

ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1.ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการอำนวยความสะดวก เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กुरुคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.0+800 - กม.37+000 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,644.00 เมตร)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม

2.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,952,000.00 บาท

3.ลักษณะงาน

4.โดยสังเขป จ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันตราย

5.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 6 ส.ค. 68 เป็นเงิน 4,951,872.24 บาท

6.บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร "ก"

6.1 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")

6.2 แบบสรุปราคากลาง

7.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	นายศิริวัฒน์ โอชะพนม	รอ.ขท.นครพนม (ป)	ประธานกรรมการฯ
7.2	นายธนพันธ์ พันธุ์แก้ว	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ
7.3	นายพิชญ์ รุ่งเรืองวิโรจน์	ชผ.ขท.นครพนม	กรรมการฯ

เรียน ผอ.ขท.นครพนม

-เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายศิริวัฒน์ โอชะพนม)

รอ.ขท.นครพนม (ป)

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพิชญ์ รุ่งเรืองวิโรจน์)

ผอ.ขท.นครพนม

- ๖ ส.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานราวกันอันตราย
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กรูค - เรณูนคร ระหว่าง
กม.0+800 - กม.37+000 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,644.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,952,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 4,951,872.24 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศิริวัฒน์ โอชะพนม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครพนม (ป)

7.2 ธนพันธ์ พันธุ์แก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 พุฒิพงศ์ สุดหล้า กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.นครพนม

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ
 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.0+800 - กม.37+000 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง
 (ปริมาณงาน 2,644.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 2 TYPE 2	ม.	2,644.000	1,335.00	3,529,740.00	1.4029	1,872.87	4,951,872.24
							รวมราคากลาง	4,951,872.24

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ
งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.0+800 - กม.37+000 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง
(ปริมาณงาน 2,644.00 เมตร) ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง



(ศิริวัฒน์ โอชะพนม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ธนพันธ์ พันธแก้ว)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(พุฒิพงศ์ สุตหล้า)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวกปลอดภัย เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กुरुคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.0+800 -
 กม.37+000 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,644.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
 งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

1 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 2 TYPE 2

คิดจากความยาว (ตามจริง) 2,644.000 ม.

ติดตั้งบริเวณ ทางโค้ง

เสาขนาด DIA. 100 x 4 MM. ยาว 2.00 M. 682.000 ต้น @	=	791,120.000 บาท
1,160.000		
BOLT & WASHERS DIA. 16 MM. (L = 30 - 180 MM.) 1,364.000	=	40,920.000 บาท
ชุด @ 30.000		
BOLT & WASHERS DIA. 16 MM. (L = 30 MM.) 6,138.000 ชุด @	=	122,760.000 บาท
20.000		
STEEL PLATE 4 x 200 x 100 MM. เชื่อมรอบ 1,364.000 ชุด @	=	54,096.240 บาท
39.660		
BLOCK OUT C - 150 x 75 x 4.5 MM. (L = 0.33 MM.) 682.000 ชุด	=	120,161.580 บาท
@ 176.190		
แผ่น GUARDRAIL ยาว 4.00 M. 661.000 แผ่น @ 2,890.000	=	1,910,290.000 บาท
แผ่นปลายปิดหัว - ห้าย 58.000 แผ่น @ 1,150.000	=	66,700.000 บาท
แผ่น SPLICE 58.000 แผ่น @ 1,150.000 บาท	=	66,700.000 บาท
ชุดหลุมฝังเสาทำระดับ 682.000 ต้น @ 30.000	=	20,460.000 บาท
เป้าสะท้อนแสงติดที่เสา (High Intensity Grade) 682.000 ต้น @	=	25,234.000 บาท
37.000		
คอนกรีตหยาบ 46.922 ลบ.ม. @ 2,348.060	=	110,175.671 บาท
แท่งคอนกรีต (CONCRETE END ANCHOR) 0.000 อัน @ 596.410	=	0.000 บาท
บาท		
ค่าประกอบติดตั้ง 2,644.000 ม. @ 48.000 บาท	=	126,912.000 บาท
ค่าขนส่ง 2,644.000 ม. @ 36.000	=	95,184.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานราวกันอันตราย
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.0+800 -
กม.37+000 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,644.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

1 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 2 TYPE 2

ค่างานต้นทุนรวม	=	3,550,713.491 บาท
ค่างานต้นทุน 3,550,713.491 / 2,644.000	=	1,342.932 บาท/ม.
คิดให้	=	1,335.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,335.00 บาท/ม.