เลข 68079219002

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖

ที่ สทล.๑.๒/ - **วันที่** ๔ ส.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑. **เรียน** ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๑๕๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ ตอน หอรบ – ด่อนไชย ระหว่าง กม.๘๗+๕๗๕ - กม.๘๙+๕๖๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๑๔,๘๙๒,๖๐๒.๐๓ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....ประธานกรรมการ
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒

.....กรรมการ
(นางจีริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

.....กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.

.....กรรมการ
(นายพงษ์พินันท์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.

.....กรรมการ
(นายวันเฉลิม เจตะบุตร) รอ.ขท.ลำปางที่ ๑ (ว)

.....กรรมการ
(นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

.....กรรมการ
(นายบดีลักษณ์ ฮูเซ็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒. ที่ สทล.๑.๒ /๘๖๐ ลงวันที่ - ๔ ส.ค. ๒๕๖๘

เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑, ผบ.ทล. (ต) รอ.ขท.(บ)

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

คุณสิรินันท์
- เพื่อทราบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
ผส.ทล.๑

(นายโสภณ วีระวัฒนยิ่งยง)
ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑

- ๔ ส.ค. ๒๕๖๘

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน หอรบ - ดอนไชย ระหว่าง กม.87+575 - กม.89+560 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน หอรบ - ดอนไชย ระหว่าง กม.87+575 - กม.89+560

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน หอรบ - ดอนไชย ระหว่าง กม.87+575 - กม.89+560

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - ๔ ส.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,892,602.03 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ปฏิบัติหน้าที่ ๒

7.1 สมเดช โสภณดิเรกรัตน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ~~ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตราด~~

7.2 บดีลักษณ์ ฮูเซ็น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 จีริกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

7.4 พงษ์พินันท์ บูรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

7.5 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

7.6 วันเฉลิม เจตะบุตร กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม

7.7 ราเชนทร์ ชัยศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

29 กรกฎาคม 2568 14:12:24

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน หอรับ - ดอนไชย ระหว่าง กม.87+575 - กม.89+560 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	256.000	51.44	13,168.64	1.3021	66.98	17,146.88
2	2. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	110.000	435.81	47,939.10	1.3021	567.46	62,421.50
3	3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	146.000	806.48	117,746.08	1.3021	1,050.11	153,317.17
4	4. PRIME COAT	ตร.ม.	734.000	36.34	26,673.56	1.3021	47.31	34,731.64
5	5. TACK COAT	ตร.ม.	35,591.000	15.88	565,185.08	1.3021	20.67	735,927.49
6	6. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)	ตัน	85.000	2,467.65	209,750.25	1.3021	3,213.12	273,115.80
	7. ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)							
7	7.1 ON PRIME COAT	ตร.ม.	734.000	213.58	156,767.72	1.3021	278.10	204,127.24
8	7.2 ON TACK COAT	ตร.ม.	17,329.000	210.19	3,642,382.51	1.3021	273.68	4,742,746.26
9	8. ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	2,168.000	129.08	279,845.44	1.3021	168.07	364,386.74

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

29 กรกฎาคม 2568 14:12:29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน หอรับ - ตอนไชย ระหว่าง กม.87+575 - กม.89+560 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	9. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC.40-50) 10. PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)	ตร.ม.	17,865.000	345.23	6,167,533.95	1.3021	449.52	8,030,745.95
11	10.1 WHITE	ตร.ม.	594.000	292.00	173,448.00	1.3021	380.21	225,846.64
12	10.2 YELLOW	ตร.ม.	74.000	292.00	21,608.00	1.3021	380.21	28,135.77
13	11. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.000	15,323.67	15,323.67	1.3021	19,952.95	19,952.95
							รวมราคากลาง	14,892,602.03

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

29 กรกฎาคม 2568 14:12:29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน หอรบ - ดอนไชย ระหว่าง กม.87+575 - กม.89+560 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

(สมเดช โสภณดิเรกรัตน์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(บดีลักษณ์ ฮูเซ็น)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(จีริกุล วงษ์รอด)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(พงษ์พินันท์ บูรณะกิติ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(อนุฤทธิ์ อุดมสม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(วันเฉลิม เจตะบุตร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ราเชนทร์ ชัยศักดิ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์
29 กรกฎาคม 2568

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน หอรบ - ดอนไชย ระหว่าง กม.87+575 - กม.89+560
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน หอรบ - ดอนไชย ระหว่าง กม.87+575 - กม.89+560
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
0.1	1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	256.000	51.44	13,168.64	1.3021	66.98	17,146.88
0.2	2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	110.000	435.81	47,939.10	1.3021	567.46	62,421.50
0.3	3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	146.000	806.48	117,746.08	1.3021	1,050.11	153,317.17
0.4	4	PRIME COAT	ตร.ม.	734.000	36.34	26,673.56	1.3021	47.31	34,731.64
0.5	5	TACK COAT	ตร.ม.	35,591.000	15.88	565,185.08	1.3021	20.67	735,927.49
0.6	6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)	ตัน	85.000	2,467.65	209,750.25	1.3021	3,213.12	273,115.80
	7	ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)							
1.1	7.1	ON PRIME COAT	ตร.ม.	734.000	213.58	156,767.72	1.3021	278.10	204,127.24
1.2	7.2	ON TACK COAT	ตร.ม.	17,329.000	210.19	3,642,382.51	1.3021	273.68	4,742,746.26
1.3	8	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	2,168.000	129.08	279,845.44	1.3021	168.07	364,386.74
1.4	9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC.40-50)	ตร.ม.	17,865.000	345.23	6,167,533.95	1.3021	449.52	8,030,745.95
	10	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)							
2.1	10.1	WHITE	ตร.ม.	594.000	292.00	173,448.00	1.3021	380.21	225,846.64
2.2	10.2	YELLOW	ตร.ม.	74.000	292.00	21,608.00	1.3021	380.21	28,135.77
2.3	11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.000	15,323.67	15,323.67	1.3021	19,952.95	19,952.95
								TOTAL	**14,892,602.03**

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	51.440 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	51.44 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	435.810 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	435.81 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่างานที่กำหนดให้	=	806.480 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	806.48 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 PRIME COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	36.340 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	36.34 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 TACK COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	15.880 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	15.88 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	2,467.650 บาท/ตัน (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	2,467.65 บาท/ตัน.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)

7.1 ON PRIME COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	213.580 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	213.58 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)

7.2 ON TACK COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	210.190 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	210.19 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	129.080 บาท/ลิตร. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	129.08 บาท/ลิตร.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	345.230 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	345.23 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

10.1 WHITE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	292.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	292.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

10.2 YELLOW

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	292.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	292.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	15,323.670 เหมาจ่าย (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	15,323.67 เหมาจ่าย

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

รหัสงาน 22350 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ทางหลวงหมายเลข 106 CS 0201 ตอน หอรบ - ดอนไชย

ระหว่าง กม. 87+575 กม. 89+560 LT,RT ระยะทางดำเนินการจริง 1.985 กม. ระยะเวลาทำการ 90 วัน

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 32.49 **บาท/ลิตร วันที่** 27 กรกฎาคม 2568 AADT 2,089 **คัน/วัน**

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา			
1	น้ำยาปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (Rejuvenator)	ตัน	128,205.13	526			526	1.0000	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40-50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	39,100.00	510			510	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ AC 60-70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	31,333.33	510			510	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	27,953.33	510			510	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	27,786.67	510			510	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
6	หินฝุ่นผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	230.00	64			64	1.0000	จาก โรงโม่ ทล.1327 กม.31+000 LT.(Offset+14.000 กม.)
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	267.50	64			64	1.0000	จาก โรงโม่ ทล.1327 กม.31+000 LT.(Offset+14.000 กม.)
8	หิน 3/8 "	ลบ.ม.	230.00	64			64	1.0000	จาก โรงโม่ ทล.1327 กม.31+000 LT.(Offset+14.000 กม.)
9	หิน 3/4 "	ลบ.ม.	380.00	64			64	1.0000	จาก โรงโม่ ทล.1327 กม.31+000 LT.(Offset+14.000 กม.)
10	หินคลุก	ลบ.ม.	230.00	64			64	1.0000	จาก โรงโม่ ทล.1327 กม.31+000 LT.(Offset+14.000 กม.)
11	ลูกรัง	ลบ.ม.	95.00	90			90	1.0000	จาก โรงโม่ ทล.1036 กม.5+400 LT.(Offset+1.200 กม.)
12	ค่าสี Thermoplastic	กก.	42	102			102	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
13	ค่าลูกแก้ว	กก.	56	102			102	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
14	ค่า Primer	กก.	70	102			102	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง

รายละเอียดข้อมูลราคายาง และวัสดุที่ใช้ทำ Asphalt Concrete

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

รหัสงาน 22350 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ทางหลวงหมายเลข 106 CS '0201 ตอน หอรบ - ดอนไชย ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

ระหว่าง กม. 87+575 กม. 89+560 LT,RT ระยะทางดำเนินการจริง 1.985 กิโลเมตร

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 32.49 บาท/ลิตร วันที่ 27 กรกฎาคม 2568 AADT 2,089 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่ง รวมค่าขนส่ง

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										
	ยาง AC.40-50 บาท/ตัน	ยาง AC.60-70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	น้ำยาปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (Rejuvenator) บาท/ตัน	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	39,100.00	31,333.33			27,953.33			27,786.67		128,205.13	267.50
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	510.00	510.00			510.00			510.00		526.00	64.00
ค่าขนส่ง (บาท)	821.15	821.15			821.15			821.15		846.91	231.73
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.0000	1.0000			1.0000			1.0000		1.0000	1.0000
ค่าขนส่ง (บาท)	821.15	821.15			821.15			821.15		846.91	231.73
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00			25.00			25.00		25.00	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	39,956.15	32,189.48			28,799.48			28,632.82		129,077.04	499.23

รายละเอียด BREAK DOWN COST

รหัสงาน 22350 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

หมายเลขทางหลวง 106 CS '0201 ตอน หอรบ - ดอนไชย

ระหว่าง กม. 87+575 - กม. 89+560 LT,RT ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 32.49 บาท/ลิตร วันที่ 27 กรกฎาคม 2568

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)					=	21.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)					=	8.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม.					=	11.50	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	19.94	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	19.94	x	1.25		=	24.93	บาท/ลบ.ม.
				รวม	=	46.77	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	46.77	x	1.10	=	51.44	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานที่กำหนดให้	=	51.44	บาท /ลบ.ม.

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง					=	95.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)					=	32.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	109.57	x	1.0000		=	109.57	บาท/ลบ.ม.
				รวม	=	237.25	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 237.25	x	1.60			=	379.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					=	56.21	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	435.81	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานที่กำหนดให้	=	435.81	บาท /ลบ.ม.

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุที่แหล่ง					=	230.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 64 กม.	231.730	x	1.0000		=	231.73	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	461.73	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 461.73	x	1.50			=	692.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)					=	25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					=	88.88	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	806.48	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานที่กำหนดให้	=	806.48	บาท /ลบ.ม.

4 PRIME COAT

ค่ายาง CSS-1 1.0 ลิตร	@	28.80	บาท		=	28.80	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					=	7.54	บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	36.34	บาท/ตร.ม.
				ค่างานที่กำหนดให้	=	36.34	บาท /ตร.ม.

5 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 0.3 ลิตร	@	28.63	บาท		=	8.59	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					=	7.29	บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	15.88	บาท/ตร.ม.
				ค่างานที่กำหนดให้	=	15.88	บาท /ตร.ม.

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC. 60-70)

6.1 ON TACK COAT 4 CM. THICK

ค่ายาง AC. (60-70)	0.049	ตัน @	32,189.48	=	1,577.28	บาท/ตัน	
ค่าหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	0.74	ลบ.ม. @	499.23	=	369.43	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	404.78	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.50	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	4.11	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		4	ซม.				
= 11.96	บาท/ตร.ม. x	0.90 (ตัวแปร)	x 10.41	ตร.ม./ตัน =	112.05	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,467.65	บาท/ตัน	
				ค่างานที่กำหนดให้ =	2,467.65	บาท /ตัน	

7 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)

(กรณีใช้ RAP กองเก็บ 40%)

RAP EXCAVATION (กองเก็บ 40%)					ปริมาณงาน	=	7,225.20	ตร.ม.
ค่าวัสดุจากแหล่ง (วัสดุงาน RAP เก็บกอง)								
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)						=	8.44	บาท/ลบ.ม.
		=	8.44	/	1.327 ลบ.ม./ตัน	=	6.36	บาท/ตัน
ระยะทางขนไปกึ่งกลางหน้างาน	หมวดแม่พริก 589+400	=	30	กม.		=	78.26	บาท/ตัน
รวมค่างาน						=	84.62	บาท/ตัน

ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 x CM.THICK (AC 60-70) ON PRIME

ปริมาณงาน							=	734.00	ตร.ม.
ค่ายาง AC 60/70 (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %)	=	0.049	ตัน @	32,189.48	x	0.6	=	946.37	บาท/ตัน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %)	=	0.74	ลบ.ม. @	499.23	x	0.6	=	221.66	บาท/ตัน
ค่างาน RAP EXCAVATION (วัสดุเดิม 40%)	=	84.62	x	0.4			=	33.85	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	1.1	x	404.78			=	445.26	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	=	0.50	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	4.11	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : ปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา					x	ซม.)			
=	15.35	(บาท/ตร.ม.)	x	1.00	x	8.33 (ตร.ม./ตัน)	=	127.87	บาท/ตัน
รวมค่าใช้จ่าย							=	1,779.12	บาท/ตัน
	=		1,779.12	/	8.33		=	213.58	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวมงาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING							=	213.58	บาท/ตร.ม.
						คิดให้	=	213.58	บาท/ตร.ม.
						ค่างานที่กำหนดให้	=	213.58	บาท/ตร.ม.

ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM.THICK (AC 60-70) ON TACK

ปริมาณงาน								=	17,329.00	ตร.ม.
ค่ายาง AC 60/70 (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %)	=	0.049	ตัน	@	32,189.48	x	0.6	=	946.37	บาท/ตัน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %)	=	0.74	ลบ.ม.	@	499.23	x	0.6	=	221.66	บาท/ตัน
ค่างาน RAP EXCAVATION (วัสดุเดิม 40%)	=	84.62	x		0.4			=	33.85	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	1.1	x		404.78			=	445.26	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	=	0.50	กม.		(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	4.11	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : ปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา							5 ซม.)			
=	11.96	(บาท/ตร.ม.)	x		1.00	x	8.33 (ตร.ม./ตัน)	=	99.63	บาท/ตัน
รวมค่าใช้จ่าย								=	1,750.88	บาท/ตัน
	=		1,750.88	/	8.33			=	210.19	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวมงาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING								=	210.19	บาท/ตร.ม.
							คิดให้	=	210.19	บาท/ตร.ม.
							ค่างานที่กำหนดให้	=	210.19	**บาท /ตร.ม.**

8 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณงาน						=	2,168.00	ลิตร
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	0.25	% ของ RAP (ที่	40	% ของ 1 ตัน)		=	1.00	กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์						=	1.00	
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์						=	128.23	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	526	กม.				=	0.85	บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน RA						=	129.08	บาท/ลิตร
					ค่างานที่กำหนดให้	=	129.08	**บาท /ลิตร**

9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 40-50) (ON TACK COAT)

ค่ายาง AC	0.050	ตัน @	39,956.15			=	1,997.81	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	499.23			=	369.43	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.50	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	4.11	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			5	ซม.				
=	11.96	บาท/ตร.ม. x	1.00 (ตัวแปร)	x	8.33	ตร.ม./ตัน	=	99.63 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,875.76	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,875.76	/	8.33		=	345.23	บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน	=	345.23	**บาท /ตร.ม.**
					ค่างานที่กำหนดให้	=	345.23	**บาท /ตร.ม.**

10 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

งานสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

(โดยวิธีรีด , ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานที่กำหนดให้					292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1) งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม. 50

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ			=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	102	กม.	=	263.06 บาท/ตัน	=	0.26 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย			=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
				รวม	=	42.36 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1			=	6.0 กก.@ 42.36 บาท	=	254.16 บาท/ตร.ม.
(สีเหลือง - ขาว)				คิดให้	=	242.00 บาท/ตร.ม.

2) ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ			=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	102	กม.	=	263.06 บาท/ตัน	=	0.26 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย			=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
				รวม	=	56.36 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว			=	0.4 กก.@ 56.36 บาท	=	22.54 บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	22.00 บาท/ตร.ม.

3) ค่า Primer (กาวรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ			=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	102	กม.	=	263.06 บาท/ตัน	=	0.26 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย			=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
				รวม	=	70.36 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว			=	0.2 กก.@ 70.36 บาท	=	14.07 บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.

4) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)		
	=	2,200,000 / (180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 32.49 บาท	=	1,299.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สผสสี	=	1 ถัง/วัน @ 423 บาท	=	423.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,468.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)			=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 32.49 บาท	=	974.70 บาท/วัน
		รวม	=	1,894.70 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)		
	=	195,500 / (180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 32.49 บาท	=	487.35 บาท/วัน
		รวม	=	704.57 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา = ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)
  = 43,700/12,000 = 3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 = (300 x 2) / 200 = 3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 = (300 x 2) / 150 = 4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ) = 2 x 500 = 1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง = 2 x 500 = 1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป = 4 x 300 = 1,200.00 บาท/วัน

รวม = 3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) = 9,267.90 บาท/วัน

กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย {(9267.9/600 ตร.ม).+((4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)} = 22.09 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 22.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย {(9267.9/600 ตร.ม).+((4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)} = 23.09 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 23.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600 = 14.27 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.

11 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจร ..... สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร รูปแบบที่4-3)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)	
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด	20.350	ตรม.	3,700.00	75,295.00	- ป้ายชนิดสังกะสี 1.2 มม. ติดด้วยสติกเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	ม.	155.00	6,975.00	- คิดที่ความยาว 3.00 ม. (8 ต้น)
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	-	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	60.00	ชุด	1,115.00	66,900.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	-	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	65.00	ชุด	460.00	29,900.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	-	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	-	-	
				รวมทั้งสิ้น	**183,884.00**	บาท / LS.
	ระยะเวลาใช้งาน 3 เดือน			**ค่างานต่อหน่วย =**	**15,323.67**	บาท / LS.

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง

2. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหาร การจราจรและงานอำนวยความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง ตามหนังสือแจ้งเวียนแนวทางการบริหารจัดการ งานอำนวยความปลอดภัยระหว่างก่อสร้างของงานบำรุงทาง ที่ สธ.1/1737 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2566