



บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
รับที่ ๗๕๕๐
วันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘
เวลา ๐๙.๔๖ น.

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) โทร. ๐ ๗๕๓๐ ๒๐๒๐ ต่อ ๑๔ โทรสาร ๐ ๗๕๓๐ ๒๐๑๙

ที่ สทล.๑๖ ขท.นศ.๒.๑/พ.๑/๑๐๓๕ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอบความเห็นชอบการคำนวณราคากลาง

เรียน ผส.ทล.๑๖

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ที่ สทล.๑๖ ขท.นศ.๒.๑/พ.๑/๑๐๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดซื้อ/จัดจ้าง งานจ้างก่อสร้าง บกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๙๕+๔๑๙ - กม.๒๙๖+๗๐๐ NB. ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้คำนวณราคากลางของงานดังกล่าว เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๑๒,๙๔๐,๒๖๔.๐๓ บาท (เงินสิบสองล้านเก้าแสนสี่หมื่นสองร้อยหกสิบสี่บาทสามสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายปริญญา วีระจิตต์)

ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

๒ เรียน งานฟีดแบคและข้อมูล
เพื่อโปรดรับเรื่องไว้ดำเนินการ

๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘

๔) คุณณิชนันท์
อำนวยการ

(๓) เรียน วผ.ทล.๑๖

โปรดตรวจสอบรายละเอียดการคำนวณราคากลางของงานตาม ๑ ถูกต้องหรือไม่ ก่อนนำเรียนเสนอ ผส.ทล.๑๖ เห็นชอบ เพื่อให้เป็นไปตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๗/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๐

(นางสาวกนกกาญจน์ เรืองพุดม)
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

๕) พินท กษ.ทล 1๖
- อำนวยการตรวจสอบแล้วถูกต้อง
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา.

ณิชนันท์

๖) คุณณิชนันท์
เพื่อโปรดดำเนินการ

(๗) เรียน ผส.ทล.๑๖ ผ่าน ผบ.ทล.๑๖

ตาม ๑ แขนงฯ นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ได้นำเสนอการคำนวณราคากลางของงานตาม ๑ ราคากลางรวมเป็นเงิน ๑๒,๙๔๐,๒๖๔.๐๓ บาท (เงินสิบสองล้านเก้าแสนสี่หมื่นสองร้อยหกสิบสี่บาทสามสตางค์) ได้ผ่านการตรวจสอบจาก ส่วนแผนงาน ถูกต้องแล้ว ซึ่งไม่เกินวงเงินงบประมาณ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๗/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๐

(นางสาวกนกกาญจน์ เรืองพุดม)
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

(๘) ที่ สทล.๑๖.๑/ ๗๙๕๒ ลงวันที่ ๑๑ ก.ค. ๒๕๖๕

เรียน ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

- เห็นชอบราคากลางในราคารวมเป็นเงิน ๑๒,๙๔๐,๒๖๔.๐๓ บาท (เงินสิบสองล้านเก้าแสนสี่หมื่นสองร้อยหกสิบสี่บาทสามสตางค์)
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายสหัชชัย เรียงรุ่งโรจน์)
รักษาราชการแทน ผส.ทล.๑๖

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์

วันที่ ๑๑ ก.ค. ๒๕๖๕



รายงานการตรวจสอบราคากลาง งานทาง งานสะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ ดนตรีตเดิม หนักคันฆ่าโรใหม่ (IN PLANT) งานจ้างตมกำหนดเวลาทางหลวง

1) ตรวจสอบแหล่งวัสดุ ราคา

พิกัดเลข 41 ถนนทุ่งครว-โอนนิงค์ ถนน 1 รพทาง กม. 295+419-กม. 296+500 NB-บริเวณถนน 1 แห่ง

ถูกต้อง แก้ไข

2) ตรวจสอบรายการงาน ชื่อรายการงาน หน่วยนับ

ถูกต้อง แก้ไข

3) ตรวจสอบรายการคำนวณ

ถูกต้อง แก้ไข

4) ตรวจสอบต้นทุน Factor F ราคากลาง

- ต้นทุนงานทาง(R) งานสะพานและท่อเหลี่ยม(B)
- ต้นทุนรวมงานทาง+สะพาน...(บาท)
- ค่าใช้จ่ายพิเศษโครงการ(S)
- ค่าดำเนินการโดยอ้อม Factor F
- Factor $F_s = 1 + [S / (\text{ค่าต้นทุน B} \times F_B + \text{ต้นทุน R} \times F_R)] =$
- Factor $F_N = \text{Factor F} \times \text{Factor } F_s$
- ราคากลางรวม

ถูกต้อง แก้ไข

งานทาง	งานสะพาน
9,532,422.90	-
9,532,422.90	
-	
1.3575	-
-	-
-	-
12,940,264.03	

5) อื่นๆ.....

