



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๖๘


เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง


๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่


ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๑๕๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งรหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๒ ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.๔+๕๕๐ - กม.๘+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๑๔,๘๗๒,๓๓๔.๗๙ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

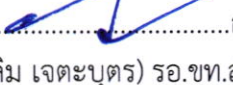
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



.....ประธานกรรมการ
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒

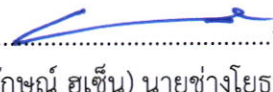

.....กรรมการ
(นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.



.....กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อดดมสม) วว.ทล.


.....กรรมการ
(นายพงษ์พินันท์ บุรณะกิติ) วว.ทล.


.....กรรมการ
(นายวันเฉลิม เจตตะบุตร) รอ.ขท.ลำปางที่ ๑ (ว)



.....กรรมการ
(นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

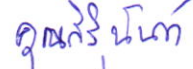

.....กรรมการ
(นายบุดสีลักษณ์ สุธะเซ็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒. ที่ สทล.๑.๒ /  ลงวันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๖๘

เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑, ผบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
ผส.ทล.๑


คุณศิริรัตน์
- ท้องทล.
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป
(นายโสภณ วีระวัฒน์ยง)
ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.4+550 - กม.8+000 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง
กม.4+550 - กม.8+000

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท -
บ้านเหล่า ระหว่าง กม.4+550 - กม.8+000

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - ๔ ส.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,872,334.79 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ลำปาง

7.1 สมเดช โสภณดิเรกรัตน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตราด

7.2 บดีลักษณ์ ยูเซ็น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 จีรกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

7.4 พงษ์พินันท์ บุรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

7.5 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

7.6 วันเฉลิม เจตตะบุตร กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม

7.7 ราเชนทร์ ชัยศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

30 กรกฎาคม 2568 14:53:57

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 4/กรมทางหลวง
 ระหว่าง กม.4+550 - กม.8+000 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	391.000	51.45	20,116.95	1.3022	66.99	26,196.29
2	2. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	174.000	435.81	75,830.94	1.3022	567.51	98,747.05
3	3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	174.000	908.90	158,148.60	1.3022	1,183.56	205,941.10
4	4. PRIME COAT	ตร.ม.	870.000	36.50	31,755.00	1.3022	47.53	41,351.36
5	5. TACK COAT	ตร.ม.	27,945.000	15.93	445,163.85	1.3022	20.74	579,692.36
6	6. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70) 6.1 ON PRIME COAT	ตัน	104.000	2,576.95	268,002.80	1.3022	3,355.70	348,993.24
7	6.2 ON TACK COAT	ตัน	131.000	2,561.13	335,508.03	1.3022	3,335.10	436,898.55
8	7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50) 8. PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)	ตร.ม.	27,600.000	352.59	9,731,484.00	1.3022	459.14	12,672,338.46

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์


30 กรกฎาคม 2568 14:54:02

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง
กม 4+550 - กม 8+000 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง


(สมเดช โสภณดิเรกรัตน์)


ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(บดีลักษณ์ ฮูเซ็น)

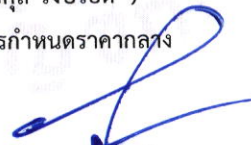
กรรมการกำหนดราคากลาง


(อนุฤทธิ์ อุดมสม)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(จีรกุล วงษ์รอด)


กรรมการกำหนดราคากลาง


(วันเฉลิม เจตะบุตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(พงษ์พินันท์ บุรณะกิติ)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(ราเชนทร์ ชัยศักดิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

30 กรกฎาคม 2568

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.4+550 - กม.8+000 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิว

แอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.4+550 - กม.8+000

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
0.1	1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	391.000	51.45	20,116.95	1.3022	66.99	26,196.29
0.2	2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	174.000	435.81	75,830.94	1.3022	567.51	98,747.05
0.3	3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	174.000	908.90	158,148.60	1.3022	1,183.56	205,941.10
0.4	4	PRIME COAT	ตร.ม.	870.000	36.50	31,755.00	1.3022	47.53	41,351.36
0.5	5	TACK COAT	ตร.ม.	27,945.000	15.93	445,163.85	1.3022	20.74	579,692.36
	6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)							
1.1	6.1	ON PRIME COAT	ตัน	104.000	2,576.95	268,002.80	1.3022	3,355.70	348,993.24
1.2	6.2	ON TACK COAT	ตัน	131.000	2,561.13	335,508.03	1.3022	3,335.10	436,898.55
1.3	7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	27,600.000	352.59	9,731,484.00	1.3022	459.14	12,672,338.46
	8	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)							
2.1	8.1	WHITE	ตร.ม.	1,034.000	292.00	301,928.00	1.3022	380.24	393,170.64
2.2	8.2	YELLOW	ตร.ม.	129.000	292.00	37,668.00	1.3022	380.24	49,051.26
2.3	9	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.000	15,323.67	15,323.67	1.3022	19,954.48	19,954.48
								TOTAL	14,872,334.79

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน
พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.4+550 - กม.8+000 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.4+550 - กม.8+000

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	51.450 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	51.45 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน
พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.4+550 - กม.8+000 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.4+550 - กม.8+000

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	435.810 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	435.81 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน
พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.4+550 - กม.8+000 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.4+550 - กม.8+000

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	908.900 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	908.90 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน
พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.4+550 - กม.8+000 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.4+550 - กม.8+000

4 PRIME COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	36.500 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	36.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน
พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.4+550 - กม.8+000 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.4+550 - กม.8+000

5 TACK COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	15.930 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	15.93 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน
พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.4+550 - กม.8+000 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.4+550 - กม.8+000

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)

6.1 ON PRIME COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	2,576.950 บาท/ตัน (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	2,576.95 บาท/ตัน.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน
พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.4+550 - กม.8+000 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.4+550 - กม.8+000

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)

6.2 ON TACK COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	2,561.130 บาท/ตัน (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	2,561.13 บาท/ตัน.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน
พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.4+550 - กม.8+000 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.4+550 - กม.8+000

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	352.590 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	352.59 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน
พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.4+550 - กม.8+000 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.4+550 - กม.8+000

8 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

8.1 WHITE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	292.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	292.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน
พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.4+550 - กม.8+000 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.4+550 - กม.8+000

8 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

8.2 YELLOW

ค่างานต้นที่กำหนดให้	=	292.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	292.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน
พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.4+550 - กม.8+000 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.4+550 - กม.8+000

9 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 15,323.670 เหม่าจ่าย
	(ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 15,323.67 เหม่าจ่าย

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

รหัสงาน 22200 ลักษณะงาน งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอนควบคุม 0100 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า

ระหว่าง กม. 4+550 - กม.8+000 ระยะทางดำเนินการ 3,450 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 32.49 บาท/ลิตร วันที่ 27 ก.ค. 2568 AADT 1,384 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				D (กม.)	L (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	39,100.00	607	0			607	607	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	31,333.33	607	0			607	607	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	27,953.33	607	0			607	607	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	27,786.67	607	0			607	607	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
5	หินผสมแอสฟัลต์คอกกรวด	ลบ.ม.	267.50	83	0			83	83	1.0000	จาก ไร่แม่ ทล.1327 กม.31+000 LTบ.บ้าน ศิลาสุโขทัย จ.สุโขทัย
6	หินคลุก	ลบ.ม.	230.00	83	0			83	83	1.0000	จาก ไร่แม่ ทล.1327 กม.31+000 LTบ.บ้าน ศิลาสุโขทัย จ.สุโขทัย (offset +14.00)
7	ลูกรัง	ลบ.ม.	95.00	115	0			115	115	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1036 กม.4+000 LT(+1.000)
8	หินฝุ่น	ลบ.ม.	230.00	83				83	83	1.0000	จาก ไร่แม่ ทล.1327 กม.31+000 LTบ.บ้าน ศิลาสุโขทัย จ.สุโขทัย (offset +14.00)
9	หิน3/8	ลบ.ม.	230.00	83				83	83	1.0000	จาก ไร่แม่ ทล.1327 กม.31+000 LTบ.บ้าน ศิลาสุโขทัย จ.สุโขทัย (offset +14.00)
10	หิน3/4	ลบ.ม.	380.00	83				83	83	1.0000	จาก ไร่แม่ ทล.1327 กม.31+000 LTบ.บ้าน ศิลาสุโขทัย จ.สุโขทัย (offset +14.00)
11	สี Themoplastic	กก.	42.00	131				131	131	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
12	ลูกแก้ว	กก.	56.00	131				131	131	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
13	Primer(กาวรองพื้น)	กก.	70.00	131				131	131	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง

รายละเอียดข้อมูลราคาขางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 22200 ลักษณะงาน งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน 0100 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า

ระหว่าง กม. 4+550 - กม.8+000 ระยะทางดำเนินการ 3.45 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 32.49 บาท/ลิตร วันที่ 27 ก.ค. 2568 AADT 1,384 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง										
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย									
	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ADDITIVE	หิน	
	AC.40/50	AC.60/70	EAP	CSS - 1	CMS - 2h	CSS - 1hN	CRS - 2		หินผสมแอสฟัลท์	หินคลุก
บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.	
ราคาวัสดุที่แหล่ง	39,100.00	31,333.33		27,953.33			27,786.67		267.50	230.00
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	607.00	607.00		607.00			607.00		83.00	83.00
ค่าขนส่ง (บาท)	977.32	977.32		977.32			977.32		300.01	300.01
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.0000	1.00		1.0000	607.00	25.00	1.0000	607.00	1.0000	1.0000
ค่าขนส่ง (บาท)	977.32	977.32		977.32	25.00	183.00	977.32	676.00	300.01	300.01
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00		25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	40,112.32	32,345.65		28,955.65			28,788.99		567.51	530.01

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน 0100 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า

ระหว่าง กม. 4+550 - กม.8+000

น้ำมันดีเซลหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 32.49 บาท/ลิตร วันที่ 27 ก.ค. 2568

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (จุดตัด)	=		21.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัด)	=	8.44		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.50		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.94		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.94 x 1.25	=		24.93	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		46.77	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการจุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะเฟืองในคันทางเดิม ซึ่งแรงกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	46.77	x	1.10	=	51.45	บาท/ลบ.ม.
				คิดให้	=	51.45	บาท/ลบ.ม.

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=		95.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (จุด-ชน)	=		32.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม. 109.57 x 1,000	=		109.57	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		237.25	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 237.25 x 1.60	=		379.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)	=		56.21	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		435.81	บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=		435.81	บาท/ลบ.ม.

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากบ่อกมไฟ (รวมค่าตัด)	=		230.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 83 กม. 300.01 x 1,000	=		300.01	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		530.01	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 530.01 x 1.50	=		795.02	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ผสม)	=		25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)	=		88.88	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		908.90	บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=		908.90	บาท/ลบ.ม.

4 PRIME COAT

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 28.96 บาท	=		28.96	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา	=		7.54	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		36.50	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=		36.50	บาท/ตร.ม.

5 TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2 0.3 ลิตร @ 28.79 บาท	=		8.64	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา	=		7.29	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		15.93	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=		15.93	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70) 5 cm.Thick

6.1 ON PRIME COAT

ค่ายาง AC	0.080	ตัน @	32,345.65	=	1,617.28	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	567.51	=	419.96	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.85	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	7.06	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า			5	ตร.ม.	1	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไตต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)
=	15.35	x	1.00	x	6.33	= 127.87 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						= 2,576.95 บาท/ตัน
						คิดใหม่ = 2,578.95 บาท/ตัน

6.2 ON TACK COAT

ค่ายาง AC	0.080	ตัน @	32,345.65	=	1,617.28	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	567.51	=	419.96	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.85	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	7.06	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า			4	ตร.ม.	2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไตต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)
=	11.96	x	0.90	x	10.41	= 112.05 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						= 2,561.13 บาท/ตัน
						คิดใหม่ = 2,561.13 บาท/ตัน

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)

ค่ายาง AC	0.080	ตัน @	40,112.32	=	2,005.62	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	567.51	=	419.96	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.85	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	7.06	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า			5	ตร.ม.	2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไตต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)
=	11.96	x	1.00	x	6.33	= 99.63 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						= 2,937.05 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			2,937.05	/	8.33	= 352.59 บาท/ตร.ม.
						คิดใหม่ = 362.59 บาท/ตร.ม.

8 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

สถานะ :

งานสี ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
(โดยวิธีขีด, ปาดลากหรือพ่น ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีใหม่ คิดใหม่ = 14
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานที่กำหนดใหม่					292.00	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง -ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.			
- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	= 42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 131 กม.	=	351.87 บาท/ตัน	= 0.35 บาท/กก.
- ค่าขน - ฝ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.
		รวม	= 42.45 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สี	=	6.0 กก./ตร.ม. @ 42.45 บาท	= 254.70 บาท/ตร.ม.
		คิดใหม่	= 242.00 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	= 56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 131 กม.	=	351.87 บาท/ตัน	= 0.35 บาท/กก.
- ค่าขน - ฝ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.
		รวม	= 56.45 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก./ตร.ม. @ 56.45 บาท	= 22.58 บาท/ตร.ม.
		คิดใหม่	= 22.00 บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(ขาวรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	= 70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 131 กม.	=	351.87 บาท/ตัน	= 0.35 บาท/กก.
- ค่าขน - ฝ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.
		รวม	= 70.45 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก./ตร.ม. @ 70.45 บาท	= 14.09 บาท/ตร.ม.
		คิดใหม่	= 14.00 บาท/ตร.ม.

4.)ค่าดำเนินการ(ค่าแรงดีเซลจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเซล(ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วันปีและอุปกรณ์)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	
	=	2,200,000/(180x7)	= 1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 32.49 บาท	= 1,299.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สแอลพี	=	1 ลิตร/วัน @ 423 บาท	= 423.00 บาท/วัน
		รวม	= 3,468.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วันปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)			= 920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 32.49 บาท	= 974.70 บาท/วัน
		รวม	= 1,894.70 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1)เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วันปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	=	195,500/(180x5)	= 217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 32.49 บาท	= 584.82 บาท/วัน
		รวม	= 802.04 บาท/วัน

4.3.2)หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	=	43,700/12,000	= 3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3)ค่าแรงงานกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีใช้คอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./หัว)	=	(300 x 2) / 200	= 3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีใช้แอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150	= 4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงดีเซลจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ค่าควบคุมคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	= 1,000.00 บาท/วัน
- ค่าคุมเครื่อง	=	2 x 500	= 1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	= 1,200.00 บาท/วัน
		รวม	= 3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงดีเซลจราจรและค่า	=	9,365.37 บาท/วัน
กรณีใหม่ค่าแรงดีเซลจราจรและค่า	=	14.27 บาท/ตร.ม.
คิดใหม่	=	14.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์

9 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้างบูรณะ บริเวณของทางซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 7 ชุด	20.350	ตรม.	3,700.00	75,295.00	- ป้ายชนิดอลูมิเนียมอัลลอยหนา 2.0 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 3 หรือ 4
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	ม.	155.00	6,975.00	- ติดที่ความยาว 3.00 ม.(8 ต้น)
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	-	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	60.00	ชุด	1,115.00	66,900.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	-	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	65.00	ชุด	460.00	29,900.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	-	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกะพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	-	-	
รวมทั้งสิ้น					183,884.00	บาท / LS.
ระยะเวลาใช้งาน 3 เดือน					15,323.67	บาท / LS.

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง