



บันทึกข้อความ

ศบ.๖๐ B
๒๖ ส.ค. ๒๕๖๘
๐๙.๕๓/๔.

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่
เรื่อง ราคาากลางงานก่อสร้าง

๑.


เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่


ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๒๕๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ดอนไชย - สบปราบ ระหว่าง กม.๖๒๔+๒๔๑ - กม.๖๒๕+๑๓๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคาากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคาากลางงานเป็นเงิน ๑๔,๗๘๖,๙๖๑.๙๕ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



.....ประธานกรรมการ
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒



.....กรรมการ
(นางจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.


.....กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.


.....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.


.....กรรมการ
(นายวันเฉลิม เจตะบุตร) รอ.ขท.ลำปางที่ ๑ (ว)





.....กรรมการ
(นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



.....กรรมการ
(นายบดีลักษณ์ ฮูเซ็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒.

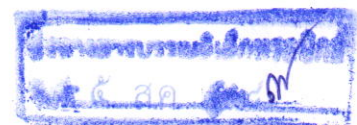
ที่ สทล.๑.๒ / ๘๓๒ ลงวันที่ ๒๕ ส.ค. ๒๕๖๘ (๕) ร.ท(บ)

เรียน คณะกรรมการราคาากลาง, ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑, ผบ.ทล.
- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


- 
- 


(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
ผส.ทล.๑


(นายโสภณ วีระวัฒน์ยั้ง)
ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนไชย - สบปราบ ระหว่าง กม.624+241 - กม.625+175 LT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1
ตอน ดอนไชย - สบปราบ ระหว่าง กม.624+241 - กม.625+175 LT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนไชย -
สบปราบ ระหว่าง กม.624+241 - กม.625+175 LT.

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ ส.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,786,961.95 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่งที่ ๒

7.1 สมเดช ไสภณดิเรกรัตน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรด

7.2 บดีลักษณ์ อุเซ็น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 จีรกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

7.4 พงษ์พินันท์ บูรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

7.5 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

7.6 วันเฉลิม เจตตะบุตร กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม

7.7 ราเชนทร์ ชัยศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

02 สิงหาคม 2568 15:26:05

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนไชย - สบปราบ ระหว่าง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสบปราบที่ 1/กรมทางหลวง
 กม.624+241 - กม.625+175 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	ตร.ม.	10,274.000	27.79	285,514.46	1.3025	36.19	371,882.58
2	2. REMOVAL OF EXISTING BASE 20 CM.THICK	ตร.ม.	10,647.000	22.52	239,770.44	1.3025	29.33	312,300.99
3	3. SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK (MIN.)	ตร.ม.	11,394.000	11.14	126,929.16	1.3025	14.50	165,325.23
4	4. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	98.000	51.45	5,042.10	1.3025	67.01	6,567.33
5	5. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	98.000	435.81	42,709.38	1.3025	567.64	55,628.96
6	6. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	2,204.000	1,112.34	2,451,597.36	1.3025	1,448.82	3,193,205.56
7	7. PRIME COAT	ตร.ม.	10,498.000	31.86	334,466.28	1.3025	41.49	435,642.32
8	8. TACK COAT	ตร.ม.	10,367.000	15.51	160,792.17	1.3025	20.20	209,431.80
9	9. ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 7 CM.THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	10,367.000	395.38	4,098,904.46	1.3025	514.98	5,338,823.05

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

02 สิงหาคม 2568 15:26:08


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนไชย - สบปราบ ระหว่าง กม.624+241 - กม.625+175 ลิ. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)


ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	10,274.000	340.12	3,494,392.88	1.3025	443.00	4,551,446.72
11	11. PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL) 11.1 WHITE	ตร.ม.	190.000	292.00	55,480.00	1.3025	380.33	72,262.70
12	11.2 YELLOW	ตร.ม.	140.000	292.00	40,880.00	1.3025	380.33	53,246.20
13	12. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.000	16,275.25	16,275.25	1.3025	21,198.51	21,198.51
							รวมราคากลาง	14,786,961.95


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนไชย - สบปราบ ระหว่าง
กม.624+241 - กม.625+175 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง



(สมเดช สีสถิตเรกรัตน์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(บติลักษณ์ ฮูเซ็น)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(จีรกุล วงษ์รอด)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(พงษ์พินันท์ บุรณะกิติ)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ราเชนทร์ ชัยศักดิ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(อนุฤทธิ์ อุดมสม)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(วันเฉลิม เตชะบุตร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนไชย - สบปราบ ระหว่าง กม.624+241 - กม.625+175 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนไชย - สบปราบ ระหว่าง กม.624+241 - กม.625+175 LT.
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
0.1	1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	ตร.ม.	10,274.000	27.79	285,514.46	1.3025	36.19	371,882.58
0.2	2	REMOVAL OF EXISTING BASE 20 CM.THICK	ตร.ม.	10,647.000	22.52	239,770.44	1.3025	29.33	312,300.99
0.3	3	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK (MIN.)	ตร.ม.	11,394.000	11.14	126,929.16	1.3025	14.50	165,325.23
0.4	4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	98.000	51.45	5,042.10	1.3025	67.01	6,567.33
0.5	5	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	98.000	435.81	42,709.38	1.3025	567.64	55,628.96
0.6	6	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	2,204.000	1,112.34	2,451,597.36	1.3025	1,448.82	3,193,205.56
0.7	7	PRIME COAT	ตร.ม.	10,498.000	31.86	334,466.28	1.3025	41.49	435,642.32
0.8	8	TACK COAT	ตร.ม.	10,367.000	15.51	160,792.17	1.3025	20.20	209,431.80
0.9	9	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 7 CM.THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	10,367.000	395.38	4,098,904.46	1.3025	514.98	5,338,823.05
0.10	10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	10,274.000	340.12	3,494,392.88	1.3025	443.00	4,551,446.72
	11	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)							
1.1	11.1	WHITE	ตร.ม.	190.000	292.00	55,480.00	1.3025	380.33	72,262.70
1.2	11.2	YELLOW	ตร.ม.	140.000	292.00	40,880.00	1.3025	380.33	53,246.20
1.3	12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.000	16,275.25	16,275.25	1.3025	21,198.51	21,198.51
TOTAL									14,786,961.95

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน
ดอนไชย - สบปราบ ระหว่าง กม.624+241 - กม.625+175 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
บำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนไชย - สบปราบ ระหว่าง กม.624+241 - กม.625+175 LT.

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 27.790 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 27.79 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน
ดอนชัย - สบปราบ ระหว่าง กม.624+241 - กม.625+175 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนชัย - สบปราบ ระหว่าง กม.624+241 - กม.625+175 LT.

2 REMOVAL OF EXISTING BASE 20 CM.THICK

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	22.520 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	22.52 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน
ดอนชัย - สบปราบ ระหว่าง กม.624+241 - กม.625+175 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนชัย - สบปราบ ระหว่าง กม.624+241 - กม.625+175 LT.

3 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK (MIN.)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	11.140 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	11.14 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน
ดอนไชย - สบปราบ ระหว่าง กม.624+241 - กม.625+175 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนไชย - สบปราบ ระหว่าง กม.624+241 - กม.625+175 LT.

4 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	51.450 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	51.45 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน
ดอนชัย - สบปราบ ระหว่าง กม.624+241 - กม.625+175 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนชัย - สบปราบ ระหว่าง กม.624+241 - กม.625+175 LT.

5 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	435.810 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	435.81 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน
ดอนชัย - สบปราบ ระหว่าง กม.624+241 - กม.625+175 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนชัย - สบปราบ ระหว่าง กม.624+241 - กม.625+175 LT.

6 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 1,112.340 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 1,112.34 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน
ดอนไชย - สบปราบ ระหว่าง กม.624+241 - กม.625+175 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนไชย - สบปราบ ระหว่าง กม.624+241 - กม.625+175 LT.

7 PRIME COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	31.860 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	31.86 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน
ดอนไชย - สบปราบ ระหว่าง กม.624+241 - กม.625+175 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนไชย - สบปราบ ระหว่าง กม.624+241 - กม.625+175 LT.

8 TACK COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	15.510 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	15.51 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน
ดอนชัย - สบปราบ ระหว่าง กม.624+241 - กม.625+175 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนชัย - สบปราบ ระหว่าง กม.624+241 - กม.625+175 LT.

9 ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 7 CM.THICK (AC 60-70)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	395.380 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	395.38 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน
ดอนไชย - สบปราบ ระหว่าง กม.624+241 - กม.625+175 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนไชย - สบปราบ ระหว่าง กม.624+241 - กม.625+175 LT.

10 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	340.120 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	340.12 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน
ดอนไชย - สบปราบ ระหว่าง กม.624+241 - กม.625+175 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนไชย - สบปราบ ระหว่าง กม.624+241 - กม.625+175 LT.

11 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

11.1 WHITE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	292.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	292.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน
ดอนไชย - สบปราบ ระหว่าง กม.624+241 - กม.625+175 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนไชย - สบปราบ ระหว่าง กม.624+241 - กม.625+175 LT.
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

11 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

11.2 YELLOW

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	292.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	292.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน
ดอนไชย - สบปราบ ระหว่าง กม.624+241 - กม.625+175 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนไชย - สบปราบ ระหว่าง กม.624+241 - กม.625+175 LT.

12 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	16,275.250 เหม่าจ่าย (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	16,275.25 เหม่าจ่าย

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวง

รหัสงาน 23200 ลักษณะงาน งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

ลำปางที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 1 CS '1102 ตอน ตอนไชย - สบปราบ

ระหว่าง กม. 624+241 กม. 625+175 LT ระยะทางดำเนินการจริง 0.934 กม. ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

ภาวะฝนปกติ

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 32.49 บาท/ลิตร วันที่ 2 สิงหาคม 2568 AADT คัน/วัน 14,265

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่เหลือ ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (กม.)	D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 40-50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,700.00	515			515	515	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 60-70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	30,066.67	515			515	515	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)	ตัน	29,546.67	515			515	515	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,533.33	515			515	515	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุงบรรจุ 50กก./ถุง	ตัน	3,186.92	76			76	76	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
6	ลัดคอนกรีต	ลบ.ม.	230.00	75			75	75	1.0000	จาก ไร่แม่ ทล.1327 กม.31+000 LT. บ.บ้านศิลาสุโขทัย จ. สุโขทัย (Offset+14.70)
7	ลัดคอนกรีต	ลบ.ม.	267.50	75			75	75	1.0000	จาก ไร่แม่ ทล.1327 กม.31+000 LT. บ.บ้านศิลาสุโขทัย จ. สุโขทัย (Offset +14.70)
8	หิน 3/8 "	ลบ.ม.	230.00	75			75	75	1.0000	จาก ไร่แม่ ทล.1327 กม.31+000 LT. บ.บ้านศิลาสุโขทัย จ. สุโขทัย (Offset +14.70)
9	หิน 3/4 "	ลบ.ม.	380.00	75			75	75	1.0000	จาก ไร่แม่ ทล.1327 กม.31+000 LT. บ.บ้านศิลาสุโขทัย จ. สุโขทัย (Offset +14.70)
10	หินคลุก	ลบ.ม.	230.00	75			75	75	1.0000	จาก ไร่แม่ ทล.1327 กม.31+000 LT. บ.บ้านศิลาสุโขทัย จ. สุโขทัย (Offset +14.70)
11	ลูกรัง	ลบ.ม.	95.00	75			75	75	1.0000	จาก บ่อลูกรัง ทล.1036 กม.5+400 LT(Offset+1.200)
12	คำสี Thermoplastic	กก.	42	89			89	89	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
13	คำลูกแก้ว	กก.	56	89			89	89	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
14	คำ Primer	กก.	70	89			89	89	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง

ลงชื่อ.....ร.อ.ชท.ลำปางที่ 1 (ว.)

(นายวันเฉลิม เจตบุตร)

รายละเอียดข้อมูลราคายาง และวัสดุที่ใช้ทำ Asphalt Concrete

รหัสงาน 23200 ลักษณะงาน งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1 CS '1102 ตอน ดอนไชย - สบปราบ แขวงทางหลวง
 ระหว่าง กม. 624+241 กม. 625+175 LT ระยะทางดำเนินการจริง 0.934 กิโลเมตร ลำปางที่ 1
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 32.49 บาท/ลิตร วันที่ 2 สิงหาคม 2568 AADT 14,265 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่ง รวมค่าขนส่ง											
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										
	ยาง AC.40-50 บาท/ตัน	ยาง AC.60-70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	น้ำยาปรับปรุงคุณภาพ แอสฟัลต์ (Rejuvenator) บาท/ตัน	หินผสมแอส ฟัลท์คอนกรีต บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	37,700.00	30,066.67		29,546.67				26,533.33			267.50
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	515.00	515.00		515.00				515.00			75.00
ค่าขนส่ง (บาท)	829.20	829.20		829.20				829.20			271.24
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.0000	1.0000		1.0000				1.0000			1.0000
ค่าขนส่ง (บาท)	829.20	829.20		829.20				829.20			271.24
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00		25.00				25.00			-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	38,564.20	30,930.87		30,400.87				27,387.53			538.74

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต เหล็กเสริม และวัสดุอื่นๆ

รหัสงาน 23200 ลักษณะงาน งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 เลขทางหมายเลข 1 CS '1102 ตอน ตอนโยย - สบปราบ แขวงทางหลวง
 ระหว่าง กม. 624+241 - กม. 625+175 LT 0 ระยะทางดำเนินการจริง 0.934 กิโลเมตร ลำปางที่ 1
 ราคามัมนัดซื้อหน้าปัด ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 32.49 บาท/ลิตร วันที่ 2 สิงหาคม 2568 AADT 14,265 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ โยธาธิปไตย (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ Type I (Buk) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ Type I (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)												
				RB 6 มม.	RB 9 มม.	RB 12 มม.	RB 15 มม.	RB 19 มม.	RB 25 มม.	RB 32 มม.	DB 12 มม.	DB 16 มม.	DB 20 มม.	DB 25 มม.	DB 28 มม.	DB 32 มม.
ราคาวัสดุที่แม่เหล็ก	3,186.92	2,504.67	2,504.67	24,439.25	17,266.36	20,560.75	20,560.75	23,618.69	26,450.00	32,000.00	20,560.75	20,560.75	19,626.17	23,618.69	16,588.79	16,588.79
ระยะทางขนส่ง (กม.)	76	576	576	579	576	576	576	576	576	576	576	576	576	576	576	576
ค่าขนส่ง (บาท)	122.72	927.41	927.41	932.24	927.41	927.41	927.41	927.41	927.41	927.41	927.41	927.41	927.41	927.41	927.41	927.41
ค่าน้ำมันค่าขนส่ง	1.000	1.000	1.000	1.006	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
ค่าขนส่ง (บาท)	122.72	927.41	927.41	937.83	927.41	927.41	927.41	927.41	927.41	927.41	927.41	927.41	927.41	927.41	927.41	927.41
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	50	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	-	4,400.00	4,400.00	3,600.00	3,600.00	3,100.00	3,100.00	3,100.00	3,600.00	3,600.00	3,100.00	3,100.00	3,100.00	3,100.00
รวม	3,359.64	3,432.08	3,482.08	29,857.08	22,673.77	25,168.16	25,168.16	27,726.10	30,557.41	36,107.41	25,168.16	25,168.16	23,733.58	27,726.10	20,696.20	20,696.20

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

รหัสงาน	23200	ลักษณะงาน	งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์	ระยะเวลาดำเนินการ	90	วัน
หมายเลขทางหลวง	1	CS	'1102 ตอน ตอนโชย - สบปราบ			
ระหว่าง	กม. 624+241 -		กม. 625+175 LT			
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม	ปตท. จังหวัด		ลำปาง	ราคา	32.49	บาท/ลิตร
						วันที่ 2 สิงหาคม 2568
1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK						
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=		10.00 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม Milling ผิวทางเดิมหนา 10 ซม.						= 15.17 บาท / ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.1	ลบ.ม.	=	0.24	ตัน/ตร.ม.
ขนส่งที่ (หมวดทางหลวงเดิม)	20	กม.	=	0.24	x	52.59 บาท/ตัน
						= 12.62 บาท / ตร.ม.
						รวม = 27.79 บาท / ตร.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม = 27.79 บาท / ตร.ม.
						ค่างานที่กำหนดให้ = 27.79 บาท / ตร.ม.
2 REMOVAL OF EXISTING BASE 20 CM.THICK						
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดตัด) พื้นทางหินคลุก	=					33.45 บาท / ลบ.ม.
ส่วนขยาย 1.00 x 1.50	=	1.50	ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ดินและตัก)	=	1.50	x	41.26		= 61.89 บาท / ลบ.ม.
ขนส่งที่ 1 กม.	=	1.50	x	11.50		= 17.25 บาท / ลบ.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม = 112.59 บาท / ลบ.ม.
						คิดไว้ = 112.59 บาท / ลบ.ม.
						คิดต่อ 1 ตร.ม. = 112.59 x 0.20 = 22.52 บาท / ตร.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม = 22.52 บาท / ตร.ม.
						ค่างานที่กำหนดให้ = 22.52 บาท / ตร.ม.
3 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK (MIN.)						
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=					11.14 บาท / ตร.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม = 11.14 บาท / ตร.ม.
						ค่างานที่กำหนดให้ = 11.14 บาท / ตร.ม.
4 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)						
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=					21.84 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=					8.44 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=					11.50 บาท/ลบ.ม.
รวม	=					19.94 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.94 x 1.25	=					24.93 บาท/ลบ.ม.
						รวม = 46.77 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %						
รวมค่างาน	=	46.77	x	1.10		= 51.45 บาท/ลบ.ม.
						ค่างานที่กำหนดให้ = 51.45 บาท/ลบ.ม.
5 SOIL AGGREGATE SUBBASE						
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=				95.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=				32.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม. 109.57 x 1.0000	=	109.57			109.57	บาท/ลบ.ม.
คิดระยะขนส่งให้ไม่เกิน 30 กม. คิด F ให้ด้วย	=				237.25	บาท/ลบ.ม.
รวม	=					379.60 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 237.25 x 1.60	=					56.21 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=					435.81 บาท/ลบ.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม = 435.81 บาท/ลบ.ม.
						ค่างานที่กำหนดให้ = 435.81 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แนวทางหลวง ลำปางที่ 1

6	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE				2,204.00	ลบ.ม.	=		
	ค่าวัสดุจากแหล่ง						=	230.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 75 กม. =	271.24	x	1.0000			=	271.24	บาท/ลบ.ม.
	คิดระยะขนส่งให้ไม่เกิน 30 กม.				รวม		=	501.24	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว 501.24 x	1.50					=	751.86	บาท/ลบ.ม.
	ค่าซีเมนต์ 2 % =	46.00	@	3.35964	บาท		=	154.54	บาท/ลบ.ม.
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	150,000	/	7,000.00			=	21.43	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)						=	47.92	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)						=	88.88	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)						=	47.71	บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม		=	1,112.34	บาท/ลบ.ม.
					ค่างานที่กำหนดให้		=	1,112.34	บาท/ลบ.ม.
	หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน								
7	PRIME COAT (EAP)						=		
	ค่ายาง EAP 0.8 ลิตร @	30.40	บาท				=	24.32	บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.54	บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม		=	31.86	บาท/ตร.ม.
					ค่างานที่กำหนดให้		=	31.86	บาท/ตร.م.
8	TACK COAT						=		
	ค่ายาง CRS - 2 0.3 ลิตร @	27.39	บาท				=	8.22	บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.29	บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม		=	15.51	บาท/ตร.ม.
					ค่างานที่กำหนดให้		=	15.51	บาท/ตร.ม.
9	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE		7	CM. THICK	(AC. 60-70)	(ON PRIME COAT)	=		
	ค่ายาง AC 0.045 ตัน @	30,930.87					=	1,391.89	บาท/ตัน
	ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	538.74					=	398.67	บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	404.78	บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง 0.23 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)						=	1.89	บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า		7	ซม.			=		
	= 15.35 บาท/ตร.ม. x	1.70 (ตัวแปร)	x	5.95	ตร.ม./ตัน		=	155.27	บาท/ตัน
	ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,352.50	บาท/ตัน
	ค่างานต้นทุน	=	2,352.50	/	5.95		=	395.38	บาท/ตร.ม.
					ค่างานที่กำหนดให้		=	395.38	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แนวทางหลวง ลำปางที่ 1

10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE	5	CM. THICK	(AC. 40-50)	(ON TACK COAT)	
	ค่าจ้าง AC 0.050 ตัน @		38,564.20	=	1,928.21	บาท/ตัน
	ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @		538.74	=	398.67	บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	404.78	บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง 0.23 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	1.89	บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหน้า	5	ซม.			
	= 11.96 บาท/ตร.ม. x 1.00 (ตัวแปร) x 8.33 ตร.ม./ตัน			=	99.63	บาท/ตัน
	ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,833.18	บาท/ตัน
	ค่างานต้นทุน =	2,833.18	/	8.33	=	340.12 บาท/ตร.ม.
				ค่างานที่กำหนดให้	=	340.12 บาท/ตร.ม.

11 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

งานสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
(โดยวิธีรีด , ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานที่กำหนดให้					292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1) งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.	50	
ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก. = 42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 89 กม.	=	229.70 บาท/ตัน = 0.23 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน = 0.10 บาท/กก.
		รวม = 42.33 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก.@ 42.33 บาท = 253.98 บาท/ตร.ม.
		คิดให้ = 242.00 บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก. = 56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 89 กม.	=	229.70 บาท/ตัน = 0.23 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน = 0.10 บาท/กก.
		รวม = 56.33 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 56.33 บาท = 22.53 บาท/ตร.ม.
		คิดให้ = 22.00 บาท/ตร.ม.
3) ค่า Primer (การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก. = 70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 89 กม.	=	229.70 บาท/ตัน = 0.23 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน = 0.10 บาท/กก.
		รวม = 70.33 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 70.33 บาท = 14.07 บาท/ตร.ม.
		คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แนวทางหลวง ลำปางที่ 1

4) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงดีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.			
4.1) ค่ารถดีเส้น (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์			
- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)		
	= 2,200,000 / (180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 40 ลิตร/วัน @ 32.49 บาท	=	1,299.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสิ	= 1 ถัง/วัน @ 423 บาท	=	423.00 บาท/วัน
	รวม	=	3,468.63 บาท/วัน
4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)			
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 30 ลิตร/วัน @ 32.49 บาท	=	974.70 บาท/วัน
	รวม	=	1,894.70 บาท/วัน
4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม			
4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)			
- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)		
	= 195,500 / (180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 15 ลิตร/วัน @ 32.49 บาท	=	487.35 บาท/วัน
	รวม	=	704.57 บาท/วัน
4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)			
- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)		
	= 43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.
4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสิ			
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม)	= (300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม)	= (300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.
4.4) ค่าแรงดีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)			
- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	= 2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
	รวม	=	3,200.00 บาท/วัน
รวมเป็นเงินค่าแรงดีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)		=	9,267.90 บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย {(9267.9/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)}		=	22.09 บาท/ตร.ม.
คิดให้		=	22.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย {(9267.9/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)}		=	23.09 บาท/ตร.ม.
คิดให้		=	23.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงดีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600		=	14.27 บาท/ตร.ม.
คิดให้		=	14.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

12 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร รูปที่ 4-5)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	27.600	ตรม.	3,700.00	102,120.00	- ป้ายชนิดสังกะสี 1.2 มม. ติดด้วยสติกเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9 - ติดที่ความยาว 3.00 ม.
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	66.00	ม.	155.00	10,230.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	-	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	35.00	ชุด	1,115.00	39,025.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	-	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	75.00	ชุด	460.00	34,500.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	-	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	6.00	ดวง	1,538.00	9,228.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2		ตรม.	-	-	
				รวมทั้งสิ้น	195,303.00	บาท / LS.
	ระยะเวลาใช้งาน 3 เดือน		ค่างานต่อหน่วย =		16,275.25	บาท / LS.

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง

2. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้ทีมงานบริหาร การจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามหนังสือแจ้งเวียนแนวทางการบริหารจัดการ งานอำนวยความสะดวกยระหว่างก่อสร้างของงานบำรุงทาง ที่ สร.1/1737 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2566