



บันทึกข้อความ

ค.ร.ศ. ๒
๕๖ ส.ค. ๒๕๖๘
๐๙๕๓/๗.

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่
เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๒๕๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๒ ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.๑๔+๓๖๒ - กม.๑๖+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๑๔,๐๔๘,๕๔๐.๔๑ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....ประธานกรรมการ
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒

.....กรรมการ
(นางจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

.....กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วว.ทล.

.....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วพ.ทล.

.....กรรมการ
(นายวันเฉลิม เจตะบุตร) รอ.ขท.ลำปางที่ ๑ (ว)

.....กรรมการ
(นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

.....กรรมการ
(นายบดีลักษณ์ สุเซ็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒.

ที่ สทล.๑.๒ / ลงวันที่ - ๕ ส.ค. ๒๕๖๘

เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑, ผบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
ผส.ทล.๑

(นายโสภณ วีระวัฒน์ยิ่งยง)
ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑

๕๖ ส.ค. ๒๕๖๘

ดูคำสั่งเดิม
เพื่อทราบ
ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.14+362 - กม.16+800 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า
 ระหว่าง กม.14+362 - กม.16+800

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,048,540.41 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

รองผู้จัดการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำบลหนองต๋อง

7.1 สมเดช ไสภณดิเรกรัตน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรครด

7.2 บดีลักษณ์ ฮูเซ็น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 จีริกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

7.4 พงษ์พินันท์ บูรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

7.5 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

7.6 วันเฉลิม เจตตะบุตร กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม

7.7 ราเชนทร์ ชัยศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

05 สิงหาคม 2568 14:50:39

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง
 ระหว่าง กม.14+362 - กม.16+800 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	9.2 YELLOW	ตร.ม.	91.000	292.00	26,572.00	1.3060	381.35	34,703.03
11	10. Traffic Management During Construction	เหมาจ่าย	1.000	15,323.67	15,323.67	1.3060	20,012.71	20,012.71
รวมราคากลาง								14,048,540.41

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า
ระหว่าง กม 14+362 - กม 16+800 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

(สมเดช โสภณดิเรกรัตน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(บดีลักษณ์ ฮูเซ็น)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(อนุฤทธิ์ อุดมสม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(จีรกุล วงษ์รอด)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(วันเฉลิม เจตตะบุตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(พงษ์พินันท์ บุรณะกิติ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ราเชนทร์ ชัยศักดิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

05 สิงหาคม 2568

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.14+362 - กม.16+800 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.14+362 - กม.16+800
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
0.1	1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	341.000	51.45	17,544.45	1.3060	67.19	22,913.05
0.2	2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	151.000	435.81	65,807.31	1.3060	569.16	85,944.34
0.3	3	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	ลบ.ม. หลวม	302.000	612.76	185,053.52	1.3060	800.26	241,679.89
0.4	4	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	ตร.ม.	15,587.000	93.14	1,451,773.18	1.3060	121.64	1,896,015.77
0.5	5	PRIME COAT	ตร.ม.	15,587.000	31.84	496,290.08	1.3060	41.58	648,154.84
0.6	6	TACK COAT	ตร.ม.	15,392.000	15.50	238,576.00	1.3060	20.24	311,580.25
0.7	7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM.THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	15,392.000	244.88	3,769,192.96	1.3060	319.81	4,922,566.00
0.8	8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	15,198.000	281.46	4,277,629.08	1.3060	367.58	5,586,583.57
	9	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)							
1.1	9.1	WHITE	ตร.ม.	730.000	292.00	213,160.00	1.3060	381.35	278,386.96
1.2	9.2	YELLOW	ตร.ม.	91.000	292.00	26,572.00	1.3060	381.35	34,703.03
1.3	10	Traffic Management During Construction	เหมาจ่าย	1.000	15,323.67	15,323.67	1.3060	20,012.71	20,012.71
TOTAL									14,048,540.41

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1102
ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.14+362 - กม.16+800 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.14+362 - กม.16+800

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 51.450 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 51.45 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1102
ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.14+362 - กม.16+800 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.14+362 - กม.16+800

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	435.810 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	435.81 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1102
ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.14+362 - กม.16+800 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.14+362 - กม.16+800

3 CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 612.760 บาท/ลบ.ม.หลวม (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 612.76 บาท/ลบ.ม.หลวม

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1102
ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.14+362 - กม.16+800 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.14+362 - กม.16+800

4 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	93.140 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	93.14 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1102
ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.14+362 - กม.16+800 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.14+362 - กม.16+800

5 PRIME COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	31.840 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	31.84 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1102
ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.14+362 - กม.16+800 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.14+362 - กม.16+800

6 TACK COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	15.500 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	15.50 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1102
ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.14+362 - กม.16+800 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.14+362 - กม.16+800

7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM.THICK (AC 60-70)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	244.880 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	244.88 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1102
ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.14+362 - กม.16+800 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.14+362 - กม.16+800

8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (AC 40-50)

ราคาต้นทุนที่กำหนดให้ = 281.460 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน = 281.46 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1102
ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.14+362 - กม.16+800 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.14+362 - กม.16+800
รายละเอียดการคำนวณงานถนนต่อหน่วย

9 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

9.1 WHITE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	292.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	292.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1102
ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.14+362 - กม.16+800 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.14+362 - กม.16+800

รายละเอียดการคำนวณวงเงินต้นทุนต่อหน่วย

9 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

9.2 YELLOW

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 292.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 292.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1102
ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.14+362 - กม.16+800 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.14+362 - กม.16+800

10 Traffic Management During Construction

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 15,323.670 เหม่าจ่าย
	(ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 15,323.67 เหม่าจ่าย



รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอนควบคุม 0100 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า

ระหว่าง กม. 14+362 - กม.16+800

ระยะทางดำเนินการ 2.438 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 32.49 บาท/ลิตร วันที่ 2 ส.ค. 68 AADT 1,384 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				D (กม.)	L (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,700.00	500	0			500	500	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	30,066.67	500	0			500	500	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)	ตัน	29,546.67	500	0			500	500	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,533.33	500	0			500	500	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	ตัน	3,186.92	125	0			125	125	1.0000	จาก แหล่ง ลำปาง.
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	267.50	106	0			106	106	1.0000	จาก ไร่แม่ทล.1327 กม.31+000 LT จ.สุโขทัย (+14.000)
7	หินคลุก	ลบ.ม.	230.00	106	0			106	106	1.0000	จาก ไร่แม่ทล.1327 กม.31+000 LT จ.สุโขทัย (+14.000)
8	ลูกวัง	ลบ.ม.	95.00	154	0			154	154	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1036 กม.4+000 LT(+1.000)
9	หินฝุ่น	ลบ.ม.	230.00	106				106	106	1.0000	จาก ไร่แม่ทล.1327 กม.31+000 LT จ.สุโขทัย (+14.000)
10	หิน3/8	ลบ.ม.	230.00	106				106	106	1.0000	จาก ไร่แม่ทล.1327 กม.31+000 LT จ.สุโขทัย (+14.000)
11	หิน3/4	ลบ.ม.	380.00	106				106	106	1.0000	จาก ไร่แม่ทล.1327 กม.31+000 LT จ.สุโขทัย (+14.000)
12	สี Themoplastic	กก.	42.00	138				138	138	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
13	ลูกแก้ว	กก.	56.00	138				138	138	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
14	Primer(การรองพื้น)	กก.	70.00	138				138	138	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลขวงหมายเลข 1102 ตอน 0100 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า

ระหว่าง กม. 14+362 - กม.16+800

ระยะทางดำเนินการ 2.438 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคายางใหม่ ราคา 32.49 บาท/ลิตร วันที่ 2 ส.ค. 68 ADT 1,384 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง												
รายการ	ราคาวัสดุต่อ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										
	หน่วย	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ADDITIVE	หิน	
	บาท/ตัน	AC.40/50 บาท/ตัน	AC.60/70 บาท/ตัน	PMA บาท/ตัน	EAP บาท/ตัน	CSS - 1 บาท/ตัน	CMS - 2h บาท/ตัน	CSS - 1hN บาท/ตัน	CRS - 2 บาท/ตัน	บาท/ตัน	หินผสมแอสฟัลท์ บาท/ลบ.ม.	หินคลุก บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	37,700.00	30,066.67		29,546.67					26,533.33		267.50	230.00
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	500.00	500.00		500.00					500.00		106.00	106.00
ค่าขนส่ง (บาท)	805.05	805.05		805.05					805.05		382.76	382.76
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.0000	1.0000		1.0000					1.0000		1.0000	1.0000
ค่าขนส่ง (บาท)	805.05	805.05		805.05					805.05		382.76	382.76
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00		25.00					25.00		-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	38,540.05	30,906.72		30,376.72					27,363.38		650.26	612.76

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน 0100 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า

ระหว่าง กม. 14+362 - กม.16+800

ระยะทางดำเนินการ 2.438 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 32.49 บาท/ลิตร

วันที่ 2 ส.ค. 68

ADT 1384 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
		6 มม.	9 มม.	12 มม.		
ราคาวัสดุที่แหล่ง	3,186.92					
ระยะทางขนส่ง (กม.)	125					
ค่าขนส่ง (บาท)	201.48					
ตัวแปรค่าขนส่ง	1					
ค่าขนส่ง (บาท)	201.48					
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	0					
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-					
รวม	3,388.40					

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ในทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน 0100 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า

ระหว่าง กม. 14+362 - กม.16+800

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 32.49 บาท/ลิตร วันที่ 2 ส.ค. 68

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแม่ Soft

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (จุดตัด)	=		21.84 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ตัก)	=	8.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.50	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.94	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.94 x 1.25	=		24.93 บาท/ลบ.ม.
	รวม		46.77 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งเร็วกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	46.77	x	1.10	=	51.45 บาท/ลบ.ม.
				คิดให้	=	51.45 บาท/ลบ.ม.

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	95.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (จุด-ชน)	=	32.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม. 109.57 x 1,000	=	109.57	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	237.25	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 237.25 x 1.60	=		379.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)	=		56.21 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม		435.81 บาท/ลบ.ม.
	คิดให้		435.81 บาท/ลบ.ม.

3 CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	230.00	บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่าขนส่ง 106 กม. 382.76 x 1,000	=	382.76	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม		612.76 บาท/ลบ.ม.
	คิดให้		612.76 บาท/ลบ.ม.

4 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP 20 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (จุดลึกเฉลี่ย 20 cm.)	=	36.35	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่จุด (Y _d)	=	2.205	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.8 % = (3.8 / 100) x Y _d x 0.20 = 0.01676 ตัน/ตร.ม.			
ค่าปูนซีเมนต์ (รวมค่าขนส่ง)	=	3,388.40	บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์ = 0.01676 ตัน/ตร.ม. X 3,388.40 บาท/ตัน	=	56.79	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม		93.14 บาท/ตร.ม.
	คิดให้		93.14 บาท/ตร.ม.

5 PRIME COAT

ค่าของ EAP 0.8 ลิตร @ 30.38 บาท	=	24.30	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา	=	7.54	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม		31.84 บาท/ตร.ม.
	คิดให้		31.84 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

6 TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2	0.3	ลิตร	@	27.36	บาท	=	8.21 บาท/ลิตร
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.29 บาท/ตร.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม	= 15.50 บาท/ตร.ม.
						คิดให้	= 15.50 บาท/ตร.ม.

7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

4 CM.THICK

ค่าช่าง AC	0.049	ตัน	@	30,908.72		=	1,514.43 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	650.26		=	481.19 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต						=	404.78 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.61	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	5.01 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				4	ชม.	1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไตต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลต์)
	15.35	x	0.90	x	10.41	=	143.81 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,549.22 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,549.22	/		10.41		=	244.88 บาท/ตร.ม.
						คิดให้	= 244.88 บาท/ตร.ม.

8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (AC 40-50)

ค่าช่าง AC	0.080	ตัน	@	38,540.05		=	1,927.00 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	650.26		=	481.19 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต						=	404.78 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.61	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	5.01 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				4	ชม.	2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไตต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลต์)
	11.96	x	0.90	x	10.41	=	112.05 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,930.03 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,930.03	/		10.41		=	281.46 บาท/ตร.ม.
						คิดให้	= 281.46 บาท/ตร.ม.

9 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

สถานะ :

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
(โดยวิธีรีด, ปาดลากหรือพ่น; ความหนาเฉลี่ยแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 14
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานที่กำหนดให้					292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 138 กม.	=	355.47 บาท/ตัน	=	0.36 บาท/กก.
- ค่าขน - ฝ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	42.46 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1 (สี	=	6.0 กก.@ 42.46 บาท	=	254.76 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	242.00 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 138 กม.	=	355.47 บาท/ตัน	=	0.36 บาท/กก.
- ค่าขน - ฝ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	56.46 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 56.46 บาท	=	22.58 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	22.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

3) ค่า Primer (การรองพื้น) : 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.			
- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	= 70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 138 กม.	=	355.47 บาท/ตัน	= 0.36 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.
		รวม	= 70.46 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก. @ 70.46 บาท	= 14.09 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	= 14.00 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) คือ 1.00 ตร.ม.			
4.1) ค่ารถดีเซล (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์			
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	
	=	2,200,000 / (180 x 7)	= 1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 32.49 บาท	= 1,299.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาไหม้	=	1 ถัง/วัน @ 423 บาท	= 423.00 บาท/วัน
		รวม	= 3,468.63 บาท/วัน
4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)			
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)			= 920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 32.49 บาท	= 974.70 บาท/วัน
		รวม	= 1,894.70 บาท/วัน
4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม			
4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)			
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	=	195,500 / (180 x 5)	= 217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 32.49 บาท	= 584.82 บาท/วัน
		รวม	= 802.04 บาท/วัน
4.3.2) หัวสวมแตกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)			
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	=	43,700 / 12,000	= 3.64 บาท/ตร.ม.
4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะผิว			
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีใช้คอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200	= 3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีใช้คอนกรีตประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150	= 4.00 บาท/ตร.ม.
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)			
- ค่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	= 1,000.00 บาท/วัน
- ค่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	= 1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	= 1,200.00 บาท/วัน
		รวม	= 3,200.00 บาท/วัน
		รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่า	= 9,365.37 บาท/วัน
		กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่า	= 14.27 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	= 14.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

10 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณสองจราจรซ้าย ล้ำรับทางหลวง 2 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 7 ชุด	20,350	ตรม.	3,700.00	75,295.00	- ป้ายชนิดสังกะสี 1.2 มม.
2	Sign Plate (Very - High Intensity Grade , Type 9)					ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 98
3	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	ม.	155.00	6,975.00	- ติดที่ความยาว 3.00 ม.(8 ต้น)
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	-	-	
5	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	60.00	ชุด	1,115.00	66,900.00	
6	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	-	-	
7	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	65.00	ชุด	460.00	29,900.00	
8	Concrete Barrier	-	ม.	-	-	
9	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
10	ไฟกะพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	-	-	
					183,884.00	บาท / LS.
	ระยะเวลาใช้งาน 3 เดือน				15,323.67	บาท / LS.

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง