



แขวง./ - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานราวกันอันตราย 31510
สายทาง - หมายเลข : เขาตะเครา - ท่าแลง ตอน 2 3204
100
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.0+000 - กม.3+552 เป็นช่วงๆ 3.552

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

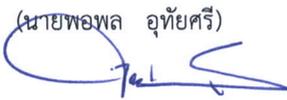
เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย ในทางหลวงหมายเลข 3204 ตอนควบคุม 0100 ตอน เขาตะเครา - ท่าแลง ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.3+552 เป็นช่วงๆ

งบประมาณ 5,000,000.00 บาท
ราคากลาง 4,999,825.70 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... 
(นายจิรภาส อินทฤทธิ) ประธานกรรมการ
รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... 
(นายพองพล อุทัยศรี) กรรมการ
รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... 
(นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม) กรรมการและเลขานุการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 4,999,825.70 บาท

(สี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยยี่สิบห้าบาทเจ็ดสิบสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี
ลงวันที่..... - 4 ส.ค. 2568



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : งานราวกันอันตราย 31510
 สายทาง - หมายเลข : เขาคะเครา - ท่าแลง ตอน 2 3204
 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.0+000 - กม.3+552 เป็นช่วงๆ 3.552

| ที่ | รายการ | ปริมาณงาน | | ต้นทุน | | ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3616 | | |
|--|--|-----------|----------|-------------|---------------|--|---------------------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | บาทต่อหน่วย | เป็นเงิน(บาท) | บาทต่อหน่วย | คิดให้ | เป็นเงิน(บาท) |
| | งานทาง | | | | | | | |
| 1.11 | REMOVAL OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL | M. | 276 | 80.52 | 22,223.52 | 109.63 | 109.63 | 30,259.54 |
| 6.8(1) | SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS II TYPE I | M. | 2,832.00 | 1,258.21 | 3,563,250.72 | 1,713.17 | 1,713.17 | 4,851,722.18 |
| 6.10(4.1) | REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบ สีเหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M x 0.10 M. ชนิด สองหน้า | EACH | 709.00 | 110.17 | 78,110.53 | 150.00 | 150.00 | 106,355.29 |
| 7 | งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร | L.S. | 1.00 | 8,437.64 | 8,437.64 | 11,488.69 | 11,488.69 | 11,488.69 |
| | | | | | 8,437.64 | | | |
| ราคาประเมินเมื่อวันที่ 1 ส.ค. 2568 | | | | | 3,672,022.41 | 1.3616 | | 4,999,825.70 |
| | | | | | | | ปรับยอดลด | - |
| | | | | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | 4,999,825.70 |
| เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = สี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยยี่สิบห้าบาทเจ็ดสิบสตางค์ | | | | | | | | |
| ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน | | | | | 3,672,022.41 | | | |

| Factor F | เงินกู้ธนาคารโลก | 0% | เงินงบประมาณ | 100% | ค่างานต้นทุน(บาท) | F จากตาราง | พื้นที่ฝน | Factor F |
|-------------------|--------------------------------------|-----------------|--------------|------|-------------------|------------|--------------|----------|
| ใช้ตาราง Factor F | ทาง | ตารางที่ 12 | | | | | | |
| เงินล่วงหน้า | 15% | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7% | | 5 | 1.3616 | เพชรบุรี | - |
| เงินประกันผลงาน | 10% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7% | | 3,672,022.41 | 1.3616 | ใช้ Factor F | 1.3616 |
| ชื่อตาราง | 'Ref. Table.xls\F_ทาง_VAT7_2566_IR.7 | | | | 10 | 1.3105 | ปกติ | - |

(Handwritten signatures and marks)



แขวง - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานราวกันอันตราย 31510
สายทาง - หมายเลข : เขาตะเครา - ท่าแลง ตอน 2 3204
100
สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.0+000 - กม.3+552 เป็นช่วงๆ 3.552

| | | | | | | | |
|-------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------------|-------|-------------------|----------|
| ประเมินราคาเมื่อ | 1 ส.ค. 2568 | ราคาน้ำมัน (บ/ล.) | 32.00-32.99 | ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.) | 32.50 | พื้นที่ฝน (N/R) | เพชรบุรี |
| ADT (คัน/วัน) | 5,794 | Tf = | 1.050 | เงินล่วงหน้า | 15% | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7% |
| ความหนาผิว (มม.) | 100 | Thk. F | 2.00 | เงินประกันผลงาน | 10% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7% |
| ชั้นผิวทาง (ชั้น) | 2 | ระยะทาง L/4 (กม.) | 0.888 | ใช้ที่ระยะทาง (กม.) | 1 | ใช้ตาราง Factor F | ทาง |

