



คำสั่ง แขวงทางหลวงพิจิตร
ที่ คค ๐๖๐๓๒/ **๕๖๐** /๒๕๖๘
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามบันทึกสำนักอำนวยความปลอดภัย ที่ สป.๑/ผ./๓๙๔๑ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เห็นชอบแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๓๑๔๓๑ งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๐ ตอน ไม้ท่าโพ - ดงเสือเหลือง ระหว่าง กม.๒๖+๔๐๐ - กม.๒๗+๗๕๐ วงเงิน ๖๘๑,๖๓๙.๐๐ บาท

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยอาศัยอำนาจตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๒๔/๒๕๖๐ สั่ง ณ วันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างการบริหารพัสดุภาครัฐ และตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังต่อไปนี้.-

๑. นายเกียรติศักดิ์ พงศ์พัฒน์ศิริ	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานกรรมการ
๒. นายนิธิพล ภาวสุทธิการ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
๓. นายธนชัย บางสาลี	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ **๕๖** เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายธนชัย หมั่นไธสง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร

① เรียน ผอ.ขท. พิจิตร ผ่าน รอ.ขท.พิจิตร (บ)

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร

ตามบันทึกสำนักอำนวยความปลอดภัย ที่ สป.๑/ผ./3941 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2568 เห็นชอบแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณพ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ตอน ไฟฟ้าโท - ดงเสื่อเหลืออง ระหว่าง กม.26+400 - กม.27+750

คณะกรรมการขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณาดังนี้

1. งาน REPAIR OF ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)

ปริมาณ 35.00 ต้น ๆ ละ 19,475.40 บาท เป็นเงิน 681,639.00 บาท

รวมเป็นเงิน 681,639.00 บาท

(เงินทดแทนแปดหมื่นหนึ่งพันหกร้อยสามสิบเก้าบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงนาม ประธานกรรมการ
(นายเกียรติศักดิ์ พงศ์พัฒนศิริ) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงนาม กรรมการ
(นายนิพล ภาวสุทธิการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม กรรมการ
(นายนนทชัย บางสาตี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

เงินประกันผลงานหัก 0.00 %

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

② เรียน คณะกรรมการฯ , ทพ.ขท. พิจิตร

- เห็นชอบ

- ทพ.ขท. พิจิตร ดำเนินการตามระเบียบพัสดุต่อไป


.....
(นายนนทชัย หมื่นไธสง)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมแห่งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31431 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง

สังกัด แขวงทางหลวงพิชิต

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 681,000.00 บาท

ทางหลวงหมายเลข 1070 ตอนควมคุม 0102 ตอน ไฟฟ้า - ดงเสือเหลือง

ระหว่าง กม. 26+400 - กม. 27+750

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน REPAIR OF ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	35.00	ต้น	14,314.90	501,021.50	1.3605	19,475.42	19,475.40	681,639.00
					รวมค่าจ้างต้นทุน			รวมเป็นเงิน	681,639.00
								ปรับยอด	-
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	681,639.00

ราคานำมันดีเซล	32.00	-	32.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 29 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2568
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %		ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %		ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %
(1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง			= 501,021.50
(2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			= -
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ			= -
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง			= 1.3605
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			= 1.2762
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $= 1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$			= 1.0000
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F _N) = (4) × (6)			= 1.3605
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F _N) = (5) × (6)			= 1.2762

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	5,000,000.00	1.3605	1.3605
	-	0.0000	0.0000
งานสะพาน	5,000,000.00	1.2762	1.2762
	-	0.0000	0.0000

(ลงนาม) ประธานกรรมการ

(นายเกียรติศักดิ์ พงศ์พัฒน์ศิริ)

นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงนาม) กรรมการ

(นายนิธิพล ภาวสุพิชิตการ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงนาม) กรรมการ

(นายณนทชัย บางสาส์)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

การประมาณราคางานจ้างเหมา แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31431 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง
 สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร ทางหลวงหมายเลข 1070 ตอนควบคุม 0102 ตอน ไตท่าโพ - ดงเสือเหลือง ระหว่าง กม. 26+400 - กม. 27+750
 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ลง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่ทำงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		ราบ	เนิน							
1	วัสดุ อุปกรณ์ไฟฟ้าสัญญาณจราจร (ไฟฟ้าแสงสว่าง)	ตามรายการ	-	2	303.00	-	-	-			-	-	303.00	1.0000	487.88	-	
หมายเหตุ วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม/ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จากจังหวัด-ทำงาน)																	
Factor		ที่ราบ		ผิวทางลาดยาง		ผิวทางลูกรัง											
ระยะทาง 10 ล้อ		ลูกเข็น		ลูกเข็น		ที่ราบ		ลูกเข็น		ลูกเข็น		ลูกเข็น		ลูกเข็น		ลูกเข็น	
1.00		1.95		2.52		2.13		1.23		2.18		2.13		2.18		2.75	
10 ล้อ+ลากพ่วง		1.00		2.13		1.20		2.33		-		-		-		-	

1. REPAIR OF ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)

จำนวน 35.00 ต้น

รายการประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด	ต้น	0	10,930.00	-
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	0	3,800.00	-
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.	ม.	37	130.00	4,810.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	42.75	427.50
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	8.04	80.40
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35	42.00	1,470.00
1.1.9 GROUND ROD copper clad steel Dia 5/8" x 2.4 M.	ชุด	1	726.00	726.00
1.1.10 เซฟตี้เบรกเกอร์ SAFETY BREAKER 10A	ชุด	1	150.00	150.00
รวม(1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				13,789.90
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS 250 W. จำนวนไม่เกิน 50 ดวง	ชุด	0	17,000.00	-
1.2.2 ท่อ RSC Dia. 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	0	188.00	-
1.2.3 GROUND ROD copper clad steel Dia 5/8" x 2.4 M.	ชุด	0	745.00	-
1.2.4 ท่อDia. 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	-	1,550.00	-
รวม(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				-
เฉลี่ย(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				-
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง หลอด/ต้น	หลอด	-	880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น	ต้น	0	340.00	-
คำนวณต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				14,314.90

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ	=	303.00	กม.
ค่าขนส่ง (น้ำมัน 32.5 บาท/ลิตร)	=	487.88	บาท/ต้น
แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง [(487.88 + 80)×18]/30	=	340.00	บาท/ต้น