

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1

ที่ _____ วันที่ 17 สค 2568

เรื่อง ราคาากลาง งานราวกันอันตราย

เรียน ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1 ผ่าน รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1 (บ)

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 3319 ตอน โกรกพระ - เนินแก้ว ระหว่าง กม.0+642 - กม.3+500 วงเงินราคากลาง 9,890,854.58 บาท (แก้ล้นแปดแสนเก้าหมื่นแปดร้อยห้าสิบบาทห้าสิบบแปดสตางค์) งบประมาณ 9,896,000.00 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ
(นายศรายุทธ สาริยัง) รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1 (ว)

อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
(นายปรมินทร์ พิณเกษม) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายมานิช ขาวสวน)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1

17 สค 2568

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ ฯ
(นายเข้มทิศ เฟื่องชุ่ม) นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๘
ณ ห้องวางแผน แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายศรายุทธ สาริยัง ประธานกรรมการฯ
๒. นายปรมินทร์ พิณเกษม กรรมการฯ
๓. นายเข้มทิศ เพ็องชุ่ม กรรมการและเลขานุการฯ

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๔๐ น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลาง งานก่อสร้าง
งบทกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก
ปลอดภัย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๓๑๕๐๐ งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวก
ปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑๙ ตอน โกรกพระ - เนินแก้ว ระหว่าง
กม.๐+๖๔๒ - กม.๓+๕๐๐ วงเงินงบประมาณ ๙,๘๙๖,๐๐๐.๐๐ บาท วงเงินราคากลาง ๙,๘๙๐,๘๕๔.๕๘ บาท
ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

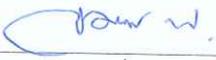
มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อย ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะ
นำเรียนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายศรายุทธ สาริยัง) รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑ (ว)

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายปรมินทร์ พิณเกษม) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ  กรรมการและเลขานุการฯ
(นายเข้มทิศ เพ็องชุ่ม) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 3319 ตอน โกรกพระ - เนินก๊ว
ระหว่าง กม.0+642 - กม.3+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,896,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 ส.ค. 2568 เป็นเงิน 9,890,854.58 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรายุทธ สาริยัง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1 (ว)

7.2 เข้มทิศ เฟื่องชุ่ม กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ประมินทร์ พิณเกษม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ประเภทราคาจากจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

รหัสงาน 31500 งานรื้อถอนอาคาร ใช้งานอันเนื่องมาจากโครงการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้าง ความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

รหัสสัญญา 31500 งานรื้อถอนอาคาร ใช้งานอันเนื่องมาจากโครงการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้าง ความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

รหัสสัญญา 31500 งานรื้อถอนอาคาร ใช้งานอันเนื่องมาจากโครงการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้าง ความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง 1.1 งานราวกันอันตราย 1.1.1 งานราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม. (W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS 1 , TYPE 1)	ม.	5,324.000	1,389.00	7,395,036.00	1.3370	1,857.09	9,887,163.13
2	1.1.2 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1.000	2,761.00	2,761.00	1.3370	3,691.45	3,691.45
							รวมราคากลาง	9,890,854.58

ศรายุทธ สาริยัง

07 สิงหาคม 2568 15:10:19

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคากลางก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกชายโฉลิตกิสต์และการขนส่ง
รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกยกและเก็บของทางถนน ทางหลวงหมายเลข 3319 ตอน เกตุพระ - เนินกวาง ระหวาง กม.0+642 - กม.3+500

วิธีมีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1/กรมทางหลวง



(ศรายุทธ สกริยัง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

Chaimichit Phiangsom

(เข็มทิศ เฟื่องซุ่ม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ประมินทร์ พิณเกษม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ศรายุทธ สกริยัง

07 สิงหาคม 2568

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 3319 ตอน โกรกพระ - เนินแก้ว ระหว่าง กม.0+642 -
กม.3+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 กิจกรรมระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

1.1 งานราวกันอันตราย

1.1.1 งานราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม. (W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS 1 ,
TYPE 1)

ค่างานต้นทุน = 1,389.00 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 3319 ตอน โกรกพระ - เนินแก้ว ระหว่าง กม.0+642 -
กม.3+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

1.1 งานราวกันอันตราย

1.1.2 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ค่างานต้นทุน

= 2,761.00 L.S.



ราคากลางหรือราคาประเมิน (เบื้องต้น)

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 3319 ตอนควบคุม 0101 ตอน โกรกพระ - เนินก๊ว

ระหว่าง กม.0+642 - กม.3+500

1. งานราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม. (W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS 1 , TYPE 1)

(DWG.NO.RS - 603 - 605)

(Min. Weight Of Zinc Coating 550 grams/m.²)

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)	จำนวน	1,331.00	แผ่น	ยาว	5,324	ม.		
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 55.57 กก./แผ่น)		1,331	แผ่น	@	3,130.00	=	4,166,030.00	บาท
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น)		36	แผ่น	@	1,080.00	=	38,880.00	บาท
แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)		36	แผ่น	@	1,060.00	=	38,160.00	บาท
เสาขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. หนา 4.0 มม (W = 20 กก./ต้น)		1,332	ต้น	@	1,160.00	=	1,545,120.00	บาท
น๊อตยาว 3 CM.		11,988	ชุด	@	30.00	=	359,640.00	บาท
น๊อตยาว 15 - 18 CM.		2,664	ชุด	@	50.00	=	133,200.00	บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ		1,332	ต้น	@	32.50	=	43,290.00	บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ		5,324	ม.	@	50.28	=	267,709.85	บาท
LEAN CONCRETE 1: 3 : 5		95.00	ลบ.ม.	@	1,800.00	=	171,000.00	บาท
เป่าสะท้อนแสงระดับ 9 แบบสี่เหลี่ยมคางหมูหน้าเดียว ทุกระยะ 24 ม.		221	อัน	@	80.00	=	17,680.00	บาท
ค่าติดตั้งเป่าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)		1,332	ต้น	@	26.33	=	35,064.90	บาท
ค่าขนส่ง		5,324	ชุด	@	11.54	=	61,432.62	บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)		1,332	ชุด	@	220.00	=	293,040.00	บาท
STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)		5,328	ชุด	@	38.00	=	202,464.00	บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)		5,328	ชุด	@	5.00	=	26,640.00	บาท
รวมค่างานต้นทุน							7,399,351.37	
ค่าเฉลี่ยงานต้นทุน		7,399,351.37 /	5,324			=	1,389.81	บาท / ม.

2. งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 3.0 เดือน

ป้ายชุดที่ = $\frac{33,139.00 \times 3.0}{36} = \frac{99,417.00}{36} = 2,761.58$ บาท/แห่ง

- ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความสะดวก

น้ำมันดีเซล 32 - 33 บาท / ลิตร ณ วันที่ 7 สิงหาคม 2568

ราคากลางหรือราคาประเมิน

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอนควบคุม 0102 ตอน ลาดยาว - เขาชนไก่

ระหว่าง กม.37+293 - กม.38+060 LT. , RT.

1. งานรื้อผิวลาดยางเดิม (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 cm.) (ชนเก็บกองบริเวณทล.1072 ที่กม. 37+100)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดรื้อผิว AC 5 ซม.) = 13.00 บาท/ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.50 ลบ.ม./ตร.ม.

ส่วนขยาย 0.50 x 1.60 = 0.80 ลบ.ม./ตร.ม.

ชนเก็บ ระยะ 0.000 กม. 0.800 x 0.00 = - บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 13.00 บาท/ตร.ม.

2. งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ชุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม. (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = 48.72 บาท/ตร.ม.

ค่าปูนซีเมนต์ 3.8 % (ชุดลึกประมาณ 25 ซม.) = 0.0217 x 2,149.53

รวม = 55.99 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 104.71 บาท/ตร.ม.

3. งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (EAP)

ค่าช่าง EAP 0.80 ลิตร @ 30.03 = 24.02 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = 7.54 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 31.56 บาท/ตร.ม.

4. งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)

ค่าช่าง CRS-2 0.30 ลิตร @ 27.02 = 8.11 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = 7.29 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 15.40 บาท/ตร.ม.

5. งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC60/70)

ID 68991836

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				-	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	-	กม.	=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250.000	/	-	บาท/ตัน	
ค่ายาง AC 60-70	0.0467	ตัน @		30,562.13	= 1,427.25 บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @		460.73	= 340.94 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					= 404.78 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.500	/	4	=	0.125 กม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับ หนา 5 ซม. บน Prime Coat					= 127.87 บาท/ตัน	
	=	15.35	x	1.00	x	8.33
ค่าใช้จ่ายรวม					= 2,301.41 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน				2,301.41	, 8.33 = 276.28 บาท/ตร.ม.	

6. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC40/50)

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				-	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	-	กม.	=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250.000	/	-	บาท/ตัน	
ค่ายาง AC40-50	0.0476	ตัน @		40,795.46	= 1,941.86 บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @		460.73	= 340.94 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			X	1.00	= 404.78 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.500	/	4	=	0.125 กม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับ หนา 5 ซม. บน Tack Coat					= 89.66 บาท/ตัน	
	=	11.96	x	1.00	x	8.33
ค่าใช้จ่ายรวม					= 2,777.81 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน				2,777.81	, 8.33 = 333.47 บาท/ตร.ม.	

7. งานตีเส้นจราจร (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
งานทาสีเทอร์โมพลาสติก (สีเหลือง, สีขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด , ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.00 มม.)						
1	งานทาสีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	1.00	213.11	213.11	ระยะทางขนส่ง= 286 กม.
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.21	16.21	ผิวใหม่
3	ค่า Prime (กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	12.75	12.75	
ค่างานต้นทุน (วัสดุ + ค่าแรง)					274.08	บาท / ตร.ม.

8. งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)	
1.	ป้ายเตือน ตค.2	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2.	ป้ายแนะนำ ตค.10	4	แผ่น	1,104.89	4,419.56	
3.	ป้ายแนะนำ ตค.7	2	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
4.	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1	แผ่น	1,415.52	1,415.52	
5.	ป้ายแนะนำ ตค.23	1	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6.	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
7.	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
8.	ป้ายเตือน ตค.4	2	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
9.	ป้ายแนะนำ ตค.26	1	แผ่น	3,184.92	3,184.92	
10.	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	34.65	ม.	155.00	5,370.75	
11.	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	แผง	1,115.00	11,150.00	
12.	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13.	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40	ชุด	460.00	18,400.00	
14.	สัญญาณธง	2	ชุด	100.00	200.00	
				รวม =	68,213.63	บาท/ชุด

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี

= 1,095

ระยะเวลาก่อสร้าง

= 75

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \frac{68,213.63 \times 75}{1095} = \frac{5,116,022.25}{1095} = \underline{\underline{4,672.17}} \text{ บาท/แห่ง}$$

- ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้ทีมงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวก ระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความสะดวก

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอนควบคุม 0102 ตอน ลาดยาว - เขาชนกั้น

ระหว่าง กม.37+293 - กม.38+060 LT. , RT.

อยู่ในท้องที่จังหวัด นครสวรรค์ เขตฝนตก - ราคาน้ำมันโซล่า 32 - 33 บาท/ลิตร

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุหลักเส้น , ปูนซีเมนต์ , ยางแอสฟัลต์ , ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ และลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %

เงินประกันผลงานหัก 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1.	ปูนซีเมนต์ประเภท 1 (คอนกรีตทั่วไป)	บ./ตัน	2,149.53	-	-	-	2,149.53	พานิชย์นครสวรรค์
2.	ยาง AC - (60/70)	บ./ตัน	30,066.67	286.00	460.46	35.00	30,562.13	กทม.
3.	ยาง Asphalt Cement (AC. 40/50)	บ./ตัน	40,300.00	286.00	460.46	35.00	40,795.46	กทม.
4.	ยาง PMA	บ./ตัน	47,500.00	286.00	460.46	35.00	47,995.46	กทม.
5.	ยาง CRS -2	บ./ตัน	26,533.33	286.00	460.46	25.00	27,018.79	กทม.
6.	ยาง EAP	บ./ตัน	29,546.67	286.00	460.46	25.00	30,032.13	กทม.
7.	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	460.73	
8.	หิน PMA	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	838.61	
9.	หินฝุ่น	บ./ลบ.ม.	330.00	34.00	123.95	-	453.95	ทล.1 วังไผ่ - โนนปอแดง 366+200 LT (ศิลาทอง)
10.	หิน 3/4"	บ./ลบ.ม.	385.00	34.00	123.95	-	508.95	ทล.1 วังไผ่ - โนนปอแดง 366+200 LT (ศิลาทอง)
11.	หิน 3/8"	บ./ลบ.ม.	145.00	79.00	285.73	-	430.73	ทล.3004 พระนอน - ท่าตะโก 15+000 RT (นันทประเสริฐ)
12.	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	300.00	34.00	123.95	-	423.95	423.95