



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ -

วันที่ ๒๔

กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางโครงการงานก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

เรียน ผอ.ขท.ชร.๑

ตามหนังสือแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ที่ สทล.๒.๑/พ.๑/๕๔๑๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘ งานก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๐ ตอน ป่าซาง - กิวสะโต ตอน ๔ ระหว่าง กม.๔๔+๐๓๐ - กม.๔๖+๕๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณ ๒๒,๖๘๐ ตร.ม.) วงเงิน ที่ได้รับจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางในงานก่อสร้าง ได้จัดทำราคากลางแล้ว คิดเป็นเงิน ๑๔,๘๖๖,๗๗๔.๔๕ บาท และที่ประชุมฯ มีมติเห็นชอบตามเอกสารรายงานการประชุมที่ได้แนบมานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายแดนชัย ส้าราษฎร์)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน ผส.ทล.๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา อนุมัติ

(นายอลงกรณ์ ก้าวตระกูล)

ผอ.ขท.เชียงใหม่ ๑

เรียน ผอ.ขท.เชียงใหม่ ๑

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิชัย วานานเวชพงศ์)

ผส.ทล.๒

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)
เมื่อ วันที่ ๒๕ ๖๕ ๒๕๖๘

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | | |
|-------------------------------|--|---------------|
| ๑. นายแดนชัย สำราญพงษ์ | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๑ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายพิทักษ์ จันทาพูน | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |
| ๓. นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนะกุล | นายช่างโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา ๑๕.๐๐ น.

วาระที่ ๑

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๐ ตอน ป่าซาง - กิวสะโต ตอน ๔ ระหว่าง กม.๔๔+๐๓๐ - กม.๔๖+๕๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณ ๒๒,๖๘๐ ตร.ม.) งบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

คณะกรรมการ ฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารที่ส่งต่อที่ประชุม นั้น จึงให้คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน ผอ.ขท. เชียงรายที่ ๑ ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๕.๓๐ น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

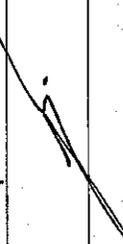
ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายพิทักษ์ จันทาพูน)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนะกุล)

ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม
คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
เมื่อวันที่ **๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘**

ณ ห้อง รอ.ขท.(๖)

งานก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อ
สนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๐ ตอน ป่าซาง -
กิวสะใต้ ตอน ๔ ระหว่าง กม.๔๔+๐๓๐ - กม.๔๖+๕๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณ ๒๒,๖๘๐ ตร.ม.)

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง ประธานคณะกรรมการ/ กรรมการ	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายแตนชัย สำราญพงษ์	ประธานกรรมการ		
๒	นายพิทักษ์ จันทาพูน	กรรมการ		
๓	นายไกรวิชัย ยากรณัฏฐกุล	กรรมการ		

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะผิวทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิวสะโต ตอน 4 ระหว่าง กม.44+030 - กม.46+550
ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 22,680 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะผิวทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิวสะโต ตอน 4 ระหว่าง
กม.44+030 - กม.46+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 22,680 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **25 ก.ค. 2568** เป็นเงิน 14,866,774.45 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 แดนชัย สำราญพงษ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ไกรวิทย์ ยากรณรัตน์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 พิทักษ์ จันทาพูน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประภวราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุบเครืงขุดและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ปากซัง - กัวสะเต ตอน 4 ระหว่าง กม.44+030 - กม.46+550 ปริมาณงาน 22,680 ตร.ม.)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานบูรณะผิวทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ปากซัง - กัวสะเต ตอน 4 ระหว่าง กม.44+030 - กม.46+550 ปริมาณงาน 22,680 ตร.ม.)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : หน่วยขุดสร้าง และถมพื้นผิวทาง และสร้างท่อเหลี่ยม (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)	ลบ.ม.	108.000	755.00	81,540.00	1.3222	998.26	107,812.18
2	2. PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	ตร.ม.	22,680.000	96.00	2,177,280.00	1.3222	126.93	2,878,799.61
3	3. PRIME COAT	ตร.ม.	22,680.000	33.00	748,440.00	1.3222	43.63	989,587.36
4	4. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	22,680.000	343.00	7,779,240.00	1.3222	453.51	10,285,711.12
5	5. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,512.000	297.00	449,064.00	1.3222	392.69	593,752.42
6	6. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	8,404.00	8,404.00	1.3222	11,111.76	11,111.76
รวมราคากลาง								14,866,774.45

