



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙
ที่ ๖๔๑/ผ/๖๘/๗๖ วันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๘
เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘
งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๒๐๐
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๒๓ ตอน สกนคร - นาแก ตอน ๑
ระหว่าง กม.๑+๕๕๐ - กม.๒+๙๒๓ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๒๑๔ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ
๑๓,๐๐๙,๕๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอ
ราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป


(นายสนธยา พลเยี่ยม)

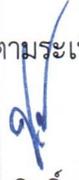
รอ.ขท.สกนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , ทพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายประสิทธิ์ สาขา)

ผอ.ขท.สกนครที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 1 ระหว่าง กม.1+540 - กม.2+923 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
พื้นที่ 27,214 ตร.ม.(ทางตรง 26,239 ตร.ม. ส่วนขยาย 975 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 1
ระหว่าง กม.1+540 - กม.2+923 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,214 ตร.ม.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 13,009,400.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 06 สิงหาคม 2568 เป็นเงิน 12,730,288.49 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ประจักษ์พงศ์ ไตรผล กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานอำนวยความสะดวก

7.3 รุ่งพิบุรย์ จันดี กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

สนธยา พลเยี่ยม

06 สิงหาคม 2568 15:47:57

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: งบประมาณก่อสร้างกองกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 1 ระหว่าง กม.1+540 - กม.2+923 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,214 ตร.ม.(ทางตรง)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงสกลนครที่ 4/กม.ทางหลวง 26,233 ตร.ม. ส่วนขยาย 975 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	524.000	298.56	156,445.44	1.3364	398.99	209,073.68
6	3. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	L.S	1.000	18,225.72	18,225.72	1.3364	24,356.85	24,356.85
							รวมราคากลาง	12,750,288.49

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกองกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้และสร้างแซมแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 1 ระหว่าง กม.1+540 - กม.2+923 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,214 ตร.ม.(ทางตรง
26,239 ตร.ม ส่วนขยาย 975 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง


(ประจักษ์พงศ์ ไตรผล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(สนธยา พลเยี่ยม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(รุ่งพิรุณ จันโต)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สนธยา พลเยี่ยม

06 สิงหาคม 2568

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง		
	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 1 ระหว่าง กม.1+540 - กม.2+923 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,214 ตร.ม. (ทางตรง 26,239 ตร.ม. ส่วนขยาย 975 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /		
สาย 223	งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 1 ระหว่าง กม.1+540 - กม.2+923 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง		
ตอน สกลนคร - นาแก	พื้นที่ 27,214 ตร.ม.		
อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร	เขตแดนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานทำ	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ วัสดุ	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยขนาด ๖๐/๗๐ บรรจุ BULK	ตัน	26,533.33	650.00	1,046.55	25.00	0.00	0.00	27,604.88	ก.ค. 2568	
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หินผสมแอสฟัลต์ คอนกรีตราคาไม่	ลบ.ม.	220.00	252.00	567.88	0.00	0.00	0.00	787.88	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยขนาด ๖๐/๗๐ บรรจุ BULK	ตัน	30,066.67	650.00	1,046.55	35.00	0.00	0.00	31,148.22	ก.ค. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 1 ระหว่าง กม.1+540 - กม.2+923 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,214

ตร.ม.(ทางตรง 26,239 ตร.ม. ส่วนขยาย 975 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 1 ระหว่าง กม.1+540 - กม.2+923 LT.,RT. ปริมาณงาน 1

แห่ง พื้นที่ 27,214 ตร.ม.

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (27,604.880 บาท/ตัน) /1,000 = 5.521 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต) = 7.510 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 5.521 + 7.510 = 13.031 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 13.03 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 1 ระหว่าง กม.1+540 - กม.2+923 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,214

ตร.ม.(ทางตรง 26,239 ตร.ม. ส่วนขยาย 975 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 1 ระหว่าง กม.1+540 - กม.2+923 LT.,RT. ปริมาณงาน 1

แห่ง พื้นที่ 27,214 ตร.ม.

