



แขวงทางหลวง - รหัส : แขวงทางหลวงตรัง ✓ 322 ✓
โครงการ - รหัส : งานราวกันอันตราย ✓ 31510 ✓
สายทาง - หมายเลข : ตอน ตรัง - บ้านนา ✓ 404 ✓
สำนักงานทางหลวงที่ 17 กม. - ระยะทางที่แท้จริง : ระหว่าง กม.14+500 - กม.18+000 LT.,RT (เป็นช่วงๆ) ✓ 3.500 ✓

เรียน ผส.ทล.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ RV

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.14+500 - กม.18+000 LT.,RT (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (5,228.00 เมตร) รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 17,500,000.00 / บาท
ราคาประเมิน 17,499,966.88 / บาท
ระยะเวลาดำเนินการ 120.00 / วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ฝ่ายวิศวกรรม)

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายก่อภพ พรัดภู)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ แขวงทางหลวงตรัง

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นางอมรรัตน์ พามา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงตรัง

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 17,499,966.88 / บาท ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน

***** (สิบเจ็ดล้านสี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยหกสิบหกบาทแปดสิบแปดสตางค์) *****

อนุมัติ

(นายกฤษณะ ด้วงคต)

ว.ทล.๑๗ รักษาราชการแทน

ผส.ทล.๑๗

5 ส.ค. 2568

(ประเมินราคาวันที่ 5 สิงหาคม 2568)

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา.งบกลาง ✓

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก
ปลอดภัย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ✓

รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.14+500 - กม.18+000 LT-RT (เป็นช่วงๆ) ✓

ปริมาณงาน 1 แห่ง (5,228.00 เมตร)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ebidding)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง...

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....17,500,000.00.- บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการติดตั้งงานรื้อถอนอันตราย ✓

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....5 สิงหาคม 2568.....เป็นเงิน.....17,499,966.88 บาท

6. บัญชีรายการประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม ✓

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 นายก้องภพ พันธ์ภู กรรมการกำหนดราคากลาง
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 นางอมรรัตน์ พามา กรรมการกำหนดราคากลาง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ



(นายกฤษณะ ดั่งคง)

ว.ทล.๑๗ รักษาราชการแทน

ผส.ทล.๑๗

5 ส.ค. 2568

นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

5 สิงหาคม 2568 10:13:04

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง

กม.14+500 - กม.18+000 LT.,RT (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (5,228.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

17,500,000.00

บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการติดตั้งงานราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

5 ส.ค. 2568

เป็นเงิน

17,499,966.88

บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 ก้องภพ พรีตภู กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 อมรรัตน์ พามา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ



(นายกฤษณะ ดั่งวงศ์)

วว.ทล.๑๗ รักษาการแทน

พส.ทล.๑๗

5 ส.ค. 2568

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

05 สิงหาคม 2568 10:13:04

เรียน ผส.ทล.17 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ **แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างข้างก่อสร้างข้างเหมาะ รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง เพื่อสนับสนุนโครงการภายใต้สถิติและการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหวาง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง **กม.14+500 - กม.18+000 L.R. 11 (เป็นช่วง)** ปริมาณงาน 1 แห่ง (5,228.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1. งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL) 1.1.1 SINGLE W - BEAM	ม.	5,228.000	1,448.82	7,574,430.96	1.3115	1,900.12	9,933,866.20
2	GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2 1.1.2 ติดตั้งแนบ SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2 (เพิ่มเติม) 2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ม.	5,228.000	1,101.42	5,758,223.76	1.3115	1,444.51	7,551,910.46
							รวมราคากลาง	17,499,966.88

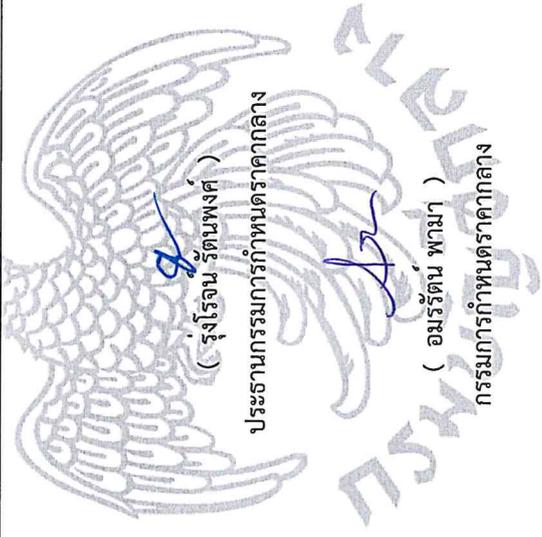
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งานกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหวาง
ถ.ม.14±500 - ถ.ม.18±000 I.T. RT (เป็นช่วงๆ) เริ่มของงาน 1 แห่ง (5,228.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

(กอภพ พริตดู)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(อมรัตน์ พามา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

(นายเกษมณะ ตั้งวงศ์ต)

ว.ทล.๑๗ รักษาการแทน

ผส.ทล.๑๗

5 ส.ค. 2568

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

05 สิงหาคม 2568

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประภคราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างคามเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

รหัสงาน 31510 งานรวกกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.14+500 - กม.18+000 LT.,RT (เป็นช่วงจ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (5,228.00 เมตร)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
1		งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
1.1		งานแต่งกันจราจร (GUARDRAIL)							
2.1	1.1.1	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2	ม.	5,228.000	1,448.82	7,574,430.96	1.3115	1,900.12	9,933,866.20
2.2	1.1.2	ติดตั้งแนบ SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2 (เพิ่มเติม)	M.	5,228.000	1,101.42	5,758,223.76	1.3115	1,444.51	7,551,910.46
	2	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							14,190.22
								TOTAL	17,499,966.88

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.14+500 -
 กม.18+000 LT.,RT (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (5,228.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL) โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

1.1.1 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2

Thickness 3.200 MM. Zinc Coating 1,100.000 grams/m2

คิดจากความยาว 128.000 ม.

แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น) 32.000 แผ่น @ = 111,040.000 บาท
 3,470.000 บาท

แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ = 2,320.000 บาท
 1,160.000 บาท

แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,150.000 บาท = 2,300.000 บาท

เสาขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. หนา 4.00 มม. (W = 20 กก./ต้น) 33.000 = 38,280.000 บาท
 ต้น @ 1,160.000 บาท

Bolt & Nut (15-18 CM.) 66.000 ชุด @ 30.000 บาท = 1,980.000 บาท

Bolt & Nut (3.0 CM.) 297.000 ชุด @ 22.000 บาท = 6,534.000 บาท

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 หลุม @ 30.000 บาท = 990.000 บาท

ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 47.000 บาท = 6,016.000 บาท

LEAN CONCRETE 1:3:5 2.490 ลบ.ม. @ 1,739.940 บาท = 4,332.450 บาท

ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High IntensityGrade) 33.000 = 1,188.000 บาท
 แผ่น @ 36.000 บาท

ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 18.000 = 2,304.000 บาท

BLOCK OUT LIP C-150x75x20x45 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) = 5,814.270 บาท
 = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) 33.000 ชุด @ 176.190

Steel Plate 200x100x4 มม. (0.691กก./ชุด) 66.000 ชุด @ 30.510 = 2,013.660 บาท

ค่าเชื่อมSteel Plate บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.000 ชุด @ = 660.000 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

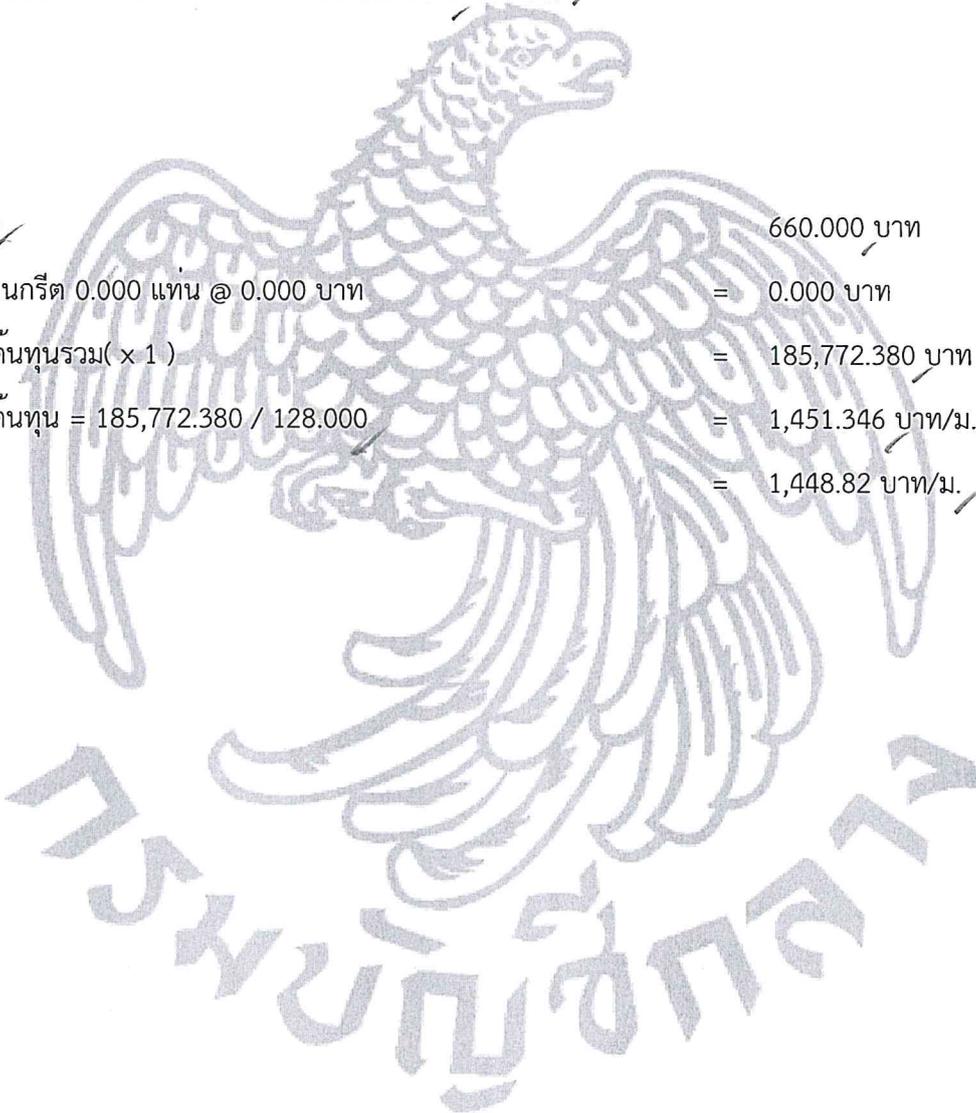
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.14+500 -
กม.18+000 LT.,RT (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (5,228.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL) โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

1.1.1 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2 /

10.000 /		660.000 บาท
แท่นคอนกรีต 0.000 แท่น @ 0.000 บาท	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	=	185,772.380 บาท
ค่างานต้นทุน = 185,772.380 / 128.000	=	1,451.346 บาท/ม.
คิดให้	=	1,448.82 บาท/ม. /



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.14+500 -
กม.18+000 LT.,RT (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (5,228.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL) โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

1.1.2 ติดตั้งแผ่น SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2 (เพิ่มเติม)

Thickness 3.200 MM. Zinc Coating 1,100.000 grams/m2

คิดจากความยาว 128.000 เมตร

แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น) 32.000 แผ่น @ = 111,040.000 บาท

3,470.000

แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ = 2,320.000 บาท

1,160.000

แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,150.000 = 2,300.000 บาท

เสาขนาด f 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4.00 มม. (W = 20 กก./ต้น) 0.000 = 0.000 บาท

ต้น @ 1,160.000

Bolt & Nut (15-18 CM.) 66.000 ชุด @ 30.000 = 1,980.000 บาท

Bolt & Nut (3.0 CM.) 297.000 ชุด @ 22.000 = 6,534.000 บาท

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 0.000 ต้น @ 30.000 = 0.000 บาท

ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 เมตร @ 47.000 = 6,016.000 บาท

LEAN CONCRETE 1:3:5 0.000 ลบ.ม. @ 1,739.940 = 0.000 บาท

ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High IntensityGrade) 0.000 ต้น = 0.000 บาท

@ 36.000

ค่าขนส่ง 128.000 เมตร @ 18.000 = 2,304.000 บาท

BLOCK OUT LIP C-150x75x20x45 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) = 5,814.270 บาท

33.000 ชุด @ 176.190

Steel Plate 200x100x4 มม. (0.691กก./ชุด) 66.000 ชุด @ 30.510 = 2,013.660 บาท

ค่าเชื่อมSteel Plate บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.000 ชุด @ = 660.000 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.14+500 -
กม.18+000 LT.,RT (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (5,228.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

