



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1

ที่ วันที่ 17 สก 2568

เรื่อง ราคาากลาง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

เรียน ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1 ผ่าน รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1 (บ)

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอน หนองสังข์ - คลองชะแวด ระหว่าง กม.10+937 - กม.11+527 LT. , RT. วงเงินราคาากลาง 9,322,070.32 บาท (เก้าล้านสามแสนสองหมื่นสองพันเจ็ดสิบบาทสามสิบบสองสตางค์) งบประมาณ 9,500,000.00 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ
(นายศรายุทธ สาริยัง) รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1 (ว)

อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
(นายปรมินทร์ พิณเกษม) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายมานโซ่ ชาวสวน)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1
17 สก 2568

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ ฯ
(นายเข้มทิศ เพ็องชุ่ม) นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๘

ณ ห้องวางแผน แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายศรายุทธ สาริยัง ประธานกรรมการฯ
๒. นายปรมินทร์ พิณเกษม กรรมการฯ
๓. นายเข้มทิศ เฟื่องชุ่ม กรรมการและเลขานุการฯ

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลาง งานก่อสร้าง บกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษา ทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๓ ตอน หนองสังข์ - คลองชะแวด ระหว่าง กม.๑๐+๙๓๗ - กม.๑๑+๕๒๗ LT. , RT. วงเงินงบประมาณ ๙,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท วงเงินราคากลาง ๙,๓๒๒,๐๗๐.๓๒ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะ นำเรียนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๐.๒๐ น.

ลงชื่อ

(นายศรายุทธ สาริยัง)

ประธานกรรมการฯ

รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑ (ว)

ลงชื่อ

(นายปรมินทร์ พิณเกษม)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ

(นายเข้มทิศ เฟื่องชุ่ม)

กรรมการและเลขานุการฯ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข
๑๐๗๓ ตอน หนองสังข์ - คลองชะเวต ระหว่าง กม. 10+937 - กม. 11+527 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 สก 2568 เป็นเงิน 9,322,070.32 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรายุทธ สาริยัง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1 (ว)

7.2 เข้มทิศ เพื่อชุ่ม กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ประมินทร์ พิณเกษม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นากลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๓ ตอน หนองสังข์ - คลองชะแนว ระยะทาง กม. 10+937 - กม. 11+527.11 และปรับปรุงผิวทางเดิมอีกประมาณ ๕ กิโลเมตร (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานทาง 1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	60,000	43.50	2,610.00	1,3416	58.35	3,501.57
2	1.2 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	60,000	703.00	42,180.00	1,3416	943.14	56,588.68
3	1.3 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรวดโพรมิโตด)	ตัน	36,000	2,271.25	81,765.00	1,3416	3,047.10	109,695.92
4	1.4 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (For Stock 60%) (ขนเก็บกองวัสดุ Milling ทั้งหมดทางหลวงบางตาหงาย)	ตร.ม.	11,604,000	205.50	2,384,622.00	1,3416	275.69	3,199,208.87
5	1.5 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร	1,393,000	125.75	175,169.75	1,3416	168.70	235,007.73

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานแก่ประชาชน โดยสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง เพื่อสนับสนุนโครงการจ้างรายได้อัจฉริยะและโครงการขนส่ง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริมใยหิน (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๓ ตอน ท้องสงฆ์ - คลองชะแนว ระยะทาง กม. 10+937 - หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครสวรรค์ ๑ (กรมทางหลวง)

บัญชีราคากลางก่อสร้าง บัญชีราคากลางก่อสร้าง (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	1.6 งานลาดแอสฟัลต์โพรไมด์ (PRIME COAT)	ตร.ม.	300.000	34.50	10,350.00	1.3416	46.28	13,885.56
7	1.7 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	23,208.000	16.00	371,328.00	1.3416	21.46	498,173.64
8	1.8 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) AC40/50	ตร.ม.	11,604.000	316.00	3,666,864.00	1.3416	423.94	4,919,464.74
9	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 2.1.1 งานตีเส้นจราจร (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE & YELLOW))	ตร.ม.	755.000	274.50	207,247.50	1.3416	368.26	278,043.24
3.	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							

ตรายุทธ์ สารยิ่ง

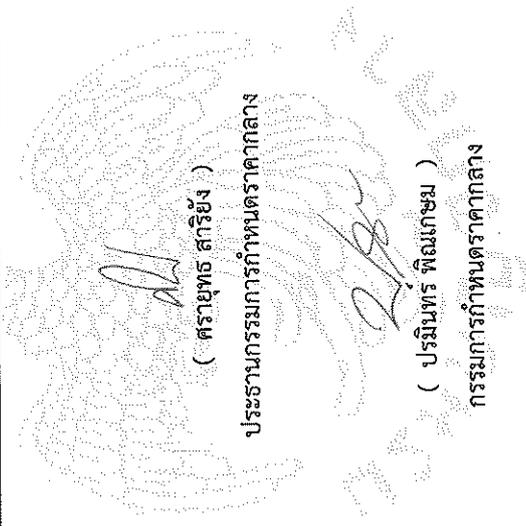
07 สิงหาคม 2568 16:24:24

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคากลางก่อสร้างงบบกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นักกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๓ คอน หนองสังข์ - คลองชะแวต ระหว่าง กม. 10+937 - กม.

11-527 I.T. RT ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1/กรมทางหลวง



(ศรายุทธ สาริยัง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(เข็มทิศ เพ็ญขุม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ประมิตร พิณเกษม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

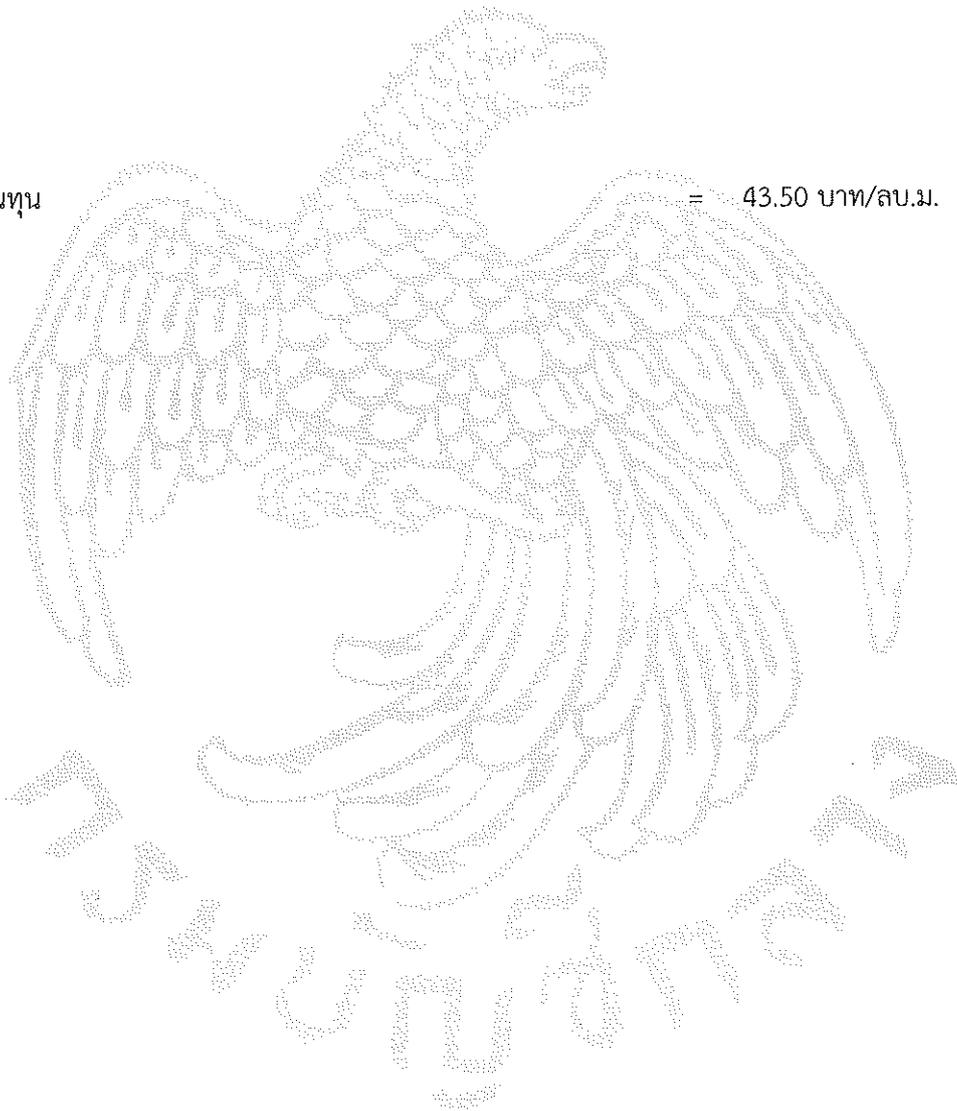
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๓ ตอน นองสังข์ - คลองชะเวต ระหว่าง กม. 10+937 -
กม. 11+527 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย PLANT)

1 งานทาง

1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่างานต้นทุน

= 43.50 บาท/ลบ.ม.

