

100



สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)
 เลขที่รับ... 12805
 วันที่... - 1 ส.ค. 2568
 เวลา... 10.23 น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอยุธยา สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ โทรศัพท/โทรสาร ๐๓๕-๒๔๑๐๙๒
 ที่ สทล.๑๓ ขท.อยุธยา.๑/พ.๒/ ๑๙๙๒ วันที่ ๑ ส.ค. ๒๕๖๘
 เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

① เรียน ผส.ทล.๑๓

ตามบันทึกที่ สทล.๑๓.๑/พ.๒/๗๓๖๔ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ต่อท้ายบันทึกที่ สทล.๑๓ ขท.อยุธยา.๑/พ.๒/๑๘๔๑ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ผส.ทล.๑๓ ได้อนุมัติในหลักการและรายชื่อคณะกรรมการฯ จ้างก่อสร้าง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตอน อยุธยา - บางเสด็จ ระหว่าง กม.๒๕+๔๕๐ - กม.๒๘+๗๐๕ (ด้านซ้ายทาง) (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๓๑,๐๑๐ ตร.ม.) ระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

แขวงฯ อยุธยา ได้จัดทำราคากลางเสนอมาเพื่อขอความเห็นชอบราคากลาง พร้อมจัดส่งรายละเอียดราคากลาง , ร่างขอบเขตของงาน หรือ รายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุหรือแบบรูปารายการงานก่อสร้าง และร่างประกาศประกวดราคา พร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้อง มาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายจตุพล เทพมังกร)
 ผอ.ขท.อยุธยา

ฝ่ายแผนงาน
 เลขที่รับ M๕๐๕
 วันที่ ๑ ส.ค. ๒๕๖๘

③ หัวหน้าแผนงาน 14.50 น.
 อธิการ
 เพื่อทราบ ตรวจสอบ
 แจ้งเวียน รวมเรื่อง
 เพื่อทราบและดำเนินการ
 -ในส่วนที่เกี่ยวข้อง

② เรียน... ๖๖.ทล.13

เพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

กฤษ 1๐๑๐๐
 (นายศุภโชค มีอำพล)
 ผส.ทล.13
 ๑ ส.ค. 2568

(นายคมวรรณ สุนธิบรรยง)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 ๗.๓๐๓ ๖๗.๗๖.๗๖
 4 ส.ค. 68

④ เรียน ๖๖.ทล. 13 ผ่าน น.น.แผนงาน
 ๖๖๖๖๖๖ แล้ว เป็นควรส่งดำเนินการต่อไป
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายจิระวัฒน์ ศรีจันทร์)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

๕) เรียน ผบ.ทล. ๑๖
 ส่วนแผนงาน ได้ทราบสปรคกลางแล้ว
 ตาม ๔) สามารถคืนในที่สุด
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาในส่วน
 ที่เกี่ยวข้องต่อไป

Ska
 (นายคมววรรณ สุนิตบรรยง)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 ๗๖.ทล.๑๓ รก. ๗๗.ทล.๑๓
 4 ส.ค. ๖๕

๖) เรียน คุณปทุมรัตน์
 เพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

lb
 (นางสาวสมใจ เกตุน้อย)
 ผบ.ทล. 13
 - 5 ส.ค. ๖๕

๗) เรียน ผบ.ทล. 13
 ตรวจสอบแล้ว เห็นควรตั้งให้หมดต่อไป
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา
 (นางสาวประทุมรัตน์ เบิกบาน)
 เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

งานพัสดุและสัญญา
 วันที่ - 5 ส.ค. 2568
 เลขที่ 1578

๘) เรียน ผบ.ทล. 13 ผ่าน ๕๑.๖๒๖๓
 - เพื่อโปรดทราบ (๑) - (๖)
 - ผังทล.แล้วเป็นวงแหวน (๖) ดำเนิน
 ตาม (๑), (๖) ต่อไป
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

lb
 (นางสาวสมใจ เกตุน้อย)
 ผบ.ทล. 13

๙) ที่ รน. 13.1/8439 ฉ. - 8 ส.ค. 2568

เรียน ผบ.ทล. 13, ผบ.ทล. ๑๖๐๑
 ว.๕.๖.๑๓, ผบ.ทล. 13, คุณปทุมรัตน์
 - เพื่อทราบ (๑) - (๘)
 - ให้ทราบทุกฝ่าย; ๑๖๐๑ (๖) ๖๖
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