กิตติพันธ์ ผู้ตรวจสอบ
 ผ.ก.กิตติพันธ์ จันทรนาค

 วพ.ทล.16
 (นายสรายุทธ อินทวิเชียร)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงฯ นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) โทร.๐ ๗๕๓๐ ๒๐๒๐ ต่อ ๑๕ โทรสาร ๐ ๗๕๓๐ ๒๐๑๙
ที่ สทล.๑๖ ขท.นศ.๒/วพ/๑๒๒/๖๘..... วันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘.....
เรื่อง ขอดูความเห็นชอบการคำนวณราคากลาง.....
เรียน ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ผ่าน รอ.ขท.(บ) *ll*

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ที่ สทล.๑๖ขท.นศ.๒.๑/พ.๑/๑๐๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง และกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็ง ของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๙๕+๔๑๙ - กม.๒๙๖+๗๐๐ NB. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้คำนวณราคากลางของงานดังกล่าว เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๑๒,๙๔๐,๒๖๔.๐๓ บาท (เงินสิบสองล้านเก้าแสนสี่หมื่นสองร้อยหกสิบสี่บาทสามสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายวินัย ภูเมือง)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่งสง - รอนพิบูลย์ ตอน 1 ระหว่าง กม.295+419 - กม.296+700 NB. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลาทางหลวงหมายเลข 41

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ท่งสง) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 13,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ ก.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 12,940,264.03 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วินัย กูเมือง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ท่งสง)(ว)

7.2 ไชยรัตน์ ขาตอริยะกุล กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ท่งสง)

7.3 มุกดาวรรณ กองทอง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ



(นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)
 รักษาราชการแทน ผส.ทล.๑๖

วินัย กูเมือง

23 กรกฎาคม 2568 20:50:40

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน สูงลง - รอนพูน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.295+419 - กม.296+700 NB. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 (ทุ่งสง)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)) 2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1 งานดิน (EARTHWORK) 2.1.1 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS) 2.1.1.1 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A) (SOFT SPOT) 2.2 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) 2.2.1 งานรองพื้นทางวัสดุรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (SOFT SPOT) 2.3 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ลบ.ม.	542.000	52.87	28,655.54	1.3575	71.77	38,899.89
2		ลบ.ม.	197.000	300.45	59,188.65	1.3575	407.86	80,348.59
3		ลบ.ม.	197.000	305.25	60,134.25	1.3575	414.37	81,632.24

วินัย ภูเมือง

23 กรกฎาคม 2568 20:50:53

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบึงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน พุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ตอน 1 ระหว่าง กม.295+419 - กม.296+700 NB. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บึงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลาทางหลวงหมายเลข 41

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 งานดิน (EARTHWORK)

2.1.1 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

2.1.1.1 [2.4(2)]งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A) (SOFT SPOT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 77.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	= 73.630 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 150.630 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 150.630 × 1.60	= 241.008 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 59.450 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 300.458 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 300.45 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน พุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ตอน 1 ระหว่าง กม.295+419 - กม.296+700 NB. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลาทางหลวงหมายเลข 41

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

2.2.1 [3.1(1.1)]งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (SOFT SPOT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 80.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชน)	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	= 73.630 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 153.630 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 153.630 X 1.60	= 245.808 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 59.450 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 305.25 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน หุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ตอน 1 ระหว่าง กม.295+419 - กม.296+700 NB. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลาทางหลวงหมายเลข 41

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.3 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.3.1 [3.2(3)]งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE) (SOFT SPOT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	220.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4.000 กม.	=	12.410 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	232.410 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 232.410 X 1.50	=	348.615 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. @ 2,564.610 / 1000	=	117.972 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.000 / 0.000 (ปริมาณงาน)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=	50.680 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	95.310 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 348.615 + 117.972 + 0.000 + 50.680 + 95.310 +	=	612.577 บาท/ลบ.ม.
0.000		
ค่างานต้นทุน	=	612.57 บาท/ลบ.ม.

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLAN) งานปรับปรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน พงสง - รอนพุลอย ตอน 1 ระหว่าง กม.295+419 - กม.296+700 NB. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 (พงสง)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	3.3.1 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแยกโคต) / 3.3.2 งานขึ้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 4.00 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) / 4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 4.1.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE) / 5. งานจัดการเครื่องหมายจราจรทางบกก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 5.1 งานอุปกรณ ป้ายต่างๆ (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปแบบที่ 4-9))	ตัน ✓ ตร.ม. ตร.ม. ชุด ✓	125,000 16,484,000 687,000 1,000	2,343.47 260.38 284.41 9,902.28	292,933.75 4,292,103.92 195,389.67 9,902.28	1.3575 1.3575 1.3575 1.3575	3,181.26 353.46 386.08 13,442.34	397,657.56 5,826,531.07 265,241.47 13,442.34

วินัย ภูเมือง

23 กรกฎาคม 2568 20:50:53

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

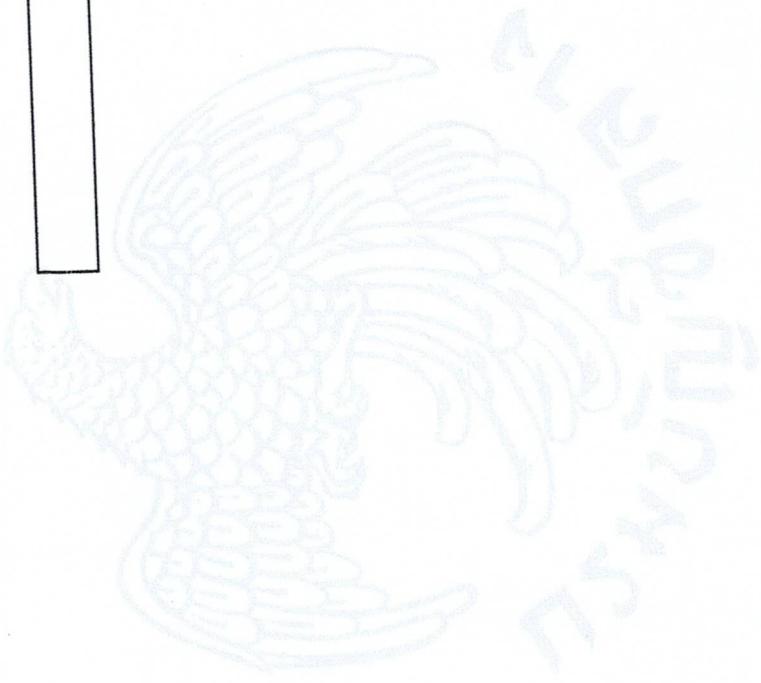
ประเภทราคากลางก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานแก่ประชาชนแห่งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN

ประเภทราคากลางก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการศึกษาและสร้างงานแก่ประชาชนแห่งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (e-bidding)

PLANIT) งานปรับปรุงถนนกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ชูঙ্গ - รอนพิบูลย์ ตอน 1 ระหว่าง กม.295+419 - กม.296+700 NB. ปริมาณงาน 1 แห่ง คอยวัดปริมาณราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)/กรมทางหลวง

รวมราคากลาง	12,940,264.03
-------------	---------------



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตมกันดินเวลา ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน พงสง - ร่อนพิบูลย์ ตอน 1 ระหว่าง กม.295+419 - กม.296+700 NB. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (พงสง)/กรมทางหลวง


(ไพรัช กูเมือง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(วินัย กูเมือง)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(มฤตาวรรณ กองทอง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ระยะเวลาตั้งแต่ก่อสร้างจนถึง ราคากลาง ใช้งานเพื่อการศึกษาและประเมินราคาเบื้องต้น (IN PLANT) งานบำรุง
 ควบคุมค่าเวลา งบประมาณของ 41 ตอน กุ้งอง - ร้อยพันยี่ ตอน 1 ระหว่าง กม.295+419 - กม.296+700 NB. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมาณค่าอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง ราชการภายใต้เขตพื้นที่การกระจัดสรรเงินอุดหนุนและสร้างจาก
 หน่วยงานอื่นของโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยงานอื่นของโครงการ/งานก่อสร้าง 41

หน่วยงานที่ใช้ของโครงการ/งานก่อสร้าง 41
 หน่วยปริมาณงานตามแบบพิมพ์ 41
 หน่วยปริมาณงานตามแบบพิมพ์ 2 (คู่ซอง) / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	จำแนกที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย x FN	รวมค่า
1		ถมดิน (EARTHWORK)	ลบ.บ.						
1.1		งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)	ลบ.บ.	542.000	52.87	28,655.54	1,3575	71.77	38,899.89
1.1.1		งานขุดบึงและดินอ่อน (ตะกอนทราย) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))							
2		งานรองพื้นทางและชั้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
2.1		งานดิน (EARTHWORK)	ลบ.บ.	197.000	300.45	59,188.65	1,3575	407.86	80,348.59
2.1.1		งานวัสดุที่เลือก (SELECTED MATERIALS)							
2.1.1.1		งานวัสดุที่เลือก (SELECTED MATERIAL A) (SOFT SPOT)	ลบ.บ.	197.000	305.25	60,134.25	1,3575	414.37	81,632.24
2.2		งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							
2.2.1		งานรองพื้นทางที่ผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (SOFT SPOT)	ลบ.บ.	147.000	612.57	90,047.79	1,3575	831.56	122,239.87
2.3		งานคันทาง (BASE COURSES)							
2.3.1		งานที่เพิ่มชั้นที่ผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE) (SOFT SPOT)	ลบ.บ.	17,471.000	224.07	3,914,726.97	1,3575	304.17	5,314,241.86
3		งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
3.1		ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC-60/70) (ใช้ MILLING วัสดุใหม่ 40%) (RECYCLING 5 CM. + RE-PAVING 5 CM.)	ตร.บ.	986.000	33.15	32,685.90	1,3575	45.00	44,371.10
3.2		งานใหม่ ใต้ และเททา ใต้ (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.บ.	34,319.000	16.22	556,654.18	1,3575	22.01	755,658.04
3.2.1		งานลาดหน้าผิวที่ใหม่ ใต้ (PRIME COAT) (ที่ทางวิ่งลาดหน้าผิวใหม่ ใต้)	ตร.บ.						
3.2.2		งานลาดหน้าผิวที่เก่า ใต้ (TACK COAT)							
3.3		งานรองพื้นผิวที่ใหม่ (ASPHALT CONCRETE)	พัน	125.000	2,343.47	292,933.75	1,3575	3,181.26	397,657.56
3.3.1		งานปรับระดับผิวที่ใหม่ของผิวที่ใหม่ ใต้ (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (ผิวที่ใหม่ ใต้)	ตร.บ.	16,884.000	240.38	4,292,103.92	1,3575	353.46	5,826,531.07
3.3.2		งานปรับระดับผิวที่ใหม่ของผิวที่ใหม่ ใต้ (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)							
4		งานปิดผิว (MISCELLANEOUS)	ตร.บ.	687.000	284.41	195,389.67	1,3575	386.08	265,241.47
4.1		งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
4.1.1		THERMOPLASTIC PAINT 2 ชั้น (YELLOW & WHITE)							
5		งานจัดการจราจรและควบคุมจราจร (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (ดูเพิ่มเติม 4-9)	ชุด	1.000	9,902.28	9,902.28	1,3575	13,442.34	13,442.34
5.1		งานดูแลผิว ใต้ทาง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ดูเพิ่มเติม 4-9))							
TOTAL									12,940,264.03

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่งสง - ร่อนพิบูลย์ ตอน 1 ระหว่าง กม.295+419 - กม.296+700 NB. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลาทางหลวงหมายเลข 41

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 [2.2(5)]งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) = 48.070 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม
ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 48.07×1.10 = 52.87 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่งสง - ร่อนพิบูลย์ ตอน 1 ระหว่าง กม.295+419 - กม.296+700 NB. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลาทางหลวงหมายเลข 41

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC.-60/70) (ใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40 %) (RECYCLING 5 CM. + RE-PAVING 5 CM.)

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For = 10,482.000 ตร.ม.
Stock 60 %) ปริมาณงาน

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 5.000 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = ชุดลึก 5 ซม. = 13.490 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รื้อออก 0.050 ลบ.ม. = 2.400×0.050 = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ระยะทางขนไปกองเก็บ 20.000 กม. = 52.590 บาท/ตัน

ค่าขนไปกองเก็บ = 0.120×52.590 = 6.310 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = $13.490 + 6.310$ = 19.800 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 19.800×0.6 = 11.880 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กองเก็บที่พื้นหมวดทางหลวงร่อนพิบูลย์ สาย 403

กม.26+820

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For = 6,988.000 ตร.ม.
Hot Re 40 %) ปริมาณงาน

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 5.000 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = ชุดลึก 5 ซม. = 13.490 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รื้อออก 0.050 ลบ.ม. = 2.400×0.050 = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ระยะทางขนไป Plant 0.320 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 8.210 บาท/ตัน

ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant = 0.120×8.210 = 0.985 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = $13.490 + 0.985$ = 14.475 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 14.475×0.4 = 5.790 บาท/ตร.ม.