1.1 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL) โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

1.1.2 ติดตั้งแผ่น SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2 (เพิ่มเติม)

10.000 ✓		660.000 บาท
แท่นคอนกรีต 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่างาน	=	140,981.930 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 140,981.930 / 128 ✓	=	1,101.421 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,101.42 บาท/ม. ✓



**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจากก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก
 เพื่อสนับสนุนโครงสร้างโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตรายนงานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 404
 สถานที่ก่อสร้าง ตำบล บ้านนา ระหว่าง กม.14-15 อ.บ้านนา จ.ชัยภูมิ - กม.15-16 อ.บ้านนา จ.ชัยภูมิ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณหิน ๒,๕๐๐ ลูกบาศก์เมตร (e-bidding) /
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง จังหวัดชัยภูมิ กรมทางหลวง แขวงทางหลวง / กรมทางหลวง
 วิศวกร/สถาปนิก/ช่างเทคนิค/ช่างเขียนแบบ รศ.ดร.วิมลรัตน์ วัฒนศิริ ๓ ส.ค. ๒๕๖๘
 กำหนดราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณของจราจรขา สำหรับทางหลวง 4 ของจราจร	1,000	ชุด	14,190.22 *	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			14,190.22	

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษนอกกำหนด

รายการ ป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณของจางจระหว สำหรับทางหลวง 4 ของจางจระหว
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างจางจระหว งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก
เพื่อสนับสนุนโครงสร้างและโครงการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล หมู่บ้าน ระหว่าง กม.14+500 - กม.18+000 L.T.R.T (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (5,228.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจางจระหว
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกและการขนส่ง รหัสงาน
31510 งานรื้อถอนอันตราย งบกลาง รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย
คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 5 ต.ค. 2568

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษนอกกำหนด รายการนี้

* งบกลาง รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย

2. รายละเอียดการคำนวณ

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณของจางจระหว สำหรับทางหลวง 4 ของจางจระหว	14,190.22 *	
	รวมค่าใช้จ่าย	14,190.22	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	14,190.22	

หน่วย : บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างข้างก่อสร้างข้างหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.14+500 - กม.18+000
 LT.,RT (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (5,228.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างข้างหมา งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	Special A	A&B สะพาน	A&B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400 : 432 : 737	350 : 502 : 716	350 : 481 : 706	320 : 510 : 722	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ค่าแรงเท	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2. ซีเมนต์ 1.05 x 3414.49	1,434.08	1,254.82	1,254.82	1,147.26	788.74	1,792.60
3. ทราย 1.20 x 330.51	171.33	199.09	190.77	202.27	155.86	297.06
4. หิน 1.15 x 380.98	322.89	313.69	309.31	316.32	369.34	0.00
5. ค่าแรงผสม	426.00	426.00	426.00	426.00	426.00	114.00
รวม	2,354.30	2,193.60	2,180.90	2,091.85	1,739.94	2,203.66

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจากงบประมาณ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจากงบประมาณ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก	
สาย	เพื่อสนับสนุนโครงสร้างโยธาและโครงสร้างเสริม 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง กม.14+500 - กม.18+000 L.T.,RT (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (5,228.00 เมตร) ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจากงบประมาณ	
ตอน	รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก และก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	
อยู่ในท้องถิ่นหวัด	ตรง	งานราวกันอันตราย
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MILR)	เขตฝนตก	ฝนชุก 1
เงินประกันผลงานหัก	7.00%	ราคาบ้านไม้โซลา
	10.00%	เงินลงทุนภายใน
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		รวม
		32.37
		บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ 50 กก./ถุงตราช้าง	ตัน	3,364.49	0.00	0.00	50.00	0.00	0.00	3,414.49	ก.ค. 2568	
2	ทรายผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	300.00	8.00	30.51	0.00	0.00	0.00	330.51	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	หินย่อยผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	337.38	19.00	43.60	0.00	0.00	0.00	380.98	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจากงบประมาณ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก
เพื่อสนับสนุนโครงการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอาคารเพื่อป้องกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.14+500 -
กม.18+000 L.T.,RT (เป็นช่วงๆ) ประมาณงาน 1 แห่ง (5,228.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจากงบประมาณ งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอาคารเพื่อป้องกันอันตราย รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอาคารเพื่อ
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอาคารเพื่อป้องกันอันตราย รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอาคารเพื่อ
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % / ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี /
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % / ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าจ้างบริหาร	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างอาคารเรียน โรงฝึกช่างเทคนิค และศูนย์บริการประชาชน เพื่อส่งเสริมและสร้างขีดความสามารถของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก
 เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกปกป้องกันและกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.14+500 -
 กม.18+000 LT.,RT (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 ช่วง (5,228.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างขีดความสามารถของระบบเศรษฐกิจ

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างขีดความสามารถของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าก่อสร้าง	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

05 สิงหาคม 2568 10:13:28

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก
เพื่อสนับสนุนโครงการข้ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานรวากันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.14+500 -
กม.18+000 L.T.,RT (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (5,228.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ **Final Bid** งดผูกมัดสัญญาไม่ปลอดภัยเพื่อสนับสนุนโครงการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานรวากันอันตราย
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมารายการค่าใช้จายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นท่นรวมทั้งโครงการ 13,332,654.72 บาท ✓
 ผลรวมค่างานต้นท่นงานก่อสร้างทาง 13,332,654.72 บาท ✓
 แผลงของเงินงบประมาณ 17,500,000.00 บาท ✓
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท ✓

จกตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง
 เงินลวงหน้าจ่าย 15.00 % / ดอกเบียเงินกู้ 7.00 % ต่อปี ✓
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % / ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 % ✓

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นท่น	Factor F
20,000,000.00 ✓	1.2712 ✓
13,332,654.72 ✓	1.3115 ✓
10,000,000.00 ✓	1.3317 ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยการความปลอดภัย

เพื่อสนับสนุนโครงการช่วยเหลือผู้ประสบภัยและเกษตรกรชนชั้น รุทสีงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รูปบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 งานอำนวยการความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง กม.14+500 -
 กม.18+000 LT.,RT (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (5,228.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยการความปลอดภัยเพื่อสนับสนุนโครงการช่วยเหลือผู้ประสบภัยและเกษตรกรชนชั้น รุทสีงาน 31510 งานราวกันอันตราย

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
18	61.99	86.78
19	65.30	91.42
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
41	138.16	193.42
42	141.47	198.06
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42

1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างข้างก่อสร้างข้างเหมา งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ. โครงการก่อสร้างความปลอดภัย
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.14+500 -
 กม.18+000 LT.,RT (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (5,228.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างข้างเหมา
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
64	214.33	300.06
65	217.65	304.71
66	220.95	309.33
67	224.26	313.97
68	227.57	318.60
69	230.89	323.25
70	234.20	327.88
71	237.52	332.53
72	240.83	337.16
73	244.14	341.79
74	247.44	346.41
75	250.76	351.06
76	254.07	355.69
77	257.37	360.32
78	260.69	364.96
79	264.00	369.60
80	267.31	374.24
81	270.62	378.87
82	273.94	383.51
83	277.24	388.14
84	280.58	392.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
85	283.88	397.43
86	287.17	402.04
87	290.49	406.69
88	293.81	411.33
89	297.11	415.95
90	300.44	420.61
91	303.75	425.25
92	307.06	429.88
93	310.36	434.50
94	313.67	439.14
95	317.01	443.81
96	320.30	448.42
97	323.61	453.05
98	326.93	457.71
99	330.25	462.35
100	333.54	466.96
101	336.86	471.60
102	340.19	476.26
103	343.50	480.90
104	346.79	485.51
105	350.10	490.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
106	353.43	494.81
107	356.74	499.43
108	360.06	504.09
109	363.36	508.70
110	366.67	513.34
111	370.01	518.01
112	373.31	522.63
113	376.63	527.28
114	379.92	531.89
115	383.23	536.52
116	386.55	541.17
117	389.84	545.78
118	393.15	550.41
119	396.47	555.06
120	399.81	559.73
121	403.11	564.35
122	406.43	569.00
123	409.71	573.59
124	413.05	578.28
125	416.36	582.91
126	419.69	587.56

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการที่เลขที่ ๐๒-๒๕๖๒-๒๐๒๕
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.14+500 -
 กม.18+000 LT.,RT (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (5,228.00 เมตร) ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
127	422.97	592.15	148	492.56	689.58	169	562.13	786.98
128	426.26	596.77	149	495.86	694.21	170	565.41	791.58
129	429.57	601.40	150	499.18	698.86	171	568.70	796.19
130	432.90	606.05	151	502.43	703.41	172	572.01	800.81
131	436.24	610.73	152	505.78	708.09	173	575.32	805.45
132	439.53	615.34	153	509.05	712.67	174	578.65	810.10
133	442.83	619.97	154	512.42	717.39	175	581.98	814.77
134	446.15	624.61	155	515.72	722.01	176	585.22	819.30
135	449.49	629.28	156	519.03	726.64	177	588.58	824.01
136	452.77	633.88	157	522.35	731.29	178	591.95	828.72
137	456.06	638.49	158	525.69	735.96	179	595.21	833.30
138	459.44	643.22	159	528.94	740.52	180	598.49	837.88
139	462.69	647.77	160	532.30	745.23	181	601.77	842.48
140	466.03	652.44	161	535.58	749.82	182	605.19	847.27
141	469.31	657.03	162	538.87	754.42	183	608.50	851.90
142	472.68	661.75	163	542.17	759.04	184	611.82	856.54
143	475.98	666.37	164	545.49	763.68	185	615.02	861.03
144	479.30	671.02	165	548.81	768.34	186	618.36	865.71
145	482.56	675.58	166	552.15	773.01	187	621.71	870.40
146	485.90	680.26	167	555.50	777.70	188	625.07	875.10
147	489.18	684.86	168	558.76	782.26	189	628.31	879.64

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ. โครงการที่เลขที่ ๐๖๒-๐๖๐๖๒-๐๖๐๖๒
 เพื่อสนับสนุนโครงการขั้วโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.14+500 -
 กม.18+000 LT.,RT (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (5,228.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงการขั้วโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
190	631.70	884.38
191	634.96	888.94
192	638.23	893.52
193	641.64	898.30
194	644.93	902.91
195	648.24	907.53
196	651.55	912.16
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน
 4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

05 สิงหาคม 2568 10:13:51

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยการความปลอดภัย

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รุกบรทุก 10 ลอ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 งานอำนวยการความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง กม.14+500 -
 กม.18+000 LT.,RT (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (5,228.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยการความปลอดภัยเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
18	47.45	66.43
19	50.03	70.04
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
41	106.51	149.11
42	109.07	152.70
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16

1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการก่อสร้างความปลอดภัย
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.14+500 -
 กม.18+000 LT.,RT (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (5,228.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
64	165.52	231.73	85	219.51	307.32	106	273.40	382.76
65	168.08	235.32	86	222.02	310.82	107	275.91	386.27
66	170.66	238.92	87	224.53	314.34	108	278.42	389.79
67	173.25	242.55	88	227.18	318.05	109	281.15	393.61
68	175.77	246.08	89	229.70	321.59	110	283.68	397.15
69	178.39	249.74	90	232.24	325.14	111	286.22	400.71
70	180.93	253.31	91	234.93	328.90	112	288.77	404.27
71	183.49	256.89	92	237.48	332.48	113	291.32	407.85
72	186.06	260.48	93	240.05	336.07	114	293.88	411.43
73	188.64	264.10	94	242.62	339.67	115	296.45	415.03
74	191.24	267.73	95	245.05	343.07	116	299.02	418.63
75	193.75	271.24	96	247.64	346.70	117	301.61	422.25
76	196.36	274.91	97	250.25	350.34	118	304.20	425.88
77	198.90	278.45	98	252.86	354.00	119	306.80	429.52
78	201.44	282.01	99	255.48	357.67	120	309.41	433.17
79	204.09	285.73	100	257.94	361.12	121	311.78	436.49
80	206.66	289.32	101	260.58	364.82	122	314.40	440.16
81	209.23	292.92	102	263.06	368.28	123	317.03	443.85
82	211.70	296.38	103	265.72	372.01	124	319.67	447.54
83	214.29	300.01	104	268.21	375.50	125	322.06	450.88
84	216.90	303.65	105	270.89	379.25	126	324.71	454.60

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างข้างก่อสร้างข้างหมา งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ. โครงการที่อุดหนุนที่อุดหนุนอุดหนุน
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานรวกกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ดั้ง - บ้านนา ระหว่าง กม.14+500 -
 กม.18+000 LT.,RT (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (5,228.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างข้างหมา
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานรวกกันอันตราย

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
190	489.20	684.88
191	491.93	688.70
192	494.05	691.67
193	496.79	695.51
194	499.54	699.36
195	502.30	703.22
196	504.42	706.19
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201.0 - 1000.0	2.58	3.61

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน
 3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

05 สิงหาคม 2568 10:13:51

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง - บานนา ระหว่าง กม.14+500 -
 กม.18+000 LT.,RT (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (5,228.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ฝั่งทางลาดตยง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
18	29.54	41.35
19	31.15	43.60
20	32.75	45.85
21	34.36	48.10
22	35.96	50.35
23	37.57	52.60
24	39.18	54.85
25	40.79	57.10
26	42.39	59.35
27	44.00	61.60
28	45.61	63.85
29	47.21	66.09
30	48.82	68.35
31	50.42	70.59
32	52.03	72.84
33	53.64	75.09
34	55.24	77.34
35	56.85	79.59
36	58.46	81.84
37	60.06	84.09
38	61.67	86.34
39	63.28	88.59
40	64.88	90.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
41	66.49	93.09
42	68.10	95.34
43	69.70	97.58
44	71.31	99.84
45	72.92	102.09
46	74.53	104.34
47	76.13	106.59
48	77.73	108.83
49	79.35	111.08
50	80.95	113.33
51	82.56	115.59
52	84.16	117.83
53	85.77	120.07
54	87.37	122.32
55	88.99	124.58
56	90.59	126.82
57	92.19	129.07
58	93.80	131.32
59	95.41	133.57
60	97.02	135.83
61	98.63	138.08
62	100.23	140.32
63	101.84	142.57

1	4.55	6.37
2	5.99	8.38
3	7.43	10.40
4	8.86	12.41
5	10.30	14.42
6	11.73	16.43
7	13.17	18.44
8	14.61	20.45
9	16.04	22.46
10	17.48	24.47
11	18.92	26.48
12	20.35	28.49
13	21.79	30.51
14	23.23	32.52
15	24.72	34.61
16	26.33	36.86
17	27.93	39.11

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ. โครงการที่สนับสนุนความปลอดภัย

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง กม.14+500 -
 กม.18+000 LT.,RT (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (5,228.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
64	103.45	144.83	85	137.20	192.08	106	170.94	239.31
65	105.04	147.06	86	138.80	194.31	107	172.54	241.55
66	106.66	149.33	87	140.39	196.55	108	174.13	243.79
67	108.26	151.57	88	141.99	198.79	109	175.73	246.03
68	109.86	153.81	89	143.60	201.03	110	177.34	248.27
69	111.47	156.06	90	145.24	203.33	111	178.94	250.52
70	113.08	158.31	91	146.85	205.59	112	180.55	252.77
71	114.69	160.57	92	148.42	207.78	113	182.15	255.02
72	116.31	162.83	93	150.03	210.04	114	183.76	257.27
73	117.90	165.06	94	151.64	212.30	115	185.38	259.53
74	119.52	167.33	95	153.26	214.57	116	186.99	261.79
75	121.12	169.57	96	154.88	216.83	117	188.61	264.05
76	122.72	171.81	97	156.46	219.04	118	190.23	266.32
77	124.33	174.06	98	158.09	221.32	119	191.85	268.58
78	125.94	176.31	99	159.67	223.53	120	193.40	270.77
79	127.54	178.56	100	161.30	225.82	121	195.03	273.04
80	129.16	180.82	101	162.88	228.04	122	196.65	275.32
81	130.77	183.08	102	164.52	230.33	123	198.22	277.50
82	132.36	185.30	103	166.11	232.55	124	199.85	279.78
83	133.98	187.57	104	167.70	234.78	125	201.48	282.07
84	135.57	189.80	105	169.34	237.08	126	203.04	284.26

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการที่จัดที่ สศค.042-19-001
 เพื่อสนับสนุนโครงการข้ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ดั้ง - บ้านนา ระหว่าง กม.14+500 -
 กม.18+000 LT.,RT (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (5,228.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงการข้ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน
 2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยการความปลอดภัย

เพื่อสนับสนุนโครงการช่วยเหลือผู้ประสบภัยและครอบครัว รพ. 31510 งานราวกันอันตราย
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง วัสดุบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 งานอำนวยการความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง กม.14+500 -
 กม.18+000 LT.,RT (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (5,228.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไฮโดรเจน ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยการความปลอดภัยเพื่อสนับสนุนโครงการช่วยเหลือผู้ประสบภัยและครอบครัว รพ. 31510 งานราวกันอันตราย

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
18	61.99	86.78
19	65.30	91.42
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
41	138.16	193.42
42	141.47	198.06
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42

1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

05 สิงหาคม 2568 10:13:38

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการที่อุดหนุนที่เลขที่ 0421.9/2561
 เพื่อสนับสนุนโครงการขุดลอกและปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ดั้ง - บ้านนา ระหว่าง กม.14+500 -
 กม.18+000 LT.,RT (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (5,228.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงการขุดลอกและปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ดั้ง - บ้านนา ระหว่าง กม.14+500 -

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
64	214.33	300.06	85	283.88	397.43	106	353.43	494.81
65	217.65	304.71	86	287.17	402.04	107	356.74	499.43
66	220.95	309.33	87	290.49	406.69	108	360.06	504.09
67	224.26	313.97	88	293.81	411.33	109	363.36	508.70
68	227.57	318.60	89	297.11	415.95	110	366.67	513.34
69	230.89	323.25	90	300.44	420.61	111	370.01	518.01
70	234.20	327.88	91	303.75	425.25	112	373.31	522.63
71	237.52	332.53	92	307.06	429.88	113	376.63	527.28
72	240.83	337.16	93	310.36	434.50	114	379.92	531.89
73	244.14	341.79	94	313.67	439.14	115	383.23	536.52
74	247.44	346.41	95	317.01	443.81	116	386.55	541.17
75	250.76	351.06	96	320.30	448.42	117	389.84	545.78
76	254.07	355.69	97	323.61	453.05	118	393.15	550.41
77	257.37	360.32	98	326.93	457.71	119	396.47	555.06
78	260.69	364.96	99	330.25	462.35	120	399.81	559.73
79	264.00	369.60	100	333.54	466.96	121	403.11	564.35
80	267.31	374.24	101	336.86	471.60	122	406.43	569.00
81	270.62	378.87	102	340.19	476.26	123	409.71	573.59
82	273.94	383.51	103	343.50	480.90	124	413.05	578.28
83	277.24	388.14	104	346.79	485.51	125	416.36	582.91
84	280.58	392.81	105	350.10	490.15	126	419.69	587.56

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการที่อุดหนุนกลุ่มความปลอดภัย
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.14+500 -
 กม.18+000 LT.,RT (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (5,228.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
127	422.97	592.15	148	492.56	689.58	169	562.13	786.98
128	426.26	596.77	149	495.86	694.21	170	565.41	791.58
129	429.57	601.40	150	499.18	698.86	171	568.70	796.19
130	432.90	606.05	151	502.43	703.41	172	572.01	800.81
131	436.24	610.73	152	505.78	708.09	173	575.32	805.45
132	439.53	615.34	153	509.05	712.67	174	578.65	810.10
133	442.83	619.97	154	512.42	717.39	175	581.98	814.77
134	446.15	624.61	155	515.72	722.01	176	585.22	819.30
135	449.49	629.28	156	519.03	726.64	177	588.58	824.01
136	452.77	633.88	157	522.35	731.29	178	591.95	828.72
137	456.06	638.49	158	525.69	735.96	179	595.21	833.30
138	459.44	643.22	159	528.94	740.52	180	598.49	837.88
139	462.69	647.77	160	532.30	745.23	181	601.77	842.48
140	466.03	652.44	161	535.58	749.82	182	605.19	847.27
141	469.31	657.03	162	538.87	754.42	183	608.50	851.90
142	472.68	661.75	163	542.17	759.04	184	611.82	856.54
143	475.98	666.37	164	545.49	763.68	185	615.02	861.03
144	479.30	671.02	165	548.81	768.34	186	618.36	865.71
145	482.56	675.58	166	552.15	773.01	187	621.71	870.40
146	485.90	680.26	167	555.50	777.70	188	625.07	875.10
147	489.18	684.86	168	558.76	782.26	189	628.31	879.64

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างข้างก่อสร้างข้างเหมา งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการที่อุดหนุนกลุ่มความปลอดภัย
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.14+500 -
 กม.18+000 LT.,RT (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (5,228.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างข้างเหมา
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
190	631.70	884.38
191	634.96	888.94
192	638.23	893.52
193	641.64	898.30
194	644.93	902.91
195	648.24	907.53
196	651.55	912.16
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน
 4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างข้างก่อสร้างข้างเหมา งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถมอเตอร์ 10 ลอ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) ๖
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง กม.14+500 -
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดตุง และการจราจรปกติ
 กม.18+000 LT.,RT (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (5,228.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างข้างเหมา
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร ๖
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
18	47.45	66.43
19	50.03	70.04
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
41	106.51	149.11
42	109.07	152.70
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการที่อุดหนุนความปลอดภัย
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ดั้ง - บ้านนา ระหว่าง กม.14+500 -
 กม.18+000 LT.,RT (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (5,228.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
127	327.38	458.33	148	381.17	533.63	169	434.96	608.94
128	329.78	461.69	149	383.66	537.12	170	437.56	612.59
129	332.46	465.44	150	386.53	541.15	171	440.17	616.24
130	335.15	469.21	151	389.04	544.66	172	442.78	619.90
131	337.56	472.59	152	391.55	548.17	173	445.40	623.56
132	340.27	476.38	153	394.06	551.69	174	448.03	627.24
133	342.69	479.77	154	396.58	555.22	175	450.66	630.93
134	345.42	483.58	155	399.11	558.75	176	453.30	634.62
135	347.85	486.98	156	401.64	562.29	177	455.95	638.33
136	350.28	490.39	157	404.17	565.84	178	458.08	641.31
137	353.03	494.24	158	407.12	569.97	179	460.73	645.02
138	355.47	497.66	159	409.67	573.54	180	463.39	648.75
139	358.24	501.54	160	412.22	577.11	181	466.06	652.48
140	360.69	504.97	161	414.78	580.69	182	468.73	656.23
141	363.15	508.41	162	417.34	584.28	183	471.41	659.98
142	365.95	512.33	163	419.91	587.87	184	473.54	662.96
143	368.41	515.78	164	422.48	591.48	185	476.23	666.72
144	370.88	519.24	165	425.06	595.09	186	478.93	670.50
145	373.71	523.19	166	427.65	598.71	187	481.63	674.29
146	376.19	526.67	167	430.24	602.33	188	483.76	677.26
147	378.68	530.15	168	432.83	605.97	189	486.47	681.06

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ: โครงการที่อุดหนุนความปลอดภัย
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.14+500 -
 กม.18+000 LT.,RT (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (5,228.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
190	489.20	684.88
191	491.93	688.70
192	494.05	691.67
193	496.79	695.51
194	499.54	699.36
195	502.30	703.22
196	504.42	706.19
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201.0 - 1000.0	2.58	3.61

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน
 3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก

เพื่อสนับสนุนโครงการข้ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ระบุบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง กม.14+500 -
 กม.18+000 LT.,RT (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (5,228.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา
 ราคานำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงการข้ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.55	6.37	18	29.54	41.35	41	66.49	93.09
2	5.99	8.38	19	31.15	43.60	42	68.10	95.34
3	7.43	10.40	20	32.75	45.85	43	69.70	97.58
4	8.86	12.41	21	34.36	48.10	44	71.31	99.84
5	10.30	14.42	22	35.96	50.35	45	72.92	102.09
6	11.73	16.43	23	37.57	52.60	46	74.53	104.34
7	13.17	18.44	24	39.18	54.85	47	76.13	106.59
8	14.61	20.45	25	40.79	57.10	48	77.73	108.83
9	16.04	22.46	26	42.39	59.35	49	79.35	111.08
10	17.48	24.47	27	44.00	61.60	50	80.95	113.33
11	18.92	26.48	28	45.61	63.85	51	82.56	115.59
12	20.35	28.49	29	47.21	66.09	52	84.16	117.83
13	21.79	30.51	30	48.82	68.35	53	85.77	120.07
14	23.23	32.52	31	50.42	70.59	54	87.37	122.32
15	24.72	34.61	32	52.03	72.84	55	88.99	124.58
16	26.33	36.86	33	53.64	75.09	56	90.59	126.82
17	27.93	39.11	34	55.24	77.34	57	92.19	129.07
			35	56.85	79.59	58	93.80	131.32
			36	58.46	81.84	59	95.41	133.57
			37	60.06	84.09	60	97.02	135.83
			38	61.67	86.34	61	98.63	138.08
			39	63.28	88.59	62	100.23	140.32
			40	64.88	90.84	63	101.84	142.57

