68990638

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน น้ำพอง - โคกท่า ตอน 2 ระหว่าง กม.16+000 - กม.18+423 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัสท์ติกคอนกรีต

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป แก้ SOFT MATERIAL และทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ด้วยวิธี ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70) จากนั้น TACK COAT แล้วปูด้วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 60/70)) ตีเส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วย THERMOPLASTIC PAINT และจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 6 ส.ค. 2568 เป็นเงิน 14,763,627.29 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อนุวัฒน์ เรืองเดชาวิวัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สิริคุณ ปานะสุนทร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.3 จักรพันธ์ สินโคกสูง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข็มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน น้าพอง - โคกกา ตอน 2 ระหว่าง กม.16+000 - กม.18+423 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	75.000	518.22	38,866.50	1.3027	675.08	50,631.38
2	2. TACK COAT	SQ.M.	43,614.000	15.49	675,580.86	1.3027	20.17	880,079.18
3	3. ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	21,807.000	223.61	4,876,263.27	1.3027	291.29	6,352,308.16
4	4. ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	LITRE	2,610.000	129.08	336,898.80	1.3027	168.15	438,878.06
5	5. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (AC 60/70)	SQ.M.	21,807.000	236.99	5,168,040.93	1.3027	308.72	6,732,406.91
6	6. THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	746.000	306.00	228,276.00	1.3027	398.62	297,375.14
7	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S	1.000	9,172.08	9,172.08	1.3027	11,948.46	11,948.46
							รวมราคากลาง	14,763,627.29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข็มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน น้าพอง - โคกหา ตอน 2 ระหว่าง กม.16+000 - กม.18+423 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1/กรมทางหลวง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข็มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน น้ำพอง - โคกท่า ตอน 2 ระหว่าง กม 16+000 - กม 18+423 LT,RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1/กรมทางหลวง

(อนุวัฒน์ เรืองเดชาวิวัฒน์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สิริคุณ ปานะสุนทร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(จักรพันธ์ สินโคกสูง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข็มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน น้ำพอง - โคกท่า ตอน 2 ระหว่าง กม.16+000 - กม.18+423 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัสท์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

EARTH EXCAVATION		
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.	=	11.500 บาท/ลบ.ม.
รวม 8.440 + 11.500	=	19.940 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.25 19.940 x 1.250	=	24.925 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
ต้นทุน EARTH EXCAVATION 24.925 + 21.840	=	46.765 บาท/ลบ.ม
REPLACEMENT ด้วยหินคลุก 20.000 ซม.		
ราคาวัสดุหินคลุกที่แหล่งรวมค่าขนส่ง	=	501.760 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ (1.50) 501.760 x 1.500	=	752.640 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.880 บาท/ลบ.ม.
รวม 752.640 + 88.880	=	841.520 บาท/ลบ.ม.
ต้นทุน REPLACEMENT ด้วยหินคลุก = 20.000 / 55.000 x 841.520	=	306.007 บาท/ลบ.ม.
REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE 15.000 ซม.		
ราคาวัสดุลูกรังที่แหล่งรวมค่าขนส่ง	=	110.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	32.680 บาท/ลบ.ม.
รวม 110.660 + 32.680	=	143.340 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ (1.60) 143.340 x 1.600	=	229.344 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.210 บาท/ลบ.ม.
รวม 229.344 + 56.210	=	285.554 บาท/ลบ.ม.
ต้นทุน REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE = 15.000 / 55.000	=	77.878 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

x 285.554		77.878 บาท/ลบ.ม.
REPLACEMENT ด้วย SELECTED MATERIAL A 20.000 ซม.		
ราคาวัสดุลูกรังที่แหล่งรวมค่าขนส่ง	=	82.700 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.680 บาท/ลบ.ม.
รวม 82.700 + 32.680	=	115.380 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 115.380 x 1.600	=	184.608 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.210 บาท/ลบ.ม.
รวม 184.608 + 56.210	=	240.818 บาท/ลบ.ม.
ต้นทุน REPLACEMENT ด้วย SELECTED MATERIAL A = 20.000 / 55.000 x 240.818	=	87.570 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน 46.765 + 306.007 + 77.878 + 87.570	=	518.220 บาท/ลบ.ม.
คิดให้ค่างานต้นทุน	=	518.22 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	27,334.400 บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 (0.30 ลิตร)	=	8.200 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.290 บาท/ตร.ม.
รวม 8.200 + 7.290	=	15.490 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	15.49 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70)

ปริมาณงานทั้งโครงการฯ	=	21,807.000 ตร.ม.
1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60%) ปริมาณงาน	=	13,084.200 ตร.ม
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5.000 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.050	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนกองเก็บ (ที่หมวดฯ) 42.479 กม.	=	109.070 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ = 0.120 x 109.070	=	13.088 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 13.000 + 13.088 x 0.60	=	15.652 บาท/ตร.ม.(1)
2.MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re 40%) ปริมาณงาน	=	8,722.800 ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5.000 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.050	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปPLANT 1 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางโครงการ)	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ = 0.120 x 8.210	=	0.985 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 13.000 + 0.985 x0.40	=	5.594 บาท/ตร.ม.(2)
3.ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING (AC 60/70) 5 CM.THICK ปริมาณงาน	=	21,807.000 ตร.ม.
ค่ายาง AC 60/70 (วัสดุใหม่ 60%) 0.047 ตัน @ 30,877.740 x 0.60	=	870.752 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ใหม่ (วัสดุใหม่ 60%) 0.740 ลบ.ม. @ 589.760 x 0.60	=	261.853 บาท/ตัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 1.1 x 404.780	=	445.258 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางโครงการ)	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต:งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5.000		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม x ตัวแปร x พื้นที่ (ตร.ม./ตัน) = 11.960 x 1.000 x 8.330	=	99.626 บาท/ตัน
รวมค่าใช้จ่าย	=	1,685.699 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,685.699 / 8.330	=	202.364 บาท/ตร.ม.(3)
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC.60/70) = (1) + (2) + (3)	=	223.610 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	223.61 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ปริมาณงาน	=	2,610.000 ลิตร
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25 % ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	=	1.00 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.00
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	128.210 บาท/ลิตร(1)
ค่าขนส่ง 543.000 กม.	=	0.870 บาท/ลิตร(2)
ค่างานต้นทุน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING = (1) + (2)	=	129.080 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	=	129.08 บาท/ลิตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (AC 60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	2,093.47 ตัน (ขั้นต่ำ 10,000.00 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 10,000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง (AC.60/70) 0.048 ตัน @ 30,877.740	=	1,482.131 บาท/ตัน
ค่าหินผิวทาง 0.740 ลบ.ม. @ 587.760	=	434.942 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4.000 ซม.		
11.960 x 0.900 x 10.410	=	112.053 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน บาท / ตัน	=	2,467.116 บาท
รวมค่างานต้นทุน บาท / ตร.ม. = 2,467.116 / 10.410	=	236.994 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	236.99 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

ค่าวัสดุสีเทอร์โมพลาสติก 6.00 กก. @ 42.00	=	252.000 บาท
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. @ 60.00	=	24.000 บาท
ค่าน้ำยา Primer 1.00 ตร.ม. @ 24.00	=	24.000 บาท
ค่าดำเนินการ 1.00 ตร.ม. @ 13.00	=	13.000 บาท
รวม	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	306.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี	=	1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ 90.000 วัน
ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง สำหรับ 2.000 ช่องจราจร		
1. ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 2 แผ่น 4.320 ตร.ม. @ 3,360.000	=	14,515.200 บาท
2. ป้ายเตือนคนทำงาน (ตก.3) 2 แผ่น 1.620 ตร.ม. @ 3,360.000	=	5,443.200 บาท
3. ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7) 2 แผ่น 2.160 ตร.ม. @ 3,360.000	=	7,257.600 บาท
4. ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 2 แผ่น 1.350 ตร.ม. @ 3,360.000	=	4,536.000 บาท
5. ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) 1 แผ่น 0.960 ตร.ม. @ 3,360.000	=	3,225.600 บาท
6. ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 2 แผ่น 3.240 ตร.ม. @ 3,360.000	=	10,886.400 บาท
7. ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตก.2) 2 แผ่น 1.620 ตร.ม. @ 3,360.000	=	5,443.200 บาท
8. ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตก.7) 1 แผ่น 0.810 ตร.ม. @ 3,360.000	=	2,721.600 บาท
9. ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน บ.3 2 แผ่น 1.272 ตร.ม. @ 3,360.000	=	4,273.920 บาท
10. เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม. 63.000 ม. @ 155.000	=	9,765.000 บาท
11. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10.000 ชุด @ 1,115.000	=	11,150.000 บาท
12. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 40.000 ชุด @ 460.000	=	18,400.000 บาท
13. สัญญาณธง 1.000 ชุด @ 100.000	=	100.000 บาท
14. ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
15. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 20.000 ชิ้น @ 350.000	=	7,000.000 บาท
16. ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W 10.000 ชุด 380.000	=	3,800.000 บาท

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

รวมทั้งสิ้น	=	111,593.720
ค่างานต้นทุน (111,593.72 x 90.00) / 1095	=	9,172.08 บาท/L.S

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350
สาย 2183	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน น้ำพอง - โคกท่า ตอน 2 ระหว่าง กม.16+000 - กม.18+423 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัสท์ติกคอนกรีต
ตอน ตอน น้ำพอง - โคกทา ตอน 2	

อยู่ในท้องที่จังหวัด	ขอนแก่น	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.38 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุก	ลบ.ม.	150.00	156.00	351.76	0.00	0.00	501.76	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รองผิวทาง)	ลบ.ม.	238.00	156.00	351.76	0.00	0.00	589.76	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิวทาง)	ลบ.ม.	236.00	156.00	351.76	0.00	0.00	587.76	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,533.33	482.00	776.07	25.00	0.00	27,334.40	ก.ค. 2568	
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	30,066.67	482.00	776.07	35.00	0.00	30,877.74	ก.ค. 2568	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข็มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350
สาย 2183	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน น้ำพอง - โคกท่า ตอน 2 ระหว่าง กม.16+000 - กม.18+423 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัสท์ติกคอนกรีต
ตอน ตอน น้ำพอง - โคกทา ตอน 2	

อยู่ในท้องที่จังหวัด ขอนแก่น	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.38	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	ตัน	128,205.13	543.00	874.28	90.00	0.00	129,169.41	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
7	วัสดุคัดเลือก'ก'	ลบ.ม.	45.00	10.00	37.70	0.00	0.00	82.70	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
8	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	55.00	15.00	55.66	0.00	0.00	110.66	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