1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC.60/70) 5.000 = 17,470.000 ตร.ม.
CM. THICK ปริมาณงาน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน พุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ตอน 1 ระหว่าง กม.295+419 - กม.296+700 NB. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลาทางหลวงหมายเลข 41

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC.-60/70) (ใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40 %) (RECYCLING 5 CM. + RE-PAVING 5 CM.)

ค่างาน AC (วัสดุใหม่ 60 %) 4.900 % = 32,591.980 บาท/ตัน × 0.0467 ตัน × 0.6	= 913.227 บาท/ตัน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (วัสดุใหม่ 60 %) 0.74 ลบ.ม. @ 347.850 บาท/ลบ.ม. × 0.6	= 154.445 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	= 449.867 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต × 1.1	= 8.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.320 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	= 104.374 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. × 1,000 (ตัวแปร) × 8.330 ตร.ม./ตัน)	= 1,630.123 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 195.693 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 1,630.123 / 8.330	= 17,471.000 ลิตร
1.4 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING ปริมาณงาน	
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 25 % ของ Rap (ที่ 40% ของ 1ตัน)	= 1.000 กก.
ความถ่วงจำเพาะของค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	= 1.000
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 128,205.130 บาท/ตัน / 1,000	= 128.205 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 726.000 กม. 1,168.910 บาท/ตัน / 1,000	= 1.168 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน Ra	= 129.373 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน	= 129.373 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 129.373 / 8.330	= 15.531 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK =	= 228.894 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่งสง - ร่อนพิบูลย์ ตอน 1 ระหว่าง กม.295+419 - กม.296+700 NB. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลาทางหลวงหมายเลข 41

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC.-60/70) (ใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40 %)
(RECYCLING 5 CM. + RE-PAVING 5 CM.)

คิดให้

= 224.07 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน พุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ตอน 1 ระหว่าง กม.295+419 - กม.296+700 NB. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลาทางหลวงหมายเลข 41

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นพันต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.2.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุกผสมซีเมนต์)

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) 0.8X (31,815.320 บาท/ตัน) / 1,000	=	25.452 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)	=	7.700 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 25.452 + 7.700	=	33.152 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	33.15 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราคาจ้างก่อสร้างงบลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน พุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ตอน 1 ระหว่าง กม.295+419 - กม.296+700 NB. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลาทางหลวงหมายเลข 41

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.2.2 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (29,035.320 บาท/ตัน) /1,000	=	8.710 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	7.510 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.710 + 7.510	=	16.220 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.22 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่งสง - ร่อนพิบูลย์ ตอน 1 ระหว่าง กม.295+419 - กม.296+700 NB. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลาทางหลวงหมายเลข 41

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.3.1 [4.4(1)]งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแทคโคตัด)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC 60/70 5.000 % = 32,591.980 บาท/ตัน x 0.0476 ตัน	=	1,551.378 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 347.850 บาท/ลบ.ม.	=	257.409 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.320 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 4 ซม. บนผิว แทคโคตัด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.420 ตร.ม./ตัน)	=	117.506 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,343.473 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,343.47 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่งสง - ร่อนพิบูลย์ ตอน 1 ระหว่าง กม.295+419 - กม.296+700 NB. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลาทางหลวงหมายเลข 41

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.3.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4.00 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่ายาง AC40/50 5.000 % = 40,358.650 บาท/ตัน x 0.0476 ตัน	=	1,921.071 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 347.850 บาท/ลบ.ม.	=	257.409 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.320 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 4 ซม. บนผิว แทคโคต์ บาท/ตร.ม. X 0.900 (ตัวแปร) x 10.420 ตร.ม./ตัน)	=	117.506 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,713.166 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,713.16 / 10.42	=	260.38 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงบลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน พุ่งสง - รอนพิบูลย์ ตอน 1 ระหว่าง กม.295+419 - กม.296+700 NB. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลาทางหลวงหมายเลข 41

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.1.1 [6.15(2)]THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 1.000 กก./ตร.ม. @ 252.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 1.000 กก./ตร.ม. @ 23.000 (บาท/กก.)	= 23.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 302.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 284.41 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน หุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ตอน 1 ระหว่าง กม.295+419 - กม.296+700 NB. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลาทางหลวงหมายเลข 41

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)
5.1 [7.1]งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปแบบที่ 4-9))

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	= 0.000 บาท
ใช้รูปแบบที่ 4-9 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 9,902.280	= 9,902.280 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	= 0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	= 9,902.28 บาท/ชุด