แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความปลอดภัย

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานราวกันอันตราย

งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน

แยกโคกเคียน - เขาศก ระหว่าง กม.๗+๘๔๐ - กม.๒๕+๕๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานราวกันอันตราย

งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพังงา / กรมทางหลวง

แยกโคกเคียน - เขาศก ระหว่าง กม.๗+๘๔๐ - กม.๒๕+๕๕๐ (เป็นช่วงๆ)

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 8,596,700.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 07 สิงหาคม 2568 เป็นเงิน 8,590,670.30 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชนะ พวงคำ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงาฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ธวัชชัย แซ่ลิ้ม กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงาฝ่ายปฏิบัติการ

7.3 พิศาล การะชัด กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติ

(นายสุชาติ เชาวน์เสฏฐกุล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา
7 ส.ค. 2568

ชนะ พวงคำ

07 สิงหาคม 2568 13:40:12

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานราวกันอันตราย งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เข้าศีก ระหว่าง กม.๗+๘๔๐ - กม.๒๕+๕๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพังงา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 2 TYPE 2	ม.	4,736.000	1,303.00	6,171,008.00	1.3911	1,812.60	8,584,489.22
	2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							6,181.08
							รวมราคากลาง	8,590,670.30

ชนะ พวงคำ

07 สิงหาคม 2568 13:40:34

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความปลอดภัยเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานราวกันอันตราย งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ระหว่าง กม.๗+๘๙๐ - กม.๒๕+๕๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงพังงา/กรมทางหลวง

(ชนะ พวงคำ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ธวัชชัย แซ่ลิ้ม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(พิศาล การะชัด)
กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

(นายสุชาติ เชาวน์เสฏฐกุล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

ชนะ พวงคำ

07 สิงหาคม 2568

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งงานราวกันอันตราย งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ระหว่าง กม.๗+๘๔๐ - กม.๒๕+๕๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพังงา / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย X F_N	ราคากลาง
0.1	1	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 2 TYPE 2	ม.	4,736.000	1,303.00	6,171,008.00	1.3911	1,812.60	8,584,489.22
	2	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							6,181.08
								TOTAL	8,590,670.30

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 2 TYPE 2

Thickness 2.5 mm. Zinc Coating 1,100 grams/m2		
คิดจากความยาว 128 ม.		
แผ่น Guardail ยาว 4.00 ม. 32 แผ่นๆ ละ 2,890.000 บาท	=	92,480.000 บาท
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย 2 แผ่นๆ ละ 1,150.000 บาท	=	2,300.000 บาท
แผ่น Splice 2 แผ่นๆ ละ 1,150.000 บาท	=	2,300.000 บาท
เสาขนาด Dia 0.10x2.00 ม. หนา 4.0 มม(W = 20 กก/ต้น) 33 ต้นๆ ละ 1,160.000 บาท	=	38,280.000 บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสา 33 ต้นๆ ละ 36.000 บาท	=	1,188.000 บาท
ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33 ต้นๆ ละ 30.000 บาท	=	990.000 บาท
Lean Concrete 2.49 ลบ.ม.ๆ ละ 1,838.730 บาท	=	4,578.437 บาท
Bolt & Nut (15-18 CM.) 66 ชุดๆ ละ 30.000 บาท	=	1,980.000 บาท
Bolt & Nut (3.0 CM.) 297 ชุดๆ ละ 22.000 บาท	=	6,534.000 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง แล้วเสร็จ 128 ม.ๆ ละ 47.000 บาท	=	6,016.000 บาท
ค่าขนส่ง 128 ม.ๆ ละ 15.000 บาท	=	1,920.000 บาท
Block Out Lip C - 150x75x20x4.5 มม.L = 0.33 ม. 33 ชุดๆ ละ 176.190 บาท	=	5,814.270 บาท
Steel Plate 200x100x4 มม. 66 ชุดๆ ละ 30.510 บาท	=	2,013.660 บาท
ค่าเชื่อม Steel Plate บนล่าง ติดกับเสา(คิด 30%) 66 ชุดๆ ละ 10.000 บาท	=	660.000 บาท
รวม	=	167,054.367 บาท

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

จ้างเหมางานราวกันอันตราย งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ระหว่าง กม.๗+๘๔๐ - กม.๒๕+๕๕๐ (เป็นช่วงๆ)

1 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 2 TYPE 2

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	1,305.112 บาท/ม.
คิดให้	=	1,303.000 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	=	1,303.00 บาท/ม.

แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความปลอดภัยเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานราวกันอันตราย งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ระหว่าง กม.๗+๘๔๐ - กม.๒๕+๕๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานราวกันอันตราย งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ระหว่าง กม.๗+๘๔๐ - กม.๒๕+๕๕๐ (เป็นช่วงๆ)

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ตำหว้า อำเภอ ตะกั่วป่า จังหวัด พังงา แขวงทางหลวงพังงา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 07 สิงหาคม 2568

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	1.000	ชุด	6,181.08	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			**6,181.08**	

ชนะ พวงคำ

07 สิงหาคม 2568 13:44:59

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานราวกันอันตราย งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ระหว่าง กม.๗+๘๔๐ - กม.๒๕+๕๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑,๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ตำตัว อำเภอ ตะกั่วป่า จังหวัด พังงา แปลงที่

จ้างเหมางานราวกันอันตราย งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ระหว่าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงพังงา / กรมทางหลวง

กม.๗+๘๔๐ - กม.๒๕+๕๕๐ (เป็นช่วงๆ)

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 07 สิงหาคม 2568

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

*

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	6,181.08	*
	รวมค่าใช้จ่าย	6,181.08	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	6,181.08	

ชนะ พวงคำ

07 สิงหาคม 2568 13:44:59

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานราวกันอันตราย งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ระหว่าง กม.๗+๘๔๐ - กม.๒๕+๕๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานราวกันอันตราย งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ระหว่าง กม.๗+๘๔๐ - กม.๒๕+๕๕๐ (เป็นช่วงๆ)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

ชนะ พวงคำ

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

ชนะ พวงคำ

07 สิงหาคม 2568 13:45:14

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	6,171,008.00 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	6,171,008.00 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	8,596,700.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3529
6,171,008.00	1.3911
5,000,000.00	1.4029

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานราวกันอันตราย งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ระหว่าง กม.๗+๘๔๐ - กม.๒๕+๕๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานราวกันอันตราย งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ระหว่าง กม.๗+๘๔๐ - กม.๒๕+๕๕๐
สาย 401	
ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก (เป็นช่วงๆ)	

อยู่ในท้องที่จังหวัด	พังงา	เขตผนตก	ผนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	32.37	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%		
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราบัวแดงไฮเทคเอ็กซ์ตร้า	ตัน	3,401.87	0.00	0.00	50.00	0.00	3,451.87	มิ.ย. 2568	
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	4.00	19.50	0.00	0.00	319.50	มิ.ย. 2568	พังงา
3	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	330.00	66.00	149.33	0.00	0.00	479.33	มิ.ย. 2568	พังงา
4	แผ่นGuardailยาว4.00ม.	แผ่น	2,890.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,890.00	ก.ย. 2566	กรุงเทพมหานคร

ชนะ พวงคำ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานราวกันอันตราย งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ระหว่าง กม.๗+๘๔๐ - กม.๒๕+๕๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานราวกันอันตราย				
สาย 401	งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ระหว่าง กม.๗+๘๔๐ - กม.๒๕+๕๕๐				
ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก (เป็นช่วงๆ)					
อยู่ในท้องที่จังหวัด พังงา	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	32.37	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	แผ่นSplice	แผ่น	1,150.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,150.00	ก.ย. 2566	กรุงเทพมหานคร
6	เสาขนาดDia0.10x2.00ม.หนา4.0มม(W=20กก/ต้น)	ต้น	1,160.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,160.00	ก.ย. 2566	กรุงเทพมหานคร
7	แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย	แผ่น	1,150.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,150.00	ก.ย. 2566	กรุงเทพมหานคร

ชนะ พวงคำ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความปลอดภัยเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานราวกันอันตราย งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ระหว่าง กม.๗+๘๔๐ - กม.๒๕+๕๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ ๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานราวกันอันตราย

หน่วยงาน แขวงทางหลวงพังงา / กรมทางหลวง

งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ระหว่าง กม.๗+๘๔๐ - กม.๒๕+๕๕๐ (เป็นช่วงๆ)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ห้างที่ก่อสร้าง	ห้างที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.		X					ท่าทรายโกพัฒน์	13 มิถุนายน 2568	*
2	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.		X					โรงโม่หินเขาบ่อคอนสตรัคชั่น	13 มิถุนายน 2568	*
3	แผ่นGuardailยาว4.00ม.	แผ่น		X					บริษัท อาคเนย์ทราฟฟิค จำกัด	05 กันยายน 2566	*
4	แผ่นSplice	แผ่น		X					บริษัท อาคเนย์ทราฟฟิค จำกัด	05 กันยายน 2566	*
5	เสาขนาดDia0.10x2.00ม.หนา4.0มม(W=20กก/ต้น)	ต้น		X					บริษัท อาคเนย์ทราฟฟิค จำกัด	05 กันยายน 2566	*
6	แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย	แผ่น		X					บริษัท อาคเนย์ทราฟฟิค จำกัด	05 กันยายน 2566	*

ชนะ พวงคำ

07 สิงหาคม 2568 13:45:56

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความปลอดภัยเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานราวกันอันตราย งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ระหว่าง กม.๗+๘๔๐ - กม.๒๕+๕๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานราวกันอันตราย

หน่วยงาน แขวงทางหลวงพังงา / กรมทางหลวง

งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ระหว่าง กม.๗+๘๔๐ - กม.๒๕+๕๕๐ (เป็นช่วงๆ)

รวมทั้งสิ้น (รายการ)		-	6	-	-	-	-			

ชนะ พวงคำ

07 สิงหาคม 2568 13:45:56

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ระหว่าง กม.๗+๘๔๐ - กม.๒๕+๕๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ.ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15
18	61.99	86.78
19	65.30	91.42
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79
41	138.16	193.42
42	141.47	198.06
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42
64	214.33	300.06

ชนะ พวงคำ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	217.65	304.71	87	290.49	406.69	109	363.36	508.70
66	220.95	309.33	88	293.81	411.33	110	366.67	513.34
67	224.26	313.97	89	297.11	415.95	111	370.01	518.01
68	227.57	318.60	90	300.44	420.61	112	373.31	522.63
69	230.89	323.25	91	303.75	425.25	113	376.63	527.28
70	234.20	327.88	92	307.06	429.88	114	379.92	531.89
71	237.52	332.53	93	310.36	434.50	115	383.23	536.52
72	240.83	337.16	94	313.67	439.14	116	386.55	541.17
73	244.14	341.79	95	317.01	443.81	117	389.84	545.78
74	247.44	346.41	96	320.30	448.42	118	393.15	550.41
75	250.76	351.06	97	323.61	453.05	119	396.47	555.06
76	254.07	355.69	98	326.93	457.71	120	399.81	559.73
77	257.37	360.32	99	330.25	462.35	121	403.11	564.35
78	260.69	364.96	100	333.54	466.96	122	406.43	569.00
79	264.00	369.60	101	336.86	471.60	123	409.71	573.59
80	267.31	374.24	102	340.19	476.26	124	413.05	578.28
81	270.62	378.87	103	343.50	480.90	125	416.36	582.91
82	273.94	383.51	104	346.79	485.51	126	419.69	587.56
83	277.24	388.14	105	350.10	490.15	127	422.97	592.15
84	280.58	392.81	106	353.43	494.81	128	426.26	596.77
85	283.88	397.43	107	356.74	499.43	129	429.57	601.40
86	287.17	402.04	108	360.06	504.09	130	432.90	606.05

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	436.24	610.73	153	509.05	712.67	175	581.98	814.77
132	439.53	615.34	154	512.42	717.39	176	585.22	819.30
133	442.83	619.97	155	515.72	722.01	177	588.58	824.01
134	446.15	624.61	156	519.03	726.64	178	591.95	828.72
135	449.49	629.28	157	522.35	731.29	179	595.21	833.30
136	452.77	633.88	158	525.69	735.96	180	598.49	837.88
137	456.06	638.49	159	528.94	740.52	181	601.77	842.48
138	459.44	643.22	160	532.30	745.23	182	605.19	847.27
139	462.69	647.77	161	535.58	749.82	183	608.50	851.90
140	466.03	652.44	162	538.87	754.42	184	611.82	856.54
141	469.31	657.03	163	542.17	759.04	185	615.02	861.03
142	472.68	661.75	164	545.49	763.68	186	618.36	865.71
143	475.98	666.37	165	548.81	768.34	187	621.71	870.40
144	479.30	671.02	166	552.15	773.01	188	625.07	875.10
145	482.56	675.58	167	555.50	777.70	189	628.31	879.64
146	485.90	680.26	168	558.76	782.26	190	631.70	884.38
147	489.18	684.86	169	562.13	786.98	191	634.96	888.94
148	492.56	689.58	170	565.41	791.58	192	638.23	893.52
149	495.86	694.21	171	568.70	796.19	193	641.64	898.30
150	499.18	698.86	172	572.01	800.81	194	644.93	902.91
151	502.43	703.41	173	575.32	805.45	195	648.24	907.53
152	505.78	708.09	174	578.65	810.10	196	651.55	912.16

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งสายหลัก เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ ทล 0421.5/ว 18 งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ระหว่าง กม.๗+๘๔๐ - กม.๒๕+๕๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานราวกันอันตราย งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ระหว่าง กม.๗+๘๔๐ - กม.๒๕+๕๕๐ (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน
  4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานราวกันอันตราย

งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ระหว่าง กม.๗+๘๔๐ - กม.๒๕+๕๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

จ้างเหมางานราวกันอันตราย งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ระหว่าง กม.๗+๘๔๐ - กม.๒๕+๕๕๐ (เป็นช่วงๆ)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85
18	47.45	66.43
19	50.03	70.04
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50
41	106.51	149.11
42	109.07	152.70
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16
64	165.52	231.73

ชนะ พวงคำ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	168.08	235.32	87	224.53	314.34	109	281.15	393.61
66	170.66	238.92	88	227.18	318.05	110	283.68	397.15
67	173.25	242.55	89	229.70	321.59	111	286.22	400.71
68	175.77	246.08	90	232.24	325.14	112	288.77	404.27
69	178.39	249.74	91	234.93	328.90	113	291.32	407.85
70	180.93	253.31	92	237.48	332.48	114	293.88	411.43
71	183.49	256.89	93	240.05	336.07	115	296.45	415.03
72	186.06	260.48	94	242.62	339.67	116	299.02	418.63
73	188.64	264.10	95	245.05	343.07	117	301.61	422.25
74	191.24	267.73	96	247.64	346.70	118	304.20	425.88
75	193.75	271.24	97	250.25	350.34	119	306.80	429.52
76	196.36	274.91	98	252.86	354.00	120	309.41	433.17
77	198.90	278.45	99	255.48	357.67	121	311.78	436.49
78	201.44	282.01	100	257.94	361.12	122	314.40	440.16
79	204.09	285.73	101	260.58	364.82	123	317.03	443.85
80	206.66	289.32	102	263.06	368.28	124	319.67	447.54
81	209.23	292.92	103	265.72	372.01	125	322.06	450.88
82	211.70	296.38	104	268.21	375.50	126	324.71	454.60
83	214.29	300.01	105	270.89	379.25	127	327.38	458.33
84	216.90	303.65	106	273.40	382.76	128	329.78	461.69
85	219.51	307.32	107	275.91	386.27	129	332.46	465.44
86	222.02	310.82	108	278.42	389.79	130	335.15	469.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	337.56	472.59	153	394.06	551.69	175	450.66	630.93
132	340.27	476.38	154	396.58	555.22	176	453.30	634.62
133	342.69	479.77	155	399.11	558.75	177	455.95	638.33
134	345.42	483.58	156	401.64	562.29	178	458.08	641.31
135	347.85	486.98	157	404.17	565.84	179	460.73	645.02
136	350.28	490.39	158	407.12	569.97	180	463.39	648.75
137	353.03	494.24	159	409.67	573.54	181	466.06	652.48
138	355.47	497.66	160	412.22	577.11	182	468.73	656.23
139	358.24	501.54	161	414.78	580.69	183	471.41	659.98
140	360.69	504.97	162	417.34	584.28	184	473.54	662.96
141	363.15	508.41	163	419.91	587.87	185	476.23	666.72
142	365.95	512.33	164	422.48	591.48	186	478.93	670.50
143	368.41	515.78	165	425.06	595.09	187	481.63	674.29
144	370.88	519.24	166	427.65	598.71	188	483.76	677.26
145	373.71	523.19	167	430.24	602.33	189	486.47	681.06
146	376.19	526.67	168	432.83	605.97	190	489.20	684.88
147	378.68	530.15	169	434.96	608.94	191	491.93	688.70
148	381.17	533.63	170	437.56	612.59	192	494.05	691.67
149	383.66	537.12	171	440.17	616.24	193	496.79	695.51
150	386.53	541.15	172	442.78	619.90	194	499.54	699.36
151	389.04	544.66	173	445.40	623.56	195	502.30	703.22
152	391.55	548.17	174	448.03	627.24	196	504.42	706.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201.0 - 1000.0	2.58	3.61

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน
  3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานราวกันอันตราย

งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก

ตารางคาขนส่งวัสดุกอสราง รถบรรทุก 10 ลอ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไมเกิน 47 ตัน)

ระหวาง กม.๗+๘๔๐ - กม.๒๕+๕๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

จ้างเหมางานราวกันอันตราย งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ระหวาง กม.๗+๘๔๐ - กม.๒๕+๕๕๐ (เป็นช่วงๆ)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.55	6.37
2	5.99	8.38
3	7.43	10.40
4	8.86	12.41
5	10.30	14.42
6	11.73	16.43
7	13.17	18.44
8	14.61	20.45
9	16.04	22.46
10	17.48	24.47
11	18.92	26.48
12	20.35	28.49
13	21.79	30.51
14	23.23	32.52
15	24.72	34.61
16	26.33	36.86
17	27.93	39.11
18	29.54	41.35
19	31.15	43.60
20	32.75	45.85
21	34.36	48.10
22	35.96	50.35
23	37.57	52.60
24	39.18	54.85
25	40.79	57.10
26	42.39	59.35
27	44.00	61.60
28	45.61	63.85
29	47.21	66.09
30	48.82	68.35
31	50.42	70.59
32	52.03	72.84
33	53.64	75.09
34	55.24	77.34
35	56.85	79.59
36	58.46	81.84
37	60.06	84.09
38	61.67	86.34
39	63.28	88.59
40	64.88	90.84
41	66.49	93.09
42	68.10	95.34
43	69.70	97.58
44	71.31	99.84
45	72.92	102.09
46	74.53	104.34
47	76.13	106.59
48	77.73	108.83
49	79.35	111.08
50	80.95	113.33
51	82.56	115.59
52	84.16	117.83
53	85.77	120.07
54	87.37	122.32
55	88.99	124.58
56	90.59	126.82
57	92.19	129.07
58	93.80	131.32
59	95.41	133.57
60	97.02	135.83
61	98.63	138.08
62	100.23	140.32
63	101.84	142.57
64	103.45	144.83

ชนะ พวงคำ

07 สิงหาคม 2568 13:46:14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	105.04	147.06	87	140.39	196.55	109	175.73	246.03
66	106.66	149.33	88	141.99	198.79	110	177.34	248.27
67	108.26	151.57	89	143.60	201.03	111	178.94	250.52
68	109.86	153.81	90	145.24	203.33	112	180.55	252.77
69	111.47	156.06	91	146.85	205.59	113	182.15	255.02
70	113.08	158.31	92	148.42	207.78	114	183.76	257.27
71	114.69	160.57	93	150.03	210.04	115	185.38	259.53
72	116.31	162.83	94	151.64	212.30	116	186.99	261.79
73	117.90	165.06	95	153.26	214.57	117	188.61	264.05
74	119.52	167.33	96	154.88	216.83	118	190.23	266.32
75	121.12	169.57	97	156.46	219.04	119	191.85	268.58
76	122.72	171.81	98	158.09	221.32	120	193.40	270.77
77	124.33	174.06	99	159.67	223.53	121	195.03	273.04
78	125.94	176.31	100	161.30	225.82	122	196.65	275.32
79	127.54	178.56	101	162.88	228.04	123	198.22	277.50
80	129.16	180.82	102	164.52	230.33	124	199.85	279.78
81	130.77	183.08	103	166.11	232.55	125	201.48	282.07
82	132.36	185.30	104	167.70	234.78	126	203.04	284.26
83	133.98	187.57	105	169.34	237.08	127	204.68	286.55
84	135.57	189.80	106	170.94	239.31	128	206.32	288.85
85	137.20	192.08	107	172.54	241.55	129	207.89	291.04
86	138.80	194.31	108	174.13	243.79	130	209.53	293.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	211.10	295.54
132	212.67	297.74
133	214.32	300.05
134	215.90	302.26
135	217.55	304.57
136	219.13	306.78
137	220.79	309.10
138	222.37	311.31
139	223.95	313.52
140	225.53	315.74
141	227.19	318.07
142	228.78	320.29
143	230.36	322.51
144	232.04	324.85
145	233.62	327.07
146	235.21	329.30
147	236.80	331.52
148	238.39	333.75
149	240.08	336.11
150	241.67	338.34
151	243.27	340.58
152	244.86	342.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	246.46	345.04
154	248.06	347.28
155	249.66	349.52
156	251.26	351.76
157	252.86	354.00
158	254.46	356.25
159	256.07	358.49
160	257.67	360.74
161	259.28	362.99
162	260.89	365.24
163	262.50	367.50
164	264.11	369.75
165	265.72	372.01
166	267.33	374.27
167	268.95	376.53
168	270.57	378.79
169	272.19	381.06
170	273.81	383.33
171	275.43	385.60
172	277.05	387.87
173	278.55	389.96
174	280.17	392.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	281.80	394.52
176	283.43	396.80
177	285.06	399.08
178	286.69	401.37
179	288.18	403.46
180	289.82	405.74
181	291.45	408.04
182	293.09	410.33
183	294.73	412.63
184	296.23	414.72
185	297.87	417.02
186	299.51	419.32
187	301.16	421.62
188	302.65	423.71
189	304.30	426.02
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน
  2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

จังหวัดบัญชีการ

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	Special A	A&B สะพาน	A&B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400 : 432 : 737	350 : 502 : 716	350 : 481 : 706	320 : 510 : 722	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ค่าแรงเท	327.00	327.00	327.00	327.00	426.00	104.00
2. ซีเมนต์ 1.05 x 3451.87	1,449.78	1,268.56	1,268.56	1,159.82	797.38	1,812.23
3. ทราย 1.20 x 319.50	165.62	192.46	184.41	195.53	150.67	287.16
4. หิน 1.15 x 479.33	406.25	394.68	389.16	397.98	464.68	0.00
5. ค่าแรงผสม	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
รวม	2,348.65	2,182.70	2,169.13	2,080.33	1,838.73	2,203.39

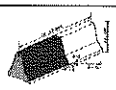
2 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

คิดราคากรณีเช่าป้ายเช่าอุปกรณ์

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง		เสาป้ายเหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ
1		ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	-	1	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	2,497.50	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2		ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2)	4.30	1	0.9	0.9	0.81	3,700.00	2,997.00	2,997.00	ความสูงเสาป้ายคิดรวม ตค.10
3		ป้ายเตือนงานไหล่ทาง (ตค.12)	6.80	2	0.9	1.5	1.35	3,700.00	4,995.00	9,990.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม.
4		ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	-	1	0.6	1.8	1.08	3,700.00	3,996.00	3,996.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5		ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)	4.00	1	0.9	0.9	0.81	3,700.00	2,997.00	2,997.00	ความสูงเสาป้ายคิดรวม ตค.7
6		ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีเป็นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 500 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแผงกั้นทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
7		เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	21.00	21.00				155.00		3,394.50	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.
									รวม	37,860.00 บาท	

อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

ลำดับที่	รายละเอียด		จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย						หมายเหตุ
1		แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5	ชุด	@	1,115.0	=	5,575.00	บาท		
2		ไฟกระพริบ	1	ดวง	@	1,538.0	=	1,538.00	บาท		
3		แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	40	ชุด	@	460.0	=	18,400.00	บาท		ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางแทนหลักนำทางตามความเหมาะสม
					@		=	-			
4		สัญญาณธง	0	ชุด	@	100.0	=	-	บาท		
5		Concrete Barrier	0	เมตร	@	1500	=	-	บาท		หาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวสลับสีส้มตลอดแนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)
6		กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	@	350	=	7,000.00	บาท		
7		ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	@	380	=	3,800.00	บาท		
							รวม	36,313.00 บาท			

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน = ((37,860.00 +36,313.00) / 1080) x90

= 6,181.08 บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สธ.1/1737 ลว. 5 ต.ค. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายด้านล่างจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. ConcreteBarrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่