



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)
รับที่ 6999
วันที่ 17 ส.ค. 2568
เวลา 13.20 น.

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)

ที่ สทล.๑๑ ขท. นครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า).๒(ขผ.) / ๗๑๕ / ๖๘ วันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง รายงานคำนวณราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๒

ชานฟิล์มและลิ้นจี่
รับเลขที่ 2906
วันที่ 17 ส.ค. 2568
เวลา 13.50 น.

ข้าพเจ้าผู้มีรายนามช่วงทำยนี้ เป็นคณะกรรมการคำนวณราคากลาง จ้างก่อสร้างบกลาง รายการ ค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอนพระนอน - ทาตะโก ระหว่าง กม.๓๕+๑๐๐ - กม.๓๕+๙๘๕ LT. ,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๙,๗๓๕.๐๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายโกสุม สิงห์โตทอง) รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ (ว)

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายณพันธ์เทวา อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์) ขผ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๒

(๒) คณะกรรมการคำนวณราคากลาง รอ.ขท.(บ) ทพ.ขท.

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบ

.....
(นายกันตเมศร์ ชีชาวลรังสรรค์)

ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๒

๗ ส.ค. ๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,735.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง
กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,735.00 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๓ (นายโกสุม สิงห์โตทอง) ๒๗/๐๗/๒๐๒๓ ๖๗๗,607.04 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง ลงชื่อ..... กรรมการ
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางหลวงและทางหลวงพิเศษ (นายณพนธ์เทวี อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ลงชื่อ..... กรรมการ
7.1 โกสุม สิงห์โตทอง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รพ.ช.น.นครสวรรค์ที่ 2 (นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์) ๒
7.2 ณพนธ์เทวี อินทรวาทโยธา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
7.3 สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชพ.ชท.นครสวรรค์ที่ 2

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

07 สิงหาคม 2568 15:27:06

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

ตารางคำนวณวัสดุคงก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

(9,735.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดตียง และการจราจรปกติ

ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,735.00 ตร.ม.)

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15
18	61.99	86.78

19	65.30	91.42
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.70
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79
41	138.16	193.42

42	141.47	198.06
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42
64	214.33	300.06

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

07 สิงหาคม 2568 15:29:31

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งทางน้ำ ระยะที่ 24100 งานที่ศูนย์พัฒนาทางหลวงพิเศษ
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (9,735.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,735.00 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	217.65	304.71
66	220.95	309.33
67	224.26	313.97
68	227.57	318.60
69	230.89	323.25
70	234.20	327.88
71	237.52	332.53
72	240.83	337.16
73	244.14	341.79
74	247.44	346.41
75	250.76	351.06
76	254.07	355.69
77	257.37	360.32
78	260.69	364.96
79	264.00	369.60
80	267.31	374.24
81	270.62	378.87
82	273.94	383.51
83	277.24	388.14
84	280.58	392.81
85	283.88	397.43
86	287.17	402.04
87	290.49	406.69

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	293.81	411.33
89	297.11	415.95
90	300.44	420.61
91	303.75	425.25
92	307.06	429.88
93	310.36	434.50
94	313.67	439.14
95	317.01	443.81
96	320.50	448.42
97	323.61	453.05
98	326.93	457.71
99	330.25	462.35
100	333.54	466.96
101	336.84	471.59
102	340.19	476.26
103	343.50	480.90
104	346.79	485.51
105	350.10	490.15
106	353.43	494.81
107	356.74	499.43
108	360.06	504.09
109	363.36	508.70
110	366.67	513.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	370.01	518.01
112	373.31	522.63
113	376.63	527.28
114	379.92	531.89
115	383.23	536.52
116	386.55	541.17
117	389.84	545.78
118	393.15	550.41
119	396.47	555.06
120	399.81	559.73
121	403.11	564.35
122	406.43	569.00
123	409.71	573.59
124	413.05	578.28
125	416.36	582.91
126	419.69	587.56
127	422.97	592.15
128	426.26	596.77
129	429.57	601.40
130	432.90	606.05
131	436.24	610.73
132	439.53	615.34
133	442.83	619.97

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

07 สิงหาคม 2568 15:29:31

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสทางหลวง 24100 งานที่ศูนย์พัฒนาทางหลวงพิเศษ
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
(9,735.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,735.00 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	446.15	624.61	157	522.35	731.29	180	598.49	837.88
135	449.49	629.28	158	525.69	735.96	181	601.77	842.48
136	452.77	633.88	159	528.94	740.52	182	605.19	847.27
137	456.06	638.49	160	532.30	745.23	183	608.50	851.90
138	459.44	643.22	161	535.58	749.82	184	611.82	856.54
139	462.69	647.77	162	538.87	754.42	185	615.02	861.03
140	466.03	652.44	163	542.17	759.04	186	618.36	865.71
141	469.31	657.03	164	545.49	763.68	187	621.71	870.40
142	472.68	661.75	165	548.81	768.34	188	625.07	875.10
143	475.98	666.37	166	552.15	773.01	189	628.31	879.64
144	479.30	671.02	167	555.50	777.69	190	631.70	884.38
145	482.56	675.58	168	558.76	782.26	191	634.96	888.94
146	485.90	680.26	169	562.13	786.98	192	638.23	893.52
147	489.18	684.86	170	565.49	791.70	193	641.64	898.30
148	492.56	689.58	171	568.70	796.19	194	644.93	902.91
149	495.86	694.21	172	572.01	800.81	195	648.24	907.53
150	499.18	698.86	173	575.32	805.45	196	651.55	912.16
151	502.43	703.41	174	578.65	810.10	197	654.87	916.81
152	505.78	708.09	175	581.98	814.77	198	658.20	921.47
153	509.05	712.67	176	585.22	819.30	199	661.39	925.95
154	512.42	717.39	177	588.58	824.01	200	664.74	930.64
155	515.72	722.01	178	591.95	828.72	201.0 -		
156	519.03	726.64	179	595.21	833.30	1000.0	3.32	4.65

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

07 สิงหาคม 2568 15:29:31

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งที่ทางหลวงหมายเลข 24100 งานที่ศูนย์ทางหลวงพิเศษและบูรณะ
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
(9,735.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,735.00 ตร.ม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน
4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายโกสม-สิงห์โตทอง) รอ.ชท.นครสวรรค์ที่ (ว)

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายณพันธ์เทวา อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์) ชผ.ชท.นครสวรรค์ที่ ๒

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

07 สิงหาคม 2568 15:29:31

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอม พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

ตารางคำนวณวงเงินก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

(9,735.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอม พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,735.00 ตร.ม.)

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85
18	47.45	66.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.03	70.04
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.97
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.71
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50
41	106.51	149.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	109.07	152.70
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16
64	165.52	231.73

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

07 สิงหาคม 2568 15:29:31

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบึงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งทางหลวงที่ทางหลวงหมายเลข 24169 กม.ที่หมู่ที่ 4 ตำบลหนองบัว
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (9,735.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,735.00 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	168.08	235.32	88	227.18	318.05	111	286.22	400.71
66	170.66	238.92	89	229.70	321.59	112	288.77	404.27
67	173.25	242.55	90	232.24	325.14	113	291.32	407.85
68	175.77	246.08	91	234.93	328.90	114	293.88	411.43
69	178.39	249.74	92	237.48	332.48	115	296.45	415.03
70	180.93	253.31	93	240.05	336.07	116	299.02	418.63
71	183.49	256.89	94	242.62	339.67	117	301.61	422.25
72	186.06	260.48	95	245.05	343.07	118	304.20	425.88
73	188.64	264.10	96	247.64	346.70	119	306.80	429.52
74	191.24	267.73	97	250.25	350.34	120	309.41	433.17
75	193.75	271.24	98	252.86	354.00	121	311.78	436.49
76	196.36	274.91	99	255.48	357.67	122	314.40	440.16
77	198.90	278.45	100	257.94	361.12	123	317.03	443.85
78	201.44	282.01	101	260.48	364.82	124	319.67	447.54
79	204.09	285.73	102	263.06	368.28	125	322.06	450.88
80	206.66	289.32	103	265.72	372.01	126	324.71	454.60
81	209.23	292.92	104	268.21	375.50	127	327.38	458.33
82	211.70	296.38	105	270.89	379.25	128	329.78	461.69
83	214.29	300.01	106	273.40	382.76	129	332.46	465.44
84	216.90	303.65	107	275.91	386.27	130	335.15	469.21
85	219.51	307.32	108	278.42	389.79	131	337.56	472.59
86	222.02	310.82	109	281.15	393.61	132	340.27	476.38
87	224.53	314.34	110	283.68	397.15	133	342.69	479.77

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขั้วโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าทางถนนที่ศูนย์พัฒนาทางหลวงพิเศษ
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (9,735.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,735.00 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	345.42	483.58	157	404.17	565.84	180	463.39	648.75
135	347.85	486.98	158	407.12	569.97	181	466.06	652.48
136	350.28	490.39	159	409.67	573.54	182	468.73	656.23
137	353.03	494.24	160	412.22	577.11	183	471.41	659.98
138	355.47	497.66	161	414.78	580.69	184	473.54	662.96
139	358.24	501.54	162	417.34	584.28	185	476.23	666.72
140	360.69	504.97	163	419.91	587.87	186	478.93	670.50
141	363.15	508.41	164	422.48	591.48	187	481.63	674.29
142	365.95	512.33	165	425.06	595.09	188	483.76	677.26
143	368.41	515.78	166	427.65	598.71	189	486.47	681.06
144	370.88	519.24	167	430.24	602.33	190	489.20	684.88
145	373.71	523.19	168	432.83	605.97	191	491.93	688.70
146	376.19	526.67	169	434.96	608.94	192	494.05	691.67
147	378.68	530.15	170	437.55	612.53	193	496.79	695.51
148	381.17	533.63	171	440.17	616.24	194	499.54	699.36
149	383.66	537.12	172	442.78	619.90	195	502.30	703.22
150	386.53	541.15	173	445.40	623.56	196	504.42	706.19
151	389.04	544.66	174	448.03	627.24	197	507.19	710.07
152	391.55	548.17	175	450.66	630.93	198	509.97	713.95
153	394.06	551.69	176	453.30	634.62	199	512.09	716.93
154	396.58	555.22	177	455.95	638.33	200	514.88	720.83
155	399.11	558.75	178	458.08	641.31	201.0 -		
156	401.64	562.29	179	460.73	645.02	1000.0	2.58	3.61

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

07 สิงหาคม 2568 15:29:31

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าทางถนนที่เชื่อมโยงระหว่างเมืองเศรษฐกิจ
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (9,735.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,735.00 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	105.04	147.06	88	141.99	198.79	111	178.94	250.52
66	106.66	149.33	89	143.60	201.03	112	180.55	252.77
67	108.26	151.57	90	145.24	203.33	113	182.15	255.02
68	109.86	153.81	91	146.85	205.59	114	183.76	257.27
69	111.47	156.06	92	148.42	207.78	115	185.38	259.53
70	113.08	158.31	93	150.03	210.04	116	186.99	261.79
71	114.69	160.57	94	151.64	212.30	117	188.61	264.05
72	116.31	162.83	95	153.26	214.57	118	190.23	266.32
73	117.90	165.06	96	154.88	216.83	119	191.85	268.58
74	119.52	167.33	97	156.46	219.04	120	193.40	270.77
75	121.12	169.57	98	158.09	221.25	121	195.03	273.04
76	122.72	171.81	99	159.67	223.33	122	196.65	275.32
77	124.33	174.06	100	161.30	225.82	123	198.22	277.50
78	125.94	176.31	101	162.91	228.04	124	199.85	279.78
79	127.54	178.56	102	164.52	230.33	125	201.48	282.07
80	129.16	180.82	103	166.11	232.55	126	203.04	284.26
81	130.77	183.08	104	167.70	234.78	127	204.68	286.55
82	132.36	185.30	105	169.34	237.08	128	206.32	288.85
83	133.98	187.57	106	170.94	239.31	129	207.89	291.04
84	135.57	189.80	107	172.54	241.55	130	209.53	293.35
85	137.20	192.08	108	174.13	243.79	131	211.10	295.54
86	138.80	194.31	109	175.73	246.03	132	212.67	297.74
87	140.39	196.55	110	177.34	248.27	133	214.32	300.05

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

07 สิงหาคม 2568 15:29:31

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่งทางน้ำท่าเรือ 24166 ที่ศูนย์ทางหลวงพิเศษภาค
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (9,735.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,735.00 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	215.90	302.26	157	252.86	354.00	180	289.82	405.74
135	217.55	304.57	158	254.46	356.25	181	291.45	408.04
136	219.13	306.78	159	256.07	358.49	182	293.09	410.33
137	220.79	309.10	160	257.67	360.74	183	294.73	412.63
138	222.37	311.31	161	259.28	362.99	184	296.23	414.72
139	223.95	313.52	162	260.89	365.24	185	297.87	417.02
140	225.53	315.74	163	262.50	367.50	186	299.51	419.32
141	227.19	318.07	164	264.11	369.75	187	301.16	421.62
142	228.78	320.29	165	265.72	372.01	188	302.65	423.71
143	230.36	322.51	166	267.33	374.27	189	304.30	426.02
144	232.04	324.85	167	268.95	376.53	190	305.95	428.33
145	233.62	327.07	168	270.57	378.79	191	307.61	430.65
146	235.21	329.30	169	272.19	381.06	192	309.10	432.74
147	236.80	331.52	170	273.81	383.32	193	310.75	435.06
148	238.39	333.75	171	275.43	385.60	194	312.41	437.38
149	240.08	336.11	172	277.05	387.87	195	313.91	439.47
150	241.67	338.34	173	278.55	389.96	196	315.57	441.79
151	243.27	340.58	174	280.17	392.24	197	317.23	444.12
152	244.86	342.81	175	281.80	394.52	198	318.72	446.21
153	246.46	345.04	176	283.43	396.80	199	320.39	448.54
154	248.06	347.28	177	285.06	399.08	200	322.05	450.88
155	249.66	349.52	178	286.69	401.37	201.0 -		
156	251.26	351.76	179	288.18	403.46	1000.0	1.61	2.25

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

07 สิงหาคม 2568 15:29:31

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าทางบกที่คองเคียว 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
(9,735.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,735.00 ตร.ม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน
2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายโกสุม สิงห์โตทอง) รอ.ชท.นครสวรรค์ที่ (ว)

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายณพันธ์เทวา อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์) ชผ.ชท.นครสวรรค์ที่ ๒

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

07 สิงหาคม 2568 15:29:31

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (9,735.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,735.00 ตร.ม.)
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าชูดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.54	0.22	0.28	1.76	1.82
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.84	0.78	0.98	5.62	5.82
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	1.18	0.55	0.69	3.73	3.87
2	งานดินคันทาง	ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ (นายโกสม สิมหิตทอง) ร.ช.ท.นครสวรรค์ที่ (ว)					
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.69	3.51	4.39	22.20	23.08
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น (นายณพนธ์เทวา อินทรวิทย์โยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติ	36.04	10.80	13.50	46.84	49.54
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง	ลงชื่อ..... กรรมการ					
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ (ยสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์) ชฟ.ช.ท.นครสวรรค์ที่ ๒	18.78	3.06	3.83	21.84	22.61
	- ดินและตัก	ลบ.ม. หลวม	59.58	19.00	23.75	78.58	83.33
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.77	4.66	5.83	68.43	69.60
	- ดินและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.08	5.18	6.48	41.26	42.56
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.11	3.34	4.18	33.45	34.29
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.74	1.70	2.13	8.44	8.87
4	งานวัสดุคัดเลือก สุก รังรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.16	6.52	8.15	32.68	34.31
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.25	12.96	16.20	56.21	59.45
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.46	1.46	1.83	9.92	10.29

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

07 สิงหาคม 2568 15:30:11

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแอสฟัลต์	ตร.ม.	9.68	2.28	2.85	11.96	12.53
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมไคต์	ตร.ม.	12.53	2.82	3.53	15.35	16.06
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.48	1.06	1.33	9.54	9.81
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.60	2.39	2.99	14.99	15.59
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.34	2.53	3.16	23.87	24.50
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.78	1.92	2.40	12.21	12.69
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.44	1.74	2.18	15.18	15.62
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	167.11	35.15	43.94	202.26	211.05
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	33.53	11.03	13.79	44.56	47.32
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	36.89	11.03	13.79	47.92	50.68
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลิกเกลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.17	5.92	7.40	29.09	30.57
	ชุดลิกเกลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.34	11.83	14.79	58.17	61.13
	ชุดลิกเกลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.62	9.86	12.33	48.48	50.95
	ชุดลิกเกลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.96	7.39	9.24	36.35	38.20

สรสิช ประเสริฐกุลศักดิ์

07 สิงหาคม 2568 15:30:11

หน้า 3 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.62	2.07	2.59	12.69	13.21
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.45	0.39	0.49	2.84	2.94
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.04	5.86	7.33	50.90	52.37
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	90.07	9.00	11.25	99.07	101.32
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	74.29	8.11	10.14	82.40	84.43
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	61.32	7.39	9.24	68.71	70.56
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.03	1.97	2.46	13.00	13.49
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.87	2.30	2.88	15.17	15.75
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	(นายโกสม สิมหิโณ)	ประธานกรรมการ	ร.ช.นครสวรรค์(๐5)	22.54	23.15

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายณพันธ์เทวา อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์) ชฟ.ชท.นครสวรรค์ที่ ๒

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
(9,735.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,735.00 ตร.ม.)

1 งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ CRUSHED ROCK BASE (LOOSE)

ค่าวัสดุจากปากโม(รวมค่าตัด)	=	190.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	=	73.630 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	263.63 บาท/ลบ.ม.

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายโกสุม สิงห์โตทอง) รอ.ชท.นครสวรรค์ที่ (๑)

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายณพันธ์เวท อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์) ชผ.ชท.นครสวรรค์ที่ ๒

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
(9,735.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,735.00 ตร.ม.)

2 งานชุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม.(นำเก็บที่บริเวณโรงเรียนบ้านหัวถนนเหนือ ทล.3004 กม.38+300
ด้านขวาทาง)

อัตราการทำงาน	=	6,468.000 ตร.ม./วัน
ค่าดำเนินการ	=	11.030 บาท/ตร.ม.
ค่าเสื่อมราคา	=	1.970 บาท/ตร.ม.
ค่าขนเก็บ ระยะ 2.000 กม.	=	14.160 บาท/ตร.ม.
ค่าขนเก็บ X ส่วนขยาย $0.050 \times 1.600 = 0.080$ ลบ.ม./ตร.ม.	=	1.130 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.13 บาท/ตร.ม.

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายโกสุม สิงห์โตทอง) รอ.ชท.นครสวรรค์ที่ (ว)

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายฉนพันธ์เทวา อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์) ชผ.ชท.นครสวรรค์ที่ ๒

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

07 สิงหาคม 2568 15:28:30

หน้า 2 จาก 9

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (9,735.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,735.00 ตร.ม.)

3 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.2 [3.2(5)] งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม. (Pavement In Place Recycling)
 (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดโม)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ขุดลึกเฉลี่ย 0.250 ม.	=	48.480 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด gd	=	0.000 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % = (- % / 100) x gd (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน AC. (รวมค่าขนส่ง)(ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์(โดยน้ำหนัก) = 3.800 % = 3.800 % / 100 X gd	=	0.023 ตัน/ตร.ม.
ค่างานปูนซีเมนต์ ชนิด BULK (รวมค่าขนส่ง)	=	2,429.910 บาท/ตัน
สรุปค่างานปูนซีเมนต์	ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ (นายโกสุม สิงห์โตทอง) ร.ช.ท.นครสวรรค์ (ว)	= 55,887 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	ลงชื่อ..... กรรมการ (นายณพันธ์เทว อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	= 104.36 บาท/ตร.ม.
	ลงชื่อ..... กรรมการ (นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์) ชฟ.ช.ท.นครสวรรค์ที่ ๒	

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

07 สิงหาคม 2568 15:28:30

หน้า 3 จาก 9

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
(9,735.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,735.00 ตร.ม.)

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 [4.1] งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1 [4.1(1)] งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง

EAP

ค่างาน EAP = 29,546.670 บาท/ตัน ใช้ 1.00 ลิตร เท่ากับลิตรละ	=	29.546 บาท/ลิตร
ระยะขนส่ง 221.000 กม. = 355.860 บาท/ตัน กำหนดใช้ 1.00 ลิตร	=	0.355 บาท/ลิตร
เท่ากับค่างานขนส่งลิตรละ		
รวมค่างาน+ค่าขนส่ง	=	29.901 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (1.0 ลิตร บนหินคลุก 0.8 ลิตร บน Soil Cement หรือ 0.4	=	23.920 บาท/ตร.ม.
บน Concrete) ใช้ 0.800 ลิตร/ตร.ม		
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	=	7.540 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		
ลงชื่อ.....	ประธานกรรมกร	31.46 บาท/ตร.ม.
(นายโกสุม สิงห์โตทอง)	ร.ช.ท.นครสวรรค์ที่ (ว)	
ลงชื่อ.....	กรรมการ	
(นายณพันธ์เทวา อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		
ลงชื่อ.....	กรรมการ	
(นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์) ช.พ.ท.นครสวรรค์ที่ ๒		

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

07 สิงหาคม 2568 15:28:30

หน้า 4 จาก 9

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (9,735.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,735.00 ตร.ม.)

5 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

5.1 [4.1] งานไพรม์โค้ท และแทคโค้ท (PRIME COAT & TACK COAT)

5.1.1 [4.1(2)] งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ท (TACK COAT)

ค้ำย CRS-2 = 26,533.330 บาท/ตัน ใช้ 1.00 ลิตร เท่ากับลิตรละ	=	26.533 บาท/ลิตร
ระยะขนส่ง 221.000 กม. = 355.860 บาท/ตัน กำหนดใช้ 1.00 ลิตร	=	0.355 บาท/ลิตร
เท่ากับค่าขนส่งลิตรละ		
รวมค้ำย+ค่าขนส่ง	=	26.888 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (0.3 ลิตร/ตร.ม.) ใช้ 0.300 ลิตร/ตร.ม.	=	8.066 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.35 บาท/ตร.ม.

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
 (นายโกสมุ สิมหิโตทอง) รอ.ชท.นครสวรรค์ที่ (ว)

ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายณพันธ์เทวา อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์) ชผ.ชท.นครสวรรค์ที่ ๒

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (9,735.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,735.00 ตร.ม.)

6 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

6.1 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

6.1.1 [4.4(3)] งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.5.ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)

ปริมาณ AC. ที่ใช้ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่ายาง AC. 0.048 ตัน ราคาตันละ 30,457.530 บาท/ตัน (ใช้ยาง AC.60/70)	=	1,461.961 บาท/ตัน
ค่าหินผสมยาง 0.740 ลบ.ม. ราคา ลบ.ม. ละ 278.880 บาท/ลบ.ม.	=	206.371 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.220 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.810 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ 5.000 ซม. (รวมผิวไพรมิโคต)		
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรมิโคต X 1,000 X 8.330	ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ (นายโกสม สึงโตทอง) รือ.ชท.นครสวรรค์ (ว)	= 127.865 บาท/ตัน
รวม	ลงชื่อ..... กรรมการ (นายณพันธ์เทวา อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	= 2,202.787 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	ลงชื่อ..... กรรมการ (นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์) ชพ.ชท.นครสวรรค์ที่ ๒	= 264.44 บาท/ตร.ม.

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

07 สิงหาคม 2568 15:28:30

หน้า 6 จาก 9

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (9,735.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,735.00 ตร.ม.)

7 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

7.1 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

7.1.1 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา...ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ปริมาณ AC. ที่ใช้ทั้งโครงการ	=	0.000	ตัน
ค่างาน AC. 0.049	ตัน	ราคาตันละ 37,840.860	บาท/ตัน (ใช้อย่าง AC.40/50)
ค่างาน AC. 0.049	ตัน	ราคาตันละ 37,840.860	บาท/ตัน (ใช้อย่าง AC.40/50)
ค่าหินผสมยาง 0.740	ลบ.ม.	ราคา ลบ.ม. ละ 278.880	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.220	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.810 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ 5.000 ซม. (บนผิวแตกโคต)			
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวแตกโคต	11.960 X	ประธานกรรมการ ร.ช.ท.นครสวรรค์ (ว)	= 99,626 บาท/ตัน
1.000 X 8.330			
รวม	ลงชื่อ.....	กรรมการ=	2,566.789
ค่างานต้นทุน	(นายณพันธ์เทว อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	=	308.13 บาท/ตร.ม.
	ลงชื่อ.....	กรรมการ	
	(นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์) ฃ.ท.นครสวรรค์ที่ ๒		

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
(9,735.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,735.00 ตร.ม.)

8 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

8.1 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

8.1.1 [6.15(2)] THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก. ราคา กก.ละ 33.000 บาท	=	198.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. ราคา กก.ละ 50.000 บาท	=	20.000 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา PRIMER 0.300 ลิตร ราคาลิตรละ 80.000 บาท	=	24.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	242.000 บาท/ตร.ม.
ราคาเพื่อสูญเสียวัสดุ 5 %	=	254.100 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม.	=	12.680 บาท/ตร.ม.(กรณีผิวใหม่)
ค่างานต้นทุน	=	266.78 บาท/ตร.ม.
ลงชื่อ.....	ประธานกรรมการ	
(นายโกสุม สิงห์ไธทอง)	ร.ช.ท.นครสวรรค์ที่ (ว)	
ลงชื่อ.....	กรรมการ	
(นายณพันธ์เทวา อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		
ลงชื่อ.....	กรรมการ	
(นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์) ชฟ.ช.ท.นครสวรรค์ที่ ๒		

โครงการ : ปรากฏราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการก่อสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ปรากฏราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการก่อสร้างเศรษฐกิจและระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
สาย	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ทาตะโก ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,735.00 ตร.ม.)
ตอน	พระนอน - ทาตะโก
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครสวรรค์
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%

เขตฝนตก	ปกติ	ราคามันไม้โซลา	32.21	บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.	190.00	20.00	ระยะที่ติดต่อ	73.63	0.00	0.00	0.00	263.63	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราที่ฟิโอปูนแดง299	ตัน	2,429.91	0.00	ระยะที่ติดต่อ	0.00	0.00	0.00	0.00	2,429.91	มิ.ย. 2568	
3	ยางมะตอยขมมะตอยชนิดเอเอแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	29,902.53	221.00	ระยะที่ติดต่อ	355.86	0.00	0.00	0.00	29,902.53	ก.ค. 2568	
4	ยางมะตอยขมมะตอยชนิดเอเอแข็งตัวเร็ว	ตัน	26,533.33	221.00	ระยะที่ติดต่อ	355.86	0.00	0.00	0.00	26,889.19	ก.ค. 2568	

สรุปลิง ประเสริฐกุลศักดิ์

07 สิงหาคม 2568 15:29:03

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างอาคารระดมเงินออมเพื่อโครงการและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกองกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อโครงการและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง	
	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ทาดะโก ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แพง (9,735.00 ตร.ม.)	
สาย	3004	
ตอน	พระนอน - ทาดะโก	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เขตฝนตก	ปากติ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		รวม
		32.21
		บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	กรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,533.33	221.00	355.86	0.00	0.00	0.00	26,889.19	ก.ค. 2568	
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	30,088.67	221.00	355.86	35.00	35.00	0.00	30,457.53	ก.ค. 2568	
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	278.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	278.88	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
7	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	37,450.00	221.00	355.86	35.00	35.00	0.00	37,840.86	ธ.ค. 2567	

สรุข ประเสริฐศักดิ์

07 สิงหาคม 2568 15:29:03

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง บริษัท 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ทดตะไกร ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT. บริเวณกม.งาน 1 แห่ง (9,735.00 ตร.ม.) โดยมีรายละเอียดพร้อมไฟล์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ CRUSHED ROCK BASE (LOOSE)	ลบ.ม.	373,000	263.63	98,333.99	1.3378	352.68	131,551.21
2	2. งานชุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม. (นำเก็บที่บริเวณโรงเรียนบ้านหัวถนนเหนือ ทล.3004 กม.38+300 ต.นาขวาทาง)	ตร.ม.	9,735,000	14.13	137,555.55	1.3378	18.90	184,021.81
3	3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 3.2 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ชุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม. (Pavement In Place Recycling) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่)	ตร.ม.	9,570,000	104.36	998,725.20	1.3378	139.61	1,336,094.57
4	4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	ลงชื่อ..... (นายโกศล สิงห์โตทอง) รอง.ชท.นครสวรรค์ที่ (ว) ลงชื่อ..... (นายพนธ์เทวา อินทวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	31.46	301,072.20	1.3378	42.08	402,774.38
	4.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)(พื้นทางดินแข็งเม็ดหรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP							

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

07 สิงหาคม 2568 15:27:37

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะเภา ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 L.T.,R.T. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,735.00 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)/กรมทางหลวง


(โกสุม สิงห์ทอง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ณพนธ์เพา อินทรวาทโยธา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ
(นายโกสุม สิงห์ทอง) ร้อย.ช.ท.นครสวรรค์ที่ (ว)

ลงชื่อ.....  กรรมการ
(นายณพนธ์เพา อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....  กรรมการ
(นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์) ขณ.ช.ท.นครสวรรค์ที่ ๒

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

07 สิงหาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขุดลอกและกำจัดน้ำเสีย
 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ทาตะโก ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,735.00 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ทาตะโก ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,735.00 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่าจ้าง (ทุน) สันนบท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.0700	1.2726	1.3616	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.0700	1.2248	1.3105	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.0700	1.1702	1.2521	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.0700	1.1394	1.2191	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.0700	1.1327	1.2119	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.0700	1.1272	1.2066	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.0700	1.1219	1.2004	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.0700	1.1164	1.1945	1.2330

สรุทธิ ประเสริฐศักดิ์

07 สิงหาคม 2568 15:28:48

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมแห่งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบริการรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,735.00 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,735.00 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4,500.00	10.7597	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4,500.00	10.4568	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4,500.00	9.5836	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4,000.00	9.4964	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4,000.00	9.2157	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4,000.00	9.0868	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4,000.00	8.9448	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

สรุสิทธิ์ ประเสริฐสุทัศน์

07 สิงหาคม 2568 15:28:48

โครงการ : ประกวดราคากลางก่อสร้าง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างระบบขนส่งทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,735.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,735.00 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สำนวนบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4866	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

07 สิงหาคม 2568 15:28:48

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อโครงการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,735.00 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,735.00 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0700	1.0806	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0700	1.0795	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0700	1.0785	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0700	1.0775	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0700	1.0767	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0700	1.0759	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0700	1.0751	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0700	1.0747	1.1674	1.1850

สรุปลิข ประเสริฐกุลศักดิ์

07 สิงหาคม 2568 15:28:48

โครงการ : ประกวดราคากลางก่อสร้างอาคารเรียนและสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ทาตะโก ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,735.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ทาตะโก ระหว่าง กม.35+100 - กม.35+985 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,735.00 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ต้นบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผสมชุด 1	Factor F ผสมชุด 2
	ค่าดำเนินการ	รวมค่าจ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.1482	1.1659
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.1480	1.1656
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.1467	1.1644
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.1440	1.1612
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.1440	1.1612

ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายสรสิทธิ์ ประเสริฐกุลศักดิ์) ชฟ.ชท.นครสวรรค์ที่ ๒