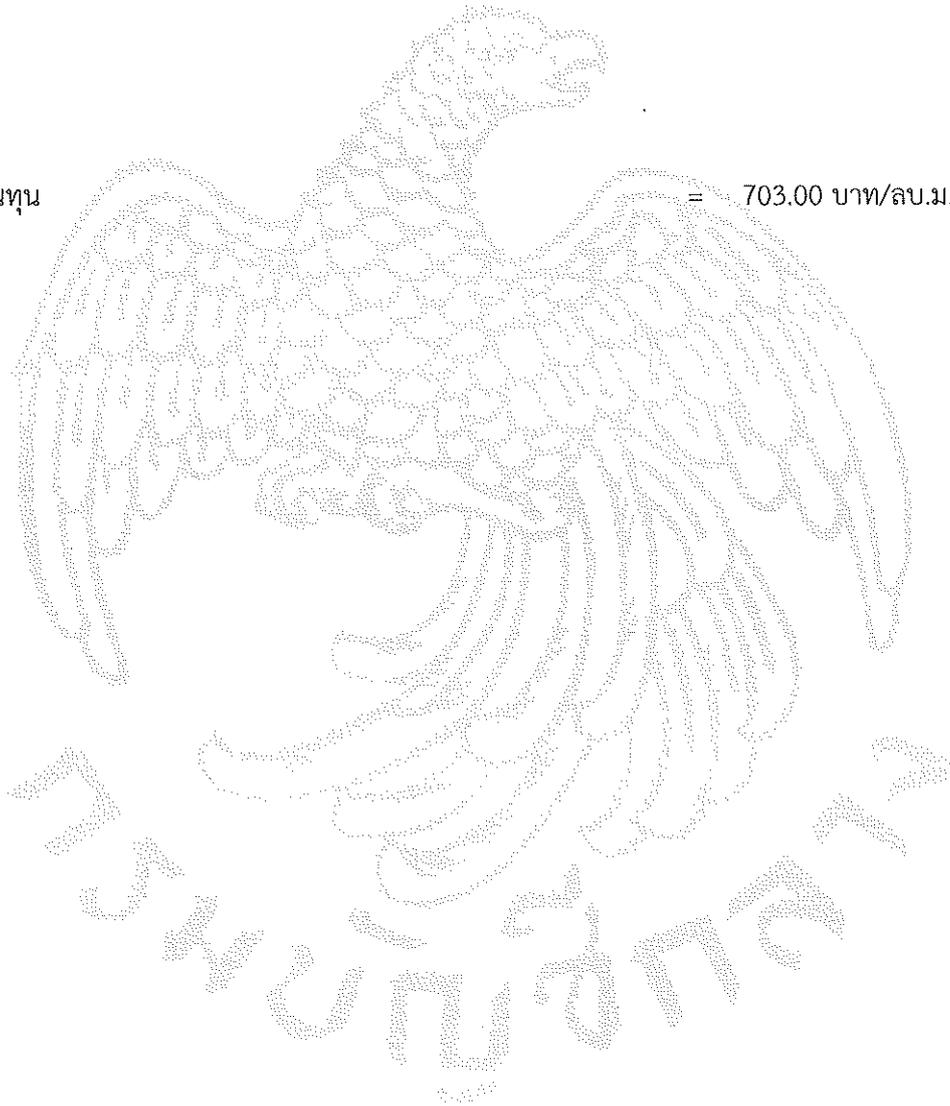


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๓ ตอน หนองสังข์ - คลองชะเวต ระหว่าง กม. 10+937 -
กม. 11+527 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย PLANT)

1 งานทาง

1.2 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่างานต้นทุน = 703.00 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๓ ตอน นองสังข์ - คลองชะเวต ระหว่าง กม. 10+937 -
กม. 11+527 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย PLANT)

1 งานทาง

1.3 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีไพรม์โค้ต)

ค่างานต้นทุน = 2,271.25 บาท/ตัน

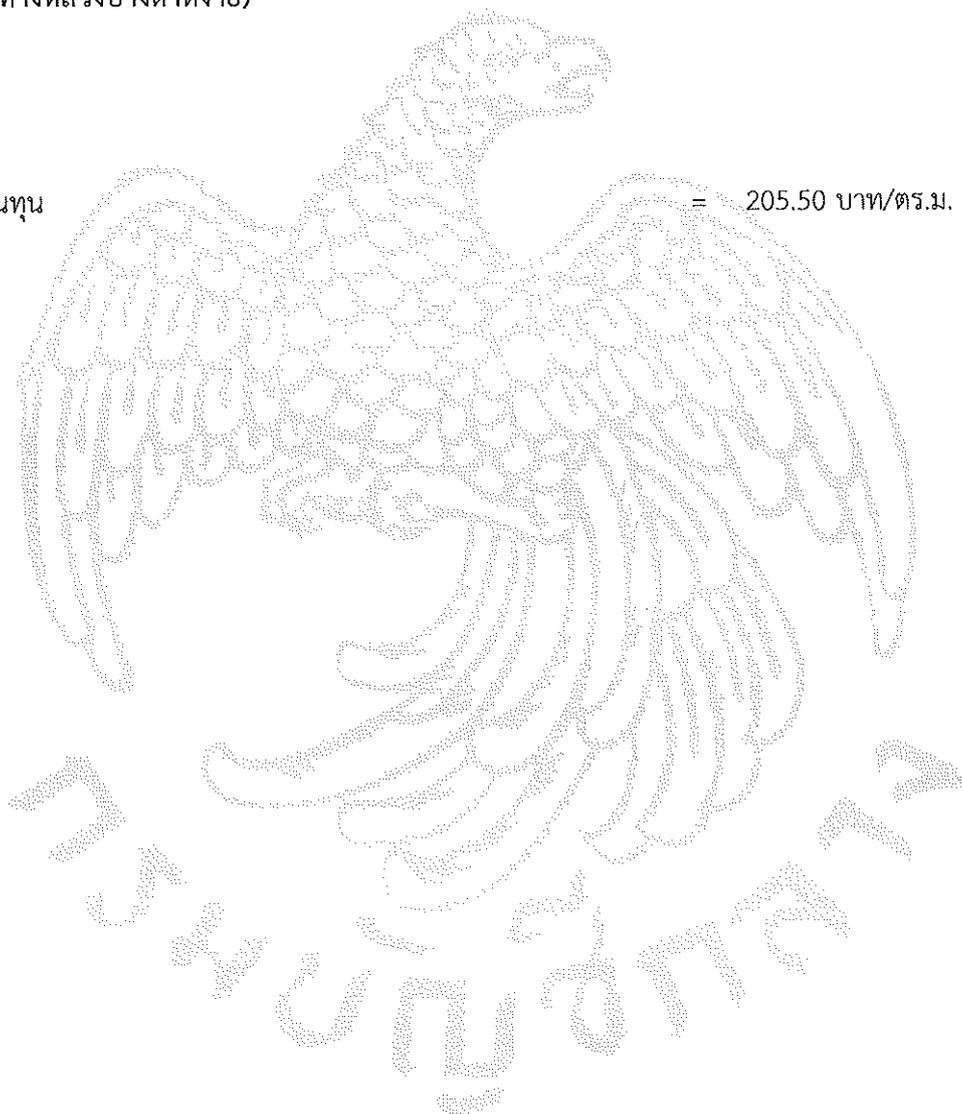


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๓ ตอน หนองสังข์ - คลองชะเวต ระหว่าง กม. 10+937 -
กม. 11+527 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย PLANT)

1 งานทาง

1.4 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (For Stock 60%) (ชนเก็บกองวัสดุ
Milling ที่หมวดทางหลวงบางตาหงาย)

ค่างานต้นทุน = 205.50 บาท/ตร.ม.

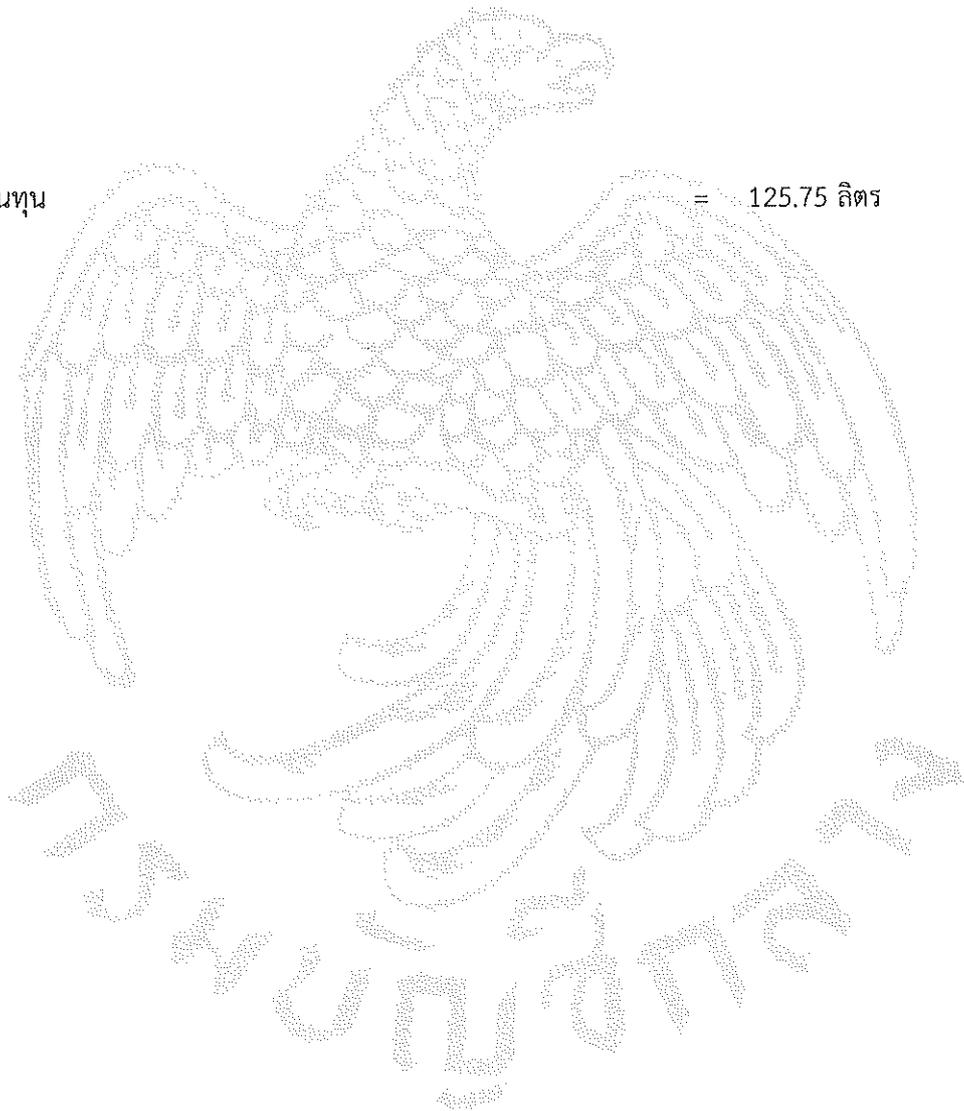


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๓ ตอน หนองสังข์ - คลองชะเวต ระหว่าง กม. 10+937 -
กม. 11+527 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย PLANT)

1 งานทาง

1.5 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ค่างานต้นทุน = 125.75 ลิตร

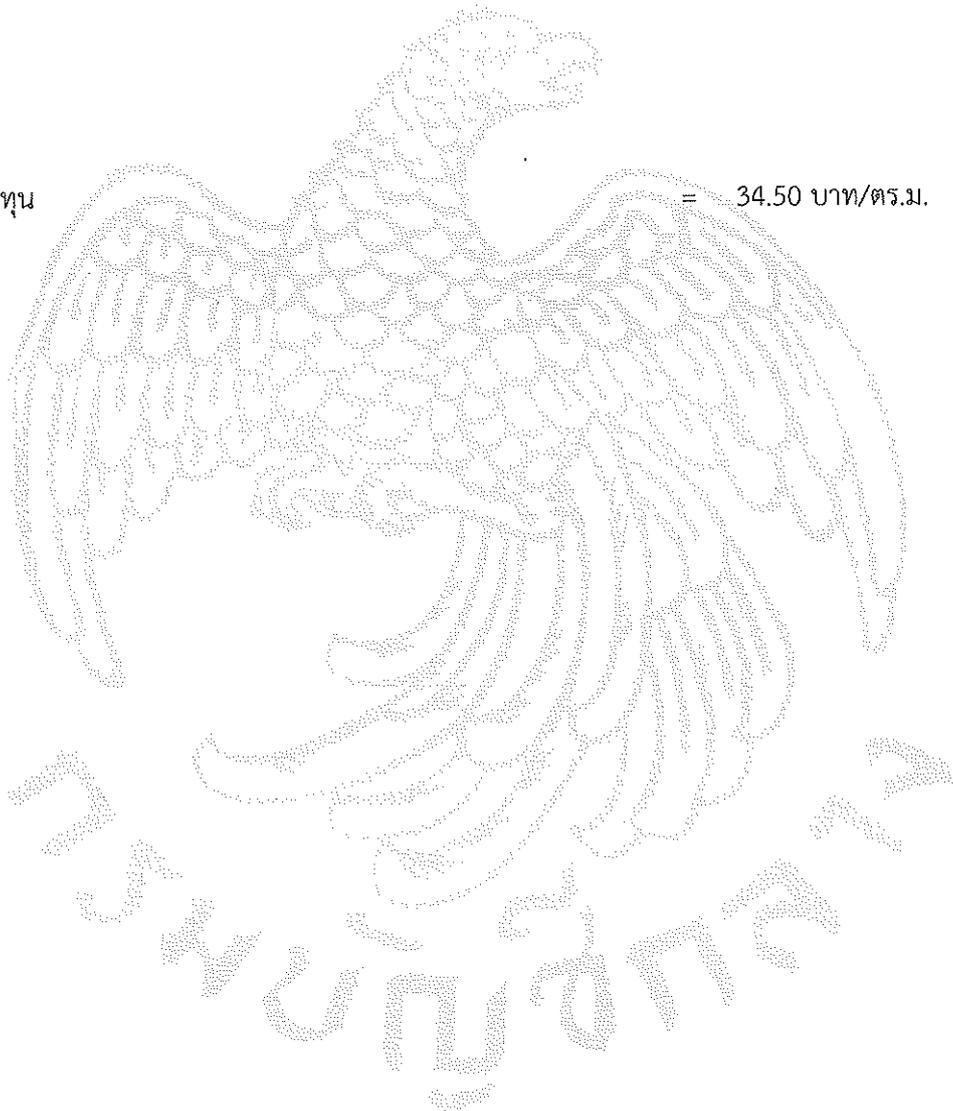


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๓ ตอน นองสังข์ - คลองชะเวต ระหว่าง กม. 10+937 -
กม. 11+527 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย PLANT)

1 งานทาง

1.6 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)

ค่างานต้นทุน = 34.50 บาท/ตร.ม.

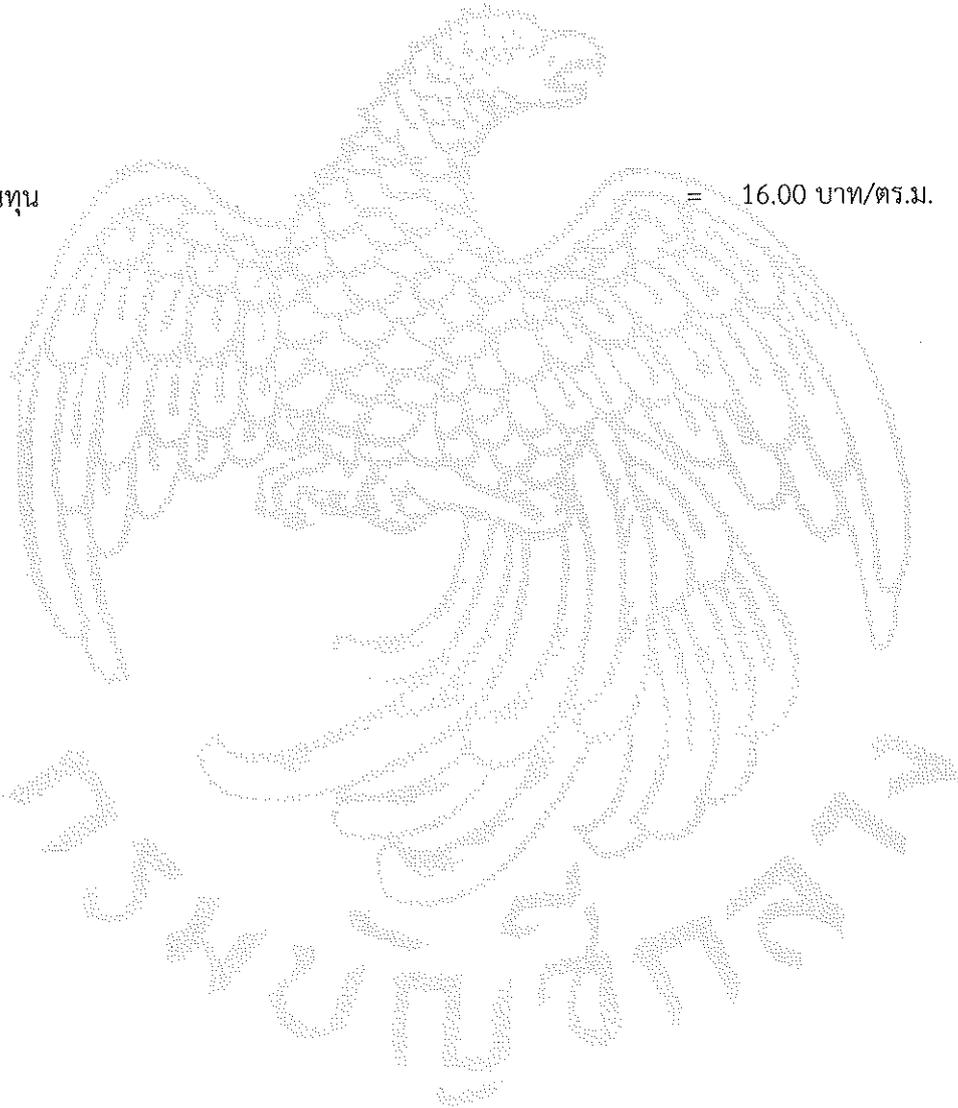


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๓ ตอน หนองสังข์ - คลองชะเวต ระหว่าง กม. 10+937 -
กม. 11+527 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบประมาณปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย PLANT)

1 งานทาง

1.7 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่างานต้นทุน = 16.00 บาท/ตร.ม.

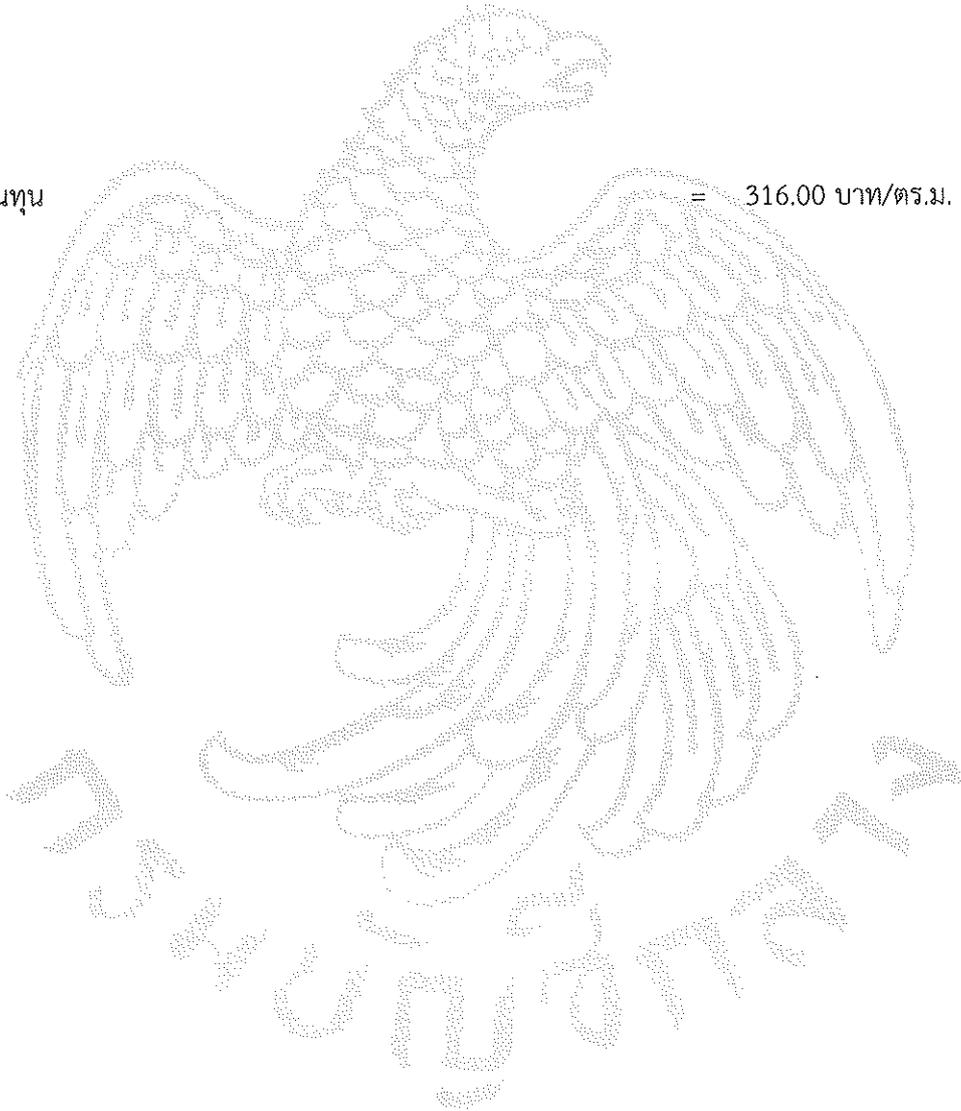


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๓ ตอน นองสังข์ - คลองชะเวต ระหว่าง กม. 10+937 -
กม. 11+527 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย PLANT)

1 งานทาง

1.8 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) AC40/50

ค่างานต้นทุน = 316.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๓ ตอน นองสีงษ์ - คลองชะแวด ระหว่าง กม. 10+937 -
กม. 11+527 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
PLANT)

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.1 งานตีเส้นจราจร (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE & YELLOW))

ค่างานต้นทุน

= 274.50 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๓ ตอน นองสังข์ - คลองชะแวด ระหว่าง กม. 10+937 -
กม. 11+527 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย PLANT)

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน = 6,336.00 บาท



ราคากลางหรือราคาประเมิน

รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองสังข์ - คลองชะเวต

ระหว่าง กม.10+937 - กม.11+527 LT. , RT.

1. งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		=	21.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.44			บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0.500 กม.	=	5.75			บาท/ลบ.ม.
รวม	=	14.19			บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 14.19 x 1.25	=			17.74	บาท/ลบ.ม.
รวม	=			39.58	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 39.58 \times 1.10 = 43.54 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

2. งานหินทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	300.00			บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23.000 กม.	=	92.87			บาท/ลบ.ม.
รวม	=	392.87			บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 392.87 x 1.50	=			589.31	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดหีบ)	=			88.88	บาท/ลบ.ม.
ค่าผสม	=			25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=			703.19	บาท/ลบ.ม.

3. งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีใหม่ได้ตัด)

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				-	ตัน		
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		-	กม.	=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250.000	/	-	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.0467 ตัน @ 30,546.03				=	1,426.50	บาท/ตัน	
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 421.15				=	311.65	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	404.78	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 0.500 / 4 = 0.125 กม.				=	0.56	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ หนา 5 ซม. บน Prime Coat				=			
= 15.35 x 1.00 x 8.33				=	127.87	บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน				=	2,271.36	บาท/ตัน	

4.	งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (For Stock 60%) (ชนเก็บกองวัสดุ Milling ที่หมวดทางหลวงบางตาหงาย)				
4.1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (For Stock 60%) (ชนเก็บกองวัสดุ Milling ที่หมวดทางหลวงบางตาหงาย) ส่วนกองเก็บปริมาณ 60%				
	คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 5 ซม.				
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม			=	13.00 บาท/ตร.ม.
	ค่าขนไปกองเก็บ	3 กม.	=	16.83 บาท/ตัน	
	ปริมาณวัสดุที่ขนออก	0.05 x 2.4	=	0.12 ตัน/ตร.ม. x 16.83	= 2.02 บาท/ตร.ม.
	<u> </u>				<u> </u>
	ค่างานต้นทุน			=	15.02 บาท/ตร.ม.
	<u> </u>				<u> </u>
	ค่างานต้นทุน คิด 60 %	15.02 x 0.6		=	9.01 บาท/ตร.ม.
4.2	งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (60/70) กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%				
	5.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re 40%)				
	คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 5 ซม.				
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม			=	13.00 บาท/ตร.ม.
	ค่าขนไป Plant	3 กม.	=	16.83 บาท/ตัน	
	ปริมาณวัสดุที่ขนออก	0.05 x 2.4	=	0.12 ตัน/ตร.ม. x 16.83	= 2.02 บาท/ตร.ม.
	รวมค่างานเป็นเงิน			=	15.02 บาท/ตร.ม.
	<u> </u>				<u> </u>
	ค่างานต้นทุน คิด 40 %	15.02 x 0.4		=	6.01 บาท/ตร.ม.(1)
4.3	งาน 5.2 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING (AC 60/70) 5 CM. THICK				
	ค่าช่าง 60/70	0.0467 ตัน @	30,546.03 x 1	=	855.90 บาท/ตัน
	ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	421.15 x 1	=	186.99 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		= 404.78	1.1	= 445.26 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง	0.500 / 4	= 0.125 กม.	=	0.56 บาท/ตัน
	<u> </u>				<u> </u>
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ หนา 5 ซม. บน Tack Coat			=	99.63 บาท/ตัน
	= 11.96 x 1.00 x 8.33 x 1.00			=	99.63 บาท/ตัน
	<u> </u>				<u> </u>
	ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,588.34 บาท/ตัน
	<u> </u>				<u> </u>
	ค่างานต้นทุน	1,588.34 / 8.33	=	190.68 บาท/ตร.ม.(2)	
	<u> </u>				<u> </u>
	รวมค่างานต้นทุน = (1) + (2) + (3)			=	205.70 บาท/ตร.ม.
5.	งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING				ปริมาณงาน = 1,393.00 ลิตร
	ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน)			=	1.00 กก.
	ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์			=	1.00
	ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์			=	125.48 บาท/ลิตร
	ค่าขนส่ง 279 กม.	449.19 บาท/ตัน		=	0.45 บาท/ลิตร
	<u> </u>				<u> </u>
	ใช้สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 1 ลิตร ต่อ การผสม 1 ตัน			=	125.93 บาท/ลิตร
	<u> </u>				<u> </u>
	ค่างานต้นทุน			=	125.93 บาท/ลิตร
6.	งานลาดแอสฟัลต์ไพรมี่โค้ต (PRIME COAT)				
	ค่าช่าง CSS-1 1.0 ลิตร @	27.17		=	27.17 บาท/ตร.ม.
	<u> </u>				<u> </u>
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	7.54 บาท/ตร.ม.
	<u> </u>				<u> </u>
	ค่างานต้นทุน			=	34.71 บาท/ตร.ม.
	<u> </u>				<u> </u>

10. งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)
1.	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	2	แผ่น	4,246.56	8,493.12
2.	ป้ายบังคับ บ.3	2	แผ่น	1,485.69	2,971.38
3.	ป้ายแนะนำ ตค.7	2	แผ่น	2,123.28	4,246.56
4.	ป้ายแนะนำ ตค.10	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
5.	ป้ายแนะนำ ตค.23	2	แผ่น	1,887.36	3,774.72
6.	ป้ายแนะนำ ตค.26	2	แผ่น	3,184.92	6,369.84
7.	ป้ายเตือน ตค.2	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
8.	ป้ายเตือน ตค.3	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
9.	ป้ายเตือน ตค.7	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
10.	สัญญาณธง	2	ม.	155.00	310.00
11.	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม.	15	แผง	1,115.00	16,725.00
12.	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16	ดวง	1,538.00	24,608.00
13.	ไฟกระพริบ	2	ชุด	460.00	920.00
14.	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1	ชุด	100.00	100.00
				รวม =	77,098.24 บาท/ชุด

$$\begin{aligned}
 &\text{กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี} &&= && 1,095 \\
 &\text{ระยะเวลาก่อสร้าง} &&= && 90 \\
 &\text{ค่างานต้นทุน} &= & \frac{77,098.24 \times 90}{1095} &= & \frac{6,938,841.60}{1095} &= & \underline{\underline{6,336.84 \text{ บาท/แห่ง}}}
 \end{aligned}$$

- ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวก
ระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน
ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความสะดวก

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองสังข์ - คลองชะแวต

ระหว่าง กม.10+937 - กม.11+527 LT. , RT.

อยู่ในท้องที่จังหวัด นครสวรรค์ เขตฝนตก - ราคาน้ำมันโซล่า 32 - 33 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %

เงินประกันผลงานหัก 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1.	ปูนซีเมนต์ประเภท 1 (คอนกรีตทั่วไป)	บ./ตัน	2,149.53	-	-	-	2,149.53	พาณิชย์นครสวรรค์
2.	ยาง Asphalt Cement (AC. 60/70)	บ./ตัน	30,066.67	276.00	444.36	35.00	30,546.03	กทม.
3.	ยาง Asphalt Cement (AC. 40/50)	บ./ตัน	37,700.00	276.00	444.36	35.00	38,179.36	กทม.
4.	ยาง CRS-2	บ./ตัน	26,533.33	276.00	444.36	25.00	27,002.69	กทม.
5.	ยาง CSS-1	บ./ตัน	26,700.00	276.00	444.36	25.00	27,169.36	กทม.
6.	ยาง PMA	บ./ตัน	47,500.00	276.00	444.36	35.00	47,979.36	กทม.
7.	ยาง EAP	บ./ตัน	29,546.67	276.00	444.36	25.00	30,016.03	กทม.
8.	Rejuvenator Oil RA5	บ./ตัน	125,477.41	279.00	449.19	25.00	125,951.60	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
9.	หินผสมแอสฟัลท์	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	421.15	
10.	หิน PMA	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	768.74	ทล.205 ดงพลับ - ม่วงค่อม RT (ใหม่เค็ม)
11.	หิน 3/4"	บ./ลบ.ม.	385.00	23.00	84.40	-	469.40	ทล.1 โนนบ่อแดง - ปากดง 366+200 LT (ศิลาทอง)
12.	หิน 3/8"	บ./ลบ.ม.	145.00	68.00	246.08	-	391.08	ทล.3004 พระนอน - ท่าตะโก 15+000 RT (ชัยพฤกษ์)
13.	หินฝุ่น	บ./ลบ.ม.	330.00	23.00	84.40	-	414.40	ทล.1 โนนบ่อแดง - ปากดง 366+200 LT (ศิลาทอง)
14.	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	300.00	23.00	84.40	-	384.40	ทล.1 โนนบ่อแดง - ปากดง 366+200 LT (ศิลาทอง)
15.	หินคลุกรองพื้นทาง	บ./ลบ.ม.	100.00	23.00	84.40	-	184.40	ทล.1 โนนบ่อแดง - ปากดง 366+200 LT (ศิลาทอง)