

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

### 1. ชื่อโครงการ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ (แบบบาง)

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกปากจ๊ะ - แยกเจริญราษฎร์ ตอน 2

ระหว่าง กม.237+175 - กม.240+850 LT.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงแพร่

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 40,000,000.- บาท

### 3. ลักษณะงานโดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์ (แบบบาง)

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกปากจ๊ะ - แยกเจริญราษฎร์ ตอน 2

ระหว่าง กม.237+175 - กม.240+850 LT.

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 19 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 39,653,269.- บาท

### 5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 -

5.2 -

5.3 -

5.4 -

### 6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายบรรเจิด คีตอำ รอ.ขท.แพร่ (ว) ประธานกรรมการ

6.2 นายएम สุวรรณแสง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

6.3 นายนพดล ชันคำนันตะ นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

(1) ตารางสรุปผลการคำนวณราคาากลาง  
 งบกลาง รายการค่าจ้างจ้างเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 งานจ้างบำรุงรักษาทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน เขียวก้างวัว - แยกเจริญราษฎร์ ตอน 2 จ.แพร่ ระหว่าง กม.237+175 - กม.240+850 LT.  
 งานที่จะดำเนินการอยู่ในพื้นที่จังหวัดแพร่ ADT. 17,317 คัน / วัน (F ปกติ)  
 แขวงทางหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) ตามประกาศที่

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor F	ราคา/หน่วย x Factor F (บาท)	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคา (บาท)	ราคารวม (บาท)	
1	งานซ่อมผิวคอนกรีต (FULL - DEPTH REPAIR)	SQ.M. ✓	3,500.00	1,299.90	4,549,650.00	1.2147	1,578.99	1,578.00	5,523,000.00	
2	TACK COAT	SQ.M. ✓	60,115.00	21.81	1,311,108.15	1.2147	26.49	26.00	1,562,990.00	
3	TACK COAT (FOR ULTRA OVERLAY)	SQ.M. ✓	60,115.00	21.81	1,311,108.15	1.2147	26.49	26.00	1,562,990.00	
4	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)	TON. ✓	4,328.00	2,415.69	10,455,106.32	1.2147	2,934.34	2,934.00	12,698,352.00	
5	ผิวทางบดที่คั่นขอบถนนบาง THIN LAYER ASPHALT CONCRETE 3 CM. THICK (SMA)	SQ.M. ✓	60,115.00	240.52	14,458,859.80	1.2147	292.16	292.00	17,553,580.00	
6	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M. ✓	1,909.00	319.00	608,971.00	1.2147	387.49	387.00	738,783.00	
7	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S. ✓	1.00	11,174.99	11,174.99	1.2147	13,574.26	13,574.00	13,574.00	
				ต้นทุนรวมทั้งสิ้น				ราคากลางรวม		
				32,705,978.41				39,653,269.00		บาท
				ต้นทุนงานและของเหลือ						
				32,705,978.41						

( ตามสินค้ากำหนดพื้นที่ส่วนที่ส่งหรือกลับกับท้องถิ่น )

ชื่อ นายน พันธ์

- อธิบดี  
- ผู้อำนวยการ แขวงทางหลวงที่ 2

- (1) ผลรวมต่างงานต้นขบวนก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมต่างงานต้นขบวนก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =  $1 + [(3) + ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ( Factor FN ) =  $(4) \times (6)$
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ( Factor FN ) =  $(5) \times (6)$

( นายสิทธิชัย วนานุเวชพงศ์ )

ผู้อำนวยการสำนักงานแขวงทางหลวงที่ 2

ลงนาม ..... ประธานกรรมการ  
 ( นายบรรลิต ตีตอ้า )  
 รอ.ช.ท.แพร่ (ว)

ลงนาม ..... กรรมการ  
 ( นายเอม สุวรรณแสง )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม ..... กรรมการ  
 ( นายพศุตม์ ชันคำมณี )  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

(3) เรียบ คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง  
 รอ.ช.ท.แพร่ (น) พท.ช.ท.แพร่  
 - อนุมัติราคาากลางตามเสนอ ดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ .....  
 ( นายฤทธิเดช ศรีรังสรรค์ )  
 รอ.ช.ท.แพร่