

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 1419 ตอน ทางเข้าเด่นชัย

ระหว่าง กม.0+000 - กม.6+200 (เป็นช่วง ๆ)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงแพร่

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.- บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 1419 ตอน ทางเข้าเด่นชัย

ระหว่าง กม.0+000 - กม.6+200 (เป็นช่วง ๆ)

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 19 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 29,662,607.- บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 -

5.2 -

5.3 -

5.4 -

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายบรรเจ็ด คีตอำ รอ.ขท.แพร่ (ว) ประธานกรรมการ

6.2 นายเอม สุวรรณแสง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

6.3 นายนพดล ชันคำนันต์ นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

(1) ตารางสรุปผลการคำนวณราคากลาง  
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการบริการระดับนครรัฐกิจและสร้างเสริมแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 งานที่จะดำเนินการอยู่ในพื้นที่จังหวัดแม่ฮ่องสอน ADT. 4,968 คัน / วัน (F ปกติ)  
 งานที่ละทิ้งการอยู่ในพื้นที่จังหวัดแม่ฮ่องสอน ADT. 4,968 คัน / วัน (F ปกติ)  
 งบกลาง 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงรักษาทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1419 ตอน ทางเข้าตำบล จ.แม่ฮ่องสอน กม.0+000 - กม.6+200 (เป็นช่วงๆ)  
 แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แม่ฮ่องสอน) ตามประกาศที่

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาฐาน		Factor F	ราคา/หน่วย x Factor F (บาท)	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคา	ราคารวม (บาท)	
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT (BASE)	CUM.	770.00	676.77	521,112.90	1.2365	836.83	836.00	643,720.00	
2	PRIME COAT	SQ.M.	1,400.00	36.41	50,974.00	1.2365	45.02	45.00	63,000.00	
3	TACK COAT	SQ.M.	66,297.00	14.47	959,317.59	1.2365	17.89	17.00	1,127,049.00	
4	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	TON.	202.00	2,757.73	557,061.46	1.2365	3,409.93	3,409.00	688,618.00	
5	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	66,297.00	326.94	21,675,141.18	1.2365	404.26	404.00	26,783,988.00	
6	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	884.00	318.00	279,840.00	1.2365	393.21	393.00	345,840.00	
7	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	8,404.99	8,404.99	1.2365	10,392.77	10,392.00	10,392.00	
				ต้นทรวงรวมทั้งสิ้น				ราคาตกลงรวม		
				24,051,852.12				29,662,607.00		บาท
				ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม						
				24,051,852.12						

( ยืนยันค่ากำหนดถนนทุกหน้าเมืองพื้นที่กรวยตัดบางลำต้น )

- (1) ผลรวมค่างานต้นทรวงก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่างานต้นทรวงก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1 + [(3) + ((1)x(4) + (2)x(5))] ]
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดต่างๆ (Factor FN) = (4) x (6)
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดต่างๆ (Factor FN) = (5) x (6)

=	24,051,852.12
=	-
=	-
=	1.2365
=	-
=	-
=	-

- (2) เรียบ ผอ.ขท.แม่ฮ่องสอน
- เพื่อโปรดพิจารณาการกลางจัดรายการข้างต้น
- จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ขึ้นราคากลางต่อไป

ลงนาม ..... ประธานกรรมการ  
 ( นายบรรจงจิตต์ ตีตอำ )  
 ร.อ. ขท.แม่ฮ่องสอน ( ๖ )

ลงนาม ..... กรรมการ  
 ( นายอม สุวรรณแสง )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงนาม ..... กรรมการ  
 ( นายอนนต์ ชันคำขันนิต )  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

**ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๒**  
 (นายสิทธิชัย วนานุเวชพงศ์)

ได้รับมอบหมาย  
 - อ.สุจิตต์  
 - อ.วิเศษทองแห่งแม่ฮ่องสอน

(3) เรียบ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
 ร.อ. ขท.แม่ฮ่องสอน ( ๖ ) พท. ขท.แม่ฮ่องสอน  
 - อ.มนตรีวิเศษกลางตามเสนอ ตำแหน่งประธาน  
 ลงชื่อ .....  
 ( นายฤทธิเดช ศรียงค์ )  
 ผอ. ขท.แม่ฮ่องสอน