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 31,148.220 = 1,463.966 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 787.880 บาท/ลบ.ม. = 583.031 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 408.970 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.400 กม. (ปกติใช้ L/4) = 6.370 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 117.393 บาท/ตัน

ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,579.730 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,579.73 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 1 ระหว่าง กม.1+540 - กม.2+923 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,214
 ตร.ม.(ทางตรง 26,239 ตร.ม. ส่วนขยาย 975 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 1 ระหว่าง กม.1+540 - กม.2+923 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 แห่ง พื้นที่ 27,214 ตร.ม.

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 31,148.220 บาท/ตัน	=	1,463.966 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 787.880 บาท/ลบ.ม.	=	583.031 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.400 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	6.370 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	104.374 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,566.711 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,566.71 / 8.33	=	308.12 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 1 ระหว่าง กม.1+540 - กม.2+923 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,214

ตร.ม.(ทางตรง 26,239 ตร.ม. ส่วนขยาย 975 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 1 ระหว่าง กม.1+540 - กม.2+923 LT.,RT. ปริมาณงาน 1

แห่ง พื้นที่ 27,214 ตร.ม.

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.816
กำหนดให้	=	298.56 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 1 ระหว่าง กม.1+540 - กม.2+923 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,214

ตร.ม.(ทางตรง 26,239 ตร.ม. ส่วนขยาย 975 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 1 ระหว่าง กม.1+540 - กม.2+923 LT.,RT. ปริมาณงาน 1

แห่ง พื้นที่ 27,214 ตร.ม.

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.816 บาท/ตร.ม.
กำหนดให้	=	298.56 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 1 ระหว่าง กม.1+540 - กม.2+923 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,214

ตร.ม.(ทางตรง 26,239 ตร.ม. ส่วนขยาย 975 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 1 ระหว่าง กม.1+540 - กม.2+923 LT.,RT. ปริมาณงาน 1

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) แห่ง พื้นที่ 27,214 ตร.ม.

3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

รูปที่ 4-4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

1.ป้าย ตค.2 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 4.00 ม. จำนวน 0.810@3700	=	2,997.000 บาท
2.ป้าย ตค.10 ขนาด 0.90x0.75 จำนวน 0.810@3700	=	2,497.500 บาท
3.ป้าย ตค.2 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 4.00 ม. จำนวน 0.810@3700	=	2,997.000 บาท
4.ป้าย ตค.10 ขนาด 0.90x0.75 จำนวน 0.675@3700	=	2,497.500 บาท
5.ป้าย ตค.4 ขนาด 0.90x2.40 เส้า 6.80 ม. จำนวน 2.160@3700	=	7,992.000 บาท
6.ป้าย ตค.26 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 3.90 ม. จำนวน 0.810@3700	=	2,997.000 บาท
7.ป้ายช่องจราจร ขนาด 0.80x1.80 จำนวน 1.440@3700	=	5,328.000 บาท
8.ป้าย ต.23 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 3.70 ม. จำนวน 0.810@3700	=	2,997.000 บาท
9.ป้าย ตค.7 ขนาด 0.60x1.80 จำนวน 1.080@3700	=	3,996.000 บาท
10.ป้าย ตค.23 ขนาด 0.90x1.20 จำนวน 1.080@3700	=	3,996.000 บาท
11.ป้าย ตค.26 ขนาด 0.90x1.80 เส้า 6.80 ม. จำนวน 1.620@3700	=	5,994.000 บาท
12.เส้าป้ายเหล็ก จำนวน 29.2@155	=	4,526.000 บาท

รวม 48,815.000 บาท

รูปที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

1.ป้าย ตค.2 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 4.00 ม. จำนวน 0.810@3700	=	2,997.000 บาท
2.ป้าย ตค.10 ขนาด 0.90x0.90 จำนวน 0.810@3700	=	2,997.000 บาท
3.ป้าย ตค.2 ขนาด 0.90x0.75 จำนวน 0.675@3700	=	2,497.500 บาท
4.ป้าย ตค.10 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 4.00 ม. จำนวน 0.81@3700	=	2,997.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 1 ระหว่าง กม.1+540 - กม.2+923 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,214

ตร.ม.(ทางตรง 26,239 ตร.ม. ส่วนขยาย 975 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 1 ระหว่าง กม.1+540 - กม.2+923 LT.,RT. ปริมาณงาน 1

งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) แห่ง พื้นที่ 27,214 ตร.ม.

3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

5.ป้าย ตค.4 ขนาด 0.90x0.75 จำนวน 0.675@3700	=	2,497.500 บาท
6.ป้าย ตก.3 ขนาด 0.90x2.40 เส่า 6.80 ม. จำนวน 2.160@3700	=	7,992.000 บาท
7.ป้าย ตค.7 ขนาด 0.90x0.90 เส่า 3.70 ม. จำนวน 0.81@3700	=	2,997.000 บาท
8.ป้าย ต.24 ขนาด 0.60x1.80 จำนวน 1.080@3700	=	3,996.000 บาท
9.ป้ายจำกัดความเร็ว ขนาด 0.90x0.90 จำนวน 0.81@3700	=	2,997.000 บาท
10.ป้าย ตค.24 ขนาด 0.90x0.75 จำนวน 0.675@3700	=	2,497.500 บาท
11.ป้าย ตค.26 ขนาด 0.90x1.20 จำนวน 1.080@3700	=	3,996.000 บาท
12.เส่าป้ายเหล็ก จำนวน 29.30@155	=	4,541.500 บาท
รวม		43,003.000 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 12@1,115	=	13,380.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า จำนวน 83.0@460	=	38,180.000 บาท
ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอรี่ จำนวน 2@3,255	=	6,510.000 บาท
Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. จำนวน 20@2,000	=	40,000.000 บาท
กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. จำนวน 30@350	=	10,500.000 บาท
ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 30@610.69	=	18,320.700 บาท
รวม		126,890.700 บาท
90 วัน (48,815+43,003+126,890.70) x 90 / 1,080	=	18,225.725 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	18,225.72 บาท

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 งบเสริมผิวแอสฟัลต์ งบปรับปรุงผิวถนนด้านเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 1 ระหว่าง กม.1+540 - กม.2+923 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,214
 หน่วยงาน แผนกช่างเสริมผิวแอสฟัลต์ที่ 1 / สหวิทยพัฒนา ๒๒๓ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งบปรับปรุงผิวถนนด้านเวลา ทางหลวงหมายเลข 223
 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 1 ระหว่าง กม.1+540 - กม.2+923 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,214 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	วัสดุภายใน	วัสดุภายนอก	ชนิดและขนาด	ลักษณะการบัญชี	ค่า ๒ ต่อ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตราคาไม่	ลบ.ม.	-	-	X	-	-	-	โรมหินสกลพัฒนา	15 กรกฎาคม 2568	ราคาที่โรงไม่
รวมทั้งสิ้น (รายการ)											

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
งานเสริมผิวแอสฟัลต์
เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2568
แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนคร

ผู้มาประชุม

- | | | |
|--------------------------|-----------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม | ร.อ.ขท.สกนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันได | ช.น.ขท.สกนครที่ 1 | กรรมการ |
| 3. นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล | ช.อ.ขท.สกนครที่ 1 | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา 14.00 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกนคร) กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/434/2568 ลงวันที่ 5 สิงหาคม 2568 เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกนคร - นาแก ตอน 1 ระหว่าง กม.1+540 - กม.2+923 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,214 ตร.ม. (ทางตรง 26,239 ตร.ม. ส่วนขยาย 975 ตร.ม.) วงเงิน 13,009,400 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 12,730,288.49 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 14.15 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายรุ่งพิบูลย์ จันได)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล)