

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสงาน31210 งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข3004 ตอนพระนอน-ท่าตะโก-โคตตาล-วังพิบูล ระหว่างกม.13+298-
 กม.91+666 เป็นช่วงๆ ทางหลวงหมายเลข225 ตอนเกรียงไกรกลาง-เกษไชย-ศรีมิ่งคล ระหว่างกม.10+000-กม.93+190
 เป็นช่วงๆ ทางหลวงหมายเลข1119 ตอนน้ำสาตเหนือ-หนองผักหวาน-ท่าตะโก ระหว่างกม.0+000-กม.36+708 เป็นช่วงๆ
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,041.31ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน31210 งานป้ายข้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข3004 ตอนพระนอน-ท่าตะโก-โคตตาล-วังพิบูล ระหว่างกม.13+298-กม.91+666 เป็นช่วงๆ
 ทางหลวงหมายเลข225 ตอนเกรียงไกรกลาง-เกษไชย-ศรีมิ่งคล ระหว่างกม.10+000-กม.93+190 เป็นช
 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนนประจำปี 2568
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **-0 สค. 2568** เป็นเงิน 4,998,413.31 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โกสุม สิงห์โตทอง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ว)

7.2 ณพันธ์เทวา อินทรวาทโยธา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.นครสวรรค์ที่ 2 รก.ขฟ.ขท.นครสวรรค์ที่ 2

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

08 สิงหาคม 2568 20:52:28

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน31210 งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข3004 ตอนพระนอน-ท่าตะโก-โตตาล-วังพิถล ระหว่างกม.13+298-กม.91+666 เป็นช่วงๆ ทางหลวงหมายเลข225 ตอนเกรียงไกรกลาง-เกษไชย-ศรีมงคล ระหว่างกม.10+000-กม.93+190 เป็นช่วงๆ ทางหลวงหมายเลข1119 ตอนน้ำลาดเหนือ-หนองผักหวาน-ท่าตะโก ระหว่างกม.0+000-กม.36+708 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,041.31ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน31210 งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข3004 ตอนพระนอน-ท่าตะโก-โตตาล-วังพิถล ระหว่างกม.13+298-กม.91+666 เป็นช่วงๆ ทางหลวงหมายเลข225 ตอนเกรียงไกรกลาง-เกษไชย-ศรีมงคล ระหว่างกม.10+000-กม.93+190 เป็นช่วงๆ

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	Special A	A&B สะพาน	A&B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400 : 432 : 737	350 : 502 : 716	350 : 481 : 706	320 : 510 : 722	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ค่าแรงเท	466.00	466.00	466.00	426.00	426.00	114.00
2. ซีเมนต์ 1.05 x 2408.18	1,011.43	885.00	885.00	809.14	556.28	1,264.29
3. ทราย 1.20 x 557.32	288.91	335.72	321.68	341.07	262.83	500.91
4. หิน 1.15 x 414.57	351.36	341.35	336.58	344.21	401.90	0.00
5. ค่าแรงผสม	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
รวม	2,117.70	2,028.07	2,009.26	1,920.42	1,647.01	1,879.20

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกลาง โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน31210 งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข3004 ตอนพระนอน-ท่าตะโก-เดตาละวังพิบูล

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกลาง โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน31210 งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข3004 ตอนพระนอน-ท่าตะโก-เดตาละวังพิบูล ระหว่างกม.13+298-กม.91+666 เป็นช่วงๆ ทางหลวงหมายเลข225 ตอนเกรียงไกรกลาง-เกษียศร์มงคล ระหว่างกม.10+000-กม.93+190 เป็นช่วงๆ	
สาย 225	ทางหลวงหมายเลข1119 ตอนน้ำสาตเหนือ-หนองผักหวาน-ท่าตะโก ระหว่างกม.0+000-กม.36+708 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,041.31ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์	
ตอน	(e-bidding) / รหัสงาน31210 งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข3004 ตอนพระนอน-ท่าตะโก-เดตาละวังพิบูล ระหว่างกม.13+298-กม.91+666 เป็นช่วงๆ ทางหลวงหมายเลข225 ตอนเกรียงไกรกลาง - เกษียศร์มงคล	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครสวรรค์	เขตแดนตก
	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
	32.21	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	เหล็กกล่อง50x25x1.6มม.	กก.	26.75	0.00	0.00	0.00	0.00	26.75	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
7	สีน้ำมัน	ตร.ม.	97.00	0.00	0.00	0.00	0.00	97.00	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
8	ไม้ยางไม้ยางไม้ไซขนาด1/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	481.78	0.00	0.00	0.00	0.00	481.78	มิ.ย. 2561	
9	ไม้กระบอกไม้กะบากไม้เสขนาด1x10นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	373.83	0.00	0.00	0.00	0.00	373.83	มิ.ย. 2561	

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน31210 งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข3004 ตอนพระนพนอน-ทาตะโก-เดตาล-วังพิกุล

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน31210 งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข3004 ตอนพระนพนอน-ทาตะโก-เดตาล-วังพิกุล ระหว่างกม.13+298-กม.91+666 เป็นช่วงๆ ทางหลวงหมายเลข225 ตอนเกรียงไกรกลาง-เกษียศรีมงคล ระหว่างกม.10+000-กม.93+190 เป็นช่วงๆ	
สาย	225	ทางหลวงหมายเลข119 ตอนน้ำสาตเหนือ-หนองผักหวาน-ทาตะโก ระหว่างกม.0+000-กม.36+708 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,041.31ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
ตอน	เกรียงไกรกลาง - เกษียศรีมงคล	(e-bidding) / รหัสงาน31210 งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข3004 ตอนพระนพนอน-ทาตะโก-เดตาล-วังพิกุล ระหว่างกม.13+298-กม.91+666 เป็นช่วงๆ ทางหลวงหมายเลข225 ตอนเกรียงไกรกลาง-เกษียศรีมงคล ระหว่างกม.10+000-กม.93+190 เป็นช่วงๆ
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครสวรรค์	เขตแดนตก
	ราคาประเมินโผลา	32.21 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
10	เสาเข็มไม้เสาเข็มไม้ยูคาลิปตัสมีเปลือกขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางรั้วยาว4เมตร	ต้น	60.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
11	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ขนาด11/2นิ้วตราเพชร	กก.	11.59	0.00	0.00	0.00	0.00	11.59	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
12	น้ำมันหกลังไม้แบบ	ตร.ม.	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคางานก่อสร้างรางรถไฟความเร็วสูงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน31210 งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข3004 ตอนพระนอน-ท่าตะโก-โคกคา-
วังพุกูล ระหว่างกม.13+298-กม.91+666 เป็นช่วงๆ ทางหลวงหมายเลข225 ตอนกม.เรียงไทรกลาง-กม.ชัยศรีมงคล ระหว่างกม.10+000-กม.93+190 เป็นช่วงๆ ทางหลวงหมายเลข1119 ตอนนภากาศเหนือ-
หนองผักหนอก-ขมิ้นโคก ระยะทางกม.0+000-กม.36+708 เป็นช่วงๆ บริเวณกม.บ.1-แก่ง (1,041-31ต.ร.ม.) ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตกฟ้า)/กรมทางหลวง

(โกลสม ลิงห์โตทอง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ศรีสิทธิ์ ประเสริฐกุลศักดิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ณพพันธ์เพ็ญ อินทรวาที)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ศรีสิทธิ์ ประเสริฐกุลศักดิ์

08 สิงหาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบึงกลาง โครงการอำนวยการความปลอดภัยเพื่อสนับสนุนโครงการขุดลอกบึงและโครงการขนส่ง รหัสงาน31210 งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข3004 ตอนพระนอน-ท่าตะโก-ดาดละวัง-ภูเก็
ระหว่างกม.13+298-กม.91+666 เป็นช่วงๆ ทางหลวงหมายเลข225 ตอนเจริญ-ศรีมณฑล ระหว่างกม.10+000-กม.93+190 เป็นช่วงๆ ทางหลวงหมายเลข1119 ตอนน้ำสาตเหนือ-หนองผักหวาน-ท่าตะโก
ระหว่างกม.0+000-กม.36+708 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,041.31ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน31210 งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข3004 ตอนพระนอน-ท่าตะโก-ดาดละ-
วัง-ภูเก็ ระหว่างกม.13+298-กม.91+666 เป็นช่วงๆ **วงเงินก่อสร้างทั้งสิ้น 7.00 % ต่อปี** เลขที่หนังสือ : อัคราตอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นทุนดำเนินการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้างบริหาร	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกลาง โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงการขยายโกลด์ซิตี้และการขนส่ง รหัสงาน31210 งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข3004 ตอนพระนอน-ท่าตะโก-โคตตาล-วังพิกกุล
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	3,670,985.11 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	3,670,985.11 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	5,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน31210
 งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข3004 ตอนพระนอน-ท่าตะโก-โคตตาล-วังพิกูล ระหว่างกม.13+298-กม.91+666 เป็นช่วงๆ
 ทางหลวงหมายเลข225 ตอนเกรียงไกรกลาง-เกษไชย-ศรีมิ่งคล ระหว่างกม.10+000-กม.93+190 เป็นช่วงๆ ทางหลวงหมายเลข1119
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง วัสดุบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 ตอนน้ำสาตเหนือ-หนองผักหวาน-ท่าตะโก ระหว่างกม.0+000-กม.36+708 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,041.31ตร.ม.)
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน31210 งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข3004 ตอนพระนอน-ท่าตะโก-โคตตาล-
 ราคามั่นเชื่อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
 วังพิกูล ระหว่างกม.13+298-กม.91+666 เป็นช่วงๆ ทางหลวงหมายเลข225 ตอนเกรียงไกรกลาง-เกษไชย-ศรีมิ่งคล ระหว่างกม.10+000-
 กม.93+190 เป็นข

เลขที่หนังสือ : ความที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
18	61.99	86.78
19	65.30	91.42
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
41	138.16	193.42
42	141.47	198.06
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน31210
งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข3004 ตอนพระนอน-ท่าตะโก-โคตตาล-วังพิรุณ ระหว่างกม.13+298-กม.91+666 เป็นช่วงๆ
ทางหลวงหมายเลข225 ตอนเกรียงไกรกลาง-เกษไชย-ศรีมิ่งคล ระหว่างกม.10+000-กม.93+190 เป็นช่วงๆ ทางหลวงหมายเลข1119
ตอนน้ำสาตเหนือ-หนองผักหวาน-ท่าตะโก ระหว่างกม.0+000-กม.36+708 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,041.31ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน31210 งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข3004 ตอนพระนอน-ท่าตะโก-โคตตาล-
วังพิรุณ ระหว่างกม.13+298-กม.91+666 เป็นช่วงๆ ทางหลวงหมายเลข225 ตอนเกรียงไกรกลาง-เกษไชย-ศรีมิ่งคล ระหว่างกม.10+000-
กม.93+190 เป็นช

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
64	214.33	300.06
65	217.65	304.71
66	220.95	309.33
67	224.26	313.97
68	227.57	318.60
69	230.89	323.25
70	234.20	327.88
71	237.52	332.53
72	240.83	337.16
73	244.14	341.79
74	247.44	346.41
75	250.76	351.06
76	254.07	355.69
77	257.37	360.32
78	260.69	364.96
79	264.00	369.60
80	267.31	374.24
81	270.62	378.87
82	273.94	383.51
83	277.24	388.14
84	280.58	392.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
85	283.88	397.43
86	287.17	402.04
87	290.49	406.69
88	293.81	411.33
89	297.11	415.95
90	300.44	420.61
91	303.75	425.25
92	307.06	429.88
93	310.36	434.50
94	313.67	439.14
95	317.01	443.81
96	320.30	448.42
97	323.61	453.05
98	326.93	457.71
99	330.25	462.35
100	333.54	466.96
101	336.86	471.60
102	340.19	476.26
103	343.50	480.90
104	346.79	485.51
105	350.10	490.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
106	353.43	494.81
107	356.74	499.43
108	360.06	504.09
109	363.36	508.70
110	366.67	513.34
111	370.01	518.01
112	373.31	522.63
113	376.63	527.28
114	379.92	531.89
115	383.23	536.52
116	386.55	541.17
117	389.84	545.78
118	393.15	550.41
119	396.47	555.06
120	399.81	559.73
121	403.11	564.35
122	406.43	569.00
123	409.71	573.59
124	413.05	578.28
125	416.36	582.91
126	419.69	587.56

โครงการ : ประทศราคาจ้างก่อสร้างบ่กลาง โครงการอำนวยการความปลอดภัยเพื่อสนับสนุนโครงการขนำโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน31210
 งานป้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข3004 ตอนพระนอน-ท่าตะโก-โคตาล-วังพิกุล ระหว่างกม.13+298-กม.91+666 เป็นช่วงๆ
 ทางหลวงหมายเลข225 ตอนเกรียงไกรกลาง-เกษไช-ศรีมิงคล ระหว่างกม.10+000-กม.93+190 เป็นช่วงๆ ทางหลวงหมายเลข1119
 ตอนน้ำสาตเหนือ-หนองผักหวาน-ท่าตะโก ระหว่างกม.0+000-กม.36+708 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,041.31ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประทศราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน31210 งานป้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข3004 ตอนพระนอน-ท่าตะโก-โคตาล-
 วังพิกุล ระหว่างกม.13+298-กม.91+666 เป็นช่วงๆ ทางหลวงหมายเลข225 ตอนเกรียงไกรกลาง-เกษไช-ศรีมิงคล ระหว่างกม.10+000-
 กม.93+190 เป็น

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
127	422.97	592.15
128	426.26	596.77
129	429.57	601.40
130	432.90	606.05
131	436.24	610.73
132	439.53	615.34
133	442.83	619.97
134	446.15	624.61
135	449.49	629.28
136	452.77	633.88
137	456.06	638.49
138	459.44	643.22
139	462.69	647.77
140	466.03	652.44
141	469.31	657.03
142	472.68	661.75
143	475.98	666.37
144	479.30	671.02
145	482.56	675.58
146	485.90	680.26
147	489.18	684.86

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
148	492.56	689.58
149	495.86	694.21
150	499.18	698.86
151	502.43	703.41
152	505.78	708.09
153	509.05	712.67
154	512.42	717.39
155	515.72	722.01
156	519.03	726.64
157	522.35	731.29
158	525.69	735.96
159	528.94	740.52
160	532.30	745.23
161	535.58	749.82
162	538.87	754.42
163	542.17	759.04
164	545.49	763.68
165	548.81	768.34
166	552.15	773.01
167	555.50	777.70
168	558.76	782.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
169	562.13	786.98
170	565.41	791.58
171	568.70	796.19
172	572.01	800.81
173	575.32	805.45
174	578.65	810.10
175	581.98	814.77
176	585.22	819.30
177	588.58	824.01
178	591.95	828.72
179	595.21	833.30
180	598.49	837.88
181	601.77	842.48
182	605.19	847.27
183	608.50	851.90
184	611.82	856.54
185	615.02	861.03
186	618.36	865.71
187	621.71	870.40
188	625.07	875.10
189	628.31	879.64

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน31210
งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข3004 ตอนพระนอน-ท่าตะโก-โคตตาล-วังพิรุณ ระหว่างกม.13+298-กม.91+666 เป็นช่วงๆ
ทางหลวงหมายเลข225 ตอนเกรียงไกรกลาง-เกษไชย-ศรีมิ่งคล ระหว่างกม.10+000-กม.93+190 เป็นช่วงๆ ทางหลวงหมายเลข1119
ตอนน้ำสาตเหนือ-หนองผักหวาน-ท่าตะโก ระหว่างกม.0+000-กม.36+708 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,041.31ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน31210 งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข3004 ตอนพระนอน-ท่าตะโก-โคตตาล-
วังพิรุณ ระหว่างกม.13+298-กม.91+666 เป็นช่วงๆ ทางหลวงหมายเลข225 ตอนเกรียงไกรกลาง-เกษไชย-ศรีมิ่งคล ระหว่างกม.10+000-
กม.93+190 เป็นช

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
190	631.70	884.38
191	634.96	888.94
192	638.23	893.52
193	641.64	898.30
194	644.93	902.91
195	648.24	907.53
196	651.55	912.16
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน
4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบกลาง โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน31210
 งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข3004 ตอนพระนอน-ท่าตะโก-โคโคตาล-วังพิกุล ระหว่างกม.13+298-กม.91+666 เป็นช่วงๆ
 ทางหลวงหมายเลข225 ตอนเกรียงไกรกลาง-เกษไชย-ศรีมงคล ระหว่างกม.10+000-กม.93+190 เป็นช่วงๆ ทางหลวงหมายเลข1119
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถมบรรทุก 10 ลอ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 ตอนน้ำสาตเหนือ-หนองผักหวาน-ท่าตะโก ระหว่างกม.0+000-กม.36+708 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,041.31ตร.ม.)
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดเอียง และการจราจรปกติ
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน31210 งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข3004 ตอนพระนอน-ท่าตะโก-โคโคตาล-
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
 วังพิกุล ระหว่างกม.13+298-กม.91+666 เป็นช่วงๆ ทางหลวงหมายเลข225 ตอนเกรียงไกรกลาง-เกษไชย-ศรีมงคล ระหว่างกม.10+000-
 กม.93+190 เป็นข

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
18	47.45	66.43
19	50.03	70.04
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
41	106.51	149.11
42	109.07	152.70
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

08 สิงหาคม 2568 20:55:37

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงการขายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน31210
งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข3004 ตอนพระนอน-ท่าตะโก-โคตตาล-วังพิรุณ ระหว่างกม.13+298-กม.91+666 เป็นช่วงๆ
ทางหลวงหมายเลข225 ตอนเกรียงไกรกลาง-เกษไชย-ศรีมิ่งคล ระหว่างกม.10+000-กม.93+190 เป็นช่วงๆ ทางหลวงหมายเลข1119
ตอนน้ำสาตเหนือ-หนองผักหวาน-ท่าตะโก ระหว่างกม.0+000-กม.36+708 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,041.31ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน31210 งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข3004 ตอนพระนอน-ท่าตะโก-โคตตาล-
วังพิรุณ ระหว่างกม.13+298-กม.91+666 เป็นช่วงๆ ทางหลวงหมายเลข225 ตอนเกรียงไกรกลาง-เกษไชย-ศรีมิ่งคล ระหว่างกม.10+000-
กม.93+190 เป็นข

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
64	165.52	231.73
65	168.08	235.32
66	170.66	238.92
67	173.25	242.55
68	175.77	246.08
69	178.39	249.74
70	180.93	253.31
71	183.49	256.89
72	186.06	260.48
73	188.64	264.10
74	191.24	267.73
75	193.75	271.24
76	196.36	274.91
77	198.90	278.45
78	201.44	282.01
79	204.09	285.73
80	206.66	289.32
81	209.23	292.92
82	211.70	296.38
83	214.29	300.01
84	216.90	303.65

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
85	219.51	307.32
86	222.02	310.82
87	224.53	314.34
88	227.18	318.05
89	229.70	321.59
90	232.24	325.14
91	234.93	328.90
92	237.48	332.48
93	240.05	336.07
94	242.62	339.67
95	245.05	343.07
96	247.64	346.70
97	250.25	350.34
98	252.86	354.00
99	255.48	357.67
100	257.94	361.12
101	260.58	364.82
102	263.06	368.28
103	265.72	372.01
104	268.21	375.50
105	270.89	379.25

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
106	273.40	382.76
107	275.91	386.27
108	278.42	389.79
109	281.15	393.61
110	283.68	397.15
111	286.22	400.71
112	288.77	404.27
113	291.32	407.85
114	293.88	411.43
115	296.45	415.03
116	299.02	418.63
117	301.61	422.25
118	304.20	425.88
119	306.80	429.52
120	309.41	433.17
121	311.78	436.49
122	314.40	440.16
123	317.03	443.85
124	319.67	447.54
125	322.06	450.88
126	324.71	454.60

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบึงกลาง โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน31210
งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข3004 ตอนพระนอน-ท่าตะโก-โคตตาล-วังพิรุณ ระหว่างกม.13+298-กม.91+666 เป็นช่วงๆ
ทางหลวงหมายเลข225 ตอนเกรียงไกรกลาง-เกษไชย-ศรีมิ่งคล ระหว่างกม.10+000-กม.93+190 เป็นช่วงๆ ทางหลวงหมายเลข1119
ตอนน้ำสาตเหนือ-หนองผักหวาน-ท่าตะโก ระหว่างกม.0+000-กม.36+708 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,041.31ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน31210 งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข3004 ตอนพระนอน-ท่าตะโก-โคตตาล-
วังพิรุณ ระหว่างกม.13+298-กม.91+666 เป็นช่วงๆ ทางหลวงหมายเลข225 ตอนเกรียงไกรกลาง-เกษไชย-ศรีมิ่งคล ระหว่างกม.10+000-
กม.93+190 เป็นช

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
127	327.38	458.33
128	329.78	461.69
129	332.46	465.44
130	335.15	469.21
131	337.56	472.59
132	340.27	476.38
133	342.69	479.77
134	345.42	483.58
135	347.85	486.98
136	350.28	490.39
137	353.03	494.24
138	355.47	497.66
139	358.24	501.54
140	360.69	504.97
141	363.15	508.41
142	365.95	512.33
143	368.41	515.78
144	370.88	519.24
145	373.71	523.19
146	376.19	526.67
147	378.68	530.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
148	381.17	533.63
149	383.66	537.12
150	386.53	541.15
151	389.04	544.66
152	391.55	548.17
153	394.06	551.69
154	396.58	555.22
155	399.11	558.75
156	401.64	562.29
157	404.17	565.84
158	407.12	569.97
159	409.67	573.54
160	412.22	577.11
161	414.78	580.69
162	417.34	584.28
163	419.91	587.87
164	422.48	591.48
165	425.06	595.09
166	427.65	598.71
167	430.24	602.33
168	432.83	605.97

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
169	434.96	608.94
170	437.56	612.59
171	440.17	616.24
172	442.78	619.90
173	445.40	623.56
174	448.03	627.24
175	450.66	630.93
176	453.30	634.62
177	455.95	638.33
178	458.08	641.31
179	460.73	645.02
180	463.39	648.75
181	466.06	652.48
182	468.73	656.23
183	471.41	659.98
184	473.54	662.96
185	476.23	666.72
186	478.93	670.50
187	481.63	674.29
188	483.76	677.26
189	486.47	681.06

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน31210
งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข3004 ตอนพระนอน-ท่าตะโก-โคตตาล-วังพิกูล ระหว่างกม.13+298-กม.91+666 เป็นช่วงๆ
ทางหลวงหมายเลข225 ตอนเกรียงไกรกลาง-เกษไชย-ศรีมิ่งคล ระหว่างกม.10+000-กม.93+190 เป็นช่วงๆ ทางหลวงหมายเลข1119
ตอนน้ำสาตเหนือ-หนองผักหวาน-ท่าตะโก ระหว่างกม.0+000-กม.36+708 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,041.31ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน31210 งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข3004 ตอนพระนอน-ท่าตะโก-โคตตาล-
วังพิกูล ระหว่างกม.13+298-กม.91+666 เป็นช่วงๆ ทางหลวงหมายเลข225 ตอนเกรียงไกรกลาง-เกษไชย-ศรีมิ่งคล ระหว่างกม.10+000-
กม.93+190 เป็นช

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
190	489.20	684.88
191	491.93	688.70
192	494.05	691.67
193	496.79	695.51
194	499.54	699.36
195	502.30	703.22
196	504.42	706.19
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201.0 - 1000.0	2.58	3.61

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคือเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน
3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลง โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน31210
งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข3004 ตอนพระนอน-ท่าตะโก-โคตตาล-วังพิกุล ระหว่างกม.13+298-กม.91+666 เป็นช่วงๆ

ทางหลวงหมายเลข225 ตอนเกรียงไกรกลาง-เกษไชย-ศรีมิ่งคล ระหว่างกม.10+000-กม.93+190 เป็นช่วงๆ ทางหลวงหมายเลข1119
ตารางคานสูงวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ตอนน้ำลาดเหนือ-หนองผักหวาน-ท่าตะโก ระหว่างกม.0+000-กม.36+708 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,041.31ตร.ม.)
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน31210 งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข3004 ตอนพระนอน-ท่าตะโก-โคตตาล-
ราคานำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

วังพิกุล ระหว่างกม.13+298-กม.91+666 เป็นช่วงๆ ทางหลวงหมายเลข225 ตอนเกรียงไกรกลาง-เกษไชย-ศรีมิ่งคล ระหว่างกม.10+000-
กม.93+190 เป็นช

เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.55	6.37
2	5.99	8.38
3	7.43	10.40
4	8.86	12.41
5	10.30	14.42
6	11.73	16.43
7	13.17	18.44
8	14.61	20.45
9	16.04	22.46
10	17.48	24.47
11	18.92	26.48
12	20.35	28.49
13	21.79	30.51
14	23.23	32.52
15	24.72	34.61
16	26.33	36.86
17	27.93	39.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
18	29.54	41.35
19	31.15	43.60
20	32.75	45.85
21	34.36	48.10
22	35.96	50.35
23	37.57	52.60
24	39.18	54.85
25	40.79	57.10
26	42.39	59.35
27	44.00	61.60
28	45.61	63.85
29	47.21	66.09
30	48.82	68.35
31	50.42	70.59
32	52.03	72.84
33	53.64	75.09
34	55.24	77.34
35	56.85	79.59
36	58.46	81.84
37	60.06	84.09
38	61.67	86.34
39	63.28	88.59
40	64.88	90.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
41	66.49	93.09
42	68.10	95.34
43	69.70	97.58
44	71.31	99.84
45	72.92	102.09
46	74.53	104.34
47	76.13	106.59
48	77.73	108.83
49	79.35	111.08
50	80.95	113.33
51	82.56	115.59
52	84.16	117.83
53	85.77	120.07
54	87.37	122.32
55	88.99	124.58
56	90.59	126.82
57	92.19	129.07
58	93.80	131.32
59	95.41	133.57
60	97.02	135.83
61	98.63	138.08
62	100.23	140.32
63	101.84	142.57

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

08 สิงหาคม 2568 20:55:37

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน31210
งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข3004 ตอนพระนอน-ท่าตะโก-โคตตาล-วังพิรุณ ระหว่างกม.13+298-กม.91+666 เป็นช่วงๆ
ทางหลวงหมายเลข225 ตอนเกรียงไกรกลาง-เกษไชย-ศรีมิ่งคล ระหว่างกม.10+000-กม.93+190 เป็นช่วงๆ ทางหลวงหมายเลข1119
ตอนน้ำสาตเหนือ-หนองผักหวาน-ท่าตะโก ระหว่างกม.0+000-กม.36+708 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,041.31ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน31210 งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข3004 ตอนพระนอน-ท่าตะโก-โคตตาล-
วังพิรุณ ระหว่างกม.13+298-กม.91+666 เป็นช่วงๆ ทางหลวงหมายเลข225 ตอนเกรียงไกรกลาง-เกษไชย-ศรีมิ่งคล ระหว่างกม.10+000-
กม.93+190 เป็นช

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
64	103.45	144.83
65	105.04	147.06
66	106.66	149.33
67	108.26	151.57
68	109.86	153.81
69	111.47	156.06
70	113.08	158.31
71	114.69	160.57
72	116.31	162.83
73	117.90	165.06
74	119.52	167.33
75	121.12	169.57
76	122.72	171.81
77	124.33	174.06
78	125.94	176.31
79	127.54	178.56
80	129.16	180.82
81	130.77	183.08
82	132.36	185.30
83	133.98	187.57
84	135.57	189.80

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
85	137.20	192.08
86	138.80	194.31
87	140.39	196.55
88	141.99	198.79
89	143.60	201.03
90	145.24	203.33
91	146.85	205.59
92	148.42	207.78
93	150.03	210.04
94	151.64	212.30
95	153.26	214.57
96	154.88	216.83
97	156.46	219.04
98	158.09	221.32
99	159.67	223.53
100	161.30	225.82
101	162.88	228.04
102	164.52	230.33
103	166.11	232.55
104	167.70	234.78
105	169.34	237.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
106	170.94	239.31
107	172.54	241.55
108	174.13	243.79
109	175.73	246.03
110	177.34	248.27
111	178.94	250.52
112	180.55	252.77
113	182.15	255.02
114	183.76	257.27
115	185.38	259.53
116	186.99	261.79
117	188.61	264.05
118	190.23	266.32
119	191.85	268.58
120	193.40	270.77
121	195.03	273.04
122	196.65	275.32
123	198.22	277.50
124	199.85	279.78
125	201.48	282.07
126	203.04	284.26

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงการขายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน31210
งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข3004 ตอนพระนอน-ท่าตะโก-โคตตาล-วังพิรุณระหว่างกม.13+298-กม.91+666 เป็นช่วงๆ
ทางหลวงหมายเลข225 ตอนเกรียงไกรกลาง-เกษไชย-ศรีมิ่งคล ระหว่างกม.10+000-กม.93+190 เป็นช่วงๆ ทางหลวงหมายเลข1119
ตอนน้ำสาตเหนือ-หนองผักหวาน-ท่าตะโก ระหว่างกม.0+000-กม.36+708 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,041.31ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน31210 งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข3004 ตอนพระนอน-ท่าตะโก-โคตตาล-
วังพิรุณ ระหว่างกม.13+298-กม.91+666 เป็นช่วงๆ ทางหลวงหมายเลข225 ตอนเกรียงไกรกลาง-เกษไชย-ศรีมิ่งคล ระหว่างกม.10+000-
กม.93+190 เป็นข

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
127	204.68	286.55
128	206.32	288.85
129	207.89	291.04
130	209.53	293.35
131	211.10	295.54
132	212.67	297.74
133	214.32	300.05
134	215.90	302.26
135	217.55	304.57
136	219.13	306.78
137	220.79	309.10
138	222.37	311.31
139	223.95	313.52
140	225.53	315.74
141	227.19	318.07
142	228.78	320.29
143	230.36	322.51
144	232.04	324.85
145	233.62	327.07
146	235.21	329.30
147	236.80	331.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
148	238.39	333.75
149	240.08	336.11
150	241.67	338.34
151	243.27	340.58
152	244.86	342.81
153	246.46	345.04
154	248.06	347.28
155	249.66	349.52
156	251.26	351.76
157	252.86	354.00
158	254.46	356.25
159	256.07	358.49
160	257.67	360.74
161	259.28	362.99
162	260.89	365.24
163	262.50	367.50
164	264.11	369.75
165	265.72	372.01
166	267.33	374.27
167	268.95	376.53
168	270.57	378.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
169	272.19	381.06
170	273.81	383.33
171	275.43	385.60
172	277.05	387.87
173	278.55	389.96
174	280.17	392.24
175	281.80	394.52
176	283.43	396.80
177	285.06	399.08
178	286.69	401.37
179	288.18	403.46
180	289.82	405.74
181	291.45	408.04
182	293.09	410.33
183	294.73	412.63
184	296.23	414.72
185	297.87	417.02
186	299.51	419.32
187	301.16	421.62
188	302.65	423.71
189	304.30	426.02

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน31210
งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข3004 ตอนพระนอน-ท่าตะโก-โคตตาล-วังพิกูล ระหว่างกม.13+298-กม.91+666 เป็นช่วงๆ
ทางหลวงหมายเลข225 ตอนเกรียงไกรกลาง-เกษไชย-ศรีมิ่งคล ระหว่างกม.10+000-กม.93+190 เป็นช่วงๆ ทางหลวงหมายเลข1119
ตอนน้ำลาดเหนือ-หนองผักหวาน-ท่าตะโก ระหว่างกม.0+000-กม.36+708 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,041.31ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน31210 งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข3004 ตอนพระนอน-ท่าตะโก-โคตตาล-
วังพิกูล ระหว่างกม.13+298-กม.91+666 เป็นช่วงๆ ทางหลวงหมายเลข225 ตอนเกรียงไกรกลาง-เกษไชย-ศรีมิ่งคล ระหว่างกม.10+000-
กม.93+190 เป็นช

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน
2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน31210

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 373.830	=	373.830 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 481.780	=	144.534 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 60.000	=	18.000 บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)		
ตะปู 0.25 กก. @ 11.590	=	2.897 บาท/ตร.ม.
รวม	=	539.26 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	107.852 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	139.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	251.85 บาท/ตร.ม.

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและราคากำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูล

ชื่อโครงการ ประกวดราคาก่อสร้างบึงกลาง โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน31210 งานป้ายขทาง ทางหลวงหมายเลข3004 ตอนพระนอน-ท่าตะโก-ไต่ดาด-วังพิบูล ระหว่างกม.13+298-กม.91+666 เป็นช่วงๆ ขวางหลวงหมายเลข225 ตอนเกรียงไกรกลาง-ถอยเขย-ศรีมณฑล ระหว่างกม.10+000-กม.93+190 เป็นช่วงๆ ขวางหลวงหมายเลข1119

หน่วยงาน สำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี (เดิมชื่อ 3 กรมทางหลวง) 3000-กม. 36+708 เป็นช่วงๆ บริเวณกม.1 แห่ง (1,041.31ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน31210

งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข3004 ตอนพระนอน-ท่าตะโก-ไต่ดาด-วังพิบูล ระหว่างกม.13+298-กม.91+666 เป็นช่วงๆ ทางหลวงหมายเลข225 ตอนเกรียงไกรกลาง-ถอยเขย-ศรีมณฑล ระหว่างกม.10+000-กม.93+190 เป็นชั

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองก่อสร้าง	ทองก่อสร้างที่เคลือบผิว	ทองเหลือง	ทองเหลือง	สีเรียบ	สีเรียบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
7	เสาเข็มไม่สามเข็มไม่ยุคลึบตีลึบไปลึกขขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง3นิ้วยาว4เมตร	ตัน	X						08 สิงหาคม 2568	ราคาสืบจากร้านค้าไม่ อ.ตากฟ้า
8	น้ำมันทาผิวไม่แบบ	ตร.ม.	X						08 สิงหาคม 2568	ราคาสืบจากร้านค้าไม่ อ.ตากฟ้า
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			3	-	-	5	-	-		

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน31210
งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข3004 ตอนพระนอน-ท่าตะโก-โคกตา-วังพิทูล ระหว่างกม.13+298-กม.91+666 เป็นช่วงๆ
ทางหลวงหมายเลข225 ตอนเกรียงไกรกลาง-เกษไชย-ศรีมงคล ระหว่างกม.10+000-กม.93+190 เป็นช่วงๆ ทางหลวงหมายเลข1119
ตอนน้ำสาตเหนือ-หนองผักหวาน-ท่าตะโก ระหว่างกม.0+000-กม.36+708 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,041.31ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน31210 งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข3004 ตอนพระนอน-ท่าตะโก-โคกตา-
1 งานป้ายจราจรข้างทาง ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-
และแผ่นสติ๊กเกอร์(มีเฟรม)กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00
ตร.ม.)สำหรับพื้นที่ต่างๆสะท้อนแสง,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

คิดจากพื้นที่ 1.000 ตร.ม.

แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. 10.360 กก. @ 47.750 บาท = 494.690 บาท

ค่าพ่นสีหลังป้าย 1.000 ตร.ม. @ 31.000 บาท = 31.000 บาท

ค่า Frame เหล็กกล่อง 50x25x1.6 มม.(น้ำหนัก 1.8 กก./ม.)รวมทาสี
4.850 กก. @ 26.750 บาท = 129.737 บาท

แผ่นพื้นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีต่างๆ ชนิด High Intensity Grade = 1,720.000 บาท

1.000 ตร.ม. @ 1,720.000 บาท

ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) 0.400 ตร.ม. @ = 106.000 บาท

265.000 บาท

ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลังป้าย 1.000 ตร.ม. @ = 10.000 บาท

10.000 บาท

ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4.000 ชุด @ 15.000 บาท = 60.000 บาท

ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.000 ตร.ม. @ 30.000 บาท = 30.000 บาท

*น้ำหนักแผ่นเหล็กอาบสังกะสี 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame

เฉลี่ย 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

**เหล็กรูปพรรณ คิดเผื่อสูญเสีย 10 %

ค่างานต้นทุน = 2,581.42 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน31210 งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข3004 ตอนพระนอน-ท่าตะโก-ไคताल-วังพิถล ระหว่างกม.13+298-กม.91+666 เป็นช่วงๆ ทางหลวงหมายเลข225 ตอนเกรียงไกรกลาง-เกษไชย-ศรีมิงคล ระหว่างกม.10+000-กม.93+190 เป็นช่วงๆ ทางหลวงหมายเลข1119 ตอนน้ำสาตเหนือ-หนองผักหวาน-ท่าตะโก ระหว่างกม.0+000-กม.36+708 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,041.31ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน31210 งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข3004 ตอนพระนอน-ท่าตะโก-ไคताल-วังพิถล ระหว่างกม.13+298-กม.91+666 เป็นช่วงๆ ทางหลวงหมายเลข225 ตอนเกรียงไกรกลาง-เกษไชย-ศรีมิงคล ระหว่างกม.10+000-กม.93+190 เป็นช่วงๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 [7] ฝั่งจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

2.1 เสาป้ายจราจรเหล็กกล่องขนาด 4"X4" (คิดเทียบจากความยาว 3.00 ม.)

ค่าชุดหลุมฝังเสา 1.000 ต้น @ 36.000 บาท	=	36.000 บาท
ค่าคอนกรีตหยาบ 0.025 ลบ.ม. @ 1,647.000 บาท	=	41.175 บาท
ค่าไม้แบบ(2) 0.700 ตร.ม. @ 251.852 บาท	=	176.296 บาท
ค่าเสาเหล็กกล่อง 4"x4"x3 ม. หนา 2.3 มม.(น้ำหนัก 6.95 กก./ม.)	=	473.295 บาท
20.850 กก. @ 22.700 บาท		
ค่าทาสีน้ำมันเคลือบเงา 2 ชั้น 2.440 ตร.ม. @ 20.000 บาท	=	48.800 บาท
ค่าขนส่งเสาเหล็ก 1.000 ต้น @ 7.790 บาท	=	7.790 บาท
ค่าติดตั้งฝังเสาเหล็ก 1.000 ต้น @ 20.000 บาท	=	20.000 บาท
รวมค่างานต้นทุน(3 ม.)	=	803.356 บาท
ค่างานต้นทุน	=	267.78 บาท/ม.