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างข้างก่อสร้างข้างเหมา งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการที่อุดหนุนความปลอดภัย
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ดวัง - บ้านนา ระหว่าง กม.14+500 -
 กม.18+000 LT.,RT (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (5,228.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างข้างเหมา
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
64	103.45	144.83	85	137.20	192.08	106	170.94	239.31
65	105.04	147.06	86	138.80	194.31	107	172.54	241.55
66	106.66	149.33	87	140.39	196.55	108	174.13	243.79
67	108.26	151.57	88	141.99	198.79	109	175.73	246.03
68	109.86	153.81	89	143.60	201.03	110	177.34	248.27
69	111.47	156.06	90	145.24	203.33	111	178.94	250.52
70	113.08	158.31	91	146.85	205.59	112	180.55	252.77
71	114.69	160.57	92	148.42	207.78	113	182.15	255.02
72	116.31	162.83	93	150.03	210.04	114	183.76	257.27
73	117.90	165.06	94	151.64	212.30	115	185.38	259.53
74	119.52	167.33	95	153.26	214.57	116	186.99	261.79
75	121.12	169.57	96	154.88	216.83	117	188.61	264.05
76	122.72	171.81	97	156.46	219.04	118	190.23	266.32
77	124.33	174.06	98	158.09	221.32	119	191.85	268.58
78	125.94	176.31	99	159.67	223.53	120	193.40	270.77
79	127.54	178.56	100	161.30	225.82	121	195.03	273.04
80	129.16	180.82	101	162.88	228.04	122	196.65	275.32
81	130.77	183.08	102	164.52	230.33	123	198.22	277.50
82	132.36	185.30	103	166.11	232.55	124	199.85	279.78
83	133.98	187.57	104	167.70	234.78	125	201.48	282.07
84	135.57	189.80	105	169.34	237.08	126	203.04	284.26

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการที่อุดหนุนภาคการผลิต
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ดั้ง - บ้านนา ระหว่าง กม.14+500 -
 กม.18+000 LT.,RT (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (5,228.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างจ้างเหมา
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน
 2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



รายละเอียดรายการคำนวณ

1. SINGLE W - BEAM GUARDRAIL		CLASS	1	TYPE	2	SINGLE	1	DOUBLE	0
Thickness	3.2	MM.	Zinc Coating		1,100.00	grams/m ²			
คิดจากความยาว		128	ม.	☉					
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น)		32.000	แผ่น	☉		3,470.00	=	111,040.00	บาท
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น)		2.000	แผ่น	☉		1,160.00	=	2,320.00	บาท
แผ่น Splice (W=9.76 กก./แผ่น)		2.000	แผ่น	☉		1,150.00	=	2,300.00	บาท
เสาขนาด f 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4.00 มม. (W=20 กก./ต้น)		33.000	ต้น	☉		1,160.00	=	38,280.00	บาท
Bolt & Nut (15-18 CM.)		66.000	ชุด	☉		30.00	=	1,980.00	บาท
Bolt & Nut (3.0 CM.)		297.000	ชุด	☉		22.00	=	6,534.00	บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ		33.000	ต้น	☉		30.00	=	990.00	บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ		128.000	เมตร	☉		47.00	=	6,016.00	บาท
LEAN CONCRETE 1:3:5		2.490	ลบ.ม.	☉		1,739.96	=	4,332.50	บาท
ค่าติดตั้งเบ้าระหัดแสงที่เสาทุกต้น(High IntensityGrade)		33.000	ต้น	☉		36.00	=	1,188.00	บาท
ค่าขนส่ง		128.000	เมตร	☉		18.00	=	2,304.00	บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x45 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)		33.000	ชุด	☉		176.19	=	5,814.27	บาท
Steel Plate 200x100x4 มม. (0.691กก./ชุด)		66.000	ชุด	☉		30.51	=	2,013.66	บาท
ค่าเชื่อมSteel Plate บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)		66.000	ชุด	☉		10.00	=	660.00	บาท
แท่นคอนกรีต		-	ลบ.ม.	☉		-	=	0.00	บาท
ค่างานต้นทุน							=	185,772.43	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย		185,772.43		/	128		=	1,451.35	บาท/ม.

2. ติดตั้งแผ่น SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2 (เพิ่มเติม)		CLASS	1	TYPE	2	SINGLE	1	DOUBLE	0
Thickness	3.2	MM.	Zinc Coating		1,100.00	grams/m ²			
คิดจากความยาว		128	ม.	☉					
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น)		32.000	แผ่น	☉		3,470.00	=	111,040.00	บาท
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น)		2.000	แผ่น	☉		1,160.00	=	2,320.00	บาท
แผ่น Splice (W=9.76 กก./แผ่น)		2.000	แผ่น	☉		1,150.00	=	2,300.00	บาท
เสาขนาด f 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4.00 มม. (W=20 กก./ต้น)		-	ต้น	☉		1,160.00	=	0.00	บาท
Bolt & Nut (15-18 CM.)		66.000	ชุด	☉		30.00	=	1,980.00	บาท
Bolt & Nut (3.0 CM.)		297.000	ชุด	☉		22.00	=	6,534.00	บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ		-	ต้น	☉		30.00	=	0.00	บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ		128.000	เมตร	☉		47.00	=	6,016.00	บาท
LEAN CONCRETE 1:3:5		-	ลบ.ม.	☉		1,739.96	=	0.00	บาท
ค่าติดตั้งเบ้าระหัดแสงที่เสาทุกต้น(High IntensityGrade)		-	ต้น	☉		36.00	=	0.00	บาท
ค่าขนส่ง		128.000	เมตร	☉		18.00	=	2,304.00	บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x45 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)		33.000	ชุด	☉		176.19	=	5,814.27	บาท
Steel Plate 200x100x4 มม. (0.691กก./ชุด)		66.000	ชุด	☉		30.51	=	2,013.66	บาท
ค่าเชื่อมSteel Plate บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)		66.000	ชุด	☉		10.00	=	660.00	บาท
แท่นคอนกรีต		-	ลบ.ม.	☉		-	=	0.00	บาท
ค่างานต้นทุน							=	140,981.93	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย		140,981.93		/	128		=	1,101.42	บาท/ม.

ราคาน้ำมัน วันที่ 5 สิงหาคม 2568



หน้าหลัก [เกี่ยวกับเรา](#) [บริการลูกค้า](#) [ผลิตภัณฑ์และบริการ](#) [โอกาสทางธุรกิจ](#) [ข่าวสาร](#) [ติดต่อเรา](#) [TH](#) [EN](#)

● ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค

● ราคายานยนต์ กบ. และ
ปริมณฑล

● การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน:

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2568

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วัน - เวลา	คิโตะ Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Diesel	ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Gasohol 95
24-07-2568 05:00	32.37	29.02	30.67	32.51	32.88	41.17	44.37	41.47
02-07-2568 05:00	32.37	29.42	31.07	32.91	33.28	41.57	44.37	41.87

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แต่งตั้ง

รหัสงาน 31510 ลักษณะงาน งานรกรากอื่นศรชย
 ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ต้ง-บ้านนา AADT 20,696 คัน/วัน
 ระหว่าง กม. 14+500.000 - กม. 18+000.000 LT., RT. (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 3.500 กม.
 นำน้มาตั้งตหน้าขึ้น ปตท. จังหวัด ราคา 32.37 บาท/ลิตร วันที่ 5 สิงหาคม 2568 ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 847.00 กม.

ภาวะฝนตกชุก 1

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วยต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าแรงตัด-ตัด (บาท)	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีดำเนินการขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	อุโมงค์	ทางเขา							
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	3,364.49	-	-	-	-	50.00	50.00	3,414.49	ขนส่งโดยรถลากห้วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.ศรีง ก.ค.-68	
2	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	337.38	19.00	-	-	19.00	43.60	43.60	380.98	ขนส่งโดยรถลากห้วง	จากแหล่ง โรงโม่หินต้งชู่	
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	8.00	-	-	8.00	30.51	30.51	330.51	ขนส่งโดยรถลิบคือ	จากแหล่ง โถ้ทำทราย	

ทางหลวงหมายเลข 404 ✓
 กม.เริ่ม 14+500 ✓ ระยะทาง กทม. 847.00 กม
 กม.สิ้นสุด 18+000 ✓ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.37 บาท
 กม.ก่อสร้าง (ตามหน้าปกแผน) 16+250
 16+250 พิกัด 7.402492, 99.646821

มาจาก <http://hris.doh.go.th/highway?search=4%201126+000>

1 วัสดุ ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I(แบบบรรจุ Bulk) ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ค่าขนถ่าย 50.00 บาท/ตัน ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. ก.ค.-68 ✓	2,565.84 ✓	847.00 ✓	1,363.72 ✓	3,979.56 ✓	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง ก.ค.-68 ✓	3,364.49 ✓	-	-	3,414.49 ✓	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ มิ.ย.-68 ✓	3,271.03 ✓	150.00 ✓	241.67 ✓	3,562.70 ✓	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง มิ.ย.-68 ✓	3,308.41 ✓	72.00 ✓	116.31 ✓	3,474.72 ✓	
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ก.ค.-68 ✓	3,158.88 ✓	149.00 ✓	240.08 ✓	3,448.96 ✓	
6	พาณิชย์ จ.สตูล ก.ค.-68 ✓	3,345.79 ✓	126.00 ✓	203.04 ✓	3,598.83 ✓	
เลือกใช้	2	พาณิชย์ จ.ตรัง ก.ค.-68 ✓	3,364.49 ✓	-	3,414.49 ✓	

2 วัสดุ หินย่อยผสมคอนกรีต ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	โรงโม่หินตรังภูทอง ✓	337.38 ✓	39.00 ✓	88.59 ✓	425.97 ✓	
2	โรงโม่หินตรังยูซี ✓	337.38 ✓	19.00 ✓	43.60 ✓	380.98 ✓	
3	โรงโม่หินกฤษณาศิลาพร ✓	340.00 ✓	80.00 ✓	180.82 ✓	520.82 ✓	
4	โรงโม่เพิ่มผลศิลา ✓	380.00 ✓	101.00 ✓	228.04 ✓	608.04 ✓	
5	โรงโม่มานะศิลา ✓	380.00 ✓	124.00 ✓	279.78 ✓	659.78 ✓	
6	โรงโม่ศิลาอารี ✓	360.00 ✓	123.00 ✓	277.50 ✓	637.50 ✓	
7	โรงโม่วังศิลา ✓	380.00 ✓	123.00 ✓	277.50 ✓	657.50 ✓	
เลือกใช้	2	โรงโม่หินตรังยูซี ✓	337.38 ✓	43.60 ✓	380.98 ✓	

3 วัสดุ ทรายผสมคอนกรีต ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถสิบล้อ ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	โก้ท่าทราย ✓	300.00 ✓	8.00 ✓	30.51 ✓	330.51 ✓	
2	ท่าทรายบัวบก ✓	465.00 ✓	35.00 ✓	127.52 ✓	592.52 ✓	
3	บ่อกำนันเส้น ✓	300.00 ✓	57.00 ✓	206.58 ✓	506.58 ✓	
4	หจก.โล่ทองการโยธา ✓	475.00 ✓	8.00 ✓	30.51 ✓	505.51 ✓	
5	หจก.โล่ทองการโยธา ✓	475.00 ✓	57.00 ✓	206.58 ✓	681.58 ✓	
เลือกใช้	1	โก้ท่าทราย ✓	300.00 ✓	30.51 ✓	330.51 ✓	

3. ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

คิดราคากรณีเข้าป้าย เชื้ออุปกรณ์

ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้ายเหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ	
1	 ป้ายขอระยะทาง (คค.10)	17.20	4	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	9,990.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.	
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)	-	4	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	11,988.00		
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
6	 ป้ายเตือนความเร็ว	8.60	2	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00		
7	 ป้ายเตือนทางคนข้าม (ค.24)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
8	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คค.24)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.	
9	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉกตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
10	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม. (รวมทาสี)	47.40	47.40				155.00	-	7,347.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.	
รวม									85,824.00	บาท	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย	รวม	หมายเหตุ
1	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	จุด	1,115.00	11,150.00	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
2	 ไฟกระพริบ	1	ดวง	1,538.00	1,538.00	
3	 แผงค้ำหรือเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	40	ชุด	460.00	18,400.00	ติดตั้งแผงแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุก ระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวคันข้าง งานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางแทนหลักนำทางตามความเหมาะสม
4	 Concrete Barrier	0	เมตร	1500	-	ทาสีเงินแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวลึกลับสีแดงตลอดแนว กำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)
5	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	350	7,000.00	
6	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	380	3,800.00	
รวม					41,888.00	บาท

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา

120 วัน

= ((85,824.00 + 41,888.00) / 1080) x 120

= 14,190.22 บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สฐ.1/1737 ถว. 5 ค.ศ. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายต่ำจะสูงไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

