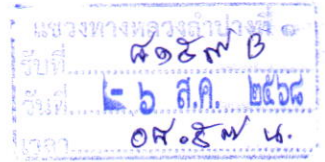




บันทึกข้อความ



ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
 ที่ สทล.๑/๒/ - วันที่
 เรื่อง ราคาากลางงานก่อสร้าง

๑.


เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่


ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๒๕๘/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้าง ความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รัหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๑๓๔๘ ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.๑๓+๕๑๔ - กม.๑๔+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)


คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคาากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคาากลางงานเป็นเงิน ๑๔,๗๒๓,๐๐๑.๘๗ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

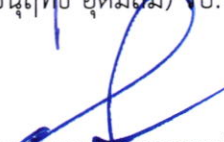
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ประธานกรรมการ
 (นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒



กรรมการ
 (นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.


กรรมการ
 (นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) จบ.ทล.


กรรมการ
 (นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.


กรรมการ
 (นายวันเฉลิม เจตะบุตร) รอ.ขท.ลำปางที่ ๑ (ว)

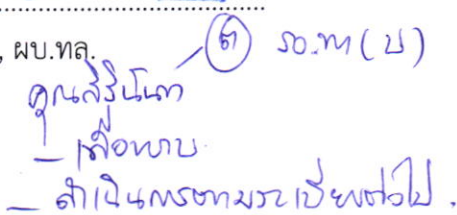

กรรมการ
 (นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



กรรมการ
 (นายบดีลักษณ์ สุเซ็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒.

ที่ สทล.๑.๒ / สท๑ ลงวันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๖๘
 เรียน คณะกรรมการราคาากลาง, ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑, ผบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


 - ดูแล้วไม่ตก
 - ฝึกอบรม
 - ถ้าเงินหมดหมดควรแจ้งต่อไป


 (นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
 ผส.ทล.๑


 (นายโสภณ วีระวัฒน์ยิ่งยง)
 ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.13+514 -
 กม.14+650 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.13+514 -
 กม.14+650

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - ๕ ส.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,723,001.87 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

รองผู้อำนวยการสำนักงานแขวงทางหลวงที่ 1 ตำแหน่งที่ ๒

7.1 สมเดช ไสภณดิเรกรัตน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตราด

7.2 บดีลักษณ์ ฮูเซ็น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 จีร์กุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

7.4 พงษ์พินันท์ บุรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

7.5 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

7.6 วันเฉลิม เจตตะบุตร กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม

7.7 ราเชนทร์ ชัยศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

05 สิงหาคม 2568 13:54:25

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่-1/กรมทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.13+514 - กม.14+650 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	476.000	51.45	24,490.20	1.3029	67.03	31,908.28
2	2. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	259.000	435.81	112,874.79	1.3029	567.81	147,064.56
3	3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	129.000	660.48	85,201.92	1.3029	860.53	111,009.58
4	4. PRIME COAT	ตร.ม.	866.000	35.25	30,526.50	1.3029	45.92	39,772.97
5	5. TACK COAT	ตร.ม.	35,329.000	15.56	549,719.24	1.3029	20.27	716,229.19
6	6. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)							
6	6.1 ON PRIME COAT	ตัน	207.000	2,369.65	490,517.55	1.3029	3,087.41	639,095.31
7	6.2 ON TACK COAT	ตัน	82.000	2,353.83	193,014.06	1.3029	3,066.80	251,478.01
8	7. ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	17,608.000	199.81	3,518,254.48	1.3029	260.33	4,583,933.76
9	8. ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	2,113.000	129.26	273,126.38	1.3029	168.41	355,856.36

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

05 สิงหาคม 2568 13:54:30

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.13+514 - กม.14+650 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

(สมเดช โสภณดิเรกรัตน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(บดีลักษณ์ ฮูเซ็น)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(อนุฤทธิ์ อุดมสม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(จีรกุล วงษ์รอด)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(วันเฉลิม เจตบุตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(พงษ์พันธ์ บูรณะกิติ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ราเชนทร์ ชัยศักดิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

05 สิงหาคม 2568

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.13+514 - กม.14+650 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.13+514 - กม.14+650
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
0.1	1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	476.000	51.45	24,490.20	1.3029	67.03	31,908.28
0.2	2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	259.000	435.81	112,874.79	1.3029	567.81	147,064.56
0.3	3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	129.000	660.48	85,201.92	1.3029	860.53	111,009.58
0.4	4	PRIME COAT	ตร.ม.	866.000	35.25	30,526.50	1.3029	45.92	39,772.97
0.5	5	TACK COAT	ตร.ม.	35,329.000	15.56	549,719.24	1.3029	20.27	716,229.19
	6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)							
1.1	6.1	ON PRIME COAT	ตัน	207.000	2,369.65	490,517.55	1.3029	3,087.41	639,095.31
1.2	6.2	ON TACK COAT	ตัน	82.000	2,353.83	193,014.06	1.3029	3,066.80	251,478.01
1.3	7	ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	17,608.000	199.81	3,518,254.48	1.3029	260.33	4,583,933.76
1.4	8	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	2,113.000	129.26	273,126.38	1.3029	168.41	355,856.36
1.5	9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	17,494.000	330.63	5,784,041.22	1.3029	430.77	7,536,027.30
	10	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)							
2.1	10.1	WHITE	ตร.ม.	424.000	292.00	123,808.00	1.3029	380.44	161,309.44
2.2	10.2	YELLOW	ตร.ม.	340.000	292.00	99,280.00	1.3029	380.44	129,351.91
2.3	11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.000	15,323.67	15,323.67	1.3029	19,965.20	19,965.20
TOTAL									14,723,001.87

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.13+514 - กม.14+650
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 51.450 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน = 51.45 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.13+514 - กม.14+650
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.13+514 - กม.14+650

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 435.810 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน = 435.81 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.13+514 - กม.14+650
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.13+514 - กม.14+650

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

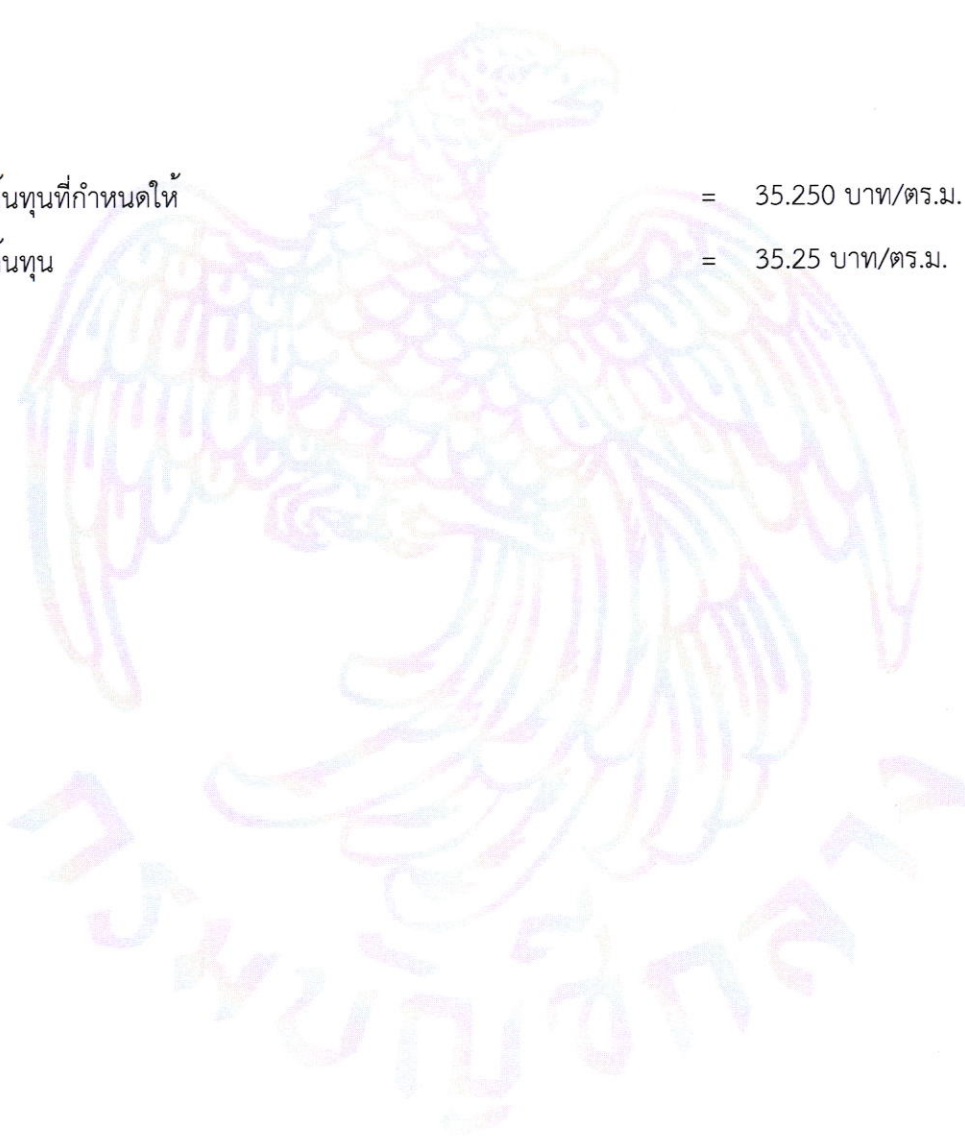
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	660.480 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	660.48 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.13+514 - กม.14+650
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)

4 PRIME COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 35.250 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน = 35.25 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.13+514 - กม.14+650
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
5 TACK COAT งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.13+514 - กม.14+650

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 15.560 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน = 15.56 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.13+514 - กม.14+650
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)

6.1 ON PRIME COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	2,369.650 บาท/ตัน (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	2,369.65 บาท/ตัน



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.13+514 - กม.14+650
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.13+514 - กม.14+650

6.2 ON TACK COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 2,353.830 บาท/ตัน (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน = 2,353.83 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.13+514 - กม.14+650

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.13+514 - กม.14+650

7 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	199.810 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	199.81 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.13+514 - กม.14+650
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.13+514 - กม.14+650
8 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 129.260 บาท/ลิตร (เอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน = 129.26 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.13+514 - กม.14+650
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.13+514 - กม.14+650

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 330.630 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน = 330.63 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.13+514 - กม.14+650
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.13+514 - กม.14+650
10 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

10.1 WHITE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 292.000 บาท/ตร.ม (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน = 292.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.13+514 - กม.14+650
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

10.2 YELLOW

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	292.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	292.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.13+514 - กม.14+650
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

11 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	15,323.670 บาท/เหมาจ่าย (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	15,323.67 บาท/เหมาจ่าย

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวง

รหัสงาน 22350 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ลำปางที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 1348 CS '0100 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ

ระหว่าง กม. 13+514 กม. 14+650 ระยะทางดำเนินการจริง 1.136 กม. ระยะเวลาทำการ 90 วัน

ภาวะฝนปกติ

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 32.49 บาท/ลิตร วันที่ 3 สิงหาคม 2568 AADT 6,340 คัน/วัน

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา			
1	น้ำยาปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (Rejuvenator)	ตัน	128,205.13	641			641	1.0000	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40-50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,700.00	614			614	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ AC 60-70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	30,066.67	614			614	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,700.00	614			614	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,533.33	614			614	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	280.00	23			23	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.11 กม.438+400 RT.(Offset+0.400 กม.)
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	336.25	23			23	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.11 กม.438+400 RT.(Offset+0.400 กม.)
8	หิน 3/8 "	ลบ.ม.	362.50	23			23	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.11 กม.438+400 RT.(Offset+0.400 กม.)
9	หิน 3/4 "	ลบ.ม.	406.00	23			23	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.11 กม.438+400 RT.(Offset+0.400 กม.)
10	หินคลุก	ลบ.ม.	280.00	23			23	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.11 กม.438+400 RT.(Offset+0.400 กม.)
11	ลูกรัง	ลบ.ม.	95.00	37			37	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.1036 กม.5+400 LT.(Offset+1.200 กม.)
12	ค่าสี Thermoplastic	กก.	42	37			37	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
13	ค่าลูกแก้ว	กก.	56	37			37	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
14	ค่า Primer	กก.	70	37			37	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง

รายละเอียดข้อมูลราคายาง และวัสดุที่ใช้ทำ Asphalt Concrete

แขวงทางหลวง

รหัสงาน	22350	ลักษณะงาน	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)						แขวงทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข	1348	CS	'0100	ตอน	ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ	ระยะเวลาดำเนินการ	90	วัน	ลำปางที่ 1
ระหว่าง กม.	13+514	กม.	14+650		ระยะทางดำเนินการจริง	1.136	กิโลเมตร		
ราคามันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด	ลำปาง	ราคา	32.49	บาท/ลิตร	วันที่	3 สิงหาคม 2568	AADT	6,340	คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่ง รวมค่าขนส่ง

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										
	ยาง AC.40-50 บาท/ตัน	ยาง AC.60-70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	น้ำยาปรับปรุงคุณภาพ แอสฟัลต์ (Rejuvenator) บาท/ตัน	หินผสมแอส ฟัลต์คอนกรีต บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	37,700.00	30,066.67			26,700.00			26,533.33		128,205.13	336.25
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	614.00	614.00			614.00			614.00		641.00	23.00
ค่าขนส่ง (บาท)	988.59	988.59			988.59			988.59		1,032.06	84.40
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.0000	1.0000			1.0000			1.0000		1.0000	1.0000
ค่าขนส่ง (บาท)	988.59	988.59			988.59			988.59		1,032.06	84.40
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00			25.00			25.00		25.00	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	38,723.59	31,090.26			27,713.59			27,546.92		129,262.19	420.65

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

รหัสงาน	22350	ลักษณะงาน	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)				ระยะเวลาดำเนินการ	90	วัน	
หมายเลขทางหลวง	1348	CS	'0100	ตอน	ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ					
ระหว่าง	กม. 13+514	-	กม. 14+650			ราคา	32.49	บาท/ลิตร		
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม	ปตท. จังหวัด		ลำปาง							
วันที่								3 สิงหาคม 2568		
1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)										
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)							=	21.84	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)							=	8.44	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.							=	11.50	บาท/ลบ.ม.	
รวม							=	19.94	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว	19.94	x	1.25				=	24.93	บาท/ลบ.ม.	
					รวม		=	46.77	บาท/ลบ.ม.	
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %										
			รวมค่างาน	=	46.77	x	1.10	=	51.45	บาท/ลบ.ม.
							ค่างานที่กำหนดให้	=	51.45	บาท /ลบ.ม.
2 SOIL AGGREGATE SUBBASE										
ค่าวัสดุจากแหล่ง							=	95.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)							=	32.68	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 30 กม.	109.57	x	1.0000				=	109.57	บาท/ลบ.ม.	
รวม					รวม		=	237.25	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว	237.25	x	1.60				=	379.60	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)							=	56.21	บาท/ลบ.ม.	
					ค่างานต้นทุนรวม		=	435.81	บาท/ลบ.ม.	
							ค่างานที่กำหนดให้	=	435.81	บาท /ลบ.ม.
3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE										
ค่าวัสดุที่แหล่ง							=	280.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 23 กม.	84.400	x	1.0000				=	84.40	บาท/ลบ.ม.	
รวม							=	364.40	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว	364.40	x	1.50				=	546.60	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)							=	25.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)							=	88.88	บาท/ลบ.ม.	
					ค่างานต้นทุนรวม		=	660.48	บาท/ลบ.ม.	
							ค่างานที่กำหนดให้	=	660.48	บาท /ลบ.ม.
4 PRIME COAT										
ค่าจ้าง CSS-1 1.0 ลิตร @			27.71	บาท			=	27.71	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา							=	7.54	บาท/ตร.ม.	
					ค่างานต้นทุนรวม		=	35.25	บาท/ตร.ม.	
							ค่างานที่กำหนดให้	=	35.25	บาท /ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

5 TACK COAT

ค้ำยง CRS - 2	0.3 ลิตร	@	27.55 บาท	=	8.27 บาท/ตร.ม.
ค้ำดำเนินการ + ค้ำเสื่อมราคา				=	7.29 บาท/ตร.ม.
				=	15.56 บาท/ตร.ม.
				=	15.56 บาท /ตร.ม.

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC. 60-70)

ON PRIME COAT				5	CM. THICK	
ค้ำยง AC. (60-70)	0.049	ตัน @	31,090.26	=	1,523.42 บาท/ตัน	
ค้ำหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	0.74	ลบ.ม. @	420.65	=	311.28 บาท/ตัน	
ค้ำดำเนินการ + ค้ำเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	404.78 บาท/ตัน	
ค้ำขนส่ง	0.28	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	2.30 บาท/ตัน	
ค้ำดำเนินการ + ค้ำเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			5 ซม.			
=	15.35 บาท/ตร.ม. x	1.00 (ตัวแปร)	x	8.33 ตร.ม./ตัน	= 127.87 บาท/ตัน	
ค้ำใช้จ่ายรวม				=	2,369.65 บาท/ตัน	
				=	2,369.65 บาท /ตัน	

6.2 ON TACK COAT

ON TACK COAT				4	CM. THICK	
ค้ำยง AC. (60-70)	0.049	ตัน @	31,090.26	=	1,523.42 บาท/ตัน	
ค้ำหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	0.74	ลบ.ม. @	420.65	=	311.28 บาท/ตัน	
ค้ำดำเนินการ + ค้ำเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	404.78 บาท/ตัน	
ค้ำขนส่ง	0.28	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	2.30 บาท/ตัน	
ค้ำดำเนินการ + ค้ำเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			4 ซม.			
=	11.96 บาท/ตร.ม. x	0.90 (ตัวแปร)	x	10.41 ตร.ม./ตัน	= 112.05 บาท/ตัน	
ค้ำใช้จ่ายรวม				=	2,353.83 บาท/ตัน	
				=	2,353.83 บาท /ตัน	

7 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING BINDER COURSE

(กรณีใช้ RAP กองเก็บ 40%)		5	CM. THICK (AC 60-70)	
RAP EXCAVATION (กองเก็บ 40%)			ปริมาณงาน	= 7,043.20 ตร.ม.
ค้ำวัสดุจากแหล่ง (วัสดุงาน RAP เก็บกอง)				
ค้ำดำเนินการ + ค้ำเสื่อมราคา (ตัก)				= 8.44 บาท/ลบ.ม.
				= 6.36 บาท/ตัน
ระยะทางขนไปกึ่งกลางหน้างาน	หมวดพระบาทใหม่ 446+300		= 13 กม.	= 34.62 บาท/ตัน
รวมค้ำงาน				= 40.98 บาท/ตัน

ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING				5	CM. THICK (AC 60-70)	
ปริมาณงาน					= 17,608.00 ตร.ม.	
ค้ำยง AC 60/70 (คิดค้ำวัสดุใหม่ 60 %)	=	0.049	ตัน @ 31,090.26 x 0.6	=	914.05 บาท/ตัน	
หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต (คิดค้ำวัสดุใหม่ 60 %)	=	0.74	ลบ.ม. @ 420.65 x 0.6	=	186.77 บาท/ตัน	
ค้ำงาน RAP EXCAVATION (วัสดุเดิม 40%)	=	40.98	x 0.4	=	16.39 บาท/ตัน	
ค้ำดำเนินการ + ค้ำเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	1.1	x 404.78	=	445.26 บาท/ตัน	
ค้ำขนส่ง	=	0.28	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.30 บาท/ตัน	
ค้ำดำเนินการ + ค้ำเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต : ปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา			5 ซม.)			
=	11.96 (บาท/ตร.ม.)	x	1.00 x 8.33 (ตร.ม./ตัน)	=	99.63 บาท/ตัน	
รวมค้ำใช้จ่าย				=	1,664.40 บาท/ตัน	
				=	199.81 บาท/ตร.ม.	
ค้ำงานต้นทุนรวมงาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING				=	199.81 บาท/ตร.ม.	
				=	199.81 บาท/ตร.ม.	

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

8 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณงาน		=	2,113.00	ลิตร
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	0.25 % ของ RAP (ที่ 40 % ของ 1 ตัน)	=	1.00	กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์		=	1.00	
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์		=	128.23	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 641 กม.		=	1.03	บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน RA		=	129.26	บาท/ลิตร
	ค่างานที่กำหนดให้	=	129.26	บาท /ลิตร

9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 40-50) (ON TACK COAT)

ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 38,723.59	=	1,936.18	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 420.65	=	311.28	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.28 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.30	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 5 ซม.			
= 11.96 บาท/ตร.ม. x 1.00 (ตัวแปร) x 8.33 ตร.ม./ตัน	=	99.63	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,754.17	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,754.17 / 8.33	=	330.63	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน	=	330.63 บาท /ตร.ม.
	ค่างานที่กำหนดให้	=	330.63 บาท /ตร.ม.

10 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

งานสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
(โดยวิธีรีด , ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานที่กำหนดให้					292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1) งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม. 50

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00	บาท/กก.	=	42.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 37 กม.	=	96.23	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
			รวม	=	42.20	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก.@ 42.2 บาท	คิดให้	=	253.20	บาท/ตร.ม.
				=	242.00	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

2) ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 37 กม.	=	96.23 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	56.20 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก. @ 56.2 บาท	=	22.48 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	22.00 บาท/ตร.ม.

3) ค่า Primer (การรองพื้น); 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 37 กม.	=	96.23 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	70.20 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก. @ 70.2 บาท	=	14.04 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.

4) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000 / (180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 32.49 บาท	=	1,299.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน @ 423 บาท	=	423.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,468.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 32.49 บาท	=	974.70 บาท/วัน
		รวม	=	1,894.70 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500 / (180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 32.49 บาท	=	487.35 บาท/วัน
		รวม	=	704.57 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรด)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,200.00 บาท/วัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=	9,267.90 บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ((9267.9/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.) คิดให้	=	22.09 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ((9267.9/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.) คิดให้	=	22.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600 คิดให้	=	23.09 บาท/ตร.ม.
	=	23.00 บาท/ตร.ม.
	=	14.27 บาท/ตร.ม.
	=	14.00 บาท/ตร.ม.

11 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจร สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร รูปแบบที่4-3)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด	20.350	ตร.ม.	3,700.00	75,295.00	- ป้ายชนิดสังกะสี 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	ม.	155.00	6,975.00	- ติดที่ความยาว 3.00 ม. (8 ต้น)
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	-	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	60.00	ชุด	1,115.00	66,900.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	-	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	65.00	ชุด	460.00	29,900.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	-	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตร.ม.	-	-	
				รวมทั้งสิ้น	183,884.00	บาท / LS.
	ระยะเวลาใช้งาน 3 เดือน		คำนวณต่อหน่วย =		15,323.67	บาท / LS.

- หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง
2. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้ทีมงานบริหาร การจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามหนังสือแจ้งเวียนแนวทางการบริหารจัดการ งานอำนวยความสะดวกระหว่างก่อสร้างของงานบำรุงทาง ที่ สฐ.1/1737 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2566