

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขุดกลาง เพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 4037 ตอน เหนือคลอง-สองแพรก ระหว่าง กม.25+620-กม.26+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาขุดกลาง เพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4037 ตอน เหนือคลอง-สองแพรก ระหว่าง กม.25+620-
 กม.26+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกระบี่ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 7 ส.ค. 2568 เป็นเงิน 14,588,330.96 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วีรวัฒน์ แพรกสงฆ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 นิตินัย สังข์แก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ระพีพล อภิรัตน์วงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.4 ยุทธนา สวรรค์ดอน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติ

(นายเมธี สมเศรษฐ์)

วบ.ทล.๑๗ รักษาการแทน

ผส.ทล.๑๗

วีรวัฒน์ แพรกสงฆ์

07 สิงหาคม 2568 10:43:11

- ๗ ส.ค. ๒๕๖๘

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

เรียน ผ.ส.ทล.17 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกันราคาจ้างก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม เพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4037 ตอน เหนือคลอง-สองแคว ระยะทาง กม.25+620-กม.26+375

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงกระบี่/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1.1 CLEARING AND GRUBBING(ขนาดเบา)	ตร.ม.	3,350.000	1.82	6,097.00	1.3268	2.41	8,089.49
2	1.2 EDGE CUT 5 CM. THICK	ม.	732.000	9.50	6,954.00	1.3268	12.60	9,226.56
3	1.3 EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	3,000.000	48.07	144,210.00	1.3268	63.77	191,337.82
4	1.4 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	100.000	52.87	5,287.00	1.3268	70.14	7,014.79
5	1.5 EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	2,450.000	279.52	684,824.00	1.3268	370.86	908,624.48
6	1.6 EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	ลบ.ม.	120.000	238.39	28,606.80	1.3268	316.29	37,955.50
7	1.7 SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	950.000	315.40	299,630.00	1.3268	418.47	397,549.08
8	1.8 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	920.000	315.40	290,168.00	1.3268	418.47	384,994.90
9	1.9 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	1,250.000	587.62	734,525.00	1.3268	779.65	974,567.77
10	1.10 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	ตร.ม.	6,400.000	35.58	227,712.00	1.3268	47.20	302,128.28
11	1.11 TACK COAT	ตร.ม.	14,860.000	13.05	193,923.00	1.3268	17.31	257,297.03

วีรวัฒน์ แพรกสงฆ์

07 สิงหาคม 2568 10:43:39

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง เพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4037 ตอน เหนือคลอง-สองแพรก ระหว่าง กม.25+620-กม.26+375

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ปริมณฑล 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงกระบี่/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	1.12 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK ✓	ตร.ม.	6,380.000	273.71	1,746,269.80	1.3268	363.15	2,316,950.77
13	1.13 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK ✓	ตร.ม.	14,840.000	273.93	4,065,121.20	1.3268	363.45	5,393,602.80
14	1.14 NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2 ✓	ม.	15.000	2,190.48	32,857.20	1.3268	2,906.32	43,594.93
15	1.15 NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2 ✓	ม.	35.000	5,084.16	177,945.60	1.3268	6,745.66	236,098.22
16	1.16 SIDE DITCH LINING TYPE II ✓	ตร.ม.	1,700.000	244.97	416,449.00	1.3268	325.02	552,544.53
17	1.17 CONCRETE CURB AND GUTTER ✓	ม.	732.000	658.08	481,714.56	1.3268	873.14	639,138.87
18	1.18 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK ✓	ตร.ม.	400.000	255.48	102,192.00	1.3268	338.97	135,588.34

วีรวัฒน์ แพรกสงฆ์

07 สิงหาคม 2568 10:43:39

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง เพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4037 ตอน เหนือคลอง-สองแพรก ระหว่าง กม.25+620-กม.26+375

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง บริษัทมหาชน จำกัด (มหาชน) (e-bidding)

หน่วยงานกลาง/กรมทางหลวง กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
19	งานป้ายจราจรทางแม่เหล็กขูบสีงกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ไม่มีเฟร	ตร.ม.	6.000	4,194.30	25,165.80	1.3268	5,564.99	33,389.98
20	งานป้ายจราจรทางแม่เหล็กขูบสีงกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ไม่มีเฟร	ตร.ม.	6.000	5,539.64	33,237.84	1.3268	7,349.99	44,099.96
21	งานป้ายจราจรทางแม่เหล็กขูบสีงกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง(ไม่	ม.	90.000	406.13	36,551.70	1.3268	538.85	48,496.79

วีรวัฒน์ แพรกสงฆ์

07 สิงหาคม 2568 10:43:39

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างทั้งหมดกลาง เพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4037 ตอน เหนือคลอง-สองแพรก ระหว่าง กม.25+620-กม.26+375

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง บริษัท 1 แพร่ ด้วยวิประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานกลางโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกระบี่/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
22	1.22 FLASHING SIGNAL	EACH	2,000	15,175.00	30,350.00	1.3268	20,134.19	40,268.38
23	1.23 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF, MOUNTED AT GRADE	EACH	11,000	47,244.36	519,687.96	1.3268	62,683.81	689,521.98
24	1.24 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	EACH	17,000	17,592.10	299,065.70	1.3268	23,341.19	396,800.37
25	1.25 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	750,000	291.13	218,347.50	1.3268	386.27	289,703.46
	2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							249,745.88
							รวมราคากลาง	14,588,330.96

วีรวัฒน์ แพรกสงฆ์

07 สิงหาคม 2568 10:43:39

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

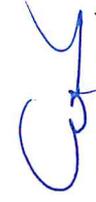
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทาง สะพาน เพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4037 ตอน เหนือคลอง-สองแพรก ระหว่าง กม.25+620-กม.26+375
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรงระพี/กรมทางหลวง




(นิดนัย สังข์แก้ว)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(วีรวัฒน์ แพรกสงข)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ยุทธนา สวรรค์ตอน)
กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ


(นายเมธี สมไตรษฐ์)
ว.บ.ทล.๑๗ รักษาราชการแทน
พล.ทล.๑๗

๗ ต.ค. 2568

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างข้างทางบกลาง เพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4037 ตอน เหนือคลอง-สองแพรก
ระหว่าง กม.25+620-กม.26+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางบกลาง เพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ทุ่งใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ เลขที่ 4037 ตอน- เหนือคลอง-สองแพรก ระยะทาง กม.25+620-กม.26+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกระบี่ / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 7 ส.ค. 2568

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	1.000	ชุด	15,845.88	
2	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขายเขตระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.000	P.S.	233,900.00	
รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ				249,745.88	

หน่วย : บาท

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณจรัลราชย์ สำหรับทางหลวง 2 ของจรัลราช

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างเหมาขบวนกลาง เพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพขบวน ทางหลวงหมายเลข 4037 ตอน เหนือคลอง-สองแพรก ระหว่าง กม.25+620-กม.26+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาขบวนกลาง เพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล เขตปูล่างก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพขบวน ทางหลวง 4037 ตอน เหนือคลองสองแพรก ระยะทาง กม.25+620-กม.26+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกระบี่ / กรมทางหลวง

คำนวณราคาโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 7 ส.ค. 2568

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

รายการนี้ไม่คิดค่า FATOR F

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณจรัลราชย์ สำหรับทางหลวง 2 ของจรัลราช	15,845.88	
	รวมค่าใช้จ่าย	15,845.88	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	15,845.88	

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครอบคลุม
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง เพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4037 ตอน เหนือคลอง-สองแพรก ระหว่าง
กม.25+620-กม.26+375 ปริมาณงาน 1 แหง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางบกลาง เพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล เขาตุงกอสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4037 ตอน เหนือคลอง-สองแพรก ระยะทาง กม.25+620-กม.26+375 ภูมิประเทศ
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกระบี่ / กรมทางหลวง
คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 7 ส.ค. 2568

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้
ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ

2. รายละเอียดการคำนวณ

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครอบคลุม	233,900.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	233,900.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	233,900.00	

หน่วย : บาท