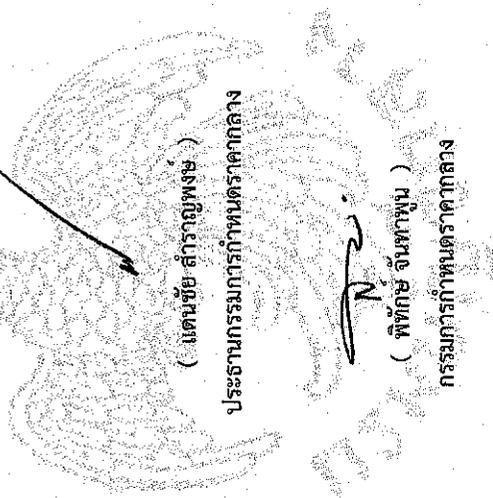
พิทักษ์ จันทร์หาญ

25 กรกฎาคม 2568 14:56:10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
งานบูรณะผิวทางแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ปากซัง - กวละต๋ ตอน 4 ระหว่าง กม.44+030 - กม.46+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 22,680 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1/กรมทางหลวง



(~~ไมตรีชัย ยากธรรัตน์กุล~~)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(~~ไมตรีชัย ยากธรรัตน์กุล~~)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุบและสร้างเสริมความแข็งแรงของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 งานบูรณะผิวทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กัวสะโต ตอน 4 ระหว่าง กม.44+030 - กม.46+550 ปริมาณงาน 22,680 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะผิวทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กัวสะโต ตอน 4 ระหว่าง กม.44+030 - กม.46+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (ปริมาณงาน 22,680 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %



ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ชุด 1	Factor F หมู่ชุด 2
	ค่าอำนาจการ ค้าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.8166	27.1504	1.2715	1.0700	1.3605	1.3811	1.4017
10.00	16.0808	0.7291	22.3099	1.2230	1.0700	1.3086	1.3298	1.3510
20.00	10.6384	0.6854	16.8238	1.1682	1.0700	1.2499	1.2691	1.2882
30.00	7.5559	0.6854	13.7413	1.1374	1.0700	1.2170	1.2343	1.2516
40.00	7.4310	0.5541	12.9851	1.1298	1.0700	1.2088	1.2277	1.2465
50.00	6.9412	0.5104	12.4516	1.1245	1.0700	1.2032	1.2221	1.2410
60.00	6.3772	0.4666	11.8438	1.1184	1.0700	1.1966	1.2155	1.2344
70.00	6.3435	0.4229	11.2664	1.1126	1.0700	1.1904	1.2097	1.2290

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุบเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
งานบูรณะผิวทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กัวสะโต ตอน 4 ระหว่าง กม.44+030 - กม.46+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 22,680 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะผิวทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กัวสะโต ตอน 4 ระหว่าง กม.44+030 - กม.46+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง
(ปริมาณงาน 22,680 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.3791	4.5000	1.1090	1.0700	1.1866	1.2059	1.2253
90.00	5.4722	0.3791	4.5000	1.1035	1.0700	1.1807	1.1994	1.2182
100.00	5.1693	0.3791	4.5000	1.1004	1.0700	1.1774	1.1958	1.2142
110.00	4.7961	0.3791	4.0000	1.0917	1.0700	1.1681	1.1861	1.2040
120.00	4.7235	0.3354	4.0000	1.0905	1.0700	1.1668	1.1850	1.2032
130.00	4.4428	0.3354	4.0000	1.0877	1.0700	1.1638	1.1817	1.1996
140.00	4.3285	0.2916	4.0000	1.0862	1.0700	1.1622	1.1802	1.1983
150.00	4.1865	0.2916	4.0000	1.0847	1.0700	1.1606	1.1784	1.1963

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 งานบูรณะผิวทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพื้นที่เศษและปุ๋ย 1130 ตอน ป่าซาง - กัวสะไต ตอน 4 ระหว่าง กม.44+030 - กม.46+550 ปริมาณงาน 22,680 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะผิวทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพื้นที่เศษและปุ๋ย 1130 ตอน ป่าซาง - กัวสะไต ตอน 4 ระหว่าง กม.44+030 - กม.46+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (ปริมาณงาน 22,680 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.2479	4.0000	1.0833	1.0700	1.1591	1.1771	1.1951
170.00	4.0051	0.2479	4.0000	1.0825	1.0700	1.1582	1.1761	1.1940
180.00	3.9481	0.2479	4.0000	1.0819	1.0700	1.1576	1.1754	1.1932
190.00	4.2661	0.1604	3.5000	1.0792	1.0700	1.1547	1.1735	1.1923
200.00	4.2419	0.1604	3.5000	1.0790	1.0700	1.1545	1.1733	1.1920
210.00	4.1793	0.1166	3.5000	1.0779	1.0700	1.1533	1.1723	1.1912
220.00	4.0683	0.1166	3.5000	1.0768	1.0700	1.1521	1.1709	1.1897
230.00	3.9805	0.1166	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1698	1.1884

พิทักษ์ จันทร์หาญ

25 กรกฎาคม 2568 14:56:14

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุบเศรษฐกิจและสร้างความสะดวกสบายของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
งานบูรณะผิวทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กัวละไต ตอน 4 ระหว่าง กม.44+030 - กม.46+550 ปริมาณงาน 1 แพ้ (ปริมาณงาน 22,680 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะผิวทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กัวละไต ตอน 4 ระหว่าง กม.44+030 - กม.46+550 ปริมาณงาน 1 แพ้
(ปริมาณงาน 22,680 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่าจ้าง (รวม) สันบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.1166	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1683	1.1868
250.00	3.7521	0.1166	3.5000	1.0736	1.0700	1.1487	1.1670	1.1853
260.00	3.6511	0.1166	3.5000	1.0726	1.0700	1.1476	1.1658	1.1839
270.00	3.5577	0.1166	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1647	1.1826
280.00	3.4708	0.1166	3.5000	1.0708	1.0700	1.1457	1.1636	1.1814
290.00	3.3900	0.1166	3.5000	1.0700	1.0700	1.1449	1.1626	1.1803
300.00	3.3145	0.1166	3.5000	1.0693	1.0700	1.1441	1.1617	1.1793
350.00	3.2735	0.1166	3.5000	1.0689	1.0700	1.1437	1.1612	1.1788

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างเสริมแห่งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 งานบูรณะผิวทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิวละโต ตอน 4 ระหว่าง กม.44+030 - กม.46+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 22,680 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะผิวทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิวละโต ตอน 4 ระหว่าง กม.44+030 - กม.46+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (ปริมาณงาน 22,680 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT.)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.0291	3.5000	1.0667	1.0700	1.1413	1.1590	1.1768
450.00	3.1265	0.0291	3.5000	1.0665	1.0700	1.1411	1.1588	1.1765
500.00	3.0167	-0.0145	3.5000	1.0650	1.0700	1.1395	1.1572	1.1749
700.00	2.7734	-0.0145	3.5000	1.0625	1.0700	1.1368	1.1541	1.1713
≥700.00	2.7734	-0.0145	3.5000	1.0625	1.0700	1.1368	1.1541	1.1713

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,243,968.00 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,243,968.00 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2691
11,243,968.00	1.3222
10,000,000.00	1.3298

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกวาง รอยการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะผิวทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิวสะโต ตอน 4 ระหว่าง กม.44+030 - กม.46+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 22,680 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะผิวทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ป่าซาง - กิวสะโต ตอน 4 ระหว่าง กม.44+030 - กม.46+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 22,680 ตร.ม.)

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานตัด_ชั้นรูปคันทาง ดิน - ขุดตัด	=	22.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานตัด_ชั้นรูปคันทาง ตัก	=	8.87 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	11.50 บาท/ลบ.ม.
รวม :	=	20.37 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.37×1.25	=	25.46 บาท/ลบ.ม.
รวม :	=	48.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะ (10 %) 48.07×1.10	=	52.88 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน :	=	52.88 บาท/ลบ.ม.
วัสดุหินคลุก แกะไซ SOFT	=	310.00 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 310.00×1.50	=	465.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 39.00 กม.	=	141.92 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานพื้นที่ทาง_หินคลุก บดทับ	=	95.31 บาท/ลบ.ม.
รวม :	=	702.23 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน แกะไซ SOFT $52.88 + 702.23$	=	755.10 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	755.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	755.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะผิวทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กัวสะโต ตอน 4 ระหว่าง กม.44+030 - กม.46+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 22,680 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะผิวทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ป่าซาง - กัวสะโต ตอน 4 ระหว่าง กม.44+030 - กม.46+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 22,680 ตร.ม.)

2 PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งาน_Pavement_In_Place_Recycling = 38.20 บาท/ตร.ม.
 ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.
 d = 2.142 ต้น/ลบ.ม.
 ค่าปูนซีเมนต์ $3,608.83 \times 3.80 \% \times 2.1420 \times 0.20$ = 58.75 บาท/ตร.ม.
 รวมค่างานต้นทุน 96.95 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 96.00 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน = 96.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะผิวทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิวสะโต ตอน 4 ระหว่าง กม.44+030 - กม.46+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 22,680 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะผิวทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ป่าซาง - กิวสะโต ตอน 4 ระหว่าง กม.44+030 - กม.46+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 22,680 ตร.ม.)

3 PRIME COAT

ค่ายาง จากตารางที่ 1 พื้นที่ทาง 0 หินคลุกซีเมนต์ 0.80 * 31,958.61 / 1000	=	25.57 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคางานราดยางโฟรมโค้ต งานราดยางโฟรมโค้ต	=	7.70 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	33.26 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	33.26 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	33.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	33.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะผิวทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กัวสะโต ตอน 4 ระหว่าง กม.44+030 - กม.46+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 22,680 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะผิวทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ป่าซาง - กัวสะโต ตอน 4 ระหว่าง กม.44+030 - กม.46+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 22,680 ตร.ม.)

4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

ค่างาน AC จากตารางที่ 2 (หินปูน = 5.0 %) 5.0% = 4.762 @	= 1,928.70 บาท/ตัน
40,501.94	
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 525.92	= 389.18 บาท/ตัน
งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ค่างานผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	= 408.97 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา 5 ซม.	
งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บนผิวโพรมิโค้ต $8.33 * 1 * 16.06$	= 133.78 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,860.63 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน $2,860.63 * 2.4$	= 6,865.51 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน $6,865.51 / 20$	= 343.28 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 343.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 343.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะผิวทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กัวสะโต ตอน 4 ระหว่าง กม.44+030 - กม.46+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 22,680 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะผิวทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน
ป่าซาง - กัวสะโต ตอน 4 ระหว่าง กม.44+030 - กม.46+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 22,680 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่างาน THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 กรณี ผิวใหม่ ต่อพื้นที่ 1

ตร.ม.

1. ค่าสี THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลืองและสีขาว)	= 238.12 บาท/ตร.ม.
2. ค่าลูกแก้ว	= 24.67 บาท/ตร.ม.
3. ค่า PRIMER	= 20.34 บาท/ตร.ม.
4. ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	= 14.17 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	= 297.30 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 297.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 297.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะผิวทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิวสะโต ตอน 4 ระหว่าง กม.44+030 - กม.46+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 22,680 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะผิวทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ป่าซาง - กิวสะโต ตอน 4 ระหว่าง กม.44+030 - กม.46+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 22,680 ตร.ม.)

6 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

1. ป้ายเตือน ตค.2 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร 0.81 จำนวน 2 แผ่น @ = 4,686.66 บาท
2,893.00 บาท/ตร.ม.
2. ป้ายเตือน ตค.3 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร 0.81 จำนวน 2 แผ่น @ = 4,686.66 บาท
2,893.00 บาท/ตร.ม.
3. ป้ายเตือน ตค.7 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร 0.81 จำนวน 1 แผ่น @ = 2,343.33 บาท
2,893.00 บาท/ตร.ม.
4. ป้ายเตือน ตค.4 ขนาด 0.90 x 2.40 เมตร 2.16 จำนวน 2 แผ่น @ = 12,497.76 บาท
2,893.00 บาท/ตร.ม.
5. ป้ายเตือน ตค.7 ขนาด 0.60 x 1.80 เมตร 1.08 จำนวน 2 แผ่น @ = 6,248.88 บาท
2,893.00 บาท/ตร.ม.
6. ป้ายเตือน ตค.10 ขนาด 0.75 x 0.90 เมตร 0.675 จำนวน 2 แผ่น @ = 3,905.55 บาท
@ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
7. ป้ายเตือน ตค.23 ขนาด 0.80 x 1.20 เมตร 0.96 จำนวน 1 แผ่น @ = 2,777.28 บาท
2,893.00 บาท/ตร.ม.
8. ป้ายเตือน ตค.26 ขนาด 0.90 x 1.80 เมตร 1.62 จำนวน 2 แผ่น @ = 9,373.32 บาท
2,893.00 บาท/ชุด
9. ป้ายเตือน บ.3 ขนาด Ø 1.20 เมตร 1.13 จำนวน 2 แผ่น @ = 6,538.18 บาท
2,893.00 บาท/ตร.ม.
10. เสাপ้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) ขนาด เมตร จำนวน 60 = 7,620.00 บาท
เมตร. @ 127.00 บาท/ตร.ม.
11. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น. ขนาด เมตร จำนวน 22 แผง @ = 24,530.00 บาท
1,115.00
12. ไฟกระพริบ ขนาด เมตร จำนวน 2 ชุด @ 1,538.00 = 3,076.00 บาท
13. แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. ขนาด เมตร จำนวน = 8,500.00 บาท
50 ชุด @ 170.00

พิทักษ์ จันทาพูน

25 กรกฎาคม 2568 14:56:13

หน้า 6 จาก 7

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบึงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะผิวทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิวสะโต ตอน 4 ระหว่าง กม.44+030 - กม.46+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 22,680 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะผิวทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ป่าซาง - กิวสะโต ตอน 4 ระหว่าง กม.44+030 - กม.46+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 22,680 ตร.ม.)

6 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

14. สัญญาณธง ขนาด เมตร จำนวน 2 ชุด @ 75.00	= 150.00 บาท
15. แบตเตอรี่ 75 แอมป์ ขนาด เมตร จำนวน 2 ชุด @ 1,962.00	= 3,924.00 บาท
รวมทั้งสิ้น	= 100,857.62 บาท
ค่างาน = 100,857.62 / 36 (3 ปี)	= 2,801.60 บาท/เดือน
ค่างาน = 2801.6 x 3 เดือน	= 8,404.80 บาท
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 8,404.00 บาท -
ค่างานต้นทุน	= 8,404.00 บาท/Ls.