



บันทึกข้อความ


ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
 ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๖๘
 เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่


ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๑๕๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งรหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓๔ ตอน เกาะคา - ห้างฉัตร ระหว่าง กม.๓+๖๗๐ - กม.๔+๖๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๑๔,๘๔๓,๘๕๙.๕๗ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

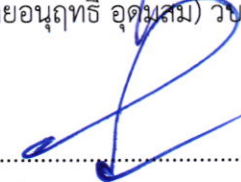
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ประธานกรรมการ
 (นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒



กรรมการ
 (นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.


กรรมการ
 (นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.


กรรมการ
 (นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.


กรรมการ
 (นายวันเฉลิม เจตตะบุตร) รอ.ขท.ลำปางที่ ๑ (ว)

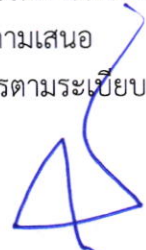

กรรมการ
 (นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



กรรมการ
 (นายบุดสีลักษณ์ สุธะชิน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

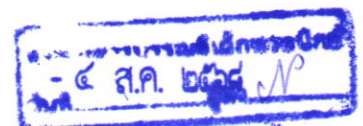
ที่ สทล.๑.๒ / ^{๓๐๑}..... ลงวันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๖๘

เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑, ผบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


 (นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
 ผส.ทล.๑


 (นายโสภณ วีระวัฒน์ยิ่งยง)
 ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
(In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1034 ตอน เกาะคา - ห้างฉัตร ระหว่าง กม.3+670 - กม.4+675
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1034 ตอน เกาะคา - ห้างฉัตร ระหว่าง กม.3+670 - กม.4+675

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 1034 ตอน เกาะคา - ห้างฉัตร ระหว่าง กม.3+670 - กม.4+675

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - ๔ ส.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,843,859.57 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 สมเดช โสภณดิเรกรัตน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตราราด
- 7.2 บดีลักษณ์ ฮูเซ็น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
- 7.3 จีริกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม
- 7.4 พงษ์พินันท์ บุรณะภิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน
- 7.5 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ
- 7.6 วันเฉลิม เจตตะบุตร กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม
- 7.7 ราเชนทร์ ชัยศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รองผู้อำนวยการสำนักงาน ทางหลวงที่ ๑ อากาศที่ ๒

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

29 กรกฎาคม 2568 13:58:43

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1034 ตอน เกาะคำ - ทางมิตร ระหว่าง กม.3+670 - กม.4+675 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	419.000	51.44	21,553.36	1.3023	66.99	28,068.94
2	2. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	167.000	355.31	59,336.77	1.3023	462.72	77,274.27
3	3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	167.000	741.36	123,807.12	1.3023	965.47	161,234.01
4	4. PRIME COAT	ตร.ม.	839.000	36.46	30,589.94	1.3023	47.48	39,837.27
5	5. TACK COAT	ตร.ม.	34,471.000	15.92	548,778.32	1.3023	20.73	714,674.00
6	6. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)	ตัน	201.000	2,469.00	496,269.00	1.3023	3,215.37	646,291.11
7	6.1 ON PRIME COAT	ตัน	82.000	2,453.18	201,160.76	1.3023	3,194.77	261,971.65
8	6.2 ON TACK COAT	ตัน	82.000	2,453.18	201,160.76	1.3023	3,194.77	261,971.65
8	7. ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	17,185.000	207.69	3,569,152.65	1.3023	270.47	4,648,107.49
9	8. ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	2,063.000	129.20	266,539.60	1.3023	168.25	347,114.52

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

29 กรกฎาคม 2568 13:58:58


หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 1034 ตอน เกาะคา - ห้างฉัตร ระหว่าง กม. 3+670 - กม. 4+675 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง


(สมเดช โสภณดีเรกรัตน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(บดีลักษณ์ ชูเซ็น)

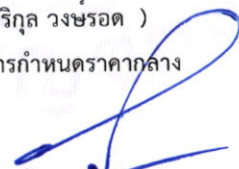
กรรมการกำหนดราคากลาง


(อนุฤทธิ์ อุดมสม)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(จีรกุล วงษ์รอด)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(วันเฉลิม เจตบุตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(พงษ์พินันท์ บุรณะกิติ)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(ราเชนทร์ ชัยศักดิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

29 กรกฎาคม 2568

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1034 ตอน เกาะคา - ห้างฉัตร ระหว่าง กม.3+670 - กม.4+675
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 1034 ตอน เกาะคา - ห้างฉัตร ระหว่าง กม.3+670 - กม.4+675
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
0.1	1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	419.000	51.44	21,553.36	1.3023	66.99	28,068.94
0.2	2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	167.000	355.31	59,336.77	1.3023	462.72	77,274.27
0.3	3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	167.000	741.36	123,807.12	1.3023	965.47	161,234.01
0.4	4	PRIME COAT	ตร.ม.	839.000	36.46	30,589.94	1.3023	47.48	39,837.27
0.5	5	TACK COAT	ตร.ม.	34,471.000	15.92	548,778.32	1.3023	20.73	714,674.00
	6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)							
1.1	6.1	ON PRIME COAT	ตัน	201.000	2,469.00	496,269.00	1.3023	3,215.37	646,291.11
1.2	6.2	ON TACK COAT	ตัน	82.000	2,453.18	201,160.76	1.3023	3,194.77	261,971.65
1.3	7	ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	17,185.000	207.69	3,569,152.65	1.3023	270.47	4,648,107.49
1.4	8	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	2,063.000	129.20	266,539.60	1.3023	168.25	347,114.52
1.5	9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	17,085.000	343.51	5,868,868.35	1.3023	447.35	7,643,027.25
	10	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)							
2.1	10.1	WHITE	ตร.ม.	374.000	292.00	109,208.00	1.3023	380.27	142,221.57
2.2	10.2	YELLOW	ตร.ม.	300.000	292.00	87,600.00	1.3023	380.27	114,081.48
2.3	11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.000	15,323.67	15,323.67	1.3023	19,956.01	19,956.01
TOTAL									14,843,859.57

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1034 ตอน เกาะคา - ห้างฉัตร ระหว่าง กม.3+670 - กม.4+675

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นท่อนหน่วย
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1034 ตอน เกาะคา - ห้างฉัตร ระหว่าง กม.3+670 - กม.4+675
1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่างานต้นท่อนที่กำหนดให้ = 51.440 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)

ค่างานต้นท่อน = 51.44 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1034 ตอน เกาะคา - ห้างฉัตร ระหว่าง กม.3+670 - กม.4+675

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 355.310 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)

ค่างานต้นทุน = 355.31 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1034 ตอน เกษะคา - ห้างฉัตร ระหว่าง กม.3+670 - กม.4+675

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1034 ตอน เกษะคา - ห้างฉัตร ระหว่าง กม.3+670 - กม.4+675
3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 741.360 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)

ค่างานต้นทุน = 741.36 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1034 ตอน เกาะคา - ห้างฉัตร ระหว่าง กม.3+670 - กม.4+675

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)

4 PRIME COAT

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1034 ตอน เกาะคา - ห้างฉัตร ระหว่าง กม.3+670 - กม.4+675

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 36.460 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)

ค่างานต้นทุน = 36.46 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1034 ตอน เกาะคา - ห้างฉัตร ระหว่าง กม.3+670 - กม.4+675

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)

5 TACK COAT

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1034 ตอน เกาะคา - ห้างฉัตร ระหว่าง กม.3+670 - กม.4+675

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 15.920 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)

ค่างานต้นทุน = 15.92 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1034 ตอน เกาะคา - ห้างฉัตร ระหว่าง กม.3+670 - กม.4+675
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)

6.1 ON PRIME COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	2,469.000 บาท/ตัน (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	2,469.00 บาท/ตัน.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1034 ตอน เกาะคา - ห้างฉัตร ระหว่าง กม.3+670 - กม.4+675
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)

6.2 ON TACK COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	2,453.180 บาท/ตัน (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	2,453.18 บาท/ตัน.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1034 ตอน เกาะคา - ห้างฉัตร ระหว่าง กม.3+670 - กม.4+675

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)

7 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1034 ตอน เกาะคา - ห้างฉัตร ระหว่าง กม.3+670 - กม.4+675

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 207.690 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)

ค่างานต้นทุน = 207.69 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1034 ตอน เกาะคา - ห้างฉัตร ระหว่าง กม.3+670 - กม.4+675

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1034 ตอน เกาะคา - ห้างฉัตร ระหว่าง กม.3+670 - กม.4+675

8 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 129.200 บาท/ลิตร (ตามเอกสารแนบ)

ค่างานต้นทุน = 129.20 บาท/ลิตร.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1034 ตอน เกาะคา - ห้างฉัตร ระหว่าง กม.3+670 - กม.4+675

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1034 ตอน เกาะคา - ห้างฉัตร ระหว่าง กม.3+670 - กม.4+675
9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 343.510 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)

ค่างานต้นทุน = 343.51 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1034 ตอน เกาะคา - ห้างฉัตร ระหว่าง กม.3+670 - กม.4+675
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)

10 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

10.1 WHITE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	292.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	292.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1034 ตอน เกาะคา - ห้างฉัตร ระหว่าง กม.3+670 - กม.4+675
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)

10 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1034 ตอน เกาะคา - ห้างฉัตร ระหว่าง กม.3+670 - กม.4+675

10.2 YELLOW

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	292.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	292.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1034 ตอน เกาะคา - ห้างฉัตร ระหว่าง กม.3+670 - กม.4+675
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1034 ตอน เกาะคา - ห้างฉัตร ระหว่าง กม.3+670 - กม.4+675

11 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	15,323.670	เหมาจ่าย
			(ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	15,323.67	เหมาจ่าย

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวง

รหัสงาน 22350 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ลำปางที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 1034 CS '0100 ตอน เกาะคา - ห้างฉัตร

ระหว่าง กม. 3+670 กม. 4+675 ระยะทางดำเนินการจริง 1.005 กม. ระยะเวลาทำการ 90 วัน

ภาวะฝนปกติ

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 32.49 บาท/ลิตร วันที่ 28 กรกฎาคม 2568 AADT 9,922 คัน/วัน

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาแหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา			
1	น้ำยาปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (Rejuvenator)	ตัน	128,205.13	600			600	1.0000	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40-50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	39,100.00	584			584	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ AC 60-70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	31,333.33	584			584	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	27,953.33	584			584	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	27,786.67	584			584	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
6	หินฝุ่นผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	280.00	38			38	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.11 กม.438+400 RT.(Offset+0.400 กม.)
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	336.25	38			38	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.11 กม.438+400 RT.(Offset+0.400 กม.)
8	หิน 3/8 "	ลบ.ม.	362.50	38			38	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.11 กม.438+400 RT.(Offset+0.400 กม.)
9	หิน 3/4 "	ลบ.ม.	406.00	38			38	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.11 กม.438+400 RT.(Offset+0.400 กม.)
10	หินคลุก	ลบ.ม.	280.00	38			38	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.11 กม.438+400 RT.(Offset+0.400 กม.)
11	ลูกรัง	ลบ.ม.	95.00	16			16	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.1036 กม.5+400 LT.(Offset+1.200 กม.)
12	ค่าสี Thermoplastic	กก.	42	30			30	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
13	ค่าลูกแก้ว	กก.	56	30			30	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
14	ค่า Primer	กก.	70	30			30	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง

รายละเอียดข้อมูลราคายาง และวัสดุที่ใช้ทำ Asphalt Concrete

แขวงทางหลวง

ลำปางที่ 1

รหัสงาน	22350	ลักษณะงาน	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)						
ทางหลวงหมายเลข	1034	CS	'0100	ตอน	เกาะคา - ห้างฉัตร	ระยะเวลาดำเนินการ	90	วัน	
ระหว่าง กม.	3+670	กม.	4+675		ระยะทางดำเนินการจริง	1.005	กิโลเมตร		
ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด	ลำปาง	ราคา	32.49	บาท/ลิตร	วันที่	28 กรกฎาคม 2568	AADT	9,922	คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่ง รวมค่าขนส่ง

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										
	ยาง AC.40-50 บาท/ตัน	ยาง AC.60-70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	น้ำยาปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (Rejuvenator) บาท/ตัน	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	39,100.00	31,333.33			27,953.33			27,786.67		128,205.13	336.25
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	584.00	584.00			584.00			584.00		600.00	38.00
ค่าขนส่ง (บาท)	940.29	940.29			940.29			940.29		966.05	138.32
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.0000	1.0000			1.0000			1.0000		1.0000	1.0000
ค่าขนส่ง (บาท)	940.29	940.29			940.29			940.29		966.05	138.32
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00			25.00			25.00		25.00	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	40,075.29	32,308.62			28,918.62			28,751.96		129,196.18	474.57

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

รหัสงาน	22350	ลักษณะงาน	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)		ระยะเวลาดำเนินการ	90	วัน
หมายเลขทางหลวง	1034	CS	'0100	ตอน เกาะคา - ห้างฉัตร	วันที่	28	กรกฎาคม 2568
ระหว่าง	กม. 3+670 -	กม.	4+675				
น้ำมันดีเซลหน้าบิ๊ม	ปตท. จังหวัด						
1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)							
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)					=	21.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)					=	8.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.					=	11.50	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	19.94	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	19.94	x	1.25		=	24.93	บาท/ลบ.ม.
				รวม	=	46.77	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งขิงกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %							
			รวมค่างาน	=	46.77	x	1.10
					=	51.44	บาท/ลบ.ม.
					ค่างานที่กำหนดให้	=	51.44 บาท /ลบ.ม.
2 SOIL AGGREGATE SUBBASE							
ค่าวัสดุจากแหล่ง					=	95.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)					=	32.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 16 กม.	59.26	x	1.0000		=	59.26	บาท/ลบ.ม.
รวม				รวม	=	186.94	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	186.94	x	1.60		=	299.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					=	56.21	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	355.31	บาท/ลบ.ม.
					ค่างานที่กำหนดให้	=	355.31 บาท /ลบ.ม.
3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE							
ค่าวัสดุที่แหล่ง					=	280.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 38 กม.	138.320	x	1.0000		=	138.32	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	418.32	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	418.32	x	1.50		=	627.48	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)					=	25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					=	88.88	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	741.36	บาท/ลบ.ม.
					ค่างานที่กำหนดให้	=	741.36 บาท /ลบ.ม.
4 PRIME COAT							
ค่าช่าง CSS-1	1.0	ลิตร @	28.92	บาท	=	28.92	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					=	7.54	บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	36.46	บาท/ตร.ม.
					ค่างานที่กำหนดให้	=	36.46 บาท /ตร.ม.
5 TACK COAT							
ค่าช่าง CRS - 2	0.3	ลิตร @	28.75	บาท	=	8.63	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					=	7.29	บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	15.92	บาท/ตร.ม.
					ค่างานที่กำหนดให้	=	15.92 บาท /ตร.ม.
6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC. 60-70)							
6.1 ON PRIME COAT							
ค่าช่าง AC. (60-70)	0.049	ตัน @	32,308.62		=	1,583.12	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74	ลบ.ม. @	474.57		=	351.18	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	404.78	บาท/ตัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง

ลำปางที่ 1

ค่าขนส่ง	0.25	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=					2.05	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา			5	ชม.						
=	15.35	บาท/ตร.ม.	x	1.00 (ตัวแปร)	x	8.33	ตร.ม./ตัน	=	127.87	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม								=	2,469.00	บาท/ตัน
								ค่างานที่กำหนดให้	=	2,469.00 บาท /ตัน
6.2 ON TACK COAT										
ค่าช่าง AC. (60-70)	0.049	ตัน @	32,308.62	=					1,583.12	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74	ลบ.ม. @	474.57	=					351.18	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=					404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.25	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=					2.05	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา			4	ชม.						
=	11.96	บาท/ตร.ม.	x	0.90 (ตัวแปร)	x	10.41	ตร.ม./ตัน	=	112.05	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม								=	2,453.18	บาท/ตัน
								ค่างานที่กำหนดให้	=	2,453.18 บาท /ตัน
7 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING BINDER COURSE										
(กรณีใช้ RAP กองเก็บ 40%)										
RAP EXCAVATION (กองเก็บ 40%)						ปริมาณงาน	=	6,874.00		ตร.ม.
ค่าวัสดุจากแหล่ง (วัสดุงาน RAP เก็บกอง)							=	8.44		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)							=	6.36		บาท/ตัน
							=	8.44 / 1.327		บาท/ลบ.ม./ตัน
ระยะทางขนไปกึ่งกลางหน้างาน			หมวดทางด้ตร 482-258	=	19	กม.	=	50.03		บาท/ตัน
รวมค่างาน							=	56.39		บาท/ตัน
ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING										
ปริมาณงาน							=	17,185.00		ตร.ม.
ค่าช่าง AC 60/70 (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %)			0.049	ตัน @	32,308.62	x	0.6	=	949.87	บาท/ตัน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %)			0.74	ลบ.ม. @	474.57	x	0.6	=	210.71	บาท/ตัน
ค่างาน RAP EXCAVATION (วัสดุเดิม 40%)			56.39	x	0.4			=	22.56	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			1.1	x	404.78			=	445.26	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง			0.25	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	2.05	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : ปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา			5	ชม.)						
=	11.96	(บาท/ตร.ม.)	x	1.00	x	8.33	(ตร.ม./ตัน)	=	99.63	บาท/ตัน
รวมค่าใช้จ่าย								=	1,730.08	บาท/ตัน
								=	1,730.08 / 8.33	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวมงาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING								=	207.69	บาท/ตร.ม.
								=	207.69	บาท/ตร.ม.
								ค่างานที่กำหนดให้	=	207.69 บาท /ตร.ม.
8 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING										
ปริมาณงาน								=	2,063.00	ลิตร
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	0.25	% ของ RAP (ที่	40	% ของ 1 ตัน)				=	1.00	กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์								=	1.00	
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์								=	128.23	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	600	กม.						=	0.97	บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน RA								=	129.20	บาท/ลิตร
								ค่างานที่กำหนดให้	=	129.20 บาท /ลิตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE	5	CM. THICK	(AC. 40-50)	(ON TACK COAT)
	ค่าวาง AC 0.050 ตัน @	40,075.29		=	2,003.76 บาท/ตัน
	ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	474.57		=	351.18 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	404.78 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง 0.25 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	2.05 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา	5	ซม.		
	= 11.96 บาท/ตร.ม. x 1.00 (ตัวแปร)		x 8.33	ตร.ม./ตัน	= 99.63 บาท/ตัน
	ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,861.40 บาท/ตัน
	ค่างานต้นทุน = 2,861.40 / 8.33			=	343.51 บาท/ตร.ม.
				=	343.51 บาท /ตร.ม.
				ค่างานที่กำหนดให้	= 343.51 บาท /ตร.ม.

10 PAVEMENT MARKINGS

งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
(โดยวิธีโรต, ปาดลากหรือพ่น; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเลือมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
	ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)				292.00	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)				292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1) งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว); ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.	50
ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.	
- ค่าวัสดุ	= 42.00 บาท/กก. = 42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 30 กม.	= 78.26 บาท/ตัน = 0.08 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน = 0.10 บาท/กก.
รวม	= 42.18 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	= 6.0 กก.@ 42.18 บาท = 253.08 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 242.00 บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.	
- ค่าวัสดุ	= 56.00 บาท/กก. = 56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 30 กม.	= 78.26 บาท/ตัน = 0.08 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน = 0.10 บาท/กก.
รวม	= 56.18 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.4 กก.@ 56.18 บาท = 22.47 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 22.00 บาท/ตร.ม.
3) ค่า Primer (การรองพื้น); 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.	
- ค่าวัสดุ	= 70.00 บาท/กก. = 70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 30 กม.	= 78.26 บาท/ตัน = 0.08 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน = 0.10 บาท/กก.
รวม	= 70.18 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.2 กก.@ 70.18 บาท = 14.04 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 14.00 บาท/ตร.ม.
4) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเลือมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.	
4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์	
- ค่าเลือมราคา	= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี) = 1,746.03 บาท/วัน
	= 2,200,000 / (180x7)

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 32.49 บาท	=	1,299.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผา	=	1 ถัง/วัน @ 423 บาท	=	423.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,468.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 32.49 บาท	=	974.70 บาท/วัน
		รวม	=	1,894.70 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500 / (180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 32.49 บาท	=	487.35 บาท/วัน
		รวม	=	704.57 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะ

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงดีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงดีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.= (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) = 9,267.90 บาท/วัน

กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ((9267.9/600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.) = 22.09 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 22.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ((9267.9/600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.) = 23.09 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 23.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวใหม่ค่าแรงดีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600 = 14.27 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

11 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจร สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร รูปแบบที่4-3)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด	20.350	ตรม.	3,700.00	75,295.00	- ป้ายชนิดสังกะสี 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	ม.	155.00	6,975.00	- คิดที่ความยาว 3.00 ม. (8 ต้น)
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	-	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	60.00	ชุด	1,115.00	66,900.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	-	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	65.00	ชุด	460.00	29,900.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	-	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	-	-	
รวมทั้งสิ้น					183,884.00	บาท / LS.
ระยะเวลาใช้งาน 3 เดือน				ค่างานต่อหน่วย =	15,323.67	บาท / LS.

- หมายเหตุ
1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง
 2. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มิงานบริหาร การจราจรและงานอำนวยความสะดวกภัยระหว่างการก่อสร้าง ตามหนังสือแจ้งเวียนแนวทางการบริหารจัดการ งานอำนวยความสะดวกภัยระหว่างก่อสร้างของงานบำรุงทาง ที่ สฐ.1/1737 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2566