

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานราวกันอันตราย
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาลาด ตอน 2 ระหว่าง กม.207+412 -
กม.223+912 CL.,LT.,RT. (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาลาด ตอน 2 ระหว่าง กม.207+412 - กม.223+912 CL.,LT.,RT. (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง

1 Guardrail

(ปริมาณงาน 1 แห่ง)

1.1 Guardrail

1.1.1 W- BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS CLASS I TYPE II

แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W เท่ากับ 55.57 กก./แผ่น)	= ปริมาณ 32.000 แผ่น ราคา 3,470.000 บาท/แผ่น คิดเป็น 111,040.000 บาท
แผ่นปลายปิดหัวท้าย(W เท่ากับ 11.15 กก./แผ่น)	= ปริมาณ 2.000 แผ่น ราคา 1,160.000 บาท/แผ่น คิดเป็น 2,320.000 บาท
แผ่น Splice(W เท่ากับ 9.76 กก./แผ่น)	= ปริมาณ 2.000 แผ่น ราคา 1,150.000 บาท/แผ่น คิดเป็น 2,300.000 บาท
เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W เท่ากับ 20 กก./ต้น)	= ปริมาณ 33.000 ต้น ราคา 1,160.000 บาท/ต้น คิดเป็น 38,280.000 บาท
น๊อตยาว 3 cm.	= ปริมาณ 297.000 ชุด ราคา 34.000 บาท/ชุด คิดเป็น 10,098.000 บาท
น๊อตยาว 15-18 cm.	= ปริมาณ 66.000 ชุด ราคา 50.000 บาท/ชุด คิดเป็น 3,300.000 บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. เท่ากับ 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	= ปริมาณ 33.000 ชุด ราคา 176.990 บาท/ชุด คิดเป็น 5,840.670 บาท
STEEL PLATE 200x100x4 มม. เท่ากับ 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	= ปริมาณ 66.000 ชุด ราคา 30.650 บาท/ชุด คิดเป็น 2,022.900 บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	= ปริมาณ 33.000 ต้น ราคา 35.200 บาท/ต้น คิดเป็น 1,161.600 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	= ปริมาณ 128.000 ม. ราคา 48.300 บาท/ม. คิดเป็น 6,182.400 บาท
ค่า Lean concrete 1:3:5	= ปริมาณ 33.000 ต้น ราคา 145.630 บาท/ต้น คิดเป็น 4,805.790 บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	= ปริมาณ 33.000 ต้น ราคา 32.380

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวกความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาลาด ตอน 2 ระหว่าง กม.207+412 -
 กม.223+912 CL,LT,RT. (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย
 รายละเอียดการคำนวณความทนทานต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาลาด ตอน 2 ระหว่าง กม.207+412- กม.223+912 CL,LT,RT. (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง
 (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

1 Guardrail

1.1 Guardrail

1.1.1 W- BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS CLASS I TYPE II

ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	บาท/ต้น คิดเป็น 1,068.540 บาท
ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	= ปริมาณ 33.000 ต้น ราคา 23.390 บาท/ต้น คิดเป็น 771.870 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนกลางติดกับเสา (คิด 30%)	= ปริมาณ 66.000 ชุด ราคา 10.000 บาท/ชุด คิดเป็น 660.000 บาท
ค่าขนส่ง	= ปริมาณ 128.000 ม. ราคา 5.230 บาท/ม. คิดเป็น 669.440 บาท
การประเมินค่างานขนส่งในส่วน of แผ่น Guard Rail พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแน่น ระยะขนส่งประเมิน	= 200.000 กม.
ค่าขนส่งวัสดุ (200 กม.)	= 0.510 บาท/ต้น
ค่าขนส่งวัสดุ (201 ถึง 330) = 0.000 กม.)	= 0.000 บาท/ต้น
ค่าขนส่งขึ้น- ลง	= 150.000 บาท/ต้น
ความยาว	128.000 ม.
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. = 32 แผ่น (55.87 กก./แผ่น)	= 1,778.240 กก.
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย = 2 แผ่น (11.15 กก./แผ่น)	= 22.300 กก.
แผ่น Splice = 2 แผ่น (9.76 กก./แผ่น)	= 19.520 กก.
เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม. = 33 ต้น (20 กก./ต้น)	= 660.000 กก.
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	= 131.670 กก.
STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	= 45.606 กก.
รวมน้ำหนักขนส่ง	= 2,657.336 กก.
ค่าขนส่ง = ((ค่าขนส่งวัสดุ x รวมน้ำหนักขนส่ง) + (รวมน้ำหนักขนส่ง x	= 5.231 บาท

ยงยุทธ บำรุงพล

08 สิงหาคม 2568 10:26:55

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานราวกันอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาลาด ตอน 2 ระหว่าง กม.207+412 -

กม.223+912 CL.,LT.,RT. (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย

รายละเอียดการคำนวณค่าจ้างบนถนนตอนหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาลาด ตอน 2 ระหว่าง กม.207+412- กม.223+912 CL.,LT.,RT. (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง

1 Guardrail

(ปริมาณงาน 1 แห่ง)

1.1 Guardrail

1.1.1 W- BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS CLASS I TYPE II

ค่าขนขึ้น-ลง)/ความยาว	5.231 บาท
ค่าชุดหลุมทำระดับแล้วเสร็จ (คนงาน 2 คน ค่าแรง 352 x2 บาท/วัน ชุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับได้ประมาณ 20 หลุม/วัน)	
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	= 35.200 บาท/ต้น
การประเมินคิดค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	
การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน	= 2.000 วัน
ความยาว	= 128.000 ม.
ค่าเช่ารถบิวคอปส่งคนงาน 1 คัน (รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง วันละ 15 ลิตร)	= 1,183.150 บาท/วัน
ค่าจ้างคนขับรถ(หัวหน้างาน) 1 คน	= 500.000 บาท/วัน
ค่าจ้างคนงาน 4 คน (352x4)	= 1,408.000 บาท/วัน
รวมค่าใช้จ่าย((1153.15+500+1408)	= 3,091.150 บาท/วัน
ค่าการประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ((3,061.15x2)/128)	= 48.299 บาท/ม.
การประเมินคิดค่า LEAN CONCRETE 1:3:6	
ปริมาณ LEAN CONCRETE	= 0.075 ลบ.ม./หลุม
ราคาวัสดุ+ค่าแรง	= 1,941.730 บาท/ลบ.ม.
รวมเป็นเงิน(0.075x1,941.73)	= 145.629 บาท/หลุม
การประเมินคิดค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสง	
ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ต้น (คางหมูสูง 0.10 ม. ด้านคู่กว้าง 0.15 ม.และ 0.065 ม.)	= 0.010 ตร.ม.
แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. พร้อมแผ่นสะท้อนแสง	= 3,150.000 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานราวกันอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาตลาด ตอน 2 ระหว่าง กม.207+412 -

กม.223+912 CL.,LT.,RT. (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาตลาด ตอน 2 ระหว่าง กม.207+412 - กม.223+912 CL.,LT.,RT. (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง

(ปริมาณงาน 1 แห่ง)

1 Guardrail

1.1 Guardrail

1.1.1 W- BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS CLASS I TYPE II

ค่าแรง 1 คน 352 บาท/วัน ติดตั้งได้ 4 ตร.ม./วัน	= 88.000 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	= 32.380 บาท/ต้น
การประเมินคิดหาค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	
ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ต้น (0.08x0.15)	= 0.010 ตร.ม.
แผ่นสะท้อนแสง (High Intensity Grade)	= 2,251,180 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง 1 คน 352 บาท/วัน ติดตั้งได้ 4 ตร.ม./วัน	= 88.000 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	= 23.391 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+แรง)	= 190,521,210 บาท/แห่ง (128ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน	= 1,488.447 บาท/ม.
คิดให้	= 1,488.440 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,488.44 บาท/ม.

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประกวดราคากลางก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยการความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: งานรื้อวากันอันตราย งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาลาด ตอน 2 ระหว่าง กม.207+412 - กม.223+912 Cl.,L.T.,RT. (เป็นแห่งๆ)
 1. แผนปฏิบัติงาน/รายละเอียด: แผนปฏิบัติงาน/รายละเอียดการก่อสร้าง: แผนปฏิบัติงาน/รายละเอียดการก่อสร้าง (e-bidding)
 1. แผนปฏิบัติงาน/รายละเอียดการก่อสร้าง: แผนปฏิบัติงาน/รายละเอียดการก่อสร้าง (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. Guardrail 1.1 Guardrail 1.1.1 W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS CLASS I TYPE II	ม.	2,458.000	1,488.44	3,649,654.88	1.3616	2,026.65	4,969,370.08
							รวมราคากลาง	4,969,370.08

