



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่

วันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางโครงการงานก่อสร้างบึงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

เรียน ผอ.ขท.ชร.๑

ตามหนังสือแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ที่ สทล.๒.๑/พ.๑/๕๔๒๐/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘ งานก่อสร้างบึงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙ ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.๑๙+๘๐๐ - กม.๒๒+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๒๐,๒๕๐ ตร.ม) วงเงิน ที่ได้รับจัดสรร ๑๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางในงานก่อสร้าง ได้จัดทำราคากลางแล้ว คิดเป็นเงิน ๑๓,๙๑๑,๕๑๖.๕๖ บาท และที่ประชุมฯ มีมติเห็นชอบตามเอกสารรายงานการประชุมที่ได้แนบมานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน ผส.ทล.๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา อนุมัติ

(นายอลงกรณ์ ก้าวตระกูล)

ผอ.ขท.เชียงใหม่ ๑

เรียน ผอ.ขท.เชียงใหม่ ๑

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิชัย วนานูเวชพงศ์)

ผส.ทล.๒

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)  
เมื่อ วันที่ ..... ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘

ผู้เข้าร่วมประชุม

- |                              |   |               |
|------------------------------|---|---------------|
| ๑. นายแดนชัย สำราญพงษ์       | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายพิทักษ์ จันทาพูน       | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ                    | กรรมการ       |
| ๓. นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนกุล | นายช่างโยธาปฏิบัติการ                   | กรรมการ       |

เริ่มประชุมเวลา ๑๔.๐๐ น.

วาระที่ ๑

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙ ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.๑๙+๘๐๐ - กม.๒๒+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๒๐,๒๕๐ ตร.ม) งบประมาณ ๑๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารที่ส่งต่อที่ประชุม นั้น จึงให้คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน ผอ.ขท. เชียงรายที่ ๑ ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๔.๓๐ น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายพิทักษ์ จันทาพูน)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนกุล)

ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๕๘

ณ ห้อง รอ.ขท.(๖)

งานก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙ ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.๑๙+๘๐๐ - กม.๒๒+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๒๐,๒๕๐ ตร.ม)

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
		ประธานคณะกรรมการ/ กรรมการ		
๑	นายแดนชัย สํารัญพงษ์	ประธานกรรมการ		
๒	นายพิทักษ์ จันทาพูน	กรรมการ		
๓	นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนกุล	กรรมการ		

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.19+800 - กม.22+050  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,250 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.19+800 - กม.22+050  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,250 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 ก.ค. 2568 เป็นเงิน 13,911,516.56 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 แดนชัย สำราญพงษ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนกุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 พิทักษ์ จันทาพูน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

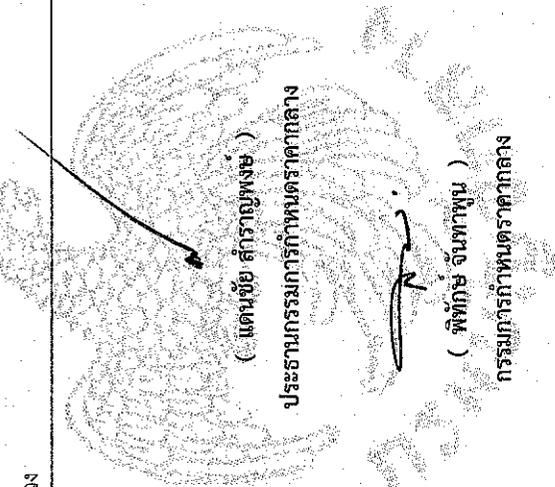


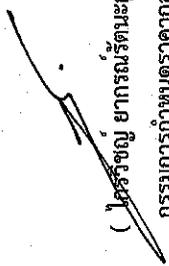
**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง   ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างงานแก่ชนชั้นกลาง เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย - วิทยปรีระ ระหว่าง กม.19+800 - กม.22+050 บริเวณงาน I แห่ง (ปริมาณงาน 20,250 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง   แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1/กรมทางหลวง



  
( ~~โสธรชัย~~ ยากรณรัตน์ตะกูล )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

พัทธ์ชัย จันทาพูน

25 กรกฎาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.19+800 - กม.22+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,250 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.19+800 - กม.22+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
(ปริมาณงาน 20,250 ตร.ม.)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.8166	5.5000	27.1504	1.2715	1.0700	1.3811	1.4017
10.00	16.0808	0.7291	5.5000	22.3099	1.2230	1.0700	1.3298	1.3510
20.00	10.6384	0.6854	5.5000	16.8238	1.1682	1.0700	1.2691	1.2882
30.00	7.5559	0.6854	5.5000	13.7413	1.1374	1.0700	1.2343	1.2516
40.00	7.4310	0.5541	5.0000	12.9851	1.1298	1.0700	1.2277	1.2465
50.00	6.9412	0.5104	5.0000	12.4516	1.1245	1.0700	1.2221	1.2410
60.00	6.3772	0.4666	5.0000	11.8438	1.1184	1.0700	1.2155	1.2344
70.00	6.3435	0.4229	4.5000	11.2664	1.1126	1.0700	1.2097	1.2290

พิทักษ์ จันทาพูน

25 กรกฎาคม 2568 13:30:31

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกองกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงสร้างบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.19+800 - กม.22+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,250 ตร.ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.19+800 - กม.22+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 (ปริมาณงาน 20,250 ตร.ม.)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ผลคูณ 1	Factor F ผลคูณ 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร				
80.00	6.0233	0.3791	4.5000	1.1090	1.0700	1.1866	1.2253
90.00	5.4722	0.3791	4.5000	1.1035	1.0700	1.1807	1.2182
100.00	5.1693	0.3791	4.5000	1.1004	1.0700	1.1774	1.2142
110.00	4.7961	0.3791	4.0000	1.0917	1.0700	1.1681	1.2040
120.00	4.7235	0.3354	4.0000	1.0905	1.0700	1.1668	1.2032
130.00	4.4428	0.3354	4.0000	1.0877	1.0700	1.1638	1.1996
140.00	4.3285	0.2916	4.0000	1.0862	1.0700	1.1622	1.1983
150.00	4.1865	0.2916	4.0000	1.0847	1.0700	1.1606	1.1963

พิทักษ์ จันทร์พูน

25 กรกฎาคม 2568 13:30:31

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพื้นที่พิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.19+800 - กม.22+050 ปริมาณงาน 20,250 ตร.ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพื้นที่พิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.19+800 - กม.22+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 (ปริมาณงาน 20,250 ตร.ม.)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ชุด 1	Factor F หมู่ชุด 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.2479	4.0000	1.0833	1.0700	1.1591	1.1771	1.1951
170.00	4.0051	0.2479	4.0000	1.0825	1.0700	1.1582	1.1761	1.1940
180.00	3.9481	0.2479	4.0000	1.0819	1.0700	1.1576	1.1754	1.1932
190.00	4.2661	0.1604	3.5000	1.0792	1.0700	1.1547	1.1735	1.1923
200.00	4.2419	0.1604	3.5000	1.0790	1.0700	1.1545	1.1733	1.1920
210.00	4.1793	0.1166	3.5000	1.0779	1.0700	1.1533	1.1723	1.1912
220.00	4.0683	0.1166	3.5000	1.0768	1.0700	1.1521	1.1709	1.1897
230.00	3.9805	0.1166	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1698	1.1884

พีทักษ์ จันทพูน

25 กรกฎาคม 2568 13:30:31

โครงการ : ประเมินราคาจากก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงสร้างและกิจการขนส่ง  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.19+800 - กม.22+050 ปริมาณงาน 1 แพง (ปริมาณงาน 20,250 ตร.ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.19+800 - กม.22+050 ปริมาณงาน 1 แพง  
 (ปริมาณงาน 20,250 ตร.ม.)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (รวม) ฐานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F 1 ฝนชุก 1	Factor F 2 ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.1166	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1683	1.1868
250.00	3.7521	0.1166	3.5000	1.0736	1.0700	1.1487	1.1670	1.1853
260.00	3.6511	0.1166	3.5000	1.0726	1.0700	1.1476	1.1658	1.1839
270.00	3.5577	0.1166	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1647	1.1826
280.00	3.4708	0.1166	3.5000	1.0708	1.0700	1.1457	1.1636	1.1814
290.00	3.3900	0.1166	3.5000	1.0700	1.0700	1.1449	1.1626	1.1803
300.00	3.3145	0.1166	3.5000	1.0693	1.0700	1.1441	1.1617	1.1793
350.00	3.2735	0.1166	3.5000	1.0689	1.0700	1.1437	1.1612	1.1788

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างความเสี่ยงของระบบเศรษฐกิจ โครงการการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แมสรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.19+800 - กม.22+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,250 ตร.ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แมสรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.19+800 - กม.22+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 (ปริมาณงาน 20,250 ตร.ม.)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนตก 1	Factor F ฝนตก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.0291	3.5000	6.6775	1.0700	1.1413	1.1590	1.1768
450.00	3.1265	0.0291	3.5000	6.6556	1.0700	1.1411	1.1588	1.1765
500.00	3.0167	-0.0145	3.5000	6.5022	1.0700	1.1395	1.1572	1.1749
700.00	2.7734	-0.0145	3.5000	6.2589	1.0700	1.1368	1.1541	1.1713
≥700.00	2.7734	-0.0145	3.5000	6.2589	1.0700	1.1368	1.1541	1.1713

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 เลขที่หนังสือ : อัคราออกเบญจเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รอยละ 7)

ค่างานต้นทวนรวมทั้งโครงการ 10,485,014.00 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทวนงานก่อสร้างทาง 10,485,014.00 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 14,000,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทวน	Factor F
20,000,000.00	1.2691
10,485,014.00	1.3268
10,000,000.00	1.3298

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.19+800 - กม.22+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,250 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
- ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.19+800 - กม.22+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,250 ตร.ม.)

## 1 SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานตัด_ขึ้นรูปคันทาง ดิน - ชุดตัด	=	22.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานตัด_ขึ้นรูปคันทาง ดัก	=	8.87 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	11.50 บาท/ลบ.ม.
รวม :	=	20.37 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.37 x 1.25	=	25.46 บาท/ลบ.ม.
รวม :	=	48.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าชุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะ (10 %) 48.07 x 1.10	=	52.88 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน :	=	52.88 บาท/ลบ.ม.
วัสดุหินคลุก แกะไซ SOFT	=	310.00 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 310.00 x 1.50	=	465.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 96.00 กม.	=	346.70 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานพื้นที่ทาง_หินคลุก นดทับ	=	95.31 บาท/ลบ.ม.
รวม :	=	907.01 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน แกะไซ SOFT 52.88 + 907.01	=	959.88 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	959.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	959.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.19+800 - กม.22+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,250 ตร.ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.19+800 - กม.22+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,250 ตร.ม.)

## 2 PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งาน_Pavement_In_Place_Recycling	=	38.20 บาท/ตร.ม.
ชนิดลิกเฉลี่ย 20 ซม.		
d	=	2.142 ตัน/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ $3,630.41 \times 3.80 \% \times 2.1420 \times 0.20$	=	59.10 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน 97.30 บาท/ตร.ม.		
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	97.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	97.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.19+800 - กม.22+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,250 ตร.ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.19+800 - กม.22+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,250 ตร.ม.)

### 3 PRIME COAT

ค่ายาง จากตารางที่ 1 พื้นที่ทาง 0 หินคลุกซีเมนต์ 0.80 * 31,897.43 /	=	25.52 บาท/ตร.ม.
1000		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานราดยางโฟรมโค้ต	=	7.70 บาท/ตร.ม.
งานราดยางโฟรมโค้ต		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	33.21 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	33.21 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	33.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	33.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.19+800 - กม.22+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,250 ตร.ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.19+800 - กม.22+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,250 ตร.ม.)

#### 4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต 5 CM.

ค่ายาง AC จากตารางที่ 2 (หินปูน = 5.0 % ) 5.0% = 4.762 @ = 1,925.79 บาท/ตัน

40,440.76

ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 730.70 = 540.72 บาท/ตัน

งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต = 408.97 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา 5 ซม.

งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บนผิวโพรมีคอต 8.33 \* 1 \* 16.06 = 133.78 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 3,009.25 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน 3,009.25 \* 2.4 = 7,222.20 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 7,222.20 / 20 = 361.11 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 361.00 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 361.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตรวจราคาง่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.19+800 - กม.22+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,250 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
- ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.19+800 - กม.22+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,250 ตร.ม.)

## 5 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่างาน THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 กรณี ผิวใหม่ ต่อพื้นที่ 1

ตร.ม.

1. ค่าสี THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลืองและสีขาว)	=	237.75 บาท/ตร.ม.
2. ค่าลูกแก้ว	=	24.65 บาท/ตร.ม.
3. ค่า PRIMER	=	20.32 บาท/ตร.ม.
4. ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	=	14.17 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	296.89 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	296.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	296.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.19+800 - กม.22+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,250 ตร.ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย**  
 - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.19+800 - กม.22+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,250 ตร.ม.)

## 6 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

1. ป้ายเตือน ตค.2 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร 0.81 จำนวน 2 แผ่น @ = 4,686.66 บาท  
2,893.00 บาท/ตร.ม.
2. ป้ายเตือน ตค.3 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร 0.81 จำนวน 2 แผ่น @ = 4,686.66 บาท  
2,893.00 บาท/ตร.ม.
3. ป้ายเตือน ตค.7 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร 0.81 จำนวน 1 แผ่น @ = 2,343.33 บาท  
2,893.00 บาท/ตร.ม.
4. ป้ายเตือน ตค.4 ขนาด 0.90 x 2.40 เมตร 2.16 จำนวน 2 แผ่น @ = 12,497.76 บาท  
2,893.00 บาท/ตร.ม.
5. ป้ายเตือน ตค.7 ขนาด 0.60 x 1.80 เมตร 1.08 จำนวน 2 แผ่น @ = 6,248.88 บาท  
2,893.00 บาท/ตร.ม.
6. ป้ายเตือน ตค.10 ขนาด 0.75 x 0.90 เมตร 0.675 จำนวน 2 แผ่น @ = 3,905.55 บาท  
@ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
7. ป้ายเตือน ตค.23 ขนาด 0.80 x 1.20 เมตร 0.96 จำนวน 1 แผ่น @ = 2,777.28 บาท  
2,893.00 บาท/ตร.ม.
8. ป้ายเตือน ตค.26 ขนาด 0.90 x 1.80 เมตร 1.62 จำนวน 2 แผ่น @ = 9,373.32 บาท  
2,893.00 บาท/ชุด
9. ป้ายเตือน บ.3 ขนาด  $\varnothing$  1.20 เมตร 1.13 จำนวน 2 แผ่น @ = 6,538.18 บาท  
2,893.00 บาท/ตร.ม.
10. เสাপ้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) ขนาด เมตร จำนวน 60 = 7,620.00 บาท  
เมตร @ 127.00 บาท/ตร.ม.
11. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น. ขนาด เมตร จำนวน 22 แผง @ = 24,530.00 บาท  
1,115.00
12. ไฟกระพริบ ขนาด เมตร จำนวน 2 ชุด @ 1,538.00 = 3,076.00 บาท
13. แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. ขนาด เมตร จำนวน = 8,500.00 บาท  
50 ชุด @ 170.00

พิทักษ์ จันทาพูน

25 กรกฎาคม 2568 13:30:30

หน้า 6 จาก 7

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.19+800 - กม.22+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,250 ตร.ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
 - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.19+800 - กม.22+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,250 ตร.ม.)

## 6 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

14. สัญญาณธง ขนาด เมตร จำนวน 2 ชุด @ 75.00	= 150.00 บาท
15. แบตเตอรี่ 75 แอมป์ ขนาด เมตร จำนวน 2 ชุด @ 1,962.00	= 3,924.00 บาท
รวมทั้งสิ้น	= 100,857.62 บาท
ค่างาน = 100,857.62 / 36 (3 ปี)	= 2,801.60 บาท/เดือน
ค่างาน = 2801.6 × 3 เดือน	= 8,404.80 บาท
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 8,404.00 บาท
ค่างานต้นทุน	= 8,404.00 บาท/Ls.