

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางเคาะ - ปางมะโอ จ.แพร่

ระหว่าง กม.400+500 - กม.404+500 (เป็นช่วงๆ)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงแพร่

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.- บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางเคาะ - ปางมะโอ จ.แพร่

ระหว่าง กม.400+500 - กม.404+500 (เป็นช่วงๆ)

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 20 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 24,842,548.- บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 -

5.2 -

5.3 -

5.4 -

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายบรรเจิด ดีต่ออำ รอ.ขท.(ว)แพร่ ประธานกรรมการ

6.2 นายเอม สุวรรณแสง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

6.3 นายนพดล ชันคำนันดี นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

(1) ตารางสรุปผลการคำนวณราคากลาง
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างขีดความสามารถแข่งขันสูง
 โครงการปรับปรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 งานที่จะดำเนินการอยู่ในพื้นที่จังหวัดแพร่ ADT. 5,032 คัน / วัน (F ปกติ)
 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงรักษาพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางเคาะ - ปางมะป้อ จ.แพร่ ระหว่าง กม.400+500 - กม.404+500 (เป็นช่วงๆ)
 แขวงทางหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) ตามประกาศที่

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor F	ราคา/หน่วย x Factor F (บาท)	ราคาทำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคา (บาท)	ราคารวม (บาท)	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	22,520.00	21.20	477,424.00	1.2503	26.51	26.00	585,520.00	
2	EARTH EXCAVATION	CUM. /	2,252.00	46.77	105,326.04	1.2503	58.48	58.00	130,616.00	
3	GRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (มาตรฐาน)	CUM. /	2,252.00	499.95	1,125,887.40	1.2503	625.09	625.00	1,407,500.00	
4	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 0.20 M. THICK	SQ.M. /	22,520.00	93.27	2,100,440.40	1.2503	116.62	116.00	2,612,320.00	
5	PRIME COAT	SQ.M. /	22,520.00	32.73	737,079.60	1.2503	40.92	40.00	900,800.00	
6	TACK COAT	SQ.M. /	22,520.00	14.47	325,864.40	1.2503	18.09	18.00	405,360.00	
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M. /	22,520.00	325.04	7,319,900.80	1.2503	406.40	406.00	9,143,120.00	
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M. /	22,520.00	325.98	7,341,069.60	1.2503	407.57	407.00	9,165,640.00	
9	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M. /	1,212.00	318.00	385,416.00	1.2503	397.60	397.00	481,164.00	
10	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	8,404.99	8,404.99	1.2503	10,508.76	10,508.00	10,508.00	
				รวมทั้งสิ้น					24,842,548.00	บาท
				ต้นทุนงานและต่อเติม						
				ต้นทุนงานทาง					19,926,813.23	

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1 + [(3) + ((1)x(4) + (2)x(5))]]
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (4) x (6)
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (5) x (6)

(2) เรียบ ผอ.ขท.แพร่
 - เพื่อโปรดพิจารณาราคากลางงานรายการข้างต้น
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติเป็นราคากลางต่อไป

ลงนาม ประธานกรรมการ
 (นายบรรจงจิต ติตอำ)
 รอขท.แพร่ (ว)

ลงนาม กรรมการ
 (นายเอม สุวรรณแสง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงนาม กรรมการ
 (นายมงคล ชันคำมันดี)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายสิทธิพิชัย วานานุเวชพงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๒

เขียน ผอ.ขท.แพร่
 - อนุมัติ
 - อนุมัติของรถ 16 ตันต่อไป

(3) เรียบ คณะกรรมการที่ทางตราครุฑกลาง
 รอขท.แพร่ (ว) พท. ขท.แพร่

ลงชื่อ
 (นายอภิชาติเดช ศรีรงค์)
 ผอ.ขท.แพร่