| ที่ | รายการ | บาท/หน่วย | ราคาที่แหล่ง | ระยะทางขนส่ง | ค่าขนส่ง | ค่าขนขึ้น-ลง | ชนิดรถ | แหล่งวัสดุ |
|-----|----------------------------------|-----------|--------------|--------------|----------|--------------|--------|------------|
| 1 | แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. | บาท /แผ่น | 2,710.00 | 112 | 288.77 | 90 | 10 ล้อ | กทม. |
| 2 | แผ่นปลายปิดหัว - ท้ายยาว 0.80 ม. | บาท /แผ่น | 970.00 | 112 | 288.77 | 90 | 10 ล้อ | กทม. |
| 3 | แผ่นSplice ทน 3.2 มม.ยาว 0.70 ม | บาท /แผ่น | 1,060.00 | 112 | 288.77 | 90 | 10 ล้อ | กทม. |
| 4 | เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม | บาท /ต้น | 1,160.00 | 112 | 288.77 | 90 | 10 ล้อ | กทม. |

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

1.11 REMOVAL OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL

ค่ารื้อถอน W-BEAM GUARDRAIL

| | | | |
|--|---|----------|---------|
| คิดรื้อถอนประเมิน | = | 1 | วัน |
| ความยาว | = | 80.00 | ม. |
| ค่าเช่ารถหนักล้อติดเครน | = | 3,500.00 | บาท/วัน |
| น้ำมันเชื้อเพลิง 20 ลิตร ๆ 32.50 บาท | = | 650.00 | บาท/วัน |
| ค่าจ้างคนขับ(หัวหน้างาน) 1 คน ๆ 500.00 บาท/วัน | = | 500.00 | บาท/วัน |
| ค่าจ้างคนงาน 6 คน ๆ 300.00 บาท/วัน | = | 1,800.00 | บาท/วัน |
| รวมค่ารื้อถอน | = | 6,450.00 | บาท/วัน |
| | = | 80.63 | บาท/ม. |
| คิดให้ = | = | 80.52 | บาท/ม. |

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

| 6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS II TYPE I (DWG.NO. RS-603) | | | | | | |
|---|------------------|-----------------|------------------------------|----------|-------------|-----------------------|
| THICKNESS 2.5 MM. ZINC COATING 550 GRAMS/SQ.M. | | | | | | |
| คิดจากความยาว | 128 ม. (ติดตั้ง) | 1 แห่ง, | STEEL BEAM ยาวแผ่นล: 4.00 ม. | มี | แผ่น SPLICE | ไม่มี (เข้าสะท้อนแสง) |
| STEEL BEAM | = | 32 แผ่น @ | 2,710.00 | = | 86,720.00 | บาท |
| END BEAM | = | 2 แผ่น @ | 970.00 | = | 1,940.00 | บาท |
| แผ่น SPLICE | = | 2 แผ่น @ | 1,060.00 | = | 2,120.00 | บาท |
| STEEL POST | = | 33 ต้น @ | 1,160.00 | = | 38,280.00 | บาท |
| ค่าติดตั้งเข้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น | = | 33 ต้น @ | 37.00 | = | 1,221.00 | บาท |
| ค่าชุดหลุม | = | 33 หลุม @ | 30.00 | = | 990.00 | บาท |
| แท่นคอนกรีตยึดปลาย | = | - อัน @ | - | = | - | บาท |
| LEAN CONCRETE | = | 2.492 ลบ.ม. @ | 2,427.00 | = | 6,048.08 | บาท |
| BOLTS & NUTS ยาว 15-18 CM | = | 66 ชุด @ | 30.00 | = | 1,980.00 | บาท |
| BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. | = | 297 ชุด @ | 22.00 | = | 6,534.00 | บาท |
| ค่าติดตั้ง | = | 128 ม. @ | 47.00 | = | 6,016.00 | บาท |
| ค่าขนส่ง | = | 128 ม. @ | 9.10 | = | 1,164.80 | บาท |
| Block Out Lip | = | 33 ชุด @ | 176.00 | = | 5,808.00 | บาท |
| C-150x75x20x4.5 มม.L = 0.33 ม.(3.99 กก./ชุด) | | | | | | |
| Steel Plate 200x100x4 มม. | = | 66 ชุด @ | 30.00 | = | 1,980.00 | บาท |
| (0.69 กก./ชุด) | | | | | | |
| ค่าเชื่อม Steel Plate บนล่าง | = | 66 ชุด @ | 6.91 | = | 456.06 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | | | = | 161,257.94 | บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | = | 161257.94 / 128 | | = | 1,259.83 | บาท/ม. |
| | | | | คิดให้ = | 1,258.21 | บาท/ม. |

รวม

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

6.10(4.1) REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M x 0.10 M. ชนิดสองหน้า

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|---|---|-------|--------|----------|--------|---------|
| เป้าสะท้อนแสง | = | 1 | อัน @ | 109.00 | = | 109.00 | บาท |
| Micro Prismatic Grade | | | | | | | |
| ค่าอุปกรณ์ประกอบ เช่น นี้อตยี่ห้อ | = | 1 | ชุด @ | 8.00 | = | 8.00 | บาท |
| ค่าติดตั้ง | = | 1 | อัน @ | 10.00 | = | 10.00 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | | = | 127.00 | บาท/อัน |
| | | | | | คิดให้ = | 110.17 | บาท/อัน |

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

| | | | | | | | |
|----------------------------------|---|-------|---------|----------|---|------------|-----|
| ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน | = | 9.315 | ตร.ม. @ | 4,137.44 | = | 38,540.25 | บาท |
| 6 ชุด | | | | | | | |
| เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. | = | 36.5 | ม. @ | 222.78 | = | 8,131.47 | บาท |
| แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | = | - | ชุด @ | - | = | - | บาท |
| แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | = | 4 | ชุด @ | 2,668.43 | = | 10,673.72 | บาท |
| แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า | = | - | ชุด @ | - | = | - | บาท |
| แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า | = | 33 | ชุด @ | 1,212.51 | = | 40,012.83 | บาท |
| Concrete Barrier | = | - | ม. @ | - | = | - | บาท |
| สัญญาณธง | = | - | ชุด @ | - | = | - | บาท |
| ไฟกระพริบ | = | 2 | ดวง @ | 1,538.00 | = | 3,076.00 | บาท |
| สีดีเส้น Cold Paint | = | - | ตร.ม. @ | - | = | - | บาท |
| ทาสีเสาป้ายเหล็ก | = | 11.13 | ตร.ม. @ | 85.11 | = | 947.27 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 101,381.54 | บาท |

| | | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------|-----|---|----------|-------|
| กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี | = | 3 | ปี | = | 36 | เดือน |
| ระยะเวลาก่อสร้าง | = | 90 | วัน | = | 3.0 | เดือน |
| คำนวณติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ | = | 101381.54 x 3 / 36 | | = | 8,448.46 | บาท |

คิดให้ = 8,437.64 บาท

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๑๕๑๐
งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๔ ตอน
เขาตะเครา - ท่าแลง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๓+๕๕๒ เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๘๓๒ เมตร)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๔ ตอน เขาตะเครา - ท่าแลง ตอน
๒,ระหว่าง,กม.๐+๐๐๐ - กม.๓+๕๕๒ เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๘๓๒ เมตร)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 04 สิงหาคม 2568 เป็นเงิน 4,999,825.70 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จิรภาส อินทฤทธิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ว)

7.2 พอพล อุทัยศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ป)

7.3 จักรพันธ์ แก้วสีงาม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 งบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๔ ตอน เขาตะเครา - ท่าแลง ตอน ๒ ระหว่าง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง
 กม.๐+๐๐๐ - กม.๓+๕๕๒ เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑,๘๓๒ เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|-----------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| | 1. งานราวกันอันตราย | | | | | | | |
| | 1.1 งานราวกันอันตราย | | | | | | | |
| 1 | 1.1.1 1.11 REMOVAL OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL | ม. | 276.000 | 80.52 | 22,223.52 | 1.3616 | 109.63 | 30,259.54 |
| 2 | 1.1.2 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS II TYPE I | ม. | 2,832.000 | 1,258.21 | 3,563,250.72 | 1.3616 | 1,713.17 | 4,851,722.18 |
| 3 | 1.1.3 REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบ สีเหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M x 0.10 M. ชนิด สองหน้า | EACH | 709.000 | 110.17 | 78,110.53 | 1.3616 | 150.00 | 106,355.29 |
| | 1.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) | | | | | | | |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 งบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๔ ตอน เขาตะเครา - ท่าแลง ตอน ๒ ระหว่าง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง
 กม.๑+๐๐๐ - กม.๓+๕๕๒ เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๘๓๒ เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|-------|-------|--------------|----------|--------|----------------------|---------------------|
| 4 | 1.2.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร | LS | 1.000 | 8,437.64 | 8,437.64 | 1.3616 | 11,488.69 | 11,488.69 |
| รวมราคากลาง | | | | | | | | 4,999,825.70 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๔ ตอน เขาตะเครา - ท่าแลง ตอน ๒ ระหว่าง
กม.๐+๐๐๐ - กม.๓+๕๕๒ เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๘๓๒ เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

(จิรภาส อินทฤทธิ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

พทพ
(พอพล อุทัยศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(จักรพันธุ์ แก้วสีงาม)

กรรมการกำหนดราคากลาง