



บันทึกข้อความ



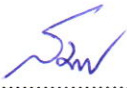
ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
 ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่
 เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง


๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

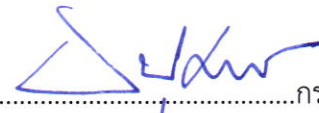
ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๒๕๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๔๘ ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.๑๐+๐๒๓ - กม.๑๐+๘๓๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๑๔,๗๐๘,๒๖๒.๙๙ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

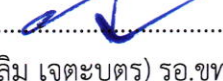
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


ประธานกรรมการ
 (นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒



กรรมการ
 (นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.


กรรมการ
 (นายอนุฤทธิ์/อุดมสม) วว.ทล.



กรรมการ
 (นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.


กรรมการ
 (นายวันเฉลิม เจตะบุตร) รอ.ขท.ลำปางที่ ๑ (ว)



กรรมการ
 (นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

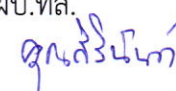

กรรมการ
 (นายบดีลักษณ์ สุเช็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒.

ที่ สทล.๑.๒ /  ลงวันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๖๘
 เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑, ผบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


 (นายยศศักดิ์ วงษ์รอด)
 ผส.ทล.๑


 - 1. ทราบ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป
 (นายโสภณ วีระวัฒน์ยิ่งยง)
 ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.10+023 - กม.10+833
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข
 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.10+023 - กม.10+833

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ ส.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,708,262.99 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำปางทางหลวงที่ 1 ตำแหน่งที่ 2

7.1 สมเดช ไสภณดิเรกรัตน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรด

7.2 บดีลักษณ์ ยูเซ็น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 จีรกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

7.4 พงษ์พินันท์ บูระณิกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

7.5 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

7.6 วันเฉลิม เจตตะบุตร กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม

7.7 ราเชนทร์ ชัยศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

05 สิงหาคม 2568 15:25:25

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1(กรมทางหลวง
ระหว่าง กม.10+023 - กม.10+833 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	ตร.ม.	12,474.000	23.35	291,267.90	1.3029	30.42	379,492.94
2	2. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	294.000	51.45	15,126.30	1.3029	67.03	19,708.05
3	3. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	176.000	435.81	76,702.56	1.3029	567.81	99,935.76
4	4. CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	ลบ.ม. หลวม	212.000	360.82	76,493.84	1.3029	470.11	99,663.82
5	5. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	ตร.ม.	12,668.000	90.70	1,148,987.60	1.3029	118.17	1,497,015.94
6	6. PRIME COAT	ตร.ม.	12,668.000	31.98	405,122.64	1.3029	41.66	527,834.28
7	7. TACK COAT	ตร.ม.	12,555.000	15.55	195,230.25	1.3029	20.26	254,365.49
8	8. ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 7 CM.THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	12,555.000	381.31	4,787,347.05	1.3029	496.80	6,237,434.47
9	9. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	12,474.000	330.16	4,118,415.84	1.3029	430.16	5,365,883.99

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

05 สิงหาคม 2568 15:25:29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ
ระหว่าง กม.10+023 - กม.10+833 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

(สมเดช โสภณดิเรกรัตน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(บดีลักษณ์ ฮูเซ็น)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(อนุฤทธิ์ อุดมสัม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(จีรกุล วงษ์รอด)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(วันเฉลิม เจตบุตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(พงษ์พันธ์ บูรณะกิติ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ราเชนทร์ ชัยศักดิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

05 สิงหาคม 2568

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.10+023 - กม.10+833 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.10+023 - กม.10+833
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
0.1	1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	ตร.ม.	12,474.000	23.35	291,267.90	1.3029	30.42	379,492.94
0.2	2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	294.000	51.45	15,126.30	1.3029	67.03	19,708.05
0.3	3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	176.000	435.81	76,702.56	1.3029	567.81	99,935.76
0.4	4	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	ลบ.ม. ทลวม	212.000	360.82	76,493.84	1.3029	470.11	99,663.82
0.5	5	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	ตร.ม.	12,668.000	90.70	1,148,987.60	1.3029	118.17	1,497,015.94
0.6	6	PRIME COAT	ตร.ม.	12,668.000	31.98	405,122.64	1.3029	41.66	527,834.28
0.7	7	TACK COAT	ตร.ม.	12,555.000	15.55	195,230.25	1.3029	20.26	254,365.49
0.8	8	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 7 CM.THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	12,555.000	381.31	4,787,347.05	1.3029	496.80	6,237,434.47
0.9	9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	12,474.000	330.16	4,118,415.84	1.3029	430.16	5,365,883.99
	10	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)							
1.1	10.1	WHITE	ตร.ม.	302.000	292.00	88,184.00	1.3029	380.44	114,894.93
1.2	10.2	YELLOW	ตร.ม.	242.000	292.00	70,664.00	1.3029	380.44	92,068.12
1.3	11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.000	15,323.67	15,323.67	1.3029	19,965.20	19,965.20
TOTAL									14,708,262.99

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1348
ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.10+023 - กม.10+833 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.10+023 - กม.10+833

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 23.350 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน = 23.35 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1348
ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.10+023 - กม.10+833 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.10+023 - กม.10+833

2 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	51.450 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	51.45 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1348
ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.10+023 - กม.10+833 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.10+023 - กม.10+833

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	435.810 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	435.81 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1348
ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.10+023 - กม.10+833 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.10+023 - กม.10+833

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

4 CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 360.820 บาท/ลบ.ม.หลวม
	(ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 360.82 บาท/ลบ.ม.หลวม



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1348
ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.10+023 - กม.10+833 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.10+023 - กม.10+833

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

5 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	90.700 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	90.70 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1348
ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.10+023 - กม.10+833 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.10+023 - กม.10+833

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

6 PRIME COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	31.980 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	31.98 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1348
ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.10+023 - กม.10+833 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.10+023 - กม.10+833

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

7 TACK COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	15.550 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	15.55 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1348
ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.10+023 - กม.10+833 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.10+023 - กม.10+833

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

8 ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 7 CM.THICK (AC 60-70)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	381.310 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	381.31 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1348
ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.10+023 - กม.10+833 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.10+023 - กม.10+833

รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	330.160 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	330.16 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1348
ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.10+023 - กม.10+833 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.10+023 - กม.10+833

รายละเอียดการคำนวณงานถนนต่อหน่วย

10 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

10.1 WHITE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	292.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	292.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1348
ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.10+023 - กม.10+833 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.10+023 - กม.10+833

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

10 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

10.2 YELLOW

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	292.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	292.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1348
ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.10+023 - กม.10+833 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.10+023 - กม.10+833

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

11 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	15,323.670 เหม่าจ่าย
		(ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	15,323.67 เหม่าจ่าย



รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ

ระหว่าง กม. 10+023 - กม.10+833

ระยะทางดำเนินการ 0.810 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าบ่ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 32.49 บาท/ลิตร วันที่ 3 ส.ค. 68 AADT 6,340 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				D (กม.)	L (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,700.00	606	0			606	606	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70(For Asphaltic Concrete)	ตัน	30,066.67	606	0			606	606	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)	ตัน	29,546.67	606	0			606	606	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,533.33	606	0			606	606	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	ตัน	3,186.92	25	0			25	25	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	336.25	22	0			22	22	1.0000	จาก ไร่ใหม่ ทล.11 กม.438+400 RT(+0.400) บ.ชัยประภารุ่งเรือง
7	หินคลุก	ลบ.ม.	280.00	22	0			22	22	1.0000	จาก ไร่ใหม่ ทล.11 กม.438+400 RT(+0.400) บ.ชัยประภารุ่งเรือง
8	ลูกรัง	ลบ.ม.	95.00	37	0			37	37	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1036 กม.4+000 LT(+1.000)
9	หินฝุ่น	ลบ.ม.	280.00	22				22	22	1.0000	จาก ไร่ใหม่ ทล.11 กม.438+400 RT(+0.400) บ.ชัยประภารุ่งเรือง
10	หิน3/8	ลบ.ม.	362.50	22				22	22	1.0000	จาก ไร่ใหม่ ทล.11 กม.438+400 RT(+0.400) บ.ชัยประภารุ่งเรือง
11	หิน3/4	ลบ.ม.	406.00	22				22	22	1.0000	จาก ไร่ใหม่ ทล.11 กม.438+400 RT(+0.400) บ.ชัยประภารุ่งเรือง
12	สี Themoplastic	กก.	42.00	29				29	29	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
13	ลูกแก้ว	กก.	56.00	29				29	29	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
14	Primer(กาวรองพื้น)	กก.	70.00	29				29	29	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน 0100 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ

ระหว่าง กม. 10+023 - กม.10+833 ระยะทางดำเนินการ 0.81 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดลำปาง ราคา 32.49 บาท/ลิตร วันที่ 3 ส.ค. 68 AADT 6,340 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง										
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย								หิน	
	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ADDITIVE บาท/ตัน	หินผสมแอสฟัลท์	หินคลุก
	AC.40/50 บาท/ตัน	AC.60/70 บาท/ตัน	EAP บาท/ตัน	CSS - 1 บาท/ตัน	CMS - 2h บาท/ตัน	CSS - 1hN บาท/ตัน	CRS - 2 บาท/ตัน		บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	37,700.00	30,066.67	29,546.67				26,533.33		336.25	280.00
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	606.00	606.00	606.00				606.00		22.00	22.00
ค่าขนส่ง (บาท)	975.71	975.71	975.71				975.71		80.82	80.82
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.0000	588.00	1.0000				1.0000		1.0000	1.0000
ค่าขนส่ง (บาท)	975.71	200.00	975.71				975.71		80.82	80.82
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00	25.00				25.00		-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	38,710.71	31,077.38	30,547.38				27,534.04		417.07	360.82

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน 0100 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ

ระหว่าง กม. 10+023 - กม.10+833

ระยะทางดำเนินการ 0.810 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 32.49 บาท/ลิตร

วันที่ 3 ส.ค. 68

AADT 6340 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
		6 มม.	9 มม.	12 มม.		
ราคาวัสดุที่แหล่ง	3,186.92					
ระยะทางขนส่ง (กม.)	25					
ค่าขนส่ง (บาท)	40.79					
ตัวแปรค่าขนส่ง	1					
ค่าขนส่ง (บาท)	40.79					
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	0					
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-					
รวม	3,227.71					

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รทสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ในทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน 0100 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ

ระหว่าง กม. 10+023 - กม.10+833

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 32.49 บาท/ลิตร วันที่ 3 ส.ค. 68

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต =	10.00	ซม.	=	15.17	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม Milling ผิวทางเดิมหนา 10 ซม.			=		
ปริมาตรวัสดุที่รีออก	0.1	ลบ.ม.	=	0.24	ตัน/ตร.ม.
ชนกับ 9 กม.	0.24	x	34.10	บาท/ตัน	=
หมวดทางหลวงประเภท ใหม่				8.18	บาท / ตร.ม.
			รวม	23.35	บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	23.35	บาท / ตร.ม.
			คิดให้	23.35	บาท / ตร.ม.

2 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก่ Soft					
ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (ขุดต)			=	21.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (ตัก)			=	8.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนถึง ระยะ 1 กม.			=	11.50	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	19.94	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.94 x 1.25			=	24.93	บาท/ลบ.ม.
			รวม	46.77	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแรงปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %					
รวมค่างาน	46.77	x	1.10	51.45	บาท/ลบ.ม.
			คิดให้	51.45	บาท/ลบ.ม.

3 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	95.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (ขุด-ขน)			=	32.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	109.57	x	1.0000	109.57	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	237.25	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 237.25 x 1.60			=	379.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (บดทับ)			=	56.21	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	435.81	บาท/ลบ.ม.
			คิดให้	435.81	บาท/ลบ.ม.

4 CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE

ค่าวัสดุที่แหล่ง			=	280.00	บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่าขนส่ง 22 กม.	80.82	x	1.0000	80.82	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	360.82	บาท/ลบ.ม.
			คิดให้	360.82	บาท/ลบ.ม.

5 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 cm.)			=	36.35	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด (Y _d)			=	2.105	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 4 % = (4 / 100) x Y _d x 0.20			=	0.01684	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ (รวมค่าขนส่ง)			=	3,227.71	บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์ = 0.01684 ตัน/ตร.ม. X 3,227.71 บาท/ตัน			=	54.35	บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	90.70	บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	90.70	บาท/ตร.ม.

6 PRIME COAT

ค่ายาง EAP 0.8 ลิตร @ 30.55 บาท			=	24.44	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา			=	7.54	บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	31.98	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	31.98	บาท/ตร.ม.

7 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 0.3 ลิตร @ 27.53 บาท			=	8.26	บาท/ลิตร
-------------------------------------	--	--	---	------	----------

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.29 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	15.55 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.55 บาท/ตร.ม.

8 ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 7 CM. THICK (AC. 60-70) (ON PRIME COAT)

ค่ายาง AC 0.045 ตัน @	31,077.38	=	1,398.48 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	417.07	=	308.63 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	404.78 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.20 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	1.64 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา	7 ซม.		
= 15.35 บาท/ตร.ม. x 1.70 (ตัวแปร) x 5.95 ตร.ม./ตัน		=	155.27 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,268.80 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,268.80 / 5.95		=	381.31 บาท/ตร.ม.
ค่างานที่กำหนดให้		=	381.31 บาท/ตร.ม.

9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)

ค่ายาง AC 0.050 ตัน @	38,710.71	=	1,935.54 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	417.07	=	308.63 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	404.78 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.20 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	1.64 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา	5 ซม. 2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไดต์, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคคิ๊ด)	
= 11.96 x 1.00 x 8.33		=	99.63 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,750.22 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,750.22 / 8.33		=	330.16 บาท/ตร.ม.
คิดให้		=	330.16 บาท/ตร.ม.

10 PAVEMENT MARKINGS
(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

สถานะ :

งานสี ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) สอดพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีวัด, ปาดลากหรือพ่น, ความหนาเนื้อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 14
ค่างานต้นทุน (วัสดุ + ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.
คิดให้					292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1.) งานสี ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว) : ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.
ค่าสี ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 29 กม.	=	75.68 บาท/ตัน	=	0.08 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	42.18 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี ThermoPlastic ระดับ 1 (สี	=	6.0 กก. @ 42.18 บาท	=	253.08 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	242.00 บาท/ตร.ม.

2) ค่าลูกแก้ว : ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 29 กม.	=	75.68 บาท/ตัน	=	0.08 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	56.18 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก. @ 56.18 บาท	=	22.47 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	22.00 บาท/ตร.ม.

3) ค่า Primer (การรองพื้น) : 0.2 กก. ทำได้ 1 ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 29 กม.	=	75.68 บาท/ตัน	=	0.08 บาท/กก.
- ค่าขน - ด้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	70.18 บาท/กก.
- ค่างานต้นทูลูกแก้ว	=	0.2 กก./70.18 บาท	=	14.04 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@32.49บาท	=	1,299.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถึง/วัน@ 423 บาท	=	423.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,468.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@32.49บาท	=	974.70 บาท/วัน
		รวม	=	1,894.70 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500/(180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@32.49บาท	=	584.82 บาท/วัน
		รวม	=	802.04 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน/กระเทาะสีคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน/กระเทาะสีแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่า
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่า
คิดให้

	=	9,365.37 บาท/วัน
	=	14.27 บาท/ตร.ม.
	=	14.00 บาท/ตร.ม.

11 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้างบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย รูปแบบที่ 4-3)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 7 ชุด	20.350	ตรม.	3,700.00	75,295.00	- ป้ายชนิดสังกะสี 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	ม.	155.00	6,975.00	- ติดที่ความยาว 3.00 ม.(8 ต้น)
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	-	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	60.00	ชุด	1,115.00	66,900.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	-	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	65.00	ชุด	460.00	29,900.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	-	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	-	-	
				รวมทั้งสิ้น	183,884.00	บาท / LS.
	ระยะเวลาใช้งาน 3 เดือน				15,323.67	บาท / LS.

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หรือน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง