



บันทึกข้อความ

กรมทางหลวงลำปางที่ ๑
 ค ๑๖๑ B
 วันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๖๘
 เวลา ๑๗.๕๗/๖.

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
 ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่
 เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

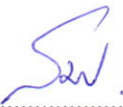
๑.

เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

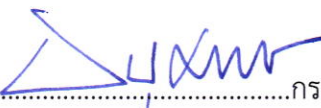
ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๒๖๐/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ ตอน หอรบ - ดอนไชย ระหว่าง กม.๔๓+๓๕๐ - กม.๔๕+๒๙๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)


คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๑๔,๖๓๒,๗๓๖.๗๗ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

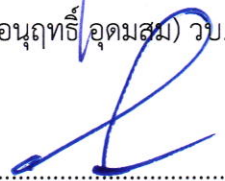
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


กรรมการ
 (นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒



กรรมการ
 (นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.


กรรมการ
 (นายอนุฤทธิ์ อดดมสม) วบ.ทล.




กรรมการ
 (นายพงษ์พินันท์ บุรณะกิติ) วผ.ทล.


กรรมการ
 (นายวันเฉลิม เจตตะบุตร) รอ.ขท.ลำปางที่ ๑ (ว)



กรรมการ
 (นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

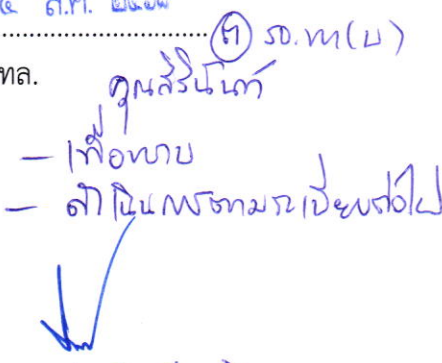

กรรมการ
 (นายบุดสีลักษณ์ ฮูเซ็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒.

ที่ สทล.๑.๒ /  ลงวันที่  - ๕ ส.ค. ๒๕๖๘
 เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑, ผบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


 (นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
 ผส.ทล.๑


 (นายโสภณ วีระวัฒน์ยิ่งยง)
 ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑

กรมทางหลวงลำปางที่ ๑
 ค ๑๖๑ B
 วันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน หอรับ - ดอนไชย ระหว่าง กม.43+350 - กม.45+298 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน หอรับ - ดอนไชย ระหว่าง
 กม.43+350 - กม.45+298

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ ส.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,632,736.77 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

รองผู้อำนวยการสำนักงานแขวงทางหลวงที่ ๑ ตำแหน่งที่ ๒

7.1 สมเดช โสภณดิเรกรัตน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตราด

7.2 บดีลักษณ์ ชูชื่น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 จีรกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

7.4 พงษ์พินันท์ บูรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

7.5 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

7.6 วันเฉลิม เจตบุตร กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม

7.7 ราเชนทร์ ชัยศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

02 สิงหาคม 2568 15:28:19

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน หอรับ - ดอนไชย ระหว่าง
กม 43+350 - กม 45+298 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

(สมเดช โสภณดิเรกรัตน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(บดีลักษณ์ ฮูเซ็น)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(อนุฤทธิ อุดมสม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(จีรกุล วงษ์รอด)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(วันเฉลิม เจตตะบุตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(พงษ์พันธ์ บูรณะกิติ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ราเชนทร์ ชัยศักดิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

02 สิงหาคม 2568

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน หอรับ - ตอนไชย ระหว่าง กม.43+350 - กม.45+298 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน หอรับ - ตอนไชย ระหว่าง กม.43+350 - กม.45+298
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
0.1	1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	326.000	51.45	16,772.70	1.3033	67.05	21,859.85
0.2	2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	122.000	435.81	53,168.82	1.3033	567.99	69,294.92
0.3	3	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	ลบ.ม. หลวม	340.000	303.63	103,234.20	1.3033	395.72	134,545.13
0.4	4	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM.DEEP	ตร.ม.	17,751.000	88.66	1,573,803.66	1.3033	115.55	2,051,138.31
0.5	5	PRIME COAT	ตร.ม.	17,751.000	31.80	564,481.80	1.3033	41.44	735,689.12
0.6	6	TACK COAT	ตร.ม.	17,596.000	15.48	272,386.08	1.3033	20.17	355,000.77
0.7	7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM.THICK (AC60-70)	ตร.ม.	17,596.000	222.57	3,916,341.72	1.3033	290.07	5,104,168.16
0.8	8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	17,442.000	259.15	4,520,094.30	1.3033	337.75	5,891,038.90
	9	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)							
1.1	9.1	WHITE	ตร.ม.	584.000	292.00	170,528.00	1.3033	380.56	222,249.14
1.2	9.2	YELLOW	ตร.ม.	73.000	292.00	21,316.00	1.3033	380.56	27,781.14
1.3	10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.000	15,323.67	15,323.67	1.3033	19,971.33	19,971.33
TOTAL									14,632,736.77

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 106
ตอน หอรบ - ดอนไชย ระหว่าง กม.43+350 - กม.45+298 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน หอรบ - ดอนไชย ระหว่าง กม.43+350 - กม.45+298

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	51.450 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	51.45 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 106
ตอน หอรบ - ดอนไชย ระหว่าง กม.43+350 - กม.45+298 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน หอรบ - ดอนไชย ระหว่าง กม.43+350 - กม.45+298

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 435.810 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน = 435.81 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 106
ตอน หอรบ - ดอนไชย ระหว่าง กม.43+350 - กม.45+298 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน หอรบ - ดอนไชย ระหว่าง กม.43+350 - กม.45+298

3 CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 303.630 บาท/ลบ.ม.หลวม
	(ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 303.63 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 106
ตอน ทอรับ - ดอนไชย ระหว่าง กม.43+350 - กม.45+298 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ทอรับ - ดอนไชย ระหว่าง กม.43+350 - กม.45+298

4 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM.DEEP

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 88.660 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน = 88.66 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 106
ตอน หอรบ - ดอนไชย ระหว่าง กม.43+350 - กม.45+298 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน หอรบ - ดอนไชย ระหว่าง กม.43+350 - กม.45+298

5 PRIME COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	31.800 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	31.80 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 106
ตอน หอรบ - ดอนไชย ระหว่าง กม.43+350 - กม.45+298 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน หอรบ - ดอนไชย ระหว่าง กม.43+350 - กม.45+298

6 TACK COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	15.480 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	15.48 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 106
ตอน หอรบ - ดอนไชย ระหว่าง กม.43+350 - กม.45+298 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน หอรบ - ดอนไชย ระหว่าง กม.43+350 - กม.45+298

7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM.THICK (AC60-70)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 222.570 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 222.57 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 106
ตอน หอรบ - ดอนไชย ระหว่าง กม.43+350 - กม.45+298 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน หอรบ - ดอนไชย ระหว่าง กม.43+350 - กม.45+298

8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (AC 40-50)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 259.150 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 259.15 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 106
ตอน หอรบ - ดอนไชย ระหว่าง กม.43+350 - กม.45+298 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน หอรบ - ดอนไชย ระหว่าง กม.43+350 - กม.45+298

9 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

9.1 WHITE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	292.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	292.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 106
ตอน ทอรับ - ดอนไชย ระหว่าง กม.43+350 - กม.45+298 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ทอรับ - ดอนไชย ระหว่าง กม.43+350 - กม.45+298

9 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

9.2 YELLOW

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 292.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 292.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 106
ตอน หอรบ - ดอนไชย ระหว่าง กม.43+350 - กม.45+298 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน หอรบ - ดอนไชย ระหว่าง กม.43+350 - กม.45+298

10 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ต่างงานต้นทุนที่กำหนดให้	= 15,323.670 เหม่าจ่าย
	(ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 15,323.67 เหม่าจ่าย

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 106 ตอนควบคุม 0201 ตอน หอรับ - ตอนไร่

ระหว่าง กม. 43+350 - กม.45+298 ระยะทางดำเนินการ 1.938 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 32.49 บาท/ลิตร วันที่ 2 ส.ค. 68 AADT 2,089 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาแหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				D (กม.)	L (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางรวม	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,700.00	469				469	469	1.0000	จากแหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	30,066.67	469				469	469	1.0000	จากแหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)	ตัน	29,546.67	469				469	469	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,533.33	469				469	469	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ไฮดรอลิก	ตัน	3,186.92	133				133	133	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	267.50	20				20	20	1.0000	จาก ไร่ไม่ ทล.1327 กม.31+000 LT.บ้าน ศิลาสุโขทัย จ.สุโขทัย (offset+14.00)
7	หินคลุก	ลบ.ม.	230.00	20				20	20	1.0000	จาก ไร่ไม่ ทล.1327 กม.31+000 LT.บ้าน ศิลาสุโขทัย จ.สุโขทัย (offset+14.00)
8	ลูกวัง	ลบ.ม.	95.00	133				133	133	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1036 กม.5+400 LT.(+1.200)
9	หินฝุ่น	ลบ.ม.	230.00	20				20	20	1.0000	จาก ไร่ไม่ ทล.1327 กม.31+000 LT.บ้าน ศิลาสุโขทัย จ.สุโขทัย (offset+14.00)
10	หิน3/8	ลบ.ม.	230.00	20				20	20	1.0000	จาก ไร่ไม่ ทล.1327 กม.31+000 LT.บ้าน ศิลาสุโขทัย จ.สุโขทัย (offset+14.00)
11	หิน3/4	ลบ.ม.	380.00	20				20	20	1.0000	จาก ไร่ไม่ ทล.1327 กม.31+000 LT.บ้าน ศิลาสุโขทัย จ.สุโขทัย (offset+14.00)
12	สี Thermoplastic	กก.	42.00	146				146	146	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
13	ลูกแก้ว	กก.	56.00	146				146	146	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
14	Primer(กาวรองพื้น)	กก.	70.00	146				146	146	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง

รหัสงาน

รหัสงาน 24100

ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข

ทางหลวงหมายเลข 106

ตอน 0201 ตอน หอรับ - คอนไซย

ระหว่าง กม. 43+350 - กม.45+298

ระยะทางดำเนินการ 1.938 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท.จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 32.49 บาท/ลิตร

วันที่ 2 ส.ค. 68

AADT 2,089 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย	ราคาวัสดุต่อหน่วย								หิน	
	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ADDITIVE บาท/ตัน	หิน	หิน
	AC.40/50 บาท/ตัน	AC.60/70 บาท/ตัน	PMA บาท/ตัน	EAP บาท/ตัน	CSS - 1 บาท/ตัน	CMS - 2h บาท/ตัน	CSS - 1hN บาท/ตัน	CRS - 2 บาท/ตัน		หินผสมแอสฟัลท์ บาท/ลบ.ม.	หินคลุก บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	37,700.00	30,066.67		29,546.67	27,953.33			26,533.33		267.50	230.00
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	469.00	469.00		469.00	469.00			469.00		20.00	20.00
ค่าขนส่ง (บาท)	755.14	755.14		755.14	755.14			755.14		73.63	73.63
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.0000	1.0000		1.0000	1.0000			1.0000		1.0000	1.0000
ค่าขนส่ง (บาท)	755.14	755.14		755.14	755.14			755.14		73.63	73.63
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00		25.00	25.00			25.00		-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	38,490.14	30,856.81		30,326.81	28,733.47			27,313.47		341.13	303.63

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน 0201 ตอน หอรับ - ดอนไชย

ระหว่าง กม. 43+350 - กม.45+298

ระยะทางดำเนินการ 1.938 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 32.49 บาท/ลิตร

วันที่ 2 ส.ค. 68

AADT 2089 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ไฮดรอลิก (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
		6 มม.	9 มม.	12 มม.		
ราคาวัสดุที่แหล่ง	3,186.92					
ระยะทางขนส่ง (กม.)	133					
ค่าขนส่ง (บาท)	214.32					
ตัวแปรค่าขนส่ง	1					
ค่าขนส่ง (บาท)	214.32					
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	0					
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-					
รวม	3,401.24					

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ในทางหลวงหมายเลข 106 ตอน 0201 ตอน หอรับ - ตอนโรย
ระหว่าง กม. 43+350 - กม.45+298

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 32.49 บาท/ลิตร วันที่ 2 ส.ค. 68

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานที่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (จุดตัด)	=		21,84	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัด)	=		8,44	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=		11,50	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		19,94	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19,94 x 1,25	=		24,93	บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	46,77	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
รวมค่างาน	=	46,77	x	1,10
	คิดให้	=	51,45	บาท/ลบ.ม.

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=		95,00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (จุดชน)	=		32,68	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม. 109,57 x 1,0000	=		109,57	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		237,25	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 237,25 x 1,60	=		379,60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (เบสรับ)	=		56,21	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	435,81	บาท/ลบ.ม.
	คิดให้	=	435,81	บาท/ลบ.ม.

3 CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=		230,00	บาท/ลบ.ม. หลดม
ค่าขนส่ง 20 กม. 73,63 x 1,0000	=		73,63	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	303,63	บาท/ลบ.ม.
	คิดให้	=	303,63	บาท/ลบ.ม.

4 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM DEEP

ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (จุดลึกเฉลี่ย 20 cm.)	=		36,35	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่จุด (Vd)	=		2,197	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = % = (- / 100) x Vd x 0,20	=		-	ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC. (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=		-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC. = - ตัน/ตร.ม. x - บาท/ตัน	=		-	บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3,5 % = (3,5 / 100) x Vd x 0,20	=		0,01538	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ (รวมค่าขนส่ง)	=		3,401,24	บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์ = 0,01538 ตัน/ตร.ม. x 3,401,24 บาท/ตัน	=		52,31	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	88,66	บาท/ตร.ม.
	คิดให้	=	88,66	บาท/ตร.ม.

5 PRIME COAT

ค่ายาง EAP 0,8 ลิตร @ 30,33 บาท	=		24,26	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา	=		7,54	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	31,80	บาท/ตร.ม.
	คิดให้	=	31,80	บาท/ตร.ม.

6 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 0,3 ลิตร @ 27,31 บาท	=		8,19	บาท/ลิตร
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา	=		7,29	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	15,48	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

คิดให้ = 15.48 บาท/ตร.ม.

7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

4 CM.THICK (AC 60-70)

ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	30,856.89	=	1,511.99	บาท/ตัน		
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	341.13	=	252.44	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	404.78	บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง	0.48	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	3.94	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า			4	รวม.	1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโทรมได้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้ด)		
=	15.35	x	0.90	x	10.41	=	143.81	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,316.96	บาท/ตร.ม.		
ค่างานต้นทุน	=	2,316.96	/	10.41	=	222.57	บาท/ตร.ม.	
				คิดให้	=	222.57	บาท/ตร.ม.	

8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (AC 40-50)

ค่ายาง AC	0.050	ตัน @	38,490.22	=	1,924.51	บาท/ตัน		
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	341.13	=	252.44	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	404.78	บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง	0.48	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	3.94	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า			4	รวม.	2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโทรมได้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้ด)		
=	11.96	x	0.90	x	10.41	=	112.05	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,697.72	บาท/ตร.ม.		
ค่างานต้นทุน	=	2,697.72	/	10.41	=	259.15	บาท/ตร.ม.	
				คิดให้	=	259.15	บาท/ตร.ม.	

9 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

สถานะ :

งานสี ThermoPlastic ระดับ 1(สีเหลือง-ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด, ปาดลากหรือพ่น : ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี ThermoPlastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเลือกวัสดุ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 14 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.
					คิดให้	292.00 บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี ThermoPlastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี ThermoPlastic ระดับ 1(สีเหลือง-ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.						
- ค่าวัสดุ	=	42.00	บาท/กก.	=	42.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 146 กม.	=	376.19	บาท/ตัน	=	0.38	บาท/กก.
- ค่าขน - ฝ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
			รวม	=	42.48	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี ThermoPlastic ระดับ 1(สี	=	6.0	กก.@ 42.48 บาท	=	254.88	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	242.00	บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว, ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	56.00	บาท/กก.	=	56.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 146 กม.	=	376.19	บาท/ตัน	=	0.38	บาท/กก.
- ค่าขน - ฝ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
			รวม	=	56.48	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4	กก.@ 56.48 บาท	=	22.59	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	22.00	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

3) ค่า Primer (การรองพื้น) : 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 146 กม.	=	376.19 บาท/ตัน	=	0.38 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม		70.48 บาท/กก.
- ค่างานทันตูกแวก	=	0.2 กก. @ 70.48 บาท	=	14.10 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเซล (ประเมินค่าเช่ารถดีเซลอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
		2,200,000 / (180 x 7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 32.49 บาท	=	1,299.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 423 บาท	=	423.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,468.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินค่าเช่ารถอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 32.49 บาท	=	974.70 บาท/วัน
		รวม	=	1,894.70 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินค่าเช่ารถอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
		195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 32.49 บาท	=	584.82 บาท/วัน
		รวม	=	802.04 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินค่าเช่ารถอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
		43,700 / 12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะ

- ค่าแรงงาน 2 คน (ประเมินค่าเฉลี่ยประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (ประเมินค่าเฉลี่ยประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงติดตั้งจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ค่าควบคุม (พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ค่าคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ค่างานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงติดตั้งจราจรและค่า
กรวดผิวใหม่ค่าแรงติดตั้งจราจรและค่า
คิดให้

= 9,365.37 บาท/วัน
= 14.27 บาท/ตร.ม.
= 14.00 บาท/ตร.ม.

10 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้างบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร แบบที่ 4-3)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง Sign Plate (Very - High Intensity Grade , Type 9)	20,350	ตร.ม.	3,700.00	75,295.00	- ป้ายชนิดสังกะสี 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์ สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม.	45.00	ม.	155.00	6,975.00	- ติดที่ความยาว 3.00 ม. (8 ต้น)
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	-	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	60.00	ชุด	1,115.00	66,900.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	-	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือหน้าทาง	65.00	ชุด	460.00	29,900.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	-	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สติ๊กเกอร์จราจร ชนิดที่ 2	-	ตร.ม.	-	-	
รวมทั้งสิ้น					183,884.00	บาท / LS.
ระยะเวลาใช้งาน 3 เดือน					15,323.67	บาท / LS.

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง