



แขวงทางหลวง - รหัส : แขวงทางหลวงตรัง 322  
โครงการ - รหัส : งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง 31411  
สายทาง - หมายเลข : ตอน ตลาดจูน - บ้านชา ระหว่าง กม.3+150 - กม.3+500 4347  
ตอน ห้วยนาง - บ้านชา กม.0+705 - กม.9+580 ( เป็นช่วง ๆ ) 4258

สำนักงานทางหลวงที่ 17

เรียน ผอ.ขท.ตรัง ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4347 ตอน ตลาดจูน - บ้านชา ระหว่าง กม.3+150 - กม.3+500 และ ทางหลวงหมายเลข 4258 ตอน ห้วยนาง - บ้านชา ระหว่าง กม.0+705 - กม.9+580 ( เป็นช่วง ๆ ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (116.00 ต้น) รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ	5,800,000.00	บาท
ราคาประเมิน	5,799,828.27	บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	120.00	วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)  
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ฝ่ายวิศวกรรม)

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ  
(นายก่อภพ พัดมู)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ แขวงทางหลวงตรัง

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ  
(นางอมรรัตน์ พามา)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงตรัง

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 5,799,828.27 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน

\*\*\*\*\* (ห้าล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยยี่สิบแปดบาทยี่สิบเจ็ดสตางค์)\*\*\*\*\*

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....  
(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง

ลงวันที่ - ๕ ส.ค. ๒๕๖๘

( ประเมินราคาวันที่ 4 สิงหาคม 2568 )

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาฯงบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก

ปลอดภัย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

ทางหลวงหมายเลข 4347 ตอน ตลาดฉุ่น - บ้านชา ระหว่าง กม.3+150 - กม.3+500 และ

ทางหลวงหมายเลข 4258 ตอน ห้วยนาง - บ้านชา ระหว่าง กม.0+705 - กม.9+580 (เป็นช่วง ๆ)

ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 116 ต้น )

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ebidding)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง...

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....5,800,000.00-.....บาท

4. ลักษณะงานโดย

สังเขป...จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 4 สิงหาคม 2568.....เป็นเงิน 5,799,828.27 บาท

6. บัญชีรายประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- |                           |  |
|---------------------------|--|
| 7.1 นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์ | ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง<br>รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ฝ่ายวิศวกรรม) |
| 7.2 นายก่อภพ พรีตภู       | กรรมการกำหนดราคากลาง<br>วิศวกรโยธาปฏิบัติการ                           |
| 7.3 นางอมรรัตน์ พามา      | กรรมการกำหนดราคากลาง<br>นายช่างโยธาชำนาญงาน                            |

(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง

นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

4 สิงหาคม 2568 16:25:25

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งานกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานและจ้างระบบเศรษฐกิจ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง งานอำนวยความสะดวกทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4347 คอมพิวเตอร์/งานก่อสร้าง และทางหลวงหมายเลข 4258 คอมพิวเตอร์ งานตรวจระหวาง กม.0+705 - กม.9+580 - ครัวเรือนประชาคมควิเล็กทรอนิกส์ (e

bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS) 1.1.1 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF MOUNTED AT GRADE 2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	EACH	116.000	31,997.00	3,711,652.00	1.3822	44,226.25	5,130,245.39
							รวมราคากลาง	5,799,828.27

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประมวลราคากลางก่อสร้างทั้งหมด      รายละเอียดการกระตุบและสร้างระบบเศรษฐกิจ      โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
รหัสงาน 31411      งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง      งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน      ทางหลวงหมายเลข 4347 ตอน ตลาดมูน - บ้านซา ระหว่าง กม.3+150 - กม.3+500  
และทางหลวงหมายเลข 4258 ตอน หนอง - บ้านซา ระหว่าง กม.0+705 - กม.9+580      ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงตรีง/กรมทางหลวง



( รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( กองภพ พันธ์ภู )

กรรมการกำหนดราคากลาง

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

04 สิงหาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง  
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4347 ตอน ตลาดฉุน - บ้านชา ระหว่าง กม.3+150 -  
กม.3+500 และทางหลวงหมายเลข 4258 ตอน ห้วยนาง - บ้านชา ระหว่าง กม.๑+705 - กม.9+580 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

## 1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

### 1.1 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

#### 1.1.1 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF MOUNTED AT GRADE

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS.) ติดตั้งแบบ .....

คิดเทียบจำนวน 116.000 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 - เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด 1 ต้น @ 10,930.000 = 10,930.000 บาท

1.1.2 - โคมไฟฟ้า 250.000 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ 1 โคม @ 5,900.000 = 5,900.000 บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 112.050 = 112.050 บาท

1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. 1 ฐาน @ 3,722.000 = 3,722.000 บาท

1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm<sup>2</sup> OR CV 3 x 10 mm<sup>2</sup> = 4,102.560 บาท  
(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.

ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ดูคำอธิบาย ) (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย  
CV NYY 4 X 10 mm<sup>2</sup> ) 38.850 ม. @ 10,560.000 (บาท/ม้วน) / 100

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm<sup>2</sup> = 345.000 บาท  
(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น) 10.000 ม. @ 3,450.000  
(บาท/ม้วน) / 100

1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm<sup>2</sup> (THW) = 65.300 บาท  
(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) 10.000  
ม. @ 653.000 (บาท/ม้วน) / 100

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ = 4,025.000 บาท  
(ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) 35.000 ม. @ 115.000

1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia. 5/8"x2.4 M. 1 ชุด @ = 726.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง  
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4347 ตอน ตลาดฉุน - บ้านชา ระหว่าง กม.3+150 -  
กม.3+500 และทางหลวงหมายเลข 4258 ตอน ห้วยนาง - บ้านชา ระหว่าง กม.๑+705 - กม.9+580 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / จ้างก่อสร้างรายละเอียดยการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

### 1.1 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

#### 1.1.1 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF MOUNTED AT GRADE

726.000		726.000 บาท
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	=	29,927.910 บาท/ต้น
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน		
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2สาย 240 V. ควบคุม HPS. 250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง 6.000 ชุด @ 15,694.000	=	94,164.000 บาท
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) 12.000 ม. @ 300.000	=	3,600.000 บาท
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia. 5/8"x2.4 M. 6.000 ชุด @ 745.000	=	4,470.000 บาท
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด 0.000 ม. @ 840.000	=	0.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด /แห่ง	=	102,234.000 บาท/แห่ง
116.000 ต้น		
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า	=	881.327 บาท/ ต้น
116.000 (ต้น)		
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) (กิ่งเดี่ยว 525 บาท/ต้น , กิ่งคู่ 600 บาท/ต้น) 1.000 ต้น @ 525.000	=	525.000 บาท
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง 0.000 หลอด @ 525.000	=	0.000 บาท
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 1.000 ต้น @ 825.660	=	825.660 บาท
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)	=	32,159.897 บาท/ต้น
คิดให้	=	31,997.000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น	=	31,997.00 บาท/ต้น

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี  
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประมวลราคาจากก่อสร้างจากงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล      ขงฝิ่งด้านความปลอดภัยเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 347 รัฐฉอน ตลาดูน - บ้านซา ระบุไว้ในที่ 3+150 - กม.3+500

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      และทางหลวงหมายเลข 4258 ตอน ห้วยนาง - บ้านซา ระหว่าง กม.0+705 - กม.9+580 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จากก่อสร้างจากงบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง      เมื่อวันที่

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขายเขตรบบไฟฟ้า คามีเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	3.000	P.S.	653,100.00	*
2	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	2.000	ชุด	16,482.88	
<b>รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ</b>				<b>669,582.88</b>	





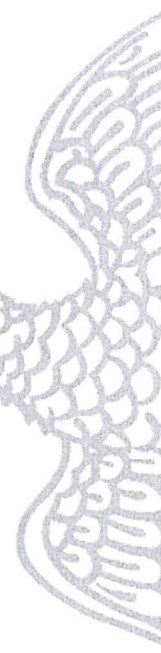


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจากงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4347 ตอน ตลาดูน - บ้านซา ระหว่าง กม.3+150 - กม.3+500 และทางหลวงหมายเลข 4258  
 ตอน ห้วยนาง - บ้านซา ระหว่าง กม.0+705 - กม.9+580 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจากงบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ **Factor F** และระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
**เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)**  
**7.00 % ต่อปี**

เงินลงทุนขาย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %



ค่าจ้าง (ทุน)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจากงบประมาณ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4347 ตอน ตลาดูน - บ้านซา ระหว่าง กม.3+150 - กม.3+500 และทางหลวงหมายเลข 4258  
 ตอน ห้วยนาง - บ้านซา ระหว่าง กม.0+705 - กม.9+580 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจากงบประมาณ งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ **Factor F** และสร้างภูมิคุ้มกันเชิงระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
**7.00 % ต่อปี**

เงินลงทุนขาย

15.00 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

เงินประกันผลงานหัก

10.00 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7.00 %

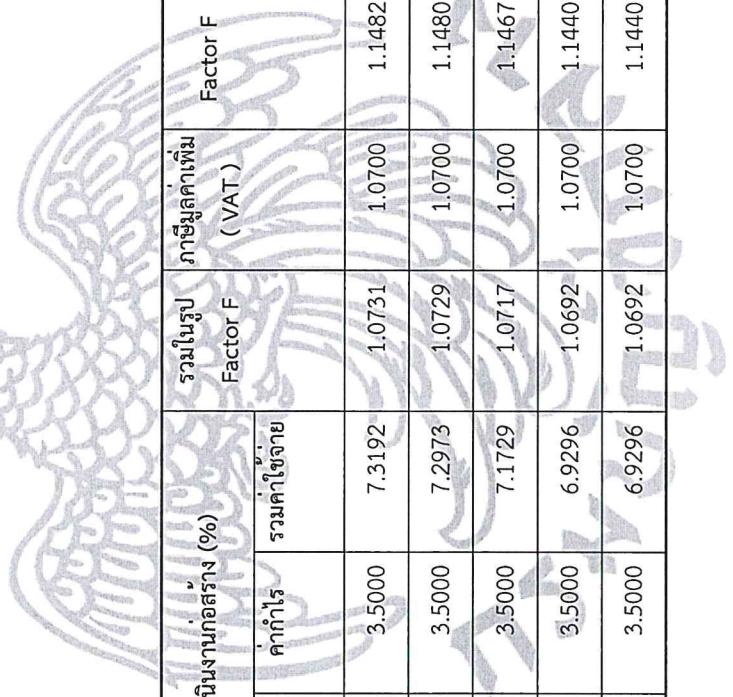
7.00 %

ค่างาน (ทุน)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างห้องสมุด รายนามผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการประกวดราคาจ้างก่อสร้างห้องสมุดระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4347 ตอน ตลาดอน - บ้านชา ระหว่าง กม.3+150 - กม.3+500 และทางหลวงหมายเลข 4258  
 ตอน ห้วยนาง - บ้านชา ระหว่าง กม.0+705 - กม.9+580 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุบเศรษฐกิจ Factor F สำหรับโครงการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 รายการค่าจ้างเพื่อการกระตุบเศรษฐกิจ เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินลงทุนรวม 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %  
 เงินประกันผลงานหัก



ค่าจ้าง (ทุน)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 เลขที่หนังสือ : อัตรากอปปี้เงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ( ร้อยละ 7 )

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 3,711,652.00 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 3,711,652.00 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 5,800,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง  
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3822

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งานกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง  
 งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4347 ตอน ตลาดูนัน - บ้านซา ระหว่าง กม.3+150 -  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)  
 กม.3+500 และทางหลวงหมายเลข 4258 ตอน ห้วยนวง - บ้านซา ระหว่าง กม.0+705 - กม.9+580 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 บidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งานกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 ราคานามนเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	65.30	91.42
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79
41	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	141.47	198.06
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42
64	214.33	300.06

1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15
18	61.99	86.78

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ที่ตั้งเลข 31411-กลุ่มที่ 1 ไปฝายแอมสวาง งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4347 ตอน ตลาตอุ้น - บ้านซา ระหว่าง กม.3+150 - กม.3+500 และทางหลวงหมายเลข 4258 ตอน ห้วยนาง - บ้านซา ระหว่าง กม.0+705 - กม.9+580 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	217.65	304.71	87	290.49	406.69	109	363.36	508.70
66	220.95	309.33	88	293.81	411.33	110	366.67	513.34
67	224.26	313.97	89	297.11	415.95	111	370.01	518.01
68	227.57	318.60	90	300.44	420.61	112	373.31	522.63
69	230.89	323.25	91	303.75	425.25	113	376.63	527.28
70	234.20	327.88	92	307.06	429.88	114	379.92	531.89
71	237.52	332.53	93	310.36	434.50	115	383.23	536.52
72	240.83	337.16	94	313.67	439.14	116	386.55	541.17
73	244.14	341.79	95	317.01	443.81	117	389.84	545.78
74	247.44	346.41	96	320.30	448.42	118	393.15	550.41
75	250.76	351.06	97	323.61	453.05	119	396.47	555.06
76	254.07	355.69	98	326.93	457.71	120	399.81	559.73
77	257.37	360.32	99	330.25	462.35	121	403.11	564.35
78	260.69	364.96	100	333.54	466.96	122	406.43	569.00
79	264.00	369.60	101	336.86	471.60	123	409.71	573.59
80	267.31	374.24	102	340.19	476.26	124	413.05	578.28
81	270.62	378.87	103	343.50	480.90	125	416.36	582.91
82	273.94	383.51	104	346.79	485.51	126	419.69	587.56
83	277.24	388.14	105	350.10	490.15	127	422.97	592.15
84	280.58	392.81	106	353.43	494.81	128	426.26	596.77
85	283.88	397.43	107	356.74	499.43	129	429.57	601.40
86	287.17	402.04	108	360.06	504.09	130	432.90	606.05

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งที่คั่งงอ 31411 ที่ถนนพิกุล 31411 ที่ถนนพิกุล 31411 (ระยะทาง 1.5 กม.) งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4347 ตอน ตลาดฉนวน - บ้านชา ระหว่าง กม.3+150 - กม.3+500 และทางหลวงหมายเลข 4258 ตอน ห้วยนาง - บ้านชา ระหว่าง กม.0+705 - กม.9+580 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	436.24	610.73
132	439.53	615.34
133	442.83	619.97
134	446.15	624.61
135	449.49	629.28
136	452.77	633.88
137	456.06	638.49
138	459.44	643.22
139	462.69	647.77
140	466.03	652.44
141	469.31	657.03
142	472.68	661.75
143	475.98	666.37
144	479.30	671.02
145	482.56	675.58
146	485.90	680.26
147	489.18	684.86
148	492.56	689.58
149	495.86	694.21
150	499.18	698.86
151	502.43	703.41
152	505.78	708.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	509.05	712.67
154	512.42	717.39
155	515.72	722.01
156	519.03	726.64
157	522.35	731.29
158	525.69	735.96
159	528.94	740.52
160	532.30	745.23
161	535.58	749.82
162	538.87	754.42
163	542.17	759.04
164	545.49	763.68
165	548.81	768.34
166	552.15	773.01
167	555.50	777.70
168	558.76	782.26
169	562.13	786.98
170	565.41	791.58
171	568.70	796.19
172	572.01	800.81
173	575.32	805.45
174	578.65	810.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	581.98	814.77
176	585.22	819.30
177	588.58	824.01
178	591.95	828.72
179	595.21	833.30
180	598.49	837.88
181	601.77	842.48
182	605.19	847.27
183	608.50	851.90
184	611.82	856.54
185	615.02	861.03
186	618.36	865.71
187	621.71	870.40
188	625.07	875.10
189	628.31	879.64
190	631.70	884.38
191	634.96	888.94
192	638.23	893.52
193	641.64	898.30
194	644.93	902.91
195	648.24	907.53
196	651.55	912.16

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ที่คชสอ.31411ที่ถนนพิกัด กม.3+150-580  
งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4347 ตอน ตลาดนุ่น - บ้านชา ระหว่าง กม.3+150 -  
กม.3+500 และทางหลวงหมายเลข 4258 ตอน ห้วยนาง - บ้านชา ระหว่าง กม.0+705 - กม.9+580 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน

4.65 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งานกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง  
งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4347 ตอน ตลาดอน - บ้านซา ระหว่าง กม.3+150 -  
ตารางคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รัถบรทุก 10 ลอ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
กม.3+500 และทางหลวงหมายเลข 4258 ตอน ห้วยนวง - บ้านซา ระหว่าง กม.0+705 - กม.9+580 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งานกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
ราคานามนเชื่อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85
18	47.45	66.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.03	70.04
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50
41	106.51	149.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	109.07	152.70
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16
64	165.52	231.73

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งที่ทันสมัย 31411 ที่อนุมัติค่าไปป์ไลน์ของสาย  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4347 ตอน ตลาดอน - บ้านชา ระหว่าง กม.3+150 -  
 กม.3+500 และทางหลวงหมายเลข 4258 ตอน ห้วยนาง - บ้านชา ระหว่าง กม.0+705 - กม.9+580 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	168.08	235.32	87	224.53	314.34	109	281.15	393.61
66	170.66	238.92	88	227.18	318.05	110	283.68	397.15
67	173.25	242.55	89	229.70	321.59	111	286.22	400.71
68	175.77	246.08	90	232.24	325.14	112	288.77	404.27
69	178.39	249.74	91	234.93	328.90	113	291.32	407.85
70	180.93	253.31	92	237.48	332.48	114	293.88	411.43
71	183.49	256.89	93	240.05	336.07	115	296.45	415.03
72	186.06	260.48	94	242.62	339.67	116	299.02	418.63
73	188.64	264.10	95	245.05	343.07	117	301.61	422.25
74	191.24	267.73	96	247.64	346.70	118	304.20	425.88
75	193.75	271.24	97	250.25	350.34	119	306.80	429.52
76	196.36	274.91	98	252.86	354.00	120	309.41	433.17
77	198.90	278.45	99	255.48	357.67	121	311.78	436.49
78	201.44	282.01	100	257.94	361.12	122	314.40	440.16
79	204.09	285.73	101	260.58	364.82	123	317.03	443.85
80	206.66	289.32	102	263.06	368.28	124	319.67	447.54
81	209.23	292.92	103	265.72	372.01	125	322.06	450.88
82	211.70	296.38	104	268.21	375.50	126	324.71	454.60
83	214.29	300.01	105	270.89	379.25	127	327.38	458.33
84	216.90	303.65	106	273.40	382.76	128	329.78	461.69
85	219.51	307.32	107	275.91	386.27	129	332.46	465.44
86	222.02	310.82	108	278.42	389.79	130	335.15	469.21

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งที่คล่องตัว 31411-กลุ่มที่ 1 ไปรษณีย์  
งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4347 ตอน ตลาดอน - บ้านซา ระหว่าง กม.3+150 - กม.3+500 และทางหลวงหมายเลข 4258 ตอน ห้วยนาง - บ้านซา ระหว่าง กม.0+705 - กม.9+580 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	337.56	472.59
132	340.27	476.38
133	342.69	479.77
134	345.42	483.58
135	347.85	486.98
136	350.28	490.39
137	353.03	494.24
138	355.47	497.66
139	358.24	501.54
140	360.69	504.97
141	363.15	508.41
142	365.95	512.33
143	368.41	515.78
144	370.88	519.24
145	373.71	523.19
146	376.19	526.67
147	378.68	530.15
148	381.17	533.63
149	383.66	537.12
150	386.53	541.15
151	389.04	544.66
152	391.55	548.17

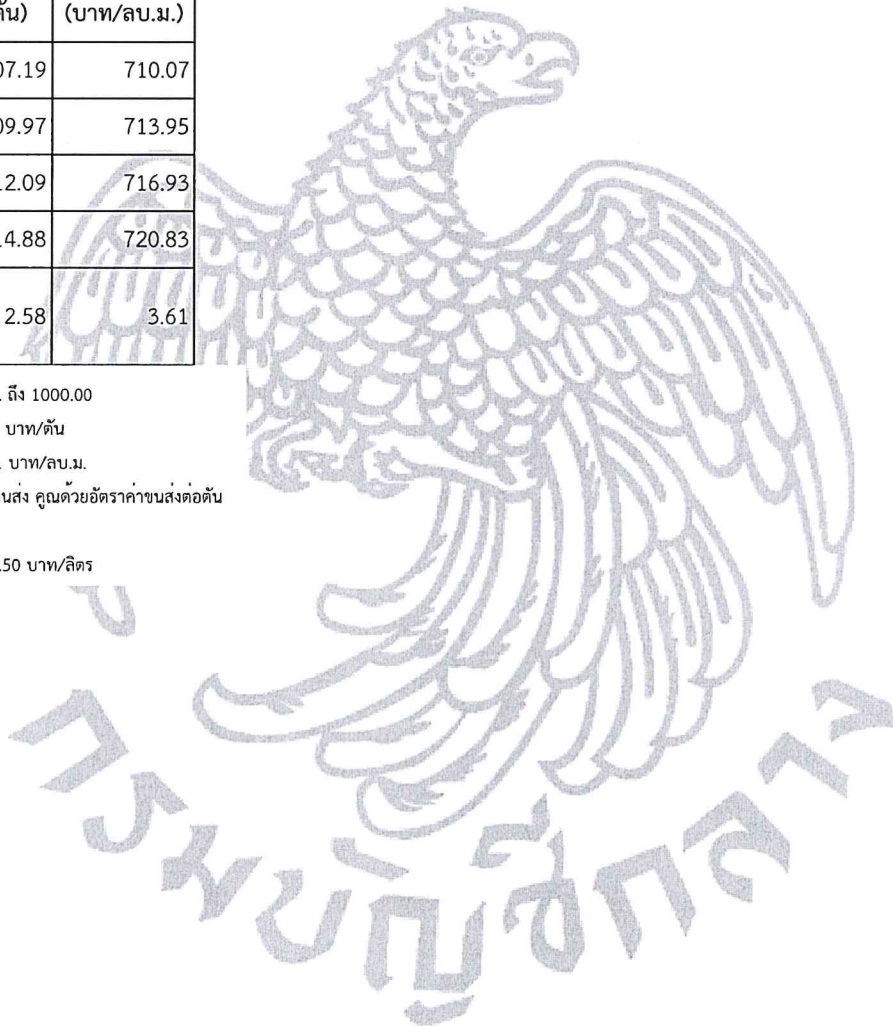
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	394.06	551.69
154	396.58	555.22
155	399.11	558.75
156	401.64	562.29
157	404.17	565.84
158	407.12	569.97
159	409.67	573.54
160	412.22	577.11
161	414.78	580.69
162	417.34	584.28
163	419.91	587.87
164	422.48	591.48
165	425.06	595.09
166	427.65	598.71
167	430.24	602.33
168	432.83	605.97
169	434.96	608.94
170	437.56	612.59
171	440.17	616.24
172	442.78	619.90
173	445.40	623.56
174	448.03	627.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	450.66	630.93
176	453.30	634.62
177	455.95	638.33
178	458.08	641.31
179	460.73	645.02
180	463.39	648.75
181	466.06	652.48
182	468.73	656.23
183	471.41	659.98
184	473.54	662.96
185	476.23	666.72
186	478.93	670.50
187	481.63	674.29
188	483.76	677.26
189	486.47	681.06
190	489.20	684.88
191	491.93	688.70
192	494.05	691.67
193	496.79	695.51
194	499.54	699.36
195	502.30	703.22
196	504.42	706.19

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งที่คล่องตัว 31411-กรมที่ดิน-ไปรษณีย์  
งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4347 ตอน ตลาดฉุ่น - บ้านซา ระหว่าง กม.3+150 -  
กม.3+500 และทางหลวงหมายเลข 4258 ตอน ห้วยนาง - บ้านซา ระหว่าง กม.0+705 - กม.9+580 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201.0 - 1000.0	2.58	3.61

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน  
3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งานกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง  
งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4347 ตอน ตลุดัน - บ้านซา ระหว่าง กม.3+150 -  
ตารางคานาสงวสดอกสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
กม.3+500 และทางหลวงหมายเลข 4258 ตอน ห้วยม่วง - บ้านซา ระหว่าง กม.0+705 - กม.9+580 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งานกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
ราคานามนเชื่อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.15	43.60
20	32.75	45.85
21	34.36	48.10
22	35.96	50.35
23	37.57	52.60
24	39.18	54.85
25	40.79	57.10
26	42.39	59.35
27	44.00	61.60
28	45.61	63.85
29	47.21	66.09
30	48.82	68.35
31	50.42	70.59
32	52.03	72.84
33	53.64	75.09
34	55.24	77.34
35	56.85	79.59
36	58.46	81.84
37	60.06	84.09
38	61.67	86.34
39	63.28	88.59
40	64.88	90.84
41	66.49	93.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	68.10	95.34
43	69.70	97.58
44	71.31	99.84
45	72.92	102.09
46	74.53	104.34
47	76.13	106.59
48	77.73	108.83
49	79.35	111.08
50	80.95	113.33
51	82.56	115.59
52	84.16	117.83
53	85.77	120.07
54	87.37	122.32
55	88.99	124.58
56	90.59	126.82
57	92.19	129.07
58	93.80	131.32
59	95.41	133.57
60	97.02	135.83
61	98.63	138.08
62	100.23	140.32
63	101.84	142.57
64	103.45	144.83

1	4.55	6.37
2	5.99	8.38
3	7.43	10.40
4	8.86	12.41
5	10.30	14.42
6	11.73	16.43
7	13.17	18.44
8	14.61	20.45
9	16.04	22.46
10	17.48	24.47
11	18.92	26.48
12	20.35	28.49
13	21.79	30.51
14	23.23	32.52
15	24.72	34.61
16	26.33	36.86
17	27.93	39.11
18	29.54	41.35

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ที่ตั้งเลข 31111 กลุ่มที่ 11 ไฟฟ้าส่องสว่าง งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4347 ตอน ตลาดอน - บ้านซา ระหว่าง กม.3+150 - กม.3+500 และทางหลวงหมายเลข 4258 ตอน ห้วยนาง - บ้านซา ระหว่าง กม.0+705 - กม.9+580 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	105.04	147.06	87	140.39	196.55	109	175.73	246.03
66	106.66	149.33	88	141.99	198.79	110	177.34	248.27
67	108.26	151.57	89	143.60	201.03	111	178.94	250.52
68	109.86	153.81	90	145.24	203.33	112	180.55	252.77
69	111.47	156.06	91	146.85	205.59	113	182.15	255.02
70	113.08	158.31	92	148.42	207.78	114	183.76	257.27
71	114.69	160.57	93	150.03	210.04	115	185.38	259.53
72	116.31	162.83	94	151.64	212.30	116	186.99	261.79
73	117.90	165.06	95	153.26	214.57	117	188.61	264.05
74	119.52	167.33	96	154.88	216.83	118	190.23	266.32
75	121.12	169.57	97	156.46	219.04	119	191.85	268.58
76	122.72	171.81	98	158.09	221.32	120	193.40	270.77
77	124.33	174.06	99	159.67	223.53	121	195.03	273.04
78	125.94	176.31	100	161.30	225.82	122	196.65	275.32
79	127.54	178.56	101	162.88	228.04	123	198.22	277.50
80	129.16	180.82	102	164.52	230.33	124	199.85	279.78
81	130.77	183.08	103	166.11	232.55	125	201.48	282.07
82	132.36	185.30	104	167.70	234.78	126	203.04	284.26
83	133.98	187.57	105	169.34	237.08	127	204.68	286.55
84	135.57	189.80	106	170.94	239.31	128	206.32	288.85
85	137.20	192.08	107	172.54	241.55	129	207.89	291.04
86	138.80	194.31	108	174.13	243.79	130	209.53	293.35

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ที่ตั้งเลข 31411 กลุ่มที่ 1 คลองขี้เหล็กไปฝายแควสร้าง งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4347 ตอน ตลาดฉุ่น - บ้านซา ระหว่าง กม.3+150 - กม.3+500 และทางหลวงหมายเลข 4258 ตอน ห้วยนาง - บ้านซา ระหว่าง กม.0+705 - กม.9+580 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	211.10	295.54
132	212.67	297.74
133	214.32	300.05
134	215.90	302.26
135	217.55	304.57
136	219.13	306.78
137	220.79	309.10
138	222.37	311.31
139	223.95	313.52
140	225.53	315.74
141	227.19	318.07
142	228.78	320.29
143	230.36	322.51
144	232.04	324.85
145	233.62	327.07
146	235.21	329.30
147	236.80	331.52
148	238.39	333.75
149	240.08	336.11
150	241.67	338.34
151	243.27	340.58
152	244.86	342.81

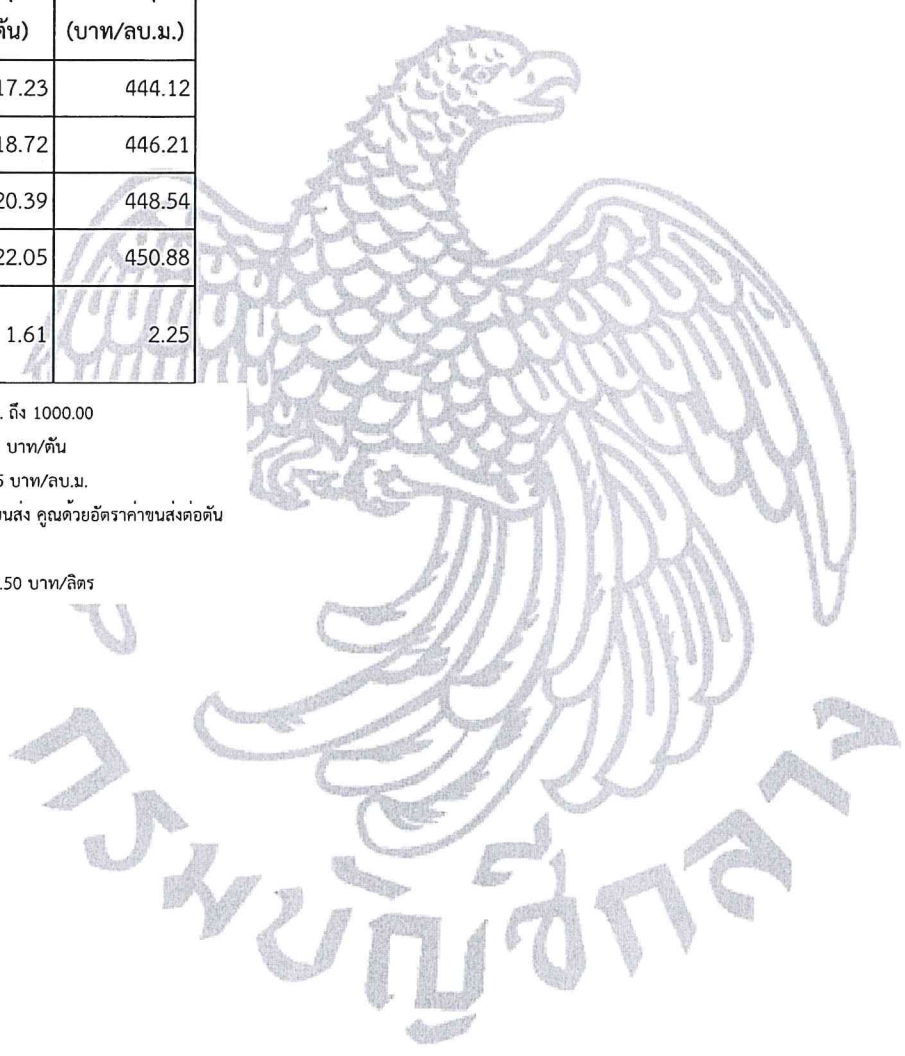
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	246.46	345.04
154	248.06	347.28
155	249.66	349.52
156	251.26	351.76
157	252.86	354.00
158	254.46	356.25
159	256.07	358.49
160	257.67	360.74
161	259.28	362.99
162	260.89	365.24
163	262.50	367.50
164	264.11	369.75
165	265.72	372.01
166	267.33	374.27
167	268.95	376.53
168	270.57	378.79
169	272.19	381.06
170	273.81	383.33
171	275.43	385.60
172	277.05	387.87
173	278.55	389.96
174	280.17	392.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	281.80	394.52
176	283.43	396.80
177	285.06	399.08
178	286.69	401.37
179	288.18	403.46
180	289.82	405.74
181	291.45	408.04
182	293.09	410.33
183	294.73	412.63
184	296.23	414.72
185	297.87	417.02
186	299.51	419.32
187	301.16	421.62
188	302.65	423.71
189	304.30	426.02
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79

โครงการ : ประกวดราคাজ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งที่คั่งค้าง 31411 ที่กรมที่จัดซื้อ/จ้างก่อสร้าง  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4347 ตอน ตลาดูน - บ้านชา ระหว่าง กม.3+150 -  
 กม.3+500 และทางหลวงหมายเลข 4258 ตอน ห้วยนาง - บ้านชา ระหว่าง กม.0+705 - กม.9+580 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน  
 2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



รายการคำนวณงานไฟฟ้า

1. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT OFF MOUNTED AT GRADE

จำนวน 116 ต้น ระยะห่าง 35.00 เมตร ติดตั้งแบบด้านเดียว

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่ง และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,900.00	5,900.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	ฐาน	1	3,722.00	3,722.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm <sup>2</sup> OR CV 3 x 10 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา +2 ม. ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ดูคำอธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ใช้สาย NYY 4 X 10 mm <sup>2</sup> )	ม.	38.85	105.60	4,102.56
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2X2.5 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	34.50	345.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 2X2.5 mm <sup>2</sup> (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น เพื่อเนสายกราวด์)	ม.	10	6.53	65.30
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35.00	115.00	4,025.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia 5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				29,927.91
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	6	15,694.00	94,164.00
1.2.2 ท่อ RSC ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	12	300.00	3,600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	6	745.00	4,470.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	0	840.00	0.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				102,234.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				881.33
1.3 ค่าติดตั้ง (วงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ) (กิ่งเดียว 525 บาท/ต้น , กิ่งคู่ 600 บาท/ต้น)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น	0	880.00	0.00
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น			805 กม.	825.66
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				32,159.90
ค่าภาษี ค่าโร และค่าดำเนินการ (F)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				32,159.90
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ต้น	116	32,159.90	3,730,548.40

ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 32,159.90 บาท

ค่าขนส่งจาก กทม. ถึง หน้างาน ต่อต้น (ราคาน้ำมัน

32.37

บาท/ลิตร

ระยะขนส่ง 805 กม.

ค่าขนส่ง = 1296.10 บาท/ต้น

ค่าขนส่งที่ใช้ควบคุมทั่วประเทศ ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 - 1000 กม. คิดให้ กม. ละ 1.61 บาท/ต้น

ค่าขนส่ง - ถ้าย = 80 บาท/ต้น

รถยนต์บรรทุกทุกขนาด ชนิด 10 ล้อ 1 เที่ยว ขนเสาไฟฟ้า H=9.00 m,H=12.00 m. ได้ประมาณ

น้ำหนักในการขนส่ง = 18 ต้น/เที่ยว

30 ชุด(ต้น)/คันเที่ยว ประเมินคิดรวม เสา กิ่ง ดวงโคม = 1 ชุด น้ำหนักเฉลี่ยประมาณ 18 ต้น/เที่ยว

จำนวนเที่ยวที่ต้องขนส่ง = 1 คัน/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ยต่อต้น ((ค่าขนส่ง...บาท/ต้น+80)\*(18\*จำนวนเที่ยว)/จำนวนต้น =








825.66

บาท/ต้น








(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

2 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร  
 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

คิดราคากรณีเข้าป้ายเข้าอุปกรณ์

ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ จุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้าย เหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ	
1	 ป้ายขอบระยะทาง (คค.10)	-	1	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	2,497.50	อย่างน้อยตัวอีกขนาด 25 ซม.	
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)	4.30	1	0.9	0.9	0.81	3,700.00	2,997.00	2,997.00	ความสูงเสาป้ายคือรวม คค.10	
3	 ป้ายเตือนงานไหล่ทาง (คค.12)	6.80	2	0.9	1.5	1.35	3,700.00	4,995.00	9,990.00	อย่างน้อยตัวอีกขนาด 15 ซม.	
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	-	1	0.6	1.8	1.08	3,700.00	3,996.00	3,996.00	อย่างน้อยตัวอีกขนาด 20 ซม.	
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3)	4.00	1	0.9	0.9	0.81	3,700.00	2,997.00	2,997.00	ความสูงเสาป้ายคือรวม คค.7	
6	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนว แนวลำดับระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอีกขนาด 20 ซม.	
7	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม. (รวมทาสี)	21.90	21.90				155.00		3,394.50	หางในมือ: อย่างน้อย 2.20 ม. หางนอกมือ: อย่างน้อย 1.50 ม.	
รวม									37,860.00	บาท	

อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย					หมายเหตุ		
1	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5	จุด	๑	1,115.0	=	5,575.00	บาท			
2	 ไฟกระพริบ	1	ดวง	๑	1,538.0	=	1,538.00	บาท			
3	 แผงค้ำหรือเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ เหล็กนำทาง (Guide Post)	40	จุด	๑	460.0	=	18,400.00	บาท	ติดตั้งแผงค้ำแบบ 2 หน้า หรือ เหล็กนำทาง แนวตรงระยะ 10 เมตร แนวโค้งระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางแทนเหล็กนำทางตามความเหมาะสม		
				๑	=	-					
4	 สัญลักษณ์ธง	0	จุด	๑	100.0	=	-	บาท			
5	 Concrete Barrier	0	เมตร	๑	1500	=	-	บาท	ทาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวสลับสีส้มตลอดแนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)		
6	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	จุด	๑	350	=	7,000.00	บาท			
7	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	จุด	๑	380	=	3,800.00	บาท			
รวม									36,313.00	บาท	

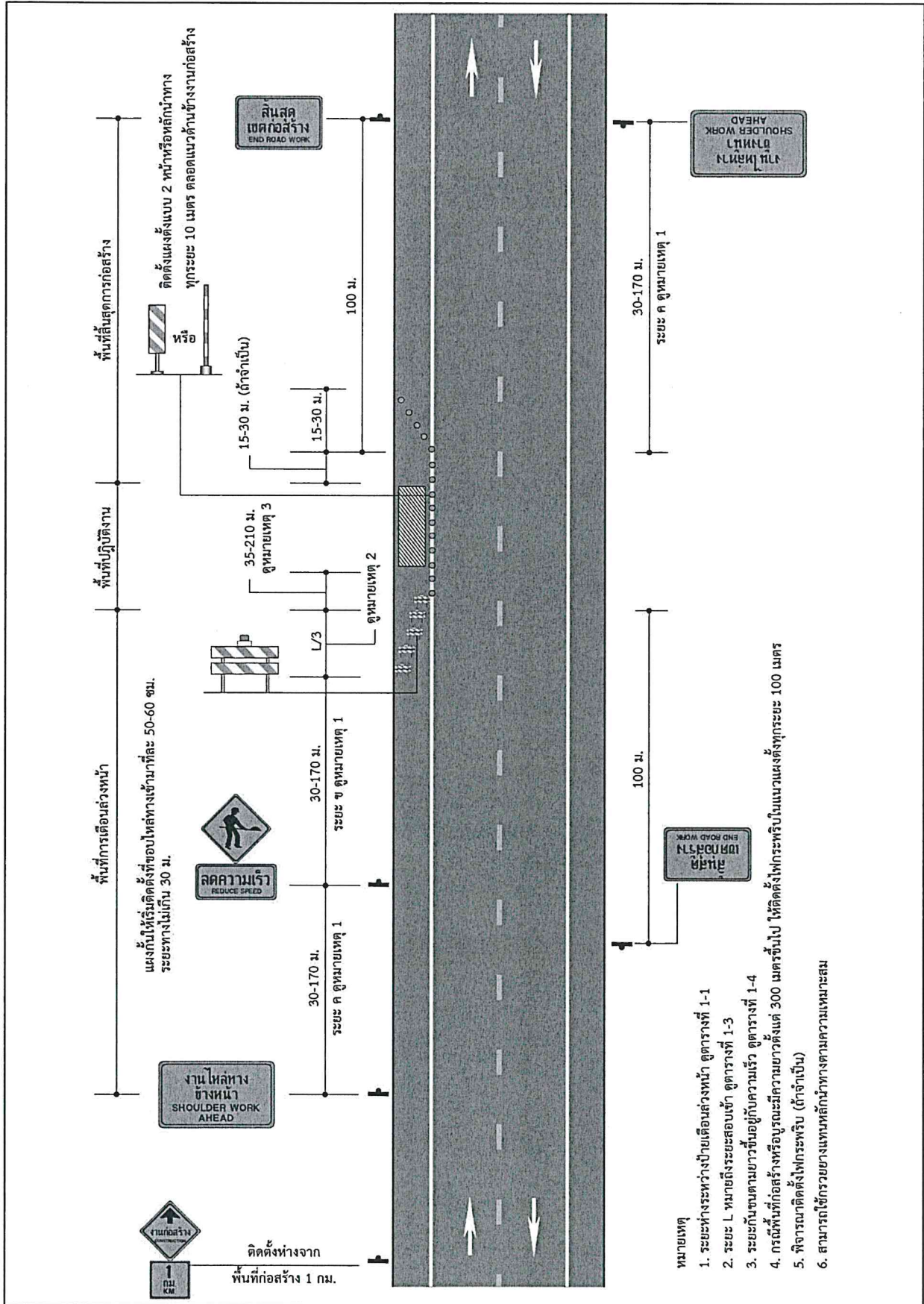
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 120 วัน =  $((37,860.00 + 36,313.00) / 1080) \times 120$   
 = 8,241.44 บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สร.1/1737 ลว. 5 ค.ศ. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายด้านล่างจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่



รูปที่ 4-1 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

**รายการคำนวณงานไฟฟ้า**

3	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	สำหรับไฟฟ้า		ดวงโคม
2.	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า			
2.1	กรณีมิเตอร์ไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท		0.00
2.2	กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯ ประเมินการเอง)			
2.2.1	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ ( 60 ดวงโคม/ชุด)	ชุด	1	196,100.00
2.2.2	ค่าปลด/เชื่อมสายไฟฟ้าแรงสูง	แห่ง	1	21,600.00
2.2.3	ค่าสมทบการก่อสร้างระบบจำหน่าย	แห่ง	1	0.00
2.2.4	ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า(หรือตามใบแจ้งยอดจากการไฟฟ้า)	แห่ง	0	0.00
2.5	ค่ามิเตอร์	ชุด	0	0.00
	รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง			217,700.00
	รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อชุด			217,700.00

หมายเหตุ วงเงินค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าที่กรมทางหลวงจะจ่ายให้ตามจำนวนที่เป็นจริงที่ผู้รับจ้างได้ชำระให้การไฟฟ้าแต่ไม่เกินจำนวนที่กำหนดไว้ ดังนั้นหากการไฟฟ้าแจ้งมาในภายหลังเป็นจำนวนเงินสูงกว่าที่ระบุไว้ในสัญญา ก็ถือว่าเป็นภาระผู้รับจ้างที่จะต้องออกค่าใช้จ่ายส่วนที่เกินไป

รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงานคอนกรีตปิดทับสายไฟฟ้ากับขโมยช่วงระหว่างเสาหัว-ท้ายและตรงกลางช่วงเสาแล้ว โดยประเมินขนาด 0.20x0.30x0.15 m.

ราคาฐานเสาไฟฟ้า 9 ม.

งานชุดดิน	0.896	ลบ.ม.	@	48.07	=	43.07 บาท
งานถมกลับ	0.416	ลบ.ม.	@	99.00	=	41.18 บาท
คอนกรีต COMPRESSIVE STRENGTH 30 Mpa.(306 KSC)	0.480	ลบ.ม.	@	2,569.99	=	1,233.60 บาท
ไม้แบบ (2)	2.920	ตร.ม.	@	257.65	=	752.34 บาท
เหล็ก RB 9 mm.	6.148	กก.	@	26.08	=	160.34 บาท
เหล็ก RB 12 mm.	10.890	กก.	@	25.59	=	278.63 บาท
งานคอนกรีตขยาย	0.064	ลบ.ม.	@	1,797.51	=	115.04 บาท
งานทรายหยาบรองพื้น	0.064	ลบ.ม.	@	366.43	=	23.45 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.426	กก.	@	25.83	=	11.00 บาท
PVC Conduit Dia 2"	1.15	M @ 36.34	=	42	=	84.00 บาท
BASE BOLT Dai 1"	4.000	ชุด	@	150.00	=	600.00 บาท
ค่าวงฐาน	1.000	ฐาน	@	380.00	=	380.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,722.65 บาท
					=	3,722.00 บาท

คิดให้

## เทียบราคาสายไฟฟ้า

วัสดุ สายไฟ 3 x 10 SQ.MM.

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา	หมายเหตุ
		บาท./เมตร	
1	บ.วีซอร์กิจ เทรดดิ่ง จำกัด สายไฟ CV 3x10 Nation	122.00	
2	บ.วีซอร์กิจ เทรดดิ่ง จำกัด สายไฟ NYY 3x10 Nation	141.58	
3	ธนบุรี ชีพพลาย แอนด์ เซอร์วิส สายไฟ CV 3x10 ThaiUnion	105.60	
4	ธนบุรี ชีพพลาย แอนด์ เซอร์วิส สายไฟ NYY 3x10 ThaiUnion	123.00	
5	พาณิชย์ จ.กทม. สายไฟ NYY 3 x 10	227.07	
เลือกใช้	3	ธนบุรี ชีพพลาย แอนด์ เซอร์วิส สายไฟ CV 3x10 ThaiUnion	105.60

วัสดุ สายไฟ IEC 10 2 x 2.5 SQ.MM.

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา	หมายเหตุ
		บาท./เมตร	
1	บ.วีซอร์กิจ เทรดดิ่ง จำกัด สายไฟ NYY 2x2.5 Nation	42.50	
2	ธนบุรี ชีพพลาย แอนด์ เซอร์วิส สายไฟ NYY 2x2.5 ThaiUnion	34.50	
3	พาณิชย์ จ.กทม. สายไฟ IEC 10 2x2.5 ไทยยาซากิ	58.06	
เลือกใช้	2	ธนบุรี ชีพพลาย แอนด์ เซอร์วิส สายไฟ NYY 2x2.5 ThaiUnion	34.50

วัสดุ สายไฟ IEC 01 (THW) 1 x 2.5 SQ.MM.

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา	หมายเหตุ
		บาท./เมตร	
1	บ.วีซอร์กิจ เทรดดิ่ง จำกัด สายไฟ THW 1x2.5 Nation	8.01	
2	ธนบุรี ชีพพลาย แอนด์ เซอร์วิส สายไฟ THW 1x2.5 ThaiUnion	6.53	
3	พาณิชย์ จ.กทม. สายไฟ THW 1x2.5 ไทยยาซากิ	11.15	
เลือกใช้	2	ธนบุรี ชีพพลาย แอนด์ เซอร์วิส สายไฟ THW 1x2.5 ThaiUnion	6.53

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่สั่งซื้อ

เลขทางหลวงตรง

ID 6832085

ภาวะฝนตกชุก 1

รหัสงาน 31411 ลักษณะงาน งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

ทางหลวงหมายเลข 4258, 4347 ตอน วิทยนาง-บ้านชา, ตลาคุ้ง-บ้านชา AADT 5,916 คับวัน

ระหว่าง กม. 0+705 - กม. 9+580 ระยะทางดำเนินการ 9,225 กม.

ระหว่าง กม. 3+150 - กม. 3+500 ระยะทางดำเนินการ 0,350 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ตรัง ราคา 32.37 บาท/ลิตร วันที่ 4 สิงหาคม 2568 ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 805.00 กม.

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วยนับ	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งต่อตัน (บาท)	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีทำการขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา							
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	3,158.88	96.00			96.00	154.88	50.00	204.88	3,363.76	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย์ จ.นครราชสีมา ม.ย.-68
2	เหล็ก RB 9 มม.	ตัน	21,444.68	96.00			96.00	154.88	80.00	4,634.88	26,079.56	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย์ จ.นครราชสีมา ม.ย.-68
3	เหล็ก RB 12 มม.	ตัน	20,610.00	805.00			805.00	1,296.10	80.00	4,976.10	25,586.10	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย์ จ.ทนม. ก.ค.-68
4	ลาดผูกเหล็ก	กก.	24.53	805.00			805.00	1.30		1.30	25.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย์ จ.ทนม. ก.ค.-68
5	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	257.65								257.65		ใช้งาน 5 ครั้ง
6	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	337.38	43.00			43.00	97.58		97.58	434.96	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ไร่ปิ้งหินต่งทุทอง
7	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	18.00			18.00	66.43		66.43	366.43	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง บ่อก้านลิ้น
8	คอนกรีตผสมเสร็จ Strength 300 ksc (Cube)	ลบ.ม.	2,242.99				-	-	327.00	327.00	2,569.99	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง พาณิชย์ จ.ตรัง ก.ค.-68

ทางหลวงหมายเลข 4258 , 4347  
 กม.เริ่ม 0+705 3+150 ระยะทาง กทม. 805.00 กม  
 กม.สิ้นสุด 9+580 3+500 ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.37 บาท  
 กม.ก่อสร้าง (ตามหน้าปกแผน) 5+318 พิกัด 7.897665, 99.556013  
 มาจาก <https://hris.doh.go.th/home>

วัสดุ ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ค่าขนถ่าย 50 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พานิชย์จ.กทม. ก.ค.-68	2,565.84	805.00	1,296.10	3,911.94	
2	พานิชย์จ.ตรัง ก.ค.-68	3,364.49	-	-	3,414.49	
3	พานิชย์จ.กระบี่ มิ.ย.-68	3,271.03	95.00	153.26	3,474.29	
4	พานิชย์จ.พัทลุง มิ.ย.-68	3,308.41	90.00	145.24	3,503.65	
5	พานิชย์จ.นครศรีธรรมราช มิ.ย.-68	3,158.88	96.00	154.88	3,363.76	
6	พานิชย์จ.สตูล ก.ค.-68	3,345.79	189.00	304.30	3,700.09	
เลือกใช้	5	พานิชย์จ.นครศรีธรรมราช มิ.ย.-68	96.00	154.88	3,363.76	

วัสดุ เหล็ก RB 9 มม.

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ค่าแรงตัด-ตัด 4,400 บาท/ตัน

ค่าขนถ่าย 80 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พานิชย์จ.กทม. ก.ค.-68	21,050.00	805.00	1,296.10	26,826.10	
2	พานิชย์จ.ตรัง ก.ค.-68	24,380.91	-	-	28,860.91	
3	พานิชย์จ.กระบี่ มิ.ย.-68	23,692.06	95.00	153.26	28,325.32	
4	พานิชย์จ.พัทลุง มิ.ย.-68	23,036.73	90.00	145.24	27,661.97	
5	พานิชย์จ.นครศรีธรรมราช มิ.ย.-68	21,444.68	96.00	154.88	26,079.56	
6	พานิชย์จ.สตูล ก.ค.-68	24,732.71	189.00	304.30	29,517.01	
เลือกใช้	5	พานิชย์จ.นครศรีธรรมราช มิ.ย.-68	96.00	154.88	26,079.56	

วัสดุ เหล็ก RB 12 มม.

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ค่าแรงตัด-ตัด 3,600 บาท/ตัน

ค่าขนถ่าย 80 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พานิชย์จ.กทม. ก.ค.-68	20,610.00	805.00	1,296.10	25,586.10	
2	พานิชย์จ.ตรัง ก.ค.-68	25,259.07	-	-	28,939.07	
3	พานิชย์จ.กระบี่ มิ.ย.-68	24,732.71	95.00	153.26	28,565.97	
4	พานิชย์จ.พัทลุง มิ.ย.-68	-	90.00	145.24	-	
5	พานิชย์จ.นครศรีธรรมราช มิ.ย.-68	22,362.15	96.00	154.88	26,197.03	
6	พานิชย์จ.สตูล ก.ค.-68	25,247.08	189.00	304.30	29,231.38	
เลือกใช้	1	พานิชย์จ.กทม. ก.ค.-68	805.00	1,296.10	25,586.10	

วัสดุ ลวดผูกเหล็ก

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/กก.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	พาณิชย์ จ.กทม. ก.ค.-68	24.53	805.00	1.30	25.83		
2	พาณิชย์ จ.ตรัง ก.ค.-68	-	-	-		ไม่มีรายการแสดง	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ มิ.ย.-68	55.24	95.00	0.15	55.39		
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง มิ.ย.-68	46.73	90.00	0.15	46.88		
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช มิ.ย.-68	50.16	96.00	0.15	50.31		
6	พาณิชย์ จ.สตูล ก.ค.-68	48.04	189.00	0.30	48.34		
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. ก.ค.-68	24.53	805.00	1.30	25.83	

วัสดุ หินย่อยผสมคอนกรีต

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	โรงโม่หินตรังภูทอง	337.38	43.00	97.58	434.96		
2	โรงโม่หินตรังยูซี	337.38	57.00	129.07	466.45		
3	โรงโม่หินกฤษณาศิลาพร	340.00	83.00	187.57	527.57		
4	โรงโม่เพิ่มผลศิลา	380.00	48.00	108.83	488.83		
5	โรงโม่มานะศิลา	380.00	71.00	160.96	540.96		
6	โรงโม่ศิลาอารี	360.00	70.00	158.31	518.31		
7	โรงโม่วังศิลา	380.00	70.00	158.31	538.31		
เลือกใช้	1	โรงโม่หินตรังภูทอง	337.38	43.00	97.58	434.96	

วัสดุ หวายผสมคอนกรีต

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถสิบล้อ

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	โก้ท่าทราย	300.00	72.00	260.48	560.48		
2	ท่าทรายบัวบก	465.00	35.00	127.52	592.52		
3	บ่อกำนันเส้น	300.00	18.00	66.43	366.43		
4	หจก.โล่ทองการโยธา ทล.404	475.00	74.00	267.73	742.73		
5	หจก.โล่ทองการโยธา ทล.4	475.00	18.00	66.43	541.43		
เลือกใช้	3	บ่อกำนันเส้น	300.00	18.00	66.43	366.43	