



แขวงทางหลวง - รหัส : แขวงทางหลวงตรัง 322
โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงทางหลวง 31800
สายทาง - หมายเลข : ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง 419
สำนักงานทางหลวงที่ 17 กม. - ระยะทางที่แท้จริง : ที่ กม.3+450 , ที่กม.4+425 0.975

เรียน ผอ.ขท.ตรัง ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่าย เพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419

ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง ที่ กม.3+450 , ที่กม.4+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ	7,900,000.00	บาท
ราคาประเมิน	7,793,847.52	บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	150.00	วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงษ์)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ฝ่ายวิศวกรรม)

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายก้องภพ เพ็ชรแก้ว)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ แขวงทางหลวงตรัง

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นางอมรรัตน์ พามา)

นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงตรัง

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 7,793,847.52 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน

***** (เจ็ดล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นสามพันแปดร้อยสี่สิบบาทห้าสิบบองสตางค์) *****

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


.....
(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง 

ลงวันที่ - ๑ ส.ค. ๒๕๖๘

(ประเมินราคาวันที่ 1 สิงหาคม 2568)

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา.งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง ที่ กม.3+450 ที่กม.4+425

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง...

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....7,900,000.-..... บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....1 สิงหาคม 2568.....เป็นเงิน.....7,793,847.52..... บาท

6. บัญชีรายการประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 นางอมรรัตน์ พามา กรรมการกำหนดราคากลาง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 นายก้องภพ พรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ


นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง 

นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

1 สิงหาคม 2568 09:31:11

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน

หน่วยงาน/รายการของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนครราชสีมาตอนล่าง กม. 3+450 และ กม. 4+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยมีวิธีประมาณราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานถางป่าและขุดต่อ 1.1.1 CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)	ตร.ม.	3,444.000	3.87	13,328.28	1.3756	5.32	18,334.38
2	1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.2.1 EDGE CUT 15 CM. THICK	ม.	984.000	28.53	28,073.52	1.3756	39.24	38,617.93
3	1.2.2 EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	970.000	48.07	46,627.90	1.3756	66.12	64,141.33
4	1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 1.3.1 EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	1,400.000	179.99	251,986.00	1.3756	247.59	346,631.94
5	1.4 งานวัสดุตัดเลือก (SELECTED MATERIALS) 1.4.1 SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	730.000	241.54	176,324.20	1.3756	332.26	242,551.56
6	1.4.2 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	700.000	249.54	174,678.00	1.3756	343.26	240,287.05

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

01 สิงหาคม 2568 09:31:18

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจากก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานและจ้างแรงงานรายวันตลอดภัย

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง เพื่อสนับสนุนโครงการโยธาโครงสร้างและก่อสร้าง รพ.สงวน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรง/กรมทางหลวง

ณ วันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๕ และ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๖๕ โดยมีรายละเอียดราคากลาง (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	3.1 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	ม.	52.000	5,421.93	281,940.36	1.3756	7,458.40	387,837.15
13	3.2 SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	411.000	283.61	116,563.71	1.3756	390.13	160,345.03
14	3.3 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2	ม.	300.000	1,451.88	435,564.00	1.3756	1,997.20	599,161.83
15	3.4 งานป้ายจราจรทางแผ่นดินลูกรังสีทึบสีเทา 1.2 มม.ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะแผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดัก(ตีบแสง)(ไม่มีเฟรม)	ตร.ม.	4.000	4,348.20	17,392.80	1.3756	5,981.38	23,925.53

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจากงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยงานราชการ/เจ้าของโครงการระบบเศรษฐกิจ โครงการการอำนวยความสะดวก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เพื่อสนับสนุนโครงการขุดลอกและปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน
 ถนนวงแหวนรอบเมืองตรง กม.3+450 และ กม.4+425 บริเวณถนน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
20	3.8.1 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	300.000	290.00	87,000.00	1.3756	398.92	119,677.20
	4. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							17,737.77
							รวมราคากลาง	7,793,847.52

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทาง เหมืองกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างคามเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน
ถนนวงแหวนรอบเมืองครั้งที่ 1 กม. 4+425-บริเวณกม. 1 แห่ง โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีนครินทร์


(กอภพ พริตดู)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(รุ่งโรจน์ รัตน์พงศ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(อมรัตน์ พามา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง ที่ กม.3+450 และ
ที่ กม.4+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800

1.1 งานถมป่าและขุดต่อ

1.1.1 CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง) = 3.870 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.87 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรง ที่ กม.3+450 และ
ที่ กม.4+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800

1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.2.1 EDGE CUT 15 CM. THICK

15.000 ซม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา คิดที่ความหนา = 5.000 ซม. = 9.510 บาท/ม.

คิดที่ความหนา = 15.000 ซม. ค่างานต้นทุนรวม = 28.530 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 28.53 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรง ที่ กม.3+450 และ
ที่ กม.4+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก

1 งานดิน (EARTHWORK)

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800

1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.2.2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.870 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.610 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.500 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.370 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.370	=	25.462 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	48.07 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรง ที่ กม.3+450 และ
 ที่ กม.4+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.3.1 EARTH EMBANKMENT

งาน EARTH EMBANKMENT ทั้งโครงการ	=	970.000 ลบ.ม.
นำมาใช้งาน 30% = 0.3×970.000	=	291.000 ลบ.ม.
นำไปใช้งาน EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	=	0.000 ลบ.ม.
นำไปใช้งาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK	=	0.000 ลบ.ม.
คงเหลือใช้ งาน EARTH EMBANKMENT	=	291.000 ลบ.ม.
50% ของงาน EARTH EMBANKMENT = $0.5 \times 1,400.000$	=	700.000 ลบ.ม.
งาน EARTH EMBANKMENT ที่ต้องซื้อ	=	1,109.000 ลบ.ม.
งาน EARTH EMBANKMENT ที่ได้จาก EARTH EXCAVATION	=	291.000 ลบ.ม.
ค่าวัสดุจาก EARTH EXCAVATION	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก	=	8.870
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	11.500 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.370 บาท/ลบ.ม.
ค่ายุบตัว = 20.370×1.6	=	32.592 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค (งานตกแต่งชั้นบ้นไค) 0.000	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ	=	49.540 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	82.132 บาท/ลบ.ม.
ค่างานรวม 291.000×82.132	=	23,900.412 บาท(1)
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	23.080 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4.000 กม.	=	19.500 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวกภัย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง
 งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรง ที่ กม.3+450 และ
 ที่ กม.4+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกภัย

1 งานดิน (EARTHWORK) เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800

1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.3.1 EARTH EMBANKMENT

รวม	=	97.580 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 97.580 X 1.600	=	156.128 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค (งานตกแต่งชั้นบ้นไค) 0.000	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	49.540 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	205.668 บาท/ลบ.ม.
ค่างานรวม 1,109.000 x 205.668	=	228,085.812 บาท.....(2)
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย (1)+(2) /ปริมาณงานทั้งโครงการ (23,900.412 + 228,085.812)/ 1,400.000	=	179.990 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	179.99 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวกภัย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง
งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรง ที่ กม.3+450 และ
ที่ กม.4+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกภัย

1 งานดิน (EARTHWORK)

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800

1.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

1.4.1 SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	34.310 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4.000 กม.	=	19.500 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	113.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว = 113.810×1.60	=	182.096 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	59.450 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	241.546 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	241.54 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรง ที่ กม.3+450 และ
 ที่ กม.4+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800

1 งานดิน (EARTHWORK)

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800

1.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

1.4.2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	65.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	34.310 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4.000 กม.	=	19.500 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	118.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยิบตัว 118.810 X 1.60	=	190.096 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	59.450 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	249.546 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	249.54 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง ที่ กม.3+450 และ
ที่ กม.4+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก

1 งานดิน (EARTHWORK)

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800

1.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

1.4.3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	214.950 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 16.000 กม.	=	36.860 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	251.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 251.810×1.50	=	377.715 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	26.050 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	95.310 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $377.715 + 26.050 + 95.310$	=	499.075 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	499.07 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง ที่ กม.3+450 และ
ที่ กม.4+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก

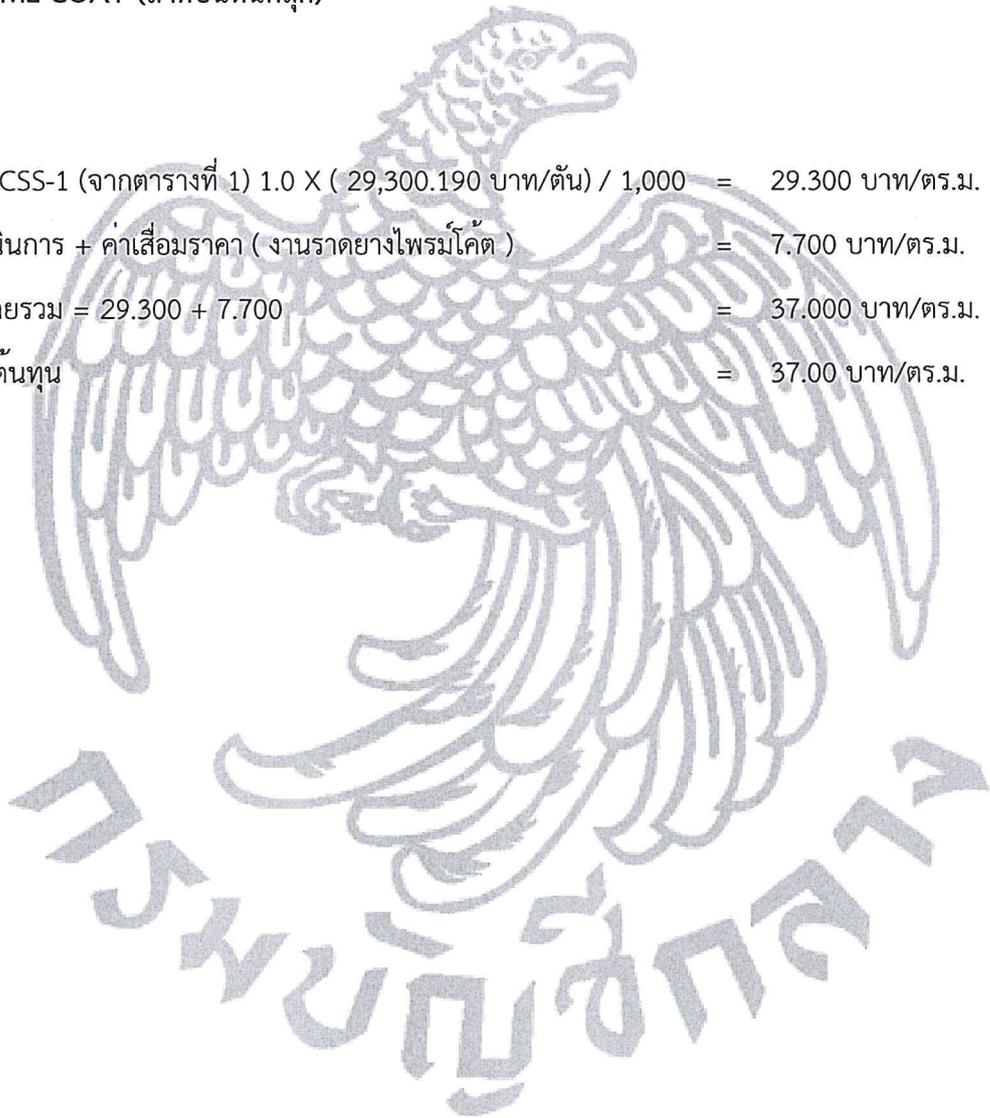
2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800

2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.1.1 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)

ค่ายาง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (29,300.190 บาท/ตัน) / 1,000	=	29.300 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)	=	7.700 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 29.300 + 7.700	=	37.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	37.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรง ที่ กม.3+450 และ
ที่ กม.4+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก

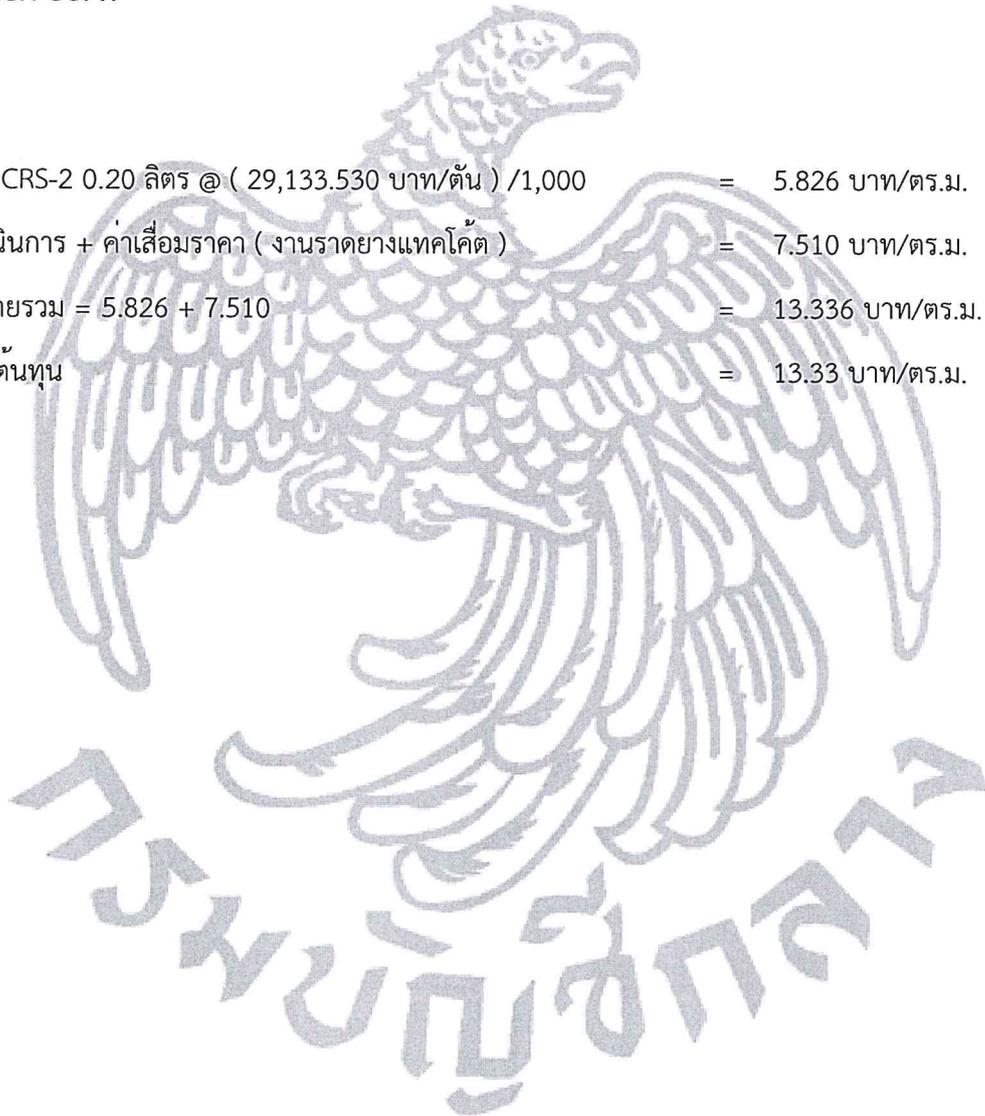
2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800

2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.1.2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (29,133.530 บาท/ตัน) /1,000	=	5.826 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.510 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.826 + 7.510	=	13.336 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.33 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรง ที่ กม.3+450 และ
ที่ กม.4+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.1 ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK (AC 40-50)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC 0.045 ตัน @ 40,456.860 บาท/ตัน	=	1,820.558 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 354.860 บาท/ลบ.ม.	=	262.596 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	133.619 บาท/ตัน
ซม.บนผิวไพรม์โค้ด บาท/ตร.ม. x 2.000 (ตัวแปร) x 4.160 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,633.953 บาท/ตัน
รวมค่างาน = 2,633.953 / 4.160	=	633.161
ค่างานต้นทุน	=	633.16 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรง ที่ กม.3+450 และ
ที่ กม.4+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2 ใช้อย่าง 5%) 0.04762 ตัน @ 40,456.860 บาท/ตัน	=	1,926.555 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 354.860 บาท/ลบ.ม.	=	262.596 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	104.374 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,710.705 บาท/ตัน
รวมค่างาน = 2,710.705 / 8.330	=	325.414
ค่างานต้นทุน	=	325.41 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งานกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรง ที่ กม.3+450 และ
ที่ กม.4+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งานกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800

3.1 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 44.775	=	0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	=	4,357.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน		
ค่าขนส่งท่อขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 108.000 กม. = (278.420 X 13) + 300	=	3,919.460 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 3,919.460 / 8	=	489.932 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	575 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	5,421.932 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	5,421.93 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรง ที่ กม.3+450 และ
ที่ กม.4+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.2 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท. = 3 x 2.519	=	7.557 ตร.ม.)
ชุดแต่งแบบดิน 0.482 ลบ.ม. @ 500.000	=	241.000 บาท
คอนกรีต STRENGTH 184 ksc 0.482 ลบ.ม. @ 2,383.070	=	1,148.639 บาท
ไม้แบบ (2) 0.161 ตร.ม. @ 257.645	=	41.480 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.m. 2.237 ตร.ม. @ 65.000 บาท	=	145.405 บาท
ท่อ PVC 0.1 ม. (เจาะรูที่ปลาย) 0.75 ม. @ 25.000	=	17.500 บาท
PVC CAP 2 อัน @ 10.000	=	20.000 บาท
หินคัดขนาด 0.117 ลบ.ม. @ 374.240	=	43.786 บาท
เหล็กเสริม RB6 15.927 กก. @ 26,994.340 (บาท/ตัน) / 1,000	=	429.938 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก. @ 25,851.860 (บาท/ตัน) / 1,000	=	10.289 บาท
SAND ASPHALT ยานแนว 1 ลิตร @ 45.000	=	45.225 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,143.262 บาท
ค่างานต้นทุน = 2,143.26 / 7.557	=	283.61 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกำแพงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรง ที่ กม.3+450 และ
ที่ กม.4+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกำแพงกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.3 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2

Thickness 3.200 MM. Zinc Coating 1,100.000 grams/m²

คิดจากความยาว 128.000 ม.

แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W 32.000 แผ่น @ 3,470.000 บาท = 111,040.000 บาท

แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ = 2,320.000 บาท

1,160.000 บาท

แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,150.000 บาท = 2,300.000 บาท

เสาขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. หนา 4.00 มม. (W = 20 กก./ต้น) 33.000 = 38,280.000 บาท

ต้น @ 1,160.000 บาท

BOLTS & NUTS ยาว 15 CM. 66.000 ชุด @ 30.000 บาท = 1,980.000 บาท

BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. 297.000 ชุด @ 22.000 บาท = 6,534.000 บาท

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ 30.000 บาท = 990.000 บาท

ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 47.000 บาท = 6,016.000 บาท

LEAN CONCRETE 1:3:5 2.490 ลบ.ม. @ 1,767.660 บาท = 4,401.473 บาท

ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High IntensityGrade) 33.000 ต้น = 1,188.000 บาท

@ 36.000 บาท

ค่าขนส่ง 128.000 เมตร @ 18.000 บาท = 2,304.000

BLOCK OUT LIP C-150x75x20x45 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) = 5,814.270 บาท

33.000 ชุด @ 176.190 บาท

Steel Plate 200x100x4 มม. (0.691กก./ชุด) 66.000 ชุด @ 30.510 = 2,013.660 บาท

บาท

ค่าเชื่อมSteel Plate บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.000 ชุด @ = 660.000

10.000

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้งเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรง ที่ กม.3+450 และ
ที่ กม.4+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้งเหมา งบกลาง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800

3.3 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2

ค่างานต้นทุนรวม = 185,841.403 บาท
ค่างานต้นทุน = $185,841.40 / 128.00$ = 1,451.88 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรง ที่ กม.3+450 และ
ที่ กม.4+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800

3.4 งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ

แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)(ไม่มีเฟรม)

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม. 10.360 กก.@ 45.000	=	466.200 บาท/ตร.ม.
ค่าพื้นที่หลังป้าย 1.000 ตร.ม. @ 74.000	=	74.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Frame 50x25x1.6 มม.(w = 1.80 kg/m.รวมทาสี) 4.850 กก.@	=	0.000 บาท/ตร.ม.
0.000		
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ	=	3,435.000 บาท/ตร.ม.
VERY HIGH INTENSITY 1.000 ตร.ม. @ 3,435.000		
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40%	=	126.000 บาท/ตร.ม.
ของพื้นที่ข้อ 4) 0.400 ตร.ม. @ 315.000		
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง 1.000 ตร.ม. @ 20.000	=	20.000 บาท/ตร.ม.
ค่าBOLT & NUTชุบสังกะสี(เฉลี่ย) 4.000 ชุด@ 35.000	=	140.000 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.000 ตร.ม. @ 87.000	=	87.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	4,348.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรง ที่ กม.3+450 และ
ที่ กม.4+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800

3.5 งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ

แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง(ไม่มีเฟรม)

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม. 10.360 กก.@ 45.000	=	466.200 บาท/ตร.ม.
ค่าพื้นที่หลังป้าย 1.000 ตร.ม. @ 74.000	=	74.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Frame 50x25x1.6 มม.(w = 1.80 kg/m.รวมทาสี) 4.850 กก.@	=	0.000 บาท/ตร.ม.
0.000		
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ	=	3,435.000 บาท/ตร.ม.
VERY HIGH INTENSITY 1.000 ตร.ม. @ 3,435.000		
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40%	=	1,374.000 บาท/ตร.ม.
ของพื้นที่ข้อ 4) 0.400 ตร.ม. @ 3,435.000		
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง 1.000 ตร.ม. @ 20.000	=	20.000 บาท/ตร.ม.
ค่าBOLT & NUTชุบสังกะสี(เฉลี่ย) 4.000 ชุด@ 35.000	=	140.000 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.000 ตร.ม. @ 87.000	=	87.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	5,596.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรง ที่ กม.3+450 และ
ที่ กม.4+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800

3.6 R.C.SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

คิดจากความยาว 6.000 ม.

งานดินซุด 0.299 ลบ.ม. @ 48.070	=	14.372 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร 0.281 ลบ.ม. @ 1,767.660	=	496.712 บาท
คอนกรีตเสา STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC) 0.086 ลบ.ม. @ 2,383.070	=	204.944 บาท
ไม้แบบ (2) 2.189 ตร.ม. @ 257.645	=	563.984 บาท
งานเหล็ก RB Ø 12 mm. 21.157 กก. @ 25,611.860 (บาท/ตัน) / 1,000	=	541.870 บาท
งานเหล็ก RB Ø 6 mm. 3.280 กก.@ 26,994.340 (บาท/ตัน) / 1,000	=	88.541 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.611 กก. @ 25,851.860 (บาท/ตัน) /1,000	=	15.795 บาท
งานทาสีรองพื้น (เสาคอนกรีต) 2.304 ตร.ม. @ 25.000	=	57.600 บาท
งานทาสีจริง (เสาคอนกรีต) = 4.608 ตร.ม. @ 25.000	=	115.200 บาท
ค่าติดตั้ง ฝัງเสา	=	100.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	=	2,199.018 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 2,199.01 / 6.00 ม.	=	366.50 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรง ที่ กม.3+450 และ
ที่ กม.4+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.7 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

3.7.1 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00

M.)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ 10,930.000	=	2,186.000 บาท
โคม HPS 250 WATTS (ไข้ของเดิม) 0.000	=	0.000 บาท
ฐานเสาไฟฟ้า 1.000 ฐาน	=	3,723.000 บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 ตร.ม. (ไข้ของใหม่) 38.850 ม. @ 105.600	=	4,102.560 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2X2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมไข้ 1 เส้น) 10.000 ม. @ 34.500	=	345.000 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1X2.5 mm ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมไข้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) 10.000 ม. @ 6.530	=	65.300 บาท
ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) 35.000 ม. @ 115.000	=	4,025.000 บาท
GROUND ROD	=	726.000 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	=	400.000 บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1.000 ชุด @ 112.050	=	112.050 บาท
ค่างานต้นทุน	=	15,684.91 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรง ที่ กม.3+450 และ
ที่ กม.4+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800

3.7 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

3.7.2 FLASHING SIGNALS

1. ตู้ไฟพร้อมชุดฝาครอบสำหรับติดตั้งแผงรับพลังงาน 1.000 ชุด @ 3,500.000 บาท
3,500.000
 2. แผงไฟสัญญาณแบบหลอดชนิด LEDS 1.000 แผง @ 4,580.000 = 4,580.000 บาท
 3. แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ 1.000 ชุด @ 4,050.000 = 4,050.000 บาท
 4. อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ 1.000 ชุด @ 4,720.000 = 4,720.000 บาท
 5. อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ 1.000 ชุด @ 3,600.000 = 3,600.000 บาท
 6. แบตเตอรี่ชนิดไม่ต้อเติมน้ำกลั่น 1.000 ลูก @ 3,750.000 = 3,750.000 บาท
 7. เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณ 1.000 ต้น @ 1,200.000 = 1,200.000 บาท
- ค่างานต้นทุน = 25,400.00 บาท/แห่ง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง ที่ กม.3+450 และ
ที่ กม.4+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800

3.8 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.8.1 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.000 (บาท/กก.)	=	22.400 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 17.330 (บาท/ตร.ม.)	=	17.330 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	304.730 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	290.00 บาท/ตร.ม.

แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี

งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก
 สถานที่ก่อสร้าง ตำบล เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข
 1119 สาย 1 ถนนวงแหวนรอบเมืองต.สีม. 3+550+500 กม. 4+425 ปริมาณวัสดุ แทรกด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกและกิจการขนส่ง รหัสงาน
 31800 แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรขา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	1.000	ชุด	17,737.77	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			17,737.77	

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรขา สำหรับทางหลวง 4 ของจราจร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจากก่อสร้างทั้งหมด งานกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก

เพื่อสนับสนุนโครงสร้างโยธาและโครงสร้างอื่น ๆ งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล นาดีสีม่วง อำเภอเมืองตรัง ที่ กม.3+450 และ ที่ กม.4+425 ปริมาณงาน 4 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) (ใบเสนอราคา) งบกลาง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยงานที่ปรึกษาโครงการระบบเศรษฐกิจ โครงสร้างอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

*

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรขา สำหรับทางหลวง 4 ของจราจร	17,737.77	
	รวมค่าใช้จ่าย	17,737.77	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	17,737.77	

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

01 สิงหาคม 2568 09:31:36

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทั้งหมด งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองครั้งที่ กม.3+450 และ ที่ กม.4+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างทั้งหมด งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงการโยธาและโครงการขนส่ง
 รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตั้ง ที่ กม.3+450 และ ที่ กม.4+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก
 เพื่อสนับสนุนโครงการโยธาและโครงการขนส่ง รหัสงาน 31800

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความสำเร็จของระบบเศรษฐกิจ โครงการอันเนื่องมาจากนโยบายโครงสร้างและงบลงทุน
 รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองครั้งที่ กม.3+450 และ ที่ กม.4+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความสำเร็จของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกโดยงบลงทุน

Factor F งานก่อสร้างทาง

เพื่อสนับสนุนโครงการข่ายโลจิสติกส์และท่าอากาศยาน 31800
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 7.00 % ตอปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างจางเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างคามเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยการความปลอดภัยและการขนส่ง
 รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองครั้งที่ กม.3+450 และ ที่ กม.4+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจางเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างคามเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยการความปลอดภัย
 เพื่อสนับสนุนโครงการความปลอดภัยและการขนส่ง รหัสงาน 31800

Factor F งบก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รอยละ 7)
 ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอันวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจากก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงสร้างและกิจการขนส่ง
 รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตั้ง ที่ กม.3+450 และ ที่ กม.4+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกโดย
 เพื่อสนับสนุนโครงสร้างและกิจการขนส่ง รหัสงาน 31800

Factor F งบก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
>700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทั้งหมด งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกภัย เพื่อสนับสนุนโครงการช่วยเหลือเกษตรกรและโครงการขนส่ง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 5,652,885.90 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 5,652,885.90 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 7,900,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3317
5,652,885.90	1.3756
5,000,000.00	1.3822

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก	
สาย 419	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน	
ตอน	ถนนวงแหวนรอบเมืองตรง ที่ กม.3+450 และ ที่ กม.4+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างจากเหมือง งบกลาง	
อยู่ใต้อาคารที่จังหวัด ต.รัง	ฝนชุก 1	ราคามัมน้ำโคลา 32.37 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจากขาย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถม	ลบ.ม.	55.00	4.00	19.50	0.00	0.00	74.50	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	วัสดุคัดเลือก"ก"	ลบ.ม.	60.00	4.00	19.50	0.00	0.00	79.50	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	ลูกรัง	ลบ.ม.	65.00	4.00	19.50	0.00	0.00	84.50	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
4	ไม้กระบาก	ลบ.พ.	460.00	0.00	0.00	0.00	0.00	460.00	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
5	ไม้ยางไม่ยางไม้ขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.พ.	573.85	0.00	0.00	0.00	0.00	573.85	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุกและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงสร้างและกิจการขนส่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคางานก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุกและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก	งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุกและสร้างระบบเศรษฐกิจ	โครงการอำนวยความสะดวก
สาย 419	ถนนวงแหวนรอบเมืองครั้งที่ 3+450 และ ที่ กม.4+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จากก่อสร้างจากเหมา งบกลาง	ถนนวงแหวนรอบเมืองครั้งที่ 3+450 และ ที่ กม.4+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง	จากก่อสร้างจากเหมา งบกลาง
ตอน	ถนนวงแหวนรอบเมืองตรง	รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุกและสร้างระบบเศรษฐกิจ	โครงการอำนวยความสะดวกและกิจการขนส่ง รหัสงาน 31800
อยู่ในท้องถิ่น	ตรง	เขตในตก	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงาน	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
		ฝนตก	บาท/ลิตร
		ราคามันไนโซลา	32.37

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	เสาเข็มขนาด4นิ้วยาว4.00ม.	ตัน	65.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.00	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
7	ตะปู3นิ้ว	กก.	26.28	0.00	0.00	0.00	0.00	26.28	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
8	น้ำมันทาแบริง	ตร.ม.	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
9	ลวดผูกเหล็กน้ำหนักต่อจต2.3-2.5กก.	บาท/ตัน	24,530.00	821.00	1,321.86	0.00	0.00	25,851.86	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
10	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	318.00	16.00	36.86	0.00	0.00	354.86	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
11	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	337.38	16.00	36.86	0.00	0.00	374.24	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

01 สิงหาคม 2568 16:31:40

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก	
สาย 419	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน	
ตอน	ถนนวงแหวนรอบเมืองครั้งที่ กม.3+450 และ ที่ กม.4+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จากก่อสร้างจากเหมา งบกลาง	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ต.รัง	เขตในตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	ฝนชุก 1	ราคามันโซลา
		32.37
		บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
12	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	29.00	105.96	0.00	0.00	405.96	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
13	หินคลุก	ลบ.ม.	214.95	16.00	36.86	0.00	0.00	251.81	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
14	ทอกลมขนาดDai.1.20CLASS2	ทอน	4,357.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,357.00	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
15	ไม้ไผ่ดัดยาว4มม.ชนิดภายนอก	ตร.ม.	78.67	0.00	0.00	0.00	0.00	78.67	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
16	ไม้ค้ำยันไม้แบบขนาด4นิ้วยาว4.00ม.	ตัน	65.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.00	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
17	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)	ลบ.ม.	2,056.07	0.00	0.00	327.00	0.00	2,383.07	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างเพิ่มเติม งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างเพิ่มเติมของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกชายโกลด์สตีกส์และการขนส่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคางานก่อสร้างเพิ่มเติม งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างเพิ่มเติมของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกชายโกลด์สตีกส์และการขนส่ง	
สาย 419	ถนนวงแหวนรอบเมืองครั้งที่ 1 กม.3+450 และ ที่ กม.4+425 ปริมาณงาน 1 แยก ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จากก่อสร้างจากเหมือง กลาง	
ตอน	รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างเพิ่มเติมของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกชายโกลด์สตีกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางด่วนเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน	
อยู่ในท้องถิ่นที่จัดตั้ง	ต.รัง	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	ฝนซุก 1	ราคาน้ำมันโซลา
		32.37 บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นลง (บาท)	ตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
17	รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์180ก. /ตร. ซม. และรูปทรงกระบอก140ก. /ตร. ซม.*	ลบ.ม.	2,056.07	0.00	0.00	327.00	0.00	0.00	2,383.07	มิ.ย. 2568	
18	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กค./ตร. ซม.) รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์300ก. /ตร. ซม.	ลบ.ม.	2,242.99	0.00	0.00	327.00	0.00	0.00	2,569.99	มิ.ย. 2568	

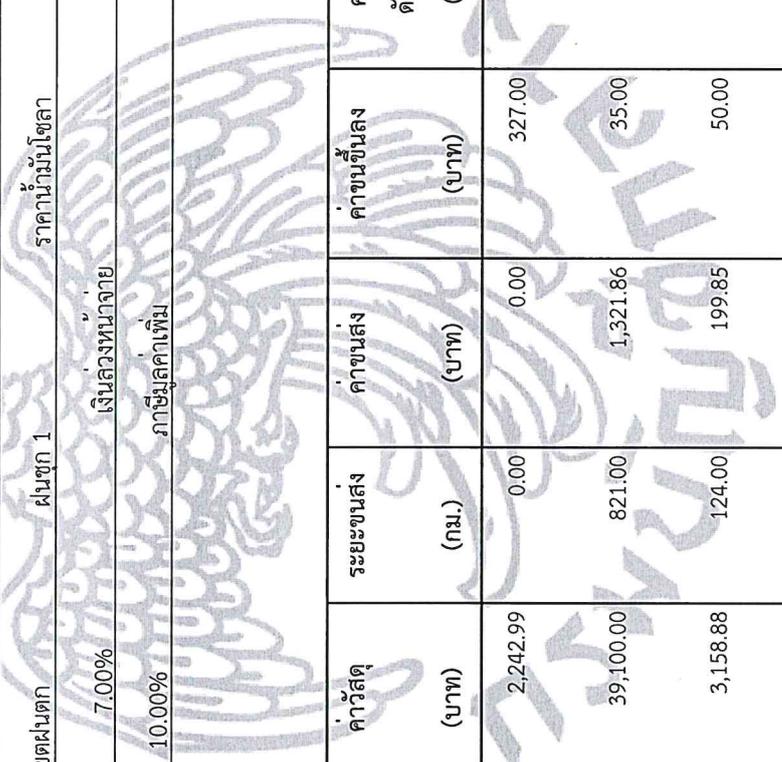
รุ่งโรจน์ รัตพงษ์

01 สิงหาคม 2568 16:31:40

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนาจความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนาจความปลอดภัย
สาย 419	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนาจความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตั้ง ที่ กม.3+450 และ ที่ กม.4+425 ปริมาณงาน 1 แหง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจากเหมา งบกลาง
ตอน	รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนาจความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800
อยู่ในท้องถิ่นที่จัดซื้อ	ตรง
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%



เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคามันมีโซลา	32.37	บาท/ลิตร
เงินลงทุนหน่วย	เงินลงทุนหน่วย		15.00%	
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
18	และรูปทรงกรบอก250กก./ตร.ม.ตราซีแพค	ลบ.ม.	2,242.99	0.00	0.00	327.00	0.00	2,569.99	มี.ย. 2568	
19	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	39,100.00	821.00	1,321.86	35.00	0.00	40,456.86	มี.ย. 2568	
20	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราที่ฟิโอปูนแดง299	ตัน	3,158.88	124.00	199.85	50.00	0.00	3,408.73	มี.ย. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงสร้างและกิจการขนส่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก
สาย 419	เพื่อสนับสนุนโครงสร้างและกิจการขนส่ง รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน
ตอน	ถนนวงแหวนรอบเมืองครั้งที่ 3+450 และ ที่ กม.4+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จากก่อสร้างจากเหมา งบกลาง
อยู่เหนือท้องที่จังหวัด	ตราด
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
21	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,314.49	124.00	199.85	80.00	4,400.00	26,994.34	มิ.ย. 2568	
22	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,610.00	821.00	1,321.86	80.00	3,600.00	25,611.86	มิ.ย. 2568	
23	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,444.68	124.00	199.85	80.00	4,400.00	26,124.53	มิ.ย. 2568	
24	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตั้งตัวช้า	ตัน	27,953.33	821.00	1,321.86	25.00	0.00	29,300.19	มิ.ย. 2568	
ยอดรวม										
รวม										
รวม										

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงการขนส่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก	
สาย 419	เพื่อสนับสนุนโครงการขนส่งและก่อสร้าง รั้วสะพาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน	
ตอน	ถนนวงแหวนรอบเมืองครั้งที่ กม.3+450 และ ที่ กม.4+425 ปริมาณงาน 1 แหง ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เขตผนตก	ราคามันโซดา 32.37 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
24	รตCSS-1บรรจุBULK	ตัน	27,953.33	821.00	1,321.86	25.00	0.00	0.00	29,300.19	มิ.ย. 2568	
25	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอีแข็งตัวเร็ว กรตCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	821.00	1,321.86	25.00	0.00	0.00	29,133.53	มิ.ย. 2568	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก
 หน่วยงาน เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และกระบวนการขนส่ง รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน
ฝั่งฝั่งในเขตจังหวัดบุรีรัมย์ที่มีงบประมาณ 4+450 และ ที่ กม.4+425 บริเวณภาคภาคอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจางหวัดทองที่ก่อสร้าง	ด้อยผลยหนา	ด้อยผลยหนา	ทองและทองบุนยอ	กระ ๒๒๐๐	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
15	ไม้ค้ำยันไม้แบบขนาด4นิ้วยาว4.00ม.	ตัน	X						ร้านวัสดุก่อสร้าง	01 มิถุนายน 2568	-
	รวมทั้งสิ้น (รายการ)		14	-	1	-	-	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวกปลอดภัย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง

งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองต่งที่ กม.3+450 และ ที่

ตารางคานาส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

กม.4+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง

ภูมิภาคประเทศเป็น ขีราบ ผิวทางลาดยาง และกรจราจรปกติ
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกปลอดภัย
ราคามันเชอเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	65.30	91.42
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79
41	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	141.47	198.06
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42
64	214.33	300.06

1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15
18	61.99	86.78

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

01 สิงหาคม 2568 09:31:56

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสนี้คือ 31800 สำหรับปีงบประมาณ
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองครึ่ง ที่ กม.3+450 และ
 ที่ กม.4+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสนี้คือ 31800

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	217.65	304.71
66	220.95	309.33
67	224.26	313.97
68	227.57	318.60
69	230.89	323.25
70	234.20	327.88
71	237.52	332.53
72	240.83	337.16
73	244.14	341.79
74	247.44	346.41
75	250.76	351.06
76	254.07	355.69
77	257.37	360.32
78	260.69	364.96
79	264.00	369.60
80	267.31	374.24
81	270.62	378.87
82	273.94	383.51
83	277.24	388.14
84	280.58	392.81
85	283.88	397.43
86	287.17	402.04

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	290.49	406.69
88	293.81	411.33
89	297.11	415.95
90	300.44	420.61
91	303.75	425.25
92	307.06	429.88
93	310.36	434.50
94	313.67	439.14
95	317.01	443.81
96	320.30	448.42
97	323.61	453.05
98	326.93	457.71
99	330.25	462.35
100	333.54	466.96
101	336.86	471.60
102	340.19	476.26
103	343.50	480.90
104	346.79	485.51
105	350.10	490.15
106	353.43	494.81
107	356.74	499.43
108	360.06	504.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	363.36	508.70
110	366.67	513.34
111	370.01	518.01
112	373.31	522.63
113	376.63	527.28
114	379.92	531.89
115	383.23	536.52
116	386.55	541.17
117	389.84	545.78
118	393.15	550.41
119	396.47	555.06
120	399.81	559.73
121	403.11	564.35
122	406.43	569.00
123	409.71	573.59
124	413.05	578.28
125	416.36	582.91
126	419.69	587.56
127	422.97	592.15
128	426.26	596.77
129	429.57	601.40
130	432.90	606.05

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรง ที่ กม.3+450 และ ที่ กม.4+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	436.24	610.73
132	439.53	615.34
133	442.83	619.97
134	446.15	624.61
135	449.49	629.28
136	452.77	633.88
137	456.06	638.49
138	459.44	643.22
139	462.69	647.77
140	466.03	652.44
141	469.31	657.03
142	472.68	661.75
143	475.98	666.37
144	479.30	671.02
145	482.56	675.58
146	485.90	680.26
147	489.18	684.86
148	492.56	689.58
149	495.86	694.21
150	499.18	698.86
151	502.43	703.41
152	505.78	708.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	509.05	712.67
154	512.42	717.39
155	515.72	722.01
156	519.03	726.64
157	522.35	731.29
158	525.69	735.96
159	528.94	740.52
160	532.30	745.23
161	535.58	749.82
162	538.87	754.42
163	542.17	759.04
164	545.49	763.68
165	548.81	768.34
166	552.15	773.01
167	555.50	777.70
168	558.76	782.26
169	562.13	786.98
170	565.41	791.58
171	568.70	796.19
172	572.01	800.81
173	575.32	805.45
174	578.65	810.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	581.98	814.77
176	585.22	819.30
177	588.58	824.01
178	591.95	828.72
179	595.21	833.30
180	598.49	837.88
181	601.77	842.48
182	605.19	847.27
183	608.50	851.90
184	611.82	856.54
185	615.02	861.03
186	618.36	865.71
187	621.71	870.40
188	625.07	875.10
189	628.31	879.64
190	631.70	884.38
191	634.96	888.94
192	638.23	893.52
193	641.64	898.30
194	644.93	902.91
195	648.24	907.53
196	651.55	912.16

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งที่ทันสมัย. 31800 ค่าที่คู่ค้าที่กลับ 0421.57/18
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรง ที่ กม.3+450 และ
 ที่ กม.4+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน
 4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรง ที่ กม.3+450 และ ที่

ตารางคานาสงวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) กม.4+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง

ภูมิภาคเป็น ทั่วประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และกรจราจรปกติ รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรง ที่ กม.3+450 และ ที่ กม.4+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง ภูมิภาคเป็น ทั่วประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และกรจราจรปกติ

ราคานามนเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85
18	47.45	66.43

19	50.03	70.04
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50
41	106.51	149.11

42	109.07	152.70
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16
64	165.52	231.73

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองต่ง ที่ กม.3+450 และ
 ที่ กม.4+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	168.08	235.32
66	170.66	238.92
67	173.25	242.55
68	175.77	246.08
69	178.39	249.74
70	180.93	253.31
71	183.49	256.89
72	186.06	260.48
73	188.64	264.10
74	191.24	267.73
75	193.75	271.24
76	196.36	274.91
77	198.90	278.45
78	201.44	282.01
79	204.09	285.73
80	206.66	289.32
81	209.23	292.92
82	211.70	296.38
83	214.29	300.01
84	216.90	303.65
85	219.51	307.32
86	222.02	310.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	224.53	314.34
88	227.18	318.05
89	229.70	321.59
90	232.24	325.14
91	234.93	328.90
92	237.48	332.48
93	240.05	336.07
94	242.62	339.67
95	245.05	343.07
96	247.64	346.70
97	250.25	350.34
98	252.86	354.00
99	255.48	357.67
100	257.94	361.12
101	260.58	364.82
102	263.06	368.28
103	265.72	372.01
104	268.21	375.50
105	270.89	379.25
106	273.40	382.76
107	275.91	386.27
108	278.42	389.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	281.15	393.61
110	283.68	397.15
111	286.22	400.71
112	288.77	404.27
113	291.32	407.85
114	293.88	411.43
115	296.45	415.03
116	299.02	418.63
117	301.61	422.25
118	304.20	425.88
119	306.80	429.52
120	309.41	433.17
121	311.78	436.49
122	314.40	440.16
123	317.03	443.85
124	319.67	447.54
125	322.06	450.88
126	324.71	454.60
127	327.38	458.33
128	329.78	461.69
129	332.46	465.44
130	335.15	469.21

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งที่ทันสมัย: 18 ที่สุดที่ 0421.5/หลย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรง ที่ กม.3+450 และ
 ที่ กม.4+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	337.56	472.59
132	340.27	476.38
133	342.69	479.77
134	345.42	483.58
135	347.85	486.98
136	350.28	490.39
137	353.03	494.24
138	355.47	497.66
139	358.24	501.54
140	360.69	504.97
141	363.15	508.41
142	365.95	512.33
143	368.41	515.78
144	370.88	519.24
145	373.71	523.19
146	376.19	526.67
147	378.68	530.15
148	381.17	533.63
149	383.66	537.12
150	386.53	541.15
151	389.04	544.66
152	391.55	548.17

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	394.06	551.69
154	396.58	555.22
155	399.11	558.75
156	401.64	562.29
157	404.17	565.84
158	407.12	569.97
159	409.67	573.54
160	412.22	577.11
161	414.78	580.69
162	417.34	584.28
163	419.91	587.87
164	422.48	591.48
165	425.06	595.09
166	427.65	598.71
167	430.24	602.33
168	432.83	605.97
169	434.96	608.94
170	437.56	612.59
171	440.17	616.24
172	442.78	619.90
173	445.40	623.56
174	448.03	627.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	450.66	630.93
176	453.30	634.62
177	455.95	638.33
178	458.08	641.31
179	460.73	645.02
180	463.39	648.75
181	466.06	652.48
182	468.73	656.23
183	471.41	659.98
184	473.54	662.96
185	476.23	666.72
186	478.93	670.50
187	481.63	674.29
188	483.76	677.26
189	486.47	681.06
190	489.20	684.88
191	491.93	688.70
192	494.05	691.67
193	496.79	695.51
194	499.54	699.36
195	502.30	703.22
196	504.42	706.19

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งที่ทันสมัย: 31800 บาท/ปีงบประมาณ
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรง ที่ กม.3+450 และ
 ที่ กม.4+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201.0 - 1000.0	2.58	3.61

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน
 3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวกภัย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง

งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทงหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองต่ง ที่ กม.3+450 และ ที่ ตารางคานสงวสดก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) ที่ กม.4+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง

ภูมิภาคเป็น ทั่วประเทศเป็น พัราบ ผิวทางลาดยาง และกรจรจรปกติ รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกภัย ราคามานเชื่อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.15	43.60
20	32.75	45.85
21	34.36	48.10
22	35.96	50.35
23	37.57	52.60
24	39.18	54.85
25	40.79	57.10
26	42.39	59.35
27	44.00	61.60
28	45.61	63.85
29	47.21	66.09
30	48.82	68.35
31	50.42	70.59
32	52.03	72.84
33	53.64	75.09
34	55.24	77.34
35	56.85	79.59
36	58.46	81.84
37	60.06	84.09
38	61.67	86.34
39	63.28	88.59
40	64.88	90.84
41	66.49	93.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	68.10	95.34
43	69.70	97.58
44	71.31	99.84
45	72.92	102.09
46	74.53	104.34
47	76.13	106.59
48	77.73	108.83
49	79.35	111.08
50	80.95	113.33
51	82.56	115.59
52	84.16	117.83
53	85.77	120.07
54	87.37	122.32
55	88.99	124.58
56	90.59	126.82
57	92.19	129.07
58	93.80	131.32
59	95.41	133.57
60	97.02	135.83
61	98.63	138.08
62	100.23	140.32
63	101.84	142.57
64	103.45	144.83

1	4.55	6.37
2	5.99	8.38
3	7.43	10.40
4	8.86	12.41
5	10.30	14.42
6	11.73	16.43
7	13.17	18.44
8	14.61	20.45
9	16.04	22.46
10	17.48	24.47
11	18.92	26.48
12	20.35	28.49
13	21.79	30.51
14	23.23	32.52
15	24.72	34.61
16	26.33	36.86
17	27.93	39.11
18	29.54	41.35

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งที่ทันสมัย: 31800 บาท (รับประทังหลวง
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรง ที่ กม.3+450 และ
ที่ กม.4+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	105.04	147.06
66	106.66	149.33
67	108.26	151.57
68	109.86	153.81
69	111.47	156.06
70	113.08	158.31
71	114.69	160.57
72	116.31	162.83
73	117.90	165.06
74	119.52	167.33
75	121.12	169.57
76	122.72	171.81
77	124.33	174.06
78	125.94	176.31
79	127.54	178.56
80	129.16	180.82
81	130.77	183.08
82	132.36	185.30
83	133.98	187.57
84	135.57	189.80
85	137.20	192.08
86	138.80	194.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	140.39	196.55
88	141.99	198.79
89	143.60	201.03
90	145.24	203.33
91	146.85	205.59
92	148.42	207.78
93	150.03	210.04
94	151.64	212.30
95	153.26	214.57
96	154.88	216.83
97	156.46	219.04
98	158.09	221.32
99	159.67	223.53
100	161.30	225.82
101	162.88	228.04
102	164.52	230.33
103	166.11	232.55
104	167.70	234.78
105	169.34	237.08
106	170.94	239.31
107	172.54	241.55
108	174.13	243.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	175.73	246.03
110	177.34	248.27
111	178.94	250.52
112	180.55	252.77
113	182.15	255.02
114	183.76	257.27
115	185.38	259.53
116	186.99	261.79
117	188.61	264.05
118	190.23	266.32
119	191.85	268.58
120	193.40	270.77
121	195.03	273.04
122	196.65	275.32
123	198.22	277.50
124	199.85	279.78
125	201.48	282.07
126	203.04	284.26
127	204.68	286.55
128	206.32	288.85
129	207.89	291.04
130	209.53	293.35

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งานกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งที่ทันสมัย: 31800 งานปรับปรุงทางหลวง
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง ที่ กม.3+450 และ
 ที่ กม.4+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งานกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	211.10	295.54
132	212.67	297.74
133	214.32	300.05
134	215.90	302.26
135	217.55	304.57
136	219.13	306.78
137	220.79	309.10
138	222.37	311.31
139	223.95	313.52
140	225.53	315.74
141	227.19	318.07
142	228.78	320.29
143	230.36	322.51
144	232.04	324.85
145	233.62	327.07
146	235.21	329.30
147	236.80	331.52
148	238.39	333.75
149	240.08	336.11
150	241.67	338.34
151	243.27	340.58
152	244.86	342.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	246.46	345.04
154	248.06	347.28
155	249.66	349.52
156	251.26	351.76
157	252.86	354.00
158	254.46	356.25
159	256.07	358.49
160	257.67	360.74
161	259.28	362.99
162	260.89	365.24
163	262.50	367.50
164	264.11	369.75
165	265.72	372.01
166	267.33	374.27
167	268.95	376.53
168	270.57	378.79
169	272.19	381.06
170	273.81	383.33
171	275.43	385.60
172	277.05	387.87
173	278.55	389.96
174	280.17	392.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	281.80	394.52
176	283.43	396.80
177	285.06	399.08
178	286.69	401.37
179	288.18	403.46
180	289.82	405.74
181	291.45	408.04
182	293.09	410.33
183	294.73	412.63
184	296.23	414.72
185	297.87	417.02
186	299.51	419.32
187	301.16	421.62
188	302.65	423.71
189	304.30	426.02
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งที่ทันสมัย: 31800 จากที่ปรับไป 04211.5) หรือ
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรง ที่ กม.3+450 และ
 ที่ กม.4+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน
 2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรง ที่ กม.3+450 และ ที่
 กม.4+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง
รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานล้างป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.54	0.22	0.28	1.76	1.82
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.84	0.78	0.98	5.62	5.82
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.18	0.55	0.69	3.73	3.87
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.69	3.51	4.39	22.20	23.08
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.04	10.80	13.50	46.84	49.54
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.78	3.06	3.83	21.84	22.61
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	59.58	19.00	23.75	78.58	83.33
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.77	4.66	5.83	68.43	69.60
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	36.08	5.18	6.48	41.26	42.56
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.11	3.34	4.18	33.45	34.29
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.74	1.70	2.13	8.44	8.87
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.16	6.52	8.15	32.68	34.31
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.25	12.96	16.20	56.21	59.45
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.46	1.46	1.83	9.92	10.29

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.92	2.75	3.44	18.67	19.36
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	51.48	20.90	26.13	72.38	77.61
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.80	4.20	5.25	25.00	26.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.17	25.71	32.14	88.88	95.31
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.58	1.66	2.08	8.24	8.66
8	งานชุดรีดคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.03	2.11	2.64	11.14	11.67
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.81	1.75	2.19	11.56	12.00
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.02	3.38	4.23	14.40	15.25
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.92	0.62	0.78	7.54	7.70
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.41	0.88	1.10	7.29	7.51
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.94	2.21	2.76	17.15	17.70
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	44.95	6.64	8.30	51.59	53.25
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	30.69	4.54	5.68	35.23	36.37
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	20.64	3.05	3.81	23.69	24.45
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.84	0.49	0.61	2.33	2.45
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.55	1.47	1.84	7.02	7.39
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.79	1.00	1.25	4.79	5.04
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.55	0.68	0.85	3.23	3.40
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	388.01	16.77	20.96	404.78	408.97

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแอสฟัลต์	ตร.ม.	9.68	2.28	2.85	11.96	12.53
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพริมโค้ด	ตร.ม.	12.53	2.82	3.53	15.35	16.06
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.48	1.06	1.33	9.54	9.81
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.60	2.39	2.99	14.99	15.59
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.34	2.53	3.16	23.87	24.50
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.29	1.92	2.40	12.21	12.69
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.44	1.74	2.18	15.18	15.62
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	167.11	35.15	43.94	202.26	211.05
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.53	11.03	13.79	44.56	47.32
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.89	11.03	13.79	47.92	50.68
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.17	5.92	7.40	29.09	30.57
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.34	11.83	14.79	58.17	61.13
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.62	9.86	12.33	48.48	50.95
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.96	7.39	9.24	36.35	38.20

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.62	2.07	2.59	12.69	13.21
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.45	0.39	0.49	2.84	2.94
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขูดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.04	5.86	7.33	50.90	52.37
	ขูดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	90.07	9.00	11.25	99.07	101.32
	ขูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	74.29	8.11	10.14	82.40	84.43
	ขูดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	61.32	7.39	9.24	68.71	70.56
20	งาน Milling						
	ขูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.03	1.97	2.46	13.00	13.49
	ขูดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.87	2.30	2.88	15.17	15.75
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.10	2.44	3.05	22.54	23.15

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรง ที่ กม.3+450 และ ที่
กม.4+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800

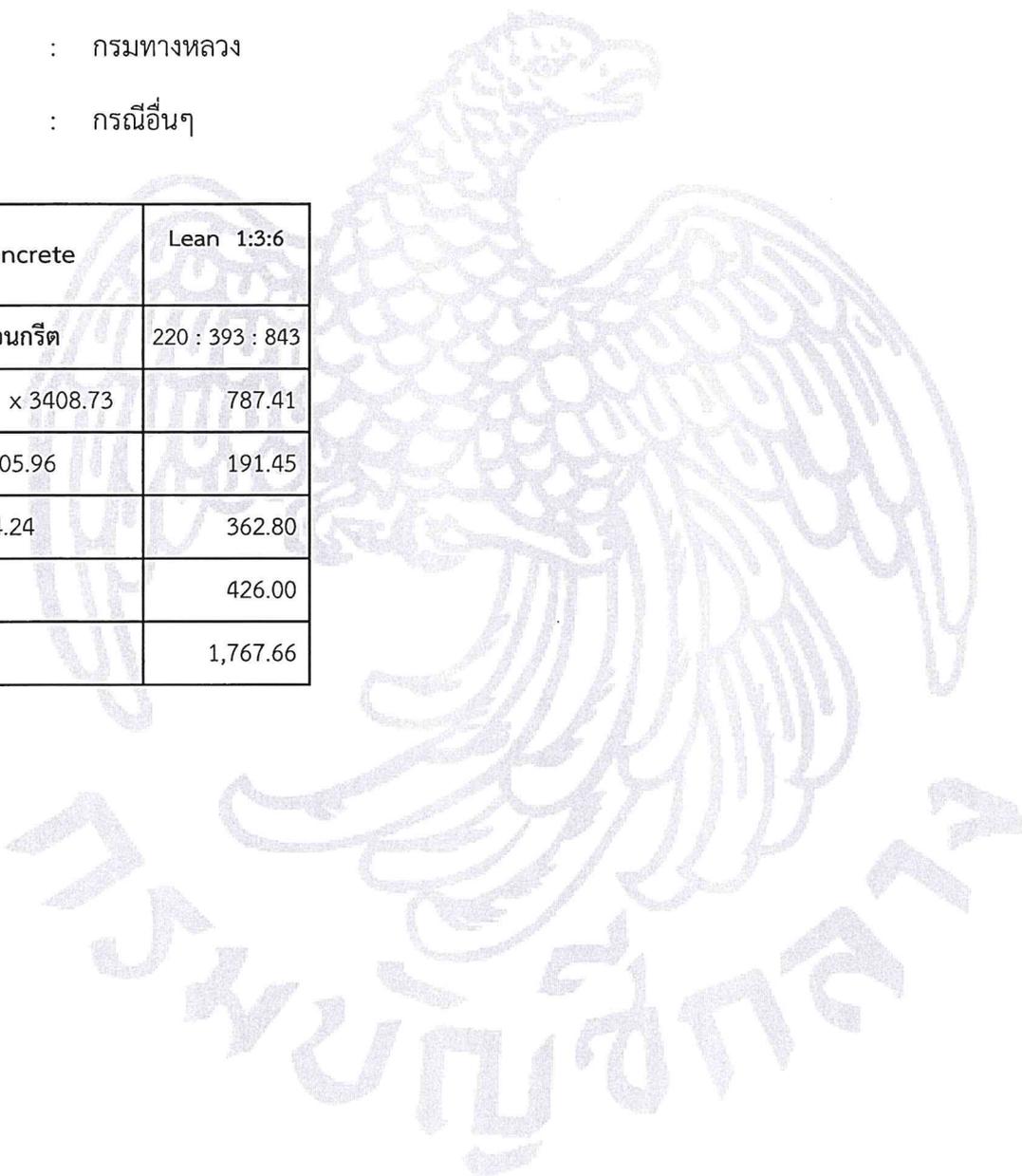
ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	Lean 1:3:6
ส่วนผสมคอนกรีต	220 : 393 : 843
5. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 3408.73	787.41
6. ทราย 1.20 x 405.96	191.45
7. หิน 1.15 x 374.24	362.80
8. ค่าแรงผสม - เท	426.00
รวม	1,767.66



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งานกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 460.000	=	460.000 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 573.850	=	172.155 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 65.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	19.500 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 26.280	=	6.570 บาท/ตร.ม.
รวม	=	658.22 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	131.645 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	121.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	257.64 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. CLEARING AND GRUBBING		(ขนาดกลาง)				
พิจารณาตามสภาพพื้นที่						
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	(งานวางป่าขุดต่อ : ขนาดกลาง)			=	3.87 บาท / ตร.ม.	
				คำนวณต้นทุนรวม	=	<u>3.87 บาท / ตร.ม.</u>
หมายเหตุ.						
งานวางป่าขุดต่อขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น					
งานวางป่าขุดต่อขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย					
งานวางป่าขุดต่อขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย					
2. EDGE CUT			15 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	คิดที่ความหนา = 5 ซม.			=	9.51 บาท / ม.	
	คิดที่ความหนา = 15 ซม.			คำนวณต้นทุนรวม	=	<u>28.53 บาท / ม.</u>
3. EARTH EXCAVATION						
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ชั้นรูปคันทาง-ดิน-ขุดตัด)				=	22.61 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)				=	8.87 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.				=	11.50 บาท/ลบ.ม.	
รวม				=	<u>20.37 บาท/ลบ.ม.</u>	
ส่วนขยายตัว 20.37 x 1.25				=	25.46 บาท/ลบ.ม.	
				คำนวณต้นทุน	=	<u>48.07 บาท/ลบ.ม.</u>
หมายเหตุ.						
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15				
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25				
4. EARTH EMBANKMENT						
งาน EARTH EXCAVATION ทั้งโครงการ	=	970.00 CU.M.				
นำมาใช้งาน 30 % = 0.3 x 970.00	=	291.00 CU.M.				
นำมาใช้งาน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	=	- CU.M.				
นำมาใช้งาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK	=	- CU.M.				
นำมาดินตัดไปใช้งาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK	=	- CU.M.				
คงเหลือใช้งาน EARTH EMBANKMENT	=	291.00 CU.M.	ใช้ได้ไม่เกิน 50% ของงาน EARTH EMBANKMENT			
50% EARTH EMBANKMENT = 0.5 x 1,400.00	=	700.00 CU.M.				
งาน EARTH EXCAVATION ที่ต้องซื้อ	=	1,109.00 CU.M.				
สรุป						
งาน EARTH EMBANKMENT ที่ได้จากงาน EARTH EXCAVATION	=	291.00 CU.M.				
งาน EARTH EMBANKMENT ที่ต้องซื้อ 1,400.00	=	1,109.00 CU.M.				
ค่าวัสดุจากแหล่ง (วัสดุจากงานดินตัด)	=	-				ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.87				บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	11.50				บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>20.37</u>				บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.37 x 1.60	=	32.59				บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได :งานตัดแต่งชั้นบันได)	=	0.00				บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง: บดทับ)	=	49.54				บาท/ลบ.ม.
	คำนวณ	82.13 x 291.00				<u>23,899.83 บาท....(1)</u>
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.00				บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง:ขุด-ชน)	=	23.08				บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4 กม.	=	19.50				บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>97.58</u>				บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 97.58 x 1.60	=	156.13				บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได :งานตัดแต่งชั้นบันได)	=	0.00				บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง: บดทับ)	=	49.54				บาท/ลบ.ม.
	คำนวณต้นทุน	205.67				<u>205.67 บาท/ลบ.ม.</u>
	คำนวณ	205.67 x 1,109.00				<u>228,088.03 บาท....(2)</u>
คำนวณต้นทุนเฉลี่ย ((1)+(2))/ปริมาณงาน งาน EARTH EMBANKMENT ทั้งโครงการ		23,899.83 + 228,088.03				<u>179.99 บาท/ลบ.ม.</u>
		1,400.00				
5. SELECTED MATERIAL "A"						
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.00				บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง:ขุด-ชน)	=	34.31				บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4 กม.	=	19.50				บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>113.81</u>				บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 113.81 x 1.60	=	182.10				บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง:บดทับ)	=	59.45				บาท/ลบ.ม.
	คำนวณต้นทุน	241.55				<u>241.55 บาท/ลบ.ม.</u>
6. SOIL AGGREGATE SUBBASE						
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	65.00				บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองหินทาง:ชุด-ชน)	=	34.31	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4.00 กม.	=	19.50	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	118.81	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 118.81 x 1.60	=	190.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองหินทาง:ชุดทับ)	=	59.45	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	249.55	บาท/ลบ.ม.
7. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE			
ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	214.95	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 16 กม.	=	36.86	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	251.81	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 251.81 x 1.50	=	377.72	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	26.05	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	95.31	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	499.08	บาท/ลบ.ม.
8. PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)			
ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร x (29,300.19 บาท/ตัน)/1000	=	29.30	บาท/ตร.ม.
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	=		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.70	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	37.00	บาท/ตร.ม.
9. TACK COAT			
ค่าช่าง CRS - 2 0.2 ลิตร x (29,133.53 บาท/ตัน)/1000	=	5.83	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.51	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.34	บาท/ตร.ม.
10. ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK (AC 40-50) 10 cm.Thick			
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง 0.045 ตัน @ 40,456.86	=	1,820.56	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 354.86	=	262.60	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	408.97	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	-	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 10 ซม.	=	133.62	บาท/ตัน
= 16.06 x 2.00 x 4.16	=	2,625.75	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,625.75	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,625.75 / 4.16	=	631.19	บาท/ตร.ม.
11. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 cm.Thick			
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 0.04762 ตัน @ 40,456.86	=	1,926.56	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 354.86	=	262.60	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	408.97	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.21	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.	=	104.42	บาท/ตัน
= 12.53 x 1.00 x 8.33	=	2,710.76	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,710.76	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,710.76 / 8.33	=	325.42	บาท/ตร.ม.
12. NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2			
ขุดดิน - ลบ.ม. @ 48.07	=	0.00	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 2	=	4,357.00	บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน	=		
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	=		
ค่าขนส่ง 108.00 กม. = 278.42 x 13+300 = 3919.46 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง	=	3919.46	บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 3919.46 / 8	=	489.93	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	575.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	5,421.93	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	5,421.93	บาท/ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

13. SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 เมตร	7.557	คร.ม.			
งานขุด-แต่งดิน	0.482	ลบ.ม.	@	500.00 บาท	= 241.00 บาท
คอนกรีต Strength 184 ksc (Cube)	0.482	ลบ.ม.	@	2,383.07 บาท	= 1,148.64 บาท
งานไม้แบบ (2) (DITCH) คิด 1 ซ้ำ	0.161	คร.ม.	@	257.65 บาท	= 41.48 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.237	คร.ม.	@	65.00 บาท	= 145.41 บาท
P.V.C. Ø 0.75 MM. @ 0.10 M. (เจาะรูที่ปลาย)	0.700	เมตร	@	25.00 บาท	= 17.50 บาท
P.V.C. CAP	2.000	อัน	@	10.00 บาท	= 20.00 บาท
หินค้ำขนาด	0.117	ลบ.ม.	@	374.24 บาท	= 43.79 บาท
เหล็ก RB Ø 6 MM.	15.9270	กก.	@	26.99 บาท	= 429.94 บาท
ลาดผูกเหล็ก	0.3980	กก.	@	25.85 บาท	= 10.29 บาท
SAND ASPHALT ยานว	1.0050	ลิตร	@	45.00 บาท	= 45.23 บาท
				รวมค่าใช้จ่าย	= 2,143.27 บาท
				ค่างานต้นทุน	= 2,143.27 / 7.557 = 283.61 บาท/คร.ม.
หมายเหตุ	ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว				714.42 บาท/ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

14. SINGLE W - BEAM GUARDRAIL	CLASS	1	TYPE	2	SINGLE	1	DOUBLE	0
Thickness	3.2	MM.	Zinc Coating	1,100.00	grams/m ²			
คิดจากความยาว	128 ม.		⊙					
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น)	32 แผ่น		⊙	3,470.00		=		111,040.00 บาท
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น)	2 แผ่น		⊙	1,160.00		=		2,320.00 บาท
แผ่น Splice (W=9.76 กก./แผ่น)	2 แผ่น		⊙	1,150.00		=		2,300.00 บาท
เสานวด Ø 0.10 x 2.00 ม. ทน 4.00 มม. (W=20 กก./ต้น)	33 ต้น		⊙	1,160.00		=		38,280.00 บาท
Bolt & Nut (15-18 CM.)	66 ชุด		⊙	30.00		=		1,980.00 บาท
Bolt & Nut (3.0 CM.)	297 ชุด		⊙	22.00		=		6,534.00 บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาสำหรับดับแล้วเสร็จ	33 ต้น		⊙	30.00		=		990.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128 เมตร		⊙	47.00		=		6,016.00 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:5	2.49 ลบ.ม.		⊙	1,767.68		=		4,401.52 บาท
ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High IntensityGrade)	33 ต้น		⊙	36.00		=		1,188.00 บาท
ค่าขนส่ง	128 เมตร		⊙	18.00		=		2,304.00 บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	33 ชุด		⊙	176.19		=		5,814.27 บาท
Steel Plate 200x100x4 มม. (0.691กก./ชุด)	66 ชุด		⊙	30.51		=		2,013.66 บาท
ค่าเชื่อมSteel Plate บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	66 ชุด		⊙	10.00		=		660.00 บาท
แท่นคอนกรีต	0 ลบ.ม.		⊙	-		=		0.00 บาท
ค่างานต้นทุน						=		185,841.45 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย				185,841.45	/		128	1,451.89 บาท/ม.

15 SIGN_PLATE งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITYโดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทับแสง)(ไม่มีเฟรม)

1	แผ่นโลหะ	3	ชนิดแผ่นสะท้อนแสง	2	โครงสร้าง	2	รูปแบบ
1	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	1	ENGINEERING GRADE	1	มีเฟรม	1	พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทับแสง)
2	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	2	HIGN INTENSITY GRADE	2	ไม่มีเฟรม	2	พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทับแสง)
3	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	3	SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ	1	การใช้งาน	3	พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ
				1	ป้ายข้างทาง		
				2	ป้ายแขวนสูง		

รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
1 แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	45.00	466.20	บาท/ตร.ม.
2 ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3 ค่า Frame 50x25x1.6 มม.(w = 1.80 kg/m.รวมทาสี)	กก.	4.85	-	-	บาท/ตร.ม.
4 ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY	ตร.ม.	1	3,435.00	3,435.00	บาท/ตร.ม.
5 ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทับแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.4	315.00	126.00	บาท/ตร.ม.
6 ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	ตร.ม.	1	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7 ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี(เฉลี่ย)	ชุด	4	35.00	140.00	บาท/ตร.ม.
8 ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1	87.00	87.00	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				4,348.20	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				4,348.20	บาท/ตร.ม.

16 SIGN_PLATE งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITYโดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทับแสง)(ไม่มีเฟรม)

1	แผ่นโลหะ	3	ชนิดแผ่นสะท้อนแสง	2	โครงสร้าง	3	รูปแบบ
1	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	1	ENGINEERING GRADE	1	มีเฟรม	1	พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทับแสง)
2	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	2	HIGN INTENSITY GRADE	2	ไม่มีเฟรม	2	พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทับแสง)
3	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	3	SUPER HIGH INTENSITY	1	การใช้งาน	3	พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ
				1	ป้ายข้างทาง		
				2	ป้ายแขวนสูง		

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
1	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	45.00	466.20	บาท/ตร.ม.
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3	ค่า Frame 50x25x1.6 มม.(w = 1.80 kg/m.รวมทาสี)	กก.	4.85	-	-	บาท/ตร.ม.
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ	ตร.ม.	1	3,435.00	3,435.00	บาท/ตร.ม.
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทับแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.4	3,435.00	1,374.00	บาท/ตร.ม.
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	ตร.ม.	1	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี(เฉลี่ย)	ชุด	4	35.00	140.00	บาท/ตร.ม.
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1	87.00	87.00	บาท/ตร.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม				5,596.20	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน				5,596.20	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

17. R.C.SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

คิดจากความยาว	6	ม.			
งานดินซุด	0.299	ลบ.ม.	@	48.07	= 14.37 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร	0.281	ลบ.ม.	@	1,767.68	= 496.72 บาท
คอนกรีตเสา STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC)	0.086	ลบ.ม.	@	2,383.07	= 204.94 บาท
ไม้แบบ (2)	2.189	ตร.ม.	@	257.65	= 564.00 บาท
งานเหล็ก R8 Ø 12 mm.	21.157	กก.	@	25.61	= 541.83 บาท
งานเหล็ก R8 Ø 6 mm.	3.280	กก.	@	26.99	= 88.53 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.611	กก.	@	25.85	= 15.79 บาท
งานทำสีรองพื้น (เสาคอนกรีต)	2.304	ตร.ม.	@	25.00	= 57.60 บาท
งานทำสีจริง (เสาคอนกรีต)	4.608	ตร.ม.	@	25.00	= 115.20 บาท
ค่าติดตั้ง ฝัองเสา	1.000	คัน	@	100.00	= 100.00 บาท
					= 2,198.98 บาท
ค่าจ้างรวม					= 366.50 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	2,198.98		/	6.00	

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

19. FLASHING SIGNALS

ลำดับ	รายการอุปกรณ์	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน	หมายเหตุ
1	ตู้ไฟพร้อมชุดฝาครอบสำหรับติดตั้งแผงรับพลังงาน	ชุด	1	3,500.00	3,500.00	
2	แผงไฟสัญญาณแบบหลอดชนิด LEDES	แผง	1	4,580.00	4,580.00	
3	แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์	ชุด	1	4,050.00	4,050.00	
4	อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ	ชุด	1	4,720.00	4,720.00	
5	อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	ชุด	1	3,600.00	3,600.00	
6	แบตเตอรี่ชนิดไม่ต้องเติมน้ำกลั่น	ลูก	2	1,875.00	3,750.00	
7	เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณ	ต้น	1	1,200.00	1,200.00	

รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อแห่ง = 25,400.00 บาท/แห่ง

รายละเอียดรายการคำนวณ

20. THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี	6.000	กก./คร.ม.	@	42.00 บาท/กก.	=	252.00	บาท/คร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.400	กก./คร.ม.	@	56.00 บาท/กก.	=	22.40	บาท/คร.ม.
ค่าPRIMER	1.000	คร.ม.	@	17.33 บาท/คร.ม.	=	17.33	บาท/คร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)			@	13.00 บาท/คร.ม.	=	13.00	บาท/คร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง			@	0.00 บาท/คร.ม.	=	0.00	บาท/คร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	<u>304.73</u>	บาท/คร.ม.

21 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร
 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร(ชุดที่ 9)

วิศวกรรมผู้เชี่ยวชาญ

ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้าย เหล็ก	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/ หน่วย	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ
1	 ป้ายบอกระยะทาง (คค.10)	17.20	4	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	9,990.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)	-	4	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	11,988.00	
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
6	 ป้ายเตือนความเร็ว	8.60	2	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00	
7	 ป้ายเตือนทางแคบด้านขวา (คค.24)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
8	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คค.24)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
9	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉงตั้ง ทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
10	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"× 3"× 2 มม. (รวมทาสี)	47.40	47.40				155.00	-	7,347.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.

รวม 85,824.00 บาท

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย		ราคา/หน่วย		หมายเหตุ	
1	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	จุด	@	1,115.0	=	11,150.00	บาท	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
2	 ไฟกระพริบ	1	ดวง	@	1,538.0	=	1,538.00	บาท	
3	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"× 1"× 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	40	ชุด	@	460.0	=	18,400.00	บาท	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางแทนหลักนำทางตามความ เหมาะสม
				@	-	=	-	บาท	
4	 Concrete Barrier	0	เมตร	@	1500	=	-	บาท	ทาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวสลับสีส้ม ตลอดแนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)
5	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	@	350	=	7,000.00	บาท	
6	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	@	380	=	3,800.00	บาท	

รวม 41,888.00 บาท

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 150 วัน = ((85,824.00 + 41,888.00) / 1080) x 150
 = 17,737.77 บาท /

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สฐ.1/1737 ลว. 5 ค.ศ. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายด้านล่างจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่เพิ่มขึ้น

ลักษณะงาน งานปรับปรุงทางหลวง
 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง AADT 18,708 คัน/วัน
 ระยะทางดำเนินการ กม.
 วันที่ 1 สิงหาคม 2568 ระยะขนส่งจากกรุงเทพฯ 821.00 กม.

ราคากลาง 31,800
 รหัสงาน 419
 ทางหลวงหมายเลข 3+450.000 , ที่กม. 4+425.000
 บพ/คิด 32.37 ราคา

ปริมาณ 31,800
 รหัสงาน 419
 ทางหลวงหมายเลข 3+450.000 , ที่กม. 4+425.000
 บพ/คิด 32.37 ราคา

ปริมาณ 31,800
 รหัสงาน 419
 ทางหลวงหมายเลข 3+450.000 , ที่กม. 4+425.000
 บพ/คิด 32.37 ราคา

ปริมาณ 31,800
 รหัสงาน 419
 ทางหลวงหมายเลข 3+450.000 , ที่กม. 4+425.000
 บพ/คิด 32.37 ราคา

ปริมาณ 31,800
 รหัสงาน 419
 ทางหลวงหมายเลข 3+450.000 , ที่กม. 4+425.000
 บพ/คิด 32.37 ราคา

ปริมาณ 31,800
 รหัสงาน 419
 ทางหลวงหมายเลข 3+450.000 , ที่กม. 4+425.000
 บพ/คิด 32.37 ราคา

ปริมาณ 31,800
 รหัสงาน 419
 ทางหลวงหมายเลข 3+450.000 , ที่กม. 4+425.000
 บพ/คิด 32.37 ราคา

ปริมาณ 31,800
 รหัสงาน 419
 ทางหลวงหมายเลข 3+450.000 , ที่กม. 4+425.000
 บพ/คิด 32.37 ราคา

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าแรงตัด-ตัด (บาท)	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางรถ	รถเข็น	ทางเท้า							
1	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	39,100.00	821.00			821	1321.86	35.00	1,356.86	40,456.86	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.กทม. มี.ย.-68
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	27,953.33	821.00			821	1321.86	25.00	1,346.86	29,300.19	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.กทม. มี.ย.-68
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	27,786.67	821.00			821	1321.86	25.00	1,346.86	29,133.53	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.กทม. มี.ย.-68
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type II (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	3,158.88	124.00			124	199.85	50.00	249.85	3,408.73	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.นครศรีธรรมราช มี.ย.-68
5	เหล็ก RB 6 มม.	ตัน	22,314.49	124.00			124	199.85	80.00	4,679.65	26,994.34	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.นครศรีธรรมราช มี.ย.-68
6	เหล็ก RB 9 มม.	ตัน	21,444.68	124.00			124	199.85	80.00	4,679.85	26,124.53	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.นครศรีธรรมราช มี.ย.-68
7	เหล็ก RB 12 มม.	ตัน	20,610.00	821.00			821	1321.86	80.00	5,001.86	25,611.86	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.กทม. มี.ย.-68
8	ลวดผูกเหล็ก	กก.	24.53	821.00			821	1.32		1.32	25.85	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.กทม. มี.ย.-68
9	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	257.65									ใช้งาน 5 ครั้ง	
10	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	318.00	16.00			16	36.86		36.86	354.86	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ไร่ไม้หินตรังบุรี
11	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	337.38	16.00			16	36.86		36.86	374.24	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ไร่ไม้หินตรังบุรี
12	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	29.00			29	105.96		105.96	405.96	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง โกโก้ทวาย
13	หินคลุก	ลบ.ม.	214.95	16.00			16	36.86		36.86	251.81	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ไร่ไม้หินตรังบุรี
14	ลูกรัง	ลบ.ม.	65.00	4.00			4	19.50		19.50	84.50	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง บ่อลูกรังเขาเทียมป่า
15	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	60.00	4.00			4	19.50		19.50	79.50	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง บ่อลูกรังเขาเทียมป่า
16	ดินถม	ลบ.ม.	55.00	4.00			4	19.50		19.50	74.50	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง บ่อลูกรังเขาเทียมป่า
17	หอกถมขนาด Dai 1.20 ม. CLASS II	ฟ่อน	4,357.00								4,357.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง บจก.เหนือคลองซีแพค
18	คอนกรีตผสมเสร็จ Strength 180 ksc (Cube)	ลบ.ม.	2,056.07						327.00	327.00	2,383.07	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง พาณิชย จ.ตรัง มี.ย.-68
19	คอนกรีตผสมเสร็จ Strength 300 ksc (Cube)	ลบ.ม.	2,242.99						327.00	327.00	2,569.99	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง พาณิชย จ.ตรัง มี.ย.-68

ตรวจสอบ

ลงนาม ร.ช.ท.ตรัง (ง)

(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)

ลงนาม งาม.ทล.17

(นายอุตร เกื้อเส้ง)

ทางหลวงหมายเลข 419
 กม.เริ่ม 003+450.000 ระยะทาง กทม. 821.00 กม
 กม.สิ้นสุด 004+425.000 ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.37 บาท
 กม.ก่อสร้าง (ตามหน้าปกแผน) 3+937.500
 3+937.500 พิกัด 7.573250, 99.585514
 มาจาก <http://hris.doh.go.th/highway>

1 วัสดุ ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ค่าขนถ่าย 35 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	พาณิชย์ จ.กทม. มิ.ย.-68	39,100.00	821.00	1,321.86	40,456.86		
2	บริษัท โขล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี)	43,200.00	798.00	1,284.83	44,519.83	2 ก.ค. 68	
3	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี)	40,400.00	196.00	315.57	40,750.57	1 ก.ค. 68	
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. มิ.ย.-68	39,100.00	821.00	1,321.86	40,456.86	

2 วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ค่าขนถ่าย 25 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	พาณิชย์ จ.กทม. มิ.ย.-68	27,953.33	821.00	1,321.86	29,300.19		
2	บริษัท โขล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี)	31,400.00	798.00	1,284.83	32,709.83	2 ก.ค. 68	
3	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี)	33,900.00	196.00	315.57	34,240.57	1 ก.ค. 68	
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. มิ.ย.-68	27,953.33	821.00	1,321.86	29,300.19	

3 วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ค่าขนถ่าย 25 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	พาณิชย์ จ.กทม. มิ.ย.-68	27,786.67	821.00	1,321.86	29,133.53		
2	บริษัท โขล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี)	31,400.00	798.00	1,284.83	32,709.83	2 ก.ค. 68	
3	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี)	33,700.00	196.00	315.57	34,040.57	1 ก.ค. 68	
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. มิ.ย.-68	27,786.67	821.00	1,321.86	29,133.53	

4 วัสดุ ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I(แบบบรรจุ Bulk)

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ค่าขนถ่าย 50 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	พาณิชย์ จ.กทม. มิ.ย.-68	2,565.84	821.00	1,321.86	3,937.70		
2	พาณิชย์ จ.ตรัง มิ.ย.-68	3,364.49	-	-	3,414.49		
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ มิ.ย.-68	3,271.03	126.00	203.04	3,524.07		
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง มิ.ย.-68	3,308.41	66.00	106.66	3,465.07		
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช มิ.ย.-68	3,158.88	124.00	199.85	3,408.73		
6	พาณิชย์ จ.สตูล มิ.ย.-68	3,345.79	150.00	241.67	3,637.46		
เลือกใช้	5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช มิ.ย.-68	3,158.88	124.00	199.85	3,408.73	

10 วัสดุ หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	โรงโม่หินตรางูทอง	318.00	21.00	48.10	366.10		
2	โรงโม่หินตรางูชี	318.00	16.00	36.86	354.86		
3	โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร	302.00	71.00	160.96	462.96		
4	โรงโม่เพิ่มผลศิลา	328.00	75.00	169.57	497.57		
5	โรงโม่มานะศิลา	308.00	99.00	223.53	531.53		
6	โรงโม่ศิลาอารี	292.00	98.00	221.32	513.32		
7	โรงโม่วังศิลา	322.00	98.00	221.32	543.32		
เลือกใช้	2	โรงโม่หินตรางูชี	318.00	16.00	36.86	354.86	

11 วัสดุ หินย่อยผสมคอนกรีต

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	โรงโม่หินตรางูทอง	337.38	21.00	48.10	385.48		
2	โรงโม่หินตรางูชี	337.38	16.00	36.86	374.24		
3	โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร	340.00	71.00	160.96	500.96		
4	โรงโม่เพิ่มผลศิลา	380.00	75.00	169.57	549.57		
5	โรงโม่มานะศิลา	380.00	99.00	223.53	603.53		
6	โรงโม่ศิลาอารี	360.00	98.00	221.32	581.32		
7	โรงโม่วังศิลา	380.00	98.00	221.32	601.32		
เลือกใช้	2	โรงโม่หินตรางูชี	337.38	16.00	36.86	374.24	

12 วัสดุ ทรายผสมคอนกรีต

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถสิบล้อ

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	โก้ท่าทราย	300.00	29.00	105.96	405.96		
2	ท่าทรายบัวบก	465.00	13.00	48.47	513.47		
3	บ่อก้านันเส้น	300.00	32.00	116.75	416.75		
4	หจก.โล่ทองการโยธา ทล.404	475.00	31.00	113.14	588.14		
5	หจก.โล่ทองการโยธา ทล.4	475.00	32.00	116.75	591.75		
เลือกใช้	1	โก้ท่าทราย	300.00	29.00	105.96	405.96	

13 วัสดุ หินคลุก

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	โรงโม่หินตรางูทอง	214.95	21.00	48.10	263.05		
2	โรงโม่หินตรางูชี	214.95	16.00	36.86	251.81		
3	โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร	260.00	71.00	160.96	420.96		
4	โรงโม่เพิ่มผลศิลา	250.00	75.00	169.57	419.57		
5	โรงโม่มานะศิลา	250.00	99.00	223.53	473.53		
6	โรงโม่ศิลาอารี	230.00	98.00	221.32	451.32		
7	โรงโม่วังศิลา	250.00	98.00	221.32	471.32		
เลือกใช้	2	โรงโม่หินตรางูชี	214.95	16.00	36.86	251.81	

14 วัสดุ ลูกรั้ง

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถสิบล้อ

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า	65.00	4.00	19.50	84.50		
2	บ่อลูกรังเขาวง	60.00	50.00	181.41	241.41		
3	หินผุดำบสนาโต๊ะหมิง	65.00	19.00	70.04	135.04		
4	บ่อดินหุ้งต่อ	65.00	25.00	91.60	156.60		
5	บ่อบ้านควนขุน นาวง	65.00	46.00	167.07	232.07		
6	หจก.โล่ทองการโยธา	-	32.00	116.75		ไม่มีรายการแสดง	
เลือกใช้	1	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า	65.00	4.00	19.50	84.50	

15 วัสดุ วัสดุคัดเลือก "ก"

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถสิบล้อ

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า	60.00	4.00	19.50	79.50		
2	บ่อลูกรังเขาวง	55.00	50.00	181.41	236.41		
3	หินผุดำบสนาโต๊ะหมิง	60.00	19.00	70.04	130.04		
4	บ่อดินหุ้งต่อ	60.00	25.00	91.60	151.60		
5	บ่อบ้านควนขุน นาวง	60.00	46.00	167.07	227.07		
6	บ่อนายภูวดล	60.00	17.00	62.85	122.85		
7	หจก.โล่ทองการโยธา	70.00	32.00	116.75	186.75		
เลือกใช้	1	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า	60.00	4.00	19.50	79.50	

16 วัสดุ ดินถม

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถสิบล้อ

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า	55.00	4.00	19.50	74.50		
2	บ่อลูกรังเขาวง	50.00	50.00	181.41	231.41		
3	หินผุดำบสนาโต๊ะหมิง	55.00	19.00	70.04	125.04		
4	บ่อดินหุ้งต่อ	55.00	25.00	91.60	146.60		
5	บ่อบ้านควนขุน นาวง	55.00	46.00	167.07	222.07		
6	บ่อนายภูวดล	55.00	17.00	62.85	117.85		
7	หจก.โล่ทองการโยธา	65.00	32.00	116.75	181.75		
เลือกใช้	1	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า	55.00	4.00	19.50	74.50	

17 วัสดุ ท่อกลมขนาด Dai 1.20 ม. CLASS II

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถสิบล้อ

จำนวน 8 ม./เที่ยว ค่าขนถ่าย 300 บาท/เที่ยว

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	4,500.00	109.00	281.15	4,994.37		
2	หจก.ฉัตรชัยตังคอนกรีต	5,200.00	11.00	29.49	5,285.42		
3	บจก.เหนือคลองซีแพค	4,357.00	108.00	278.42	4,846.93		
4	บจก.กระบี่คอนกรีต 1999	4,385.00	113.00	291.32	4,895.90		
5	บจก.ฉลองคอนกรีต	5,070.00	231.00	594.86	6,074.15		
6	หจก.วังศิลา	-	98.00	252.86	-	ไม่มีรายการแสดง	
7	หจก.หุ้งสงคอนกรีตอัดแรง	5,585.00	73.00	188.64	5,929.04		
8	หจก.ซี.ซี.จักรกลและก่อสร้าง	5,300.00	105.00	270.89	5,777.70		
เลือกใช้	3	บจก.เหนือคลองซีแพค	4,357.00	108.00	278.42	4,846.93	

รายการคำนวณงานคอนกรีต

1.งานทางเท้า,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต				Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	3,408.73 /	= 3,579.17	787.42 x
2. ทราย	1.20 x	405.96 /	= 487.15	191.45 x
3. หิน	1.15 x	374.24 /	= 430.38	362.81
4. ค่าแรงผสม - เท				426.00
รวม				1,767.68

รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		หมายเหตุ (บาท)
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	
ราคาวัสดุที่แหล่ง	658.23	658.23	717.40
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	169.56	136.65	244.13
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	162.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	290.56	257.65	406.13

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 สบ.ฟ.	@	460.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 สบ.ฟ.	@	573.85	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	65.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	26.28	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	5.00	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	= 658.23 บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

สรุปราคาไม้แบบตั้ง					
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคา	หมายเหตุ	
1	ไม้กระบอกหรือเทียบเท่า 1 สบ.ฟ.	สบ.ฟ.	460.00	ราคาพาณิชย์นครศรีฯ	
2	ไม้คร่าว	สบ.ฟ.	573.85	ราคาพาณิชย์ สตูล	
3	ไม้ค้ำยันไม้แบบ ขนาด 4 นิ้ว ยาว 4.00 ม.	ต้น	65.00	ราคาพาณิชย์ กทม.	
4	ตะปู 3 นิ้ว	กก.	26.28	ราคาพาณิชย์นครศรีฯ	
5	น้ำมันทาแบบ	ตร.ม.	5.00		
6	เสาเข็มไม้ขนาด 6 นิ้ว ยาว 6.00 ม.	ต้น	230.00	ราคาพาณิชย์ กทม.	
7	เสาเข็มไม้ขนาด 4 นิ้ว ยาว 4.00 ม.	ต้น	65.00	ราคาพาณิชย์ กทม.	
8	ไม้อัดยาง 4 มม. ชนิดภายนอก	ตร.ม.	78.67	ราคาพาณิชย์ พัทลุง	

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานต่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 สบ.ฟ.	@	460.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	78.67	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 สบ.ฟ.	@	573.85	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	26.28	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ Ø 6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	0.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing Ø 4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	0.00	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	5.00	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	= 717.40 บาท/ตร.ม.

ลำดับ	จังหวัด	ไม้กระบอก	ไม้คร่าว	ไม้อัด	ตะปู
1	ตรัง			92.83	43.61
2	กระบี่	691.59	740.65	82.60	47.66
3	พัทลุง			78.67	42.06
4	นครศรีธรรมราช	460.00		117.85	26.28
5	สตูล	696.83	573.85	94.48	43.70

แผนที่เส้นทาง



HRIS Highway Registration Information System
ระบบลงทะเบียนเส้นทาง

กรมการขนส่งทางบก

สำนักทะเบียนทาง
BUREAU OF PLANNING

จำนวนทาง 1,530

จำนวน 3,043

เลขที่ 52,402,233

ค้นหา ค้นหา >> <<

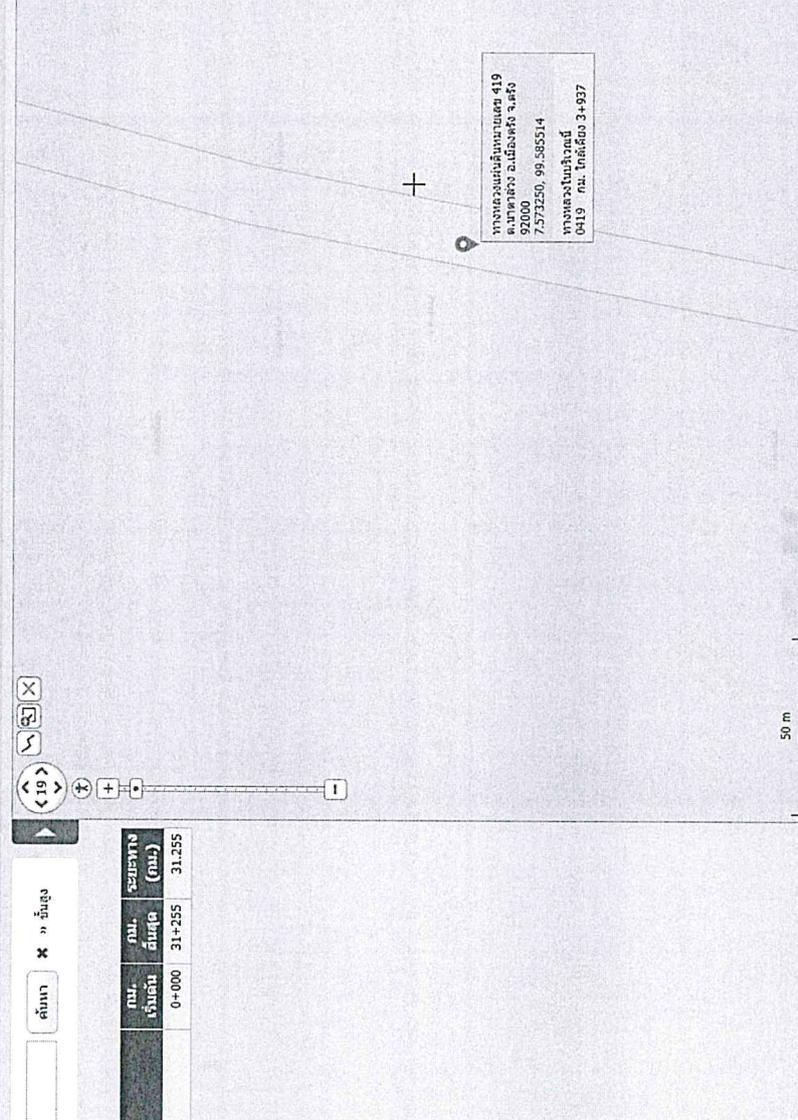
รหัส GPS	7.573250, 99.585514
ทางหลวง	ชื่อทางหลวง
0419	ถนนพหลโยธินฝั่งซ้าย
กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด
0+000	31+255
ระยะทาง (กม.)	31.255

แผนที่

↑ ↓ ← →

+

-



ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 419
กม. 31+255 ถึง 31+255
92000
7.573250, 99.585514
ทางหลวงในจังหวัด
0419 กม. 31+255 3+037

50 m