กทิท 1๓๐๐
 (นายศุภโชค มีอำพล)
 ผบ.ทล. 13
 - 8 ส.ค. 2568

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อูยธยา - บางเสด็จ ระหว่าง กม.25+450 - กม.28+705 (ด้านซ้ายทาง) (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน
 1 แห่ง (ปริมาณงาน 31,010 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ รหัสงาน 22200 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.309 ตอน อูยธยา - บางเสด็จ ระหว่าง กม.25+450-
 กม.28+705 (ด้านซ้ายทาง) (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 31,010 ตร.ม.) (90วัน)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุยธยา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 14,753,483.37 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชัยวัฒน์ จิตระกูล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(จ)

7.2 กันต์ กีฎามระ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 อธิรุทธิ์ อุดมมณีชนกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประภาคารราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโครงสร้างและยกระดับทางหลวงสาย 309 ตอน อโยธยา - บางเสด็จ ระหว่าง กม.25+450 - กม.28+705

หน่วยงาน : (ตามสัญญา) (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ปริมาณงาน 31,010 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	40,000	51.05	2,042.00	1.3027	66.50	2,660.11
2	2. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	30,000	656.79	19,703.70	1.3027	855.60	25,668.00
3	3. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK.	ตร.ม.	31,010,000	15.77	489,027.70	1.3027	20.54	637,056.38
4	4. PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	ตร.ม.	150,000	31.99	4,798.50	1.3027	41.67	6,251.00
5	5. TACK COAT	ตร.ม.	31,010,000	13.03	404,060.30	1.3027	16.97	526,369.35
6	6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	ตร.ม.	150,000	274.22	41,133.00	1.3027	357.22	53,583.95
7	7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	ตร.ม.	31,010,000	321.29	9,963,202.90	1.3027	418.54	12,979,064.41
8	8. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,325,000	296.31	392,610.75	1.3027	386.00	511,454.02

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

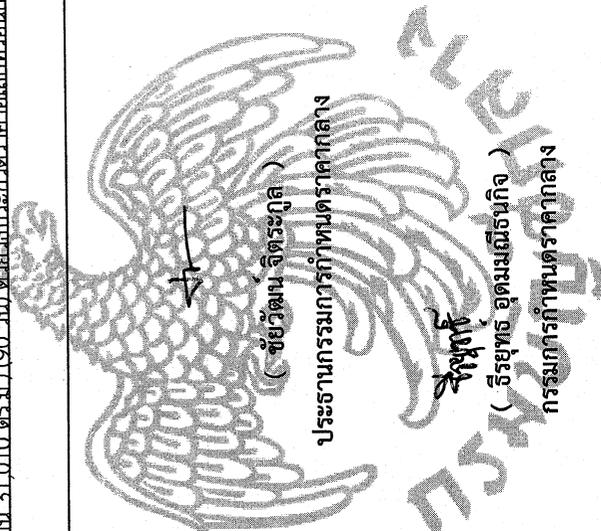
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโครงข่ายโครงข่ายและโครงการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อุทยา - บางเสด็จ ระยะทาง กม.25+450 - กม.28+705
(ตำบลกยพวง) (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 31,010 ตร.ม.) โดยมีวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุทยา/กรมทางหลวง



(กัญต์ กิจมานะ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ชัยวัฒน์ จิตระกูล)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ธีรยุทธ อุดมณีธนกิจ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายจตุพล เทพมิ่งกร)

ผอ.ขท.อุทยา

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน
 ออยุธยา - บางเสด็จ ระหว่าง กม.25+450 - กม.28+705 (ด้านซ้ายทาง) (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 31,010 ตร.ม.) (90 วัน)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ รหัสงาน 22200 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.309 ตอน
 ออยุธยา - บางเสด็จ ระหว่าง กม.25+450-กม.28+705 (ด้านซ้ายทาง) (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 31,010 ตร.ม.) (90วัน)
 1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.810	=	24.762 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.650 บาท/ลบ.ม.
รวมเป็นเงิน	=	46.412 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
รวมเป็นเงิน (46.412 x 1.10)	=	51.053 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	51.05 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน
 อยุธยา - บางเสด็จ ระหว่าง กม.25+450 - กม.28+705 (ด้านซ้ายทาง) (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 31,010 ตร.ม.) (90 วัน)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ รหัสงาน 22200 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.309 ตอน
 อยุธยา - บางเสด็จ ระหว่าง กม.25+450-กม.28+705 (ด้านซ้ายทาง) (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 31,010 ตร.ม.) (90วัน)
 2 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	115.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 54.000 กม.	=	120.380 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	235.380 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยิบตัว 235.380×1.50	=	353.070 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. @ 2,632.860 / 1000	=	121.111 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=	47.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	47.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $353.070 + 121.111 + 47.470 + 88.100 + 47.040$	=	656.791 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	656.79 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน
 อยุธยา - บางเสด็จ ระหว่าง กม.25+450 - กม.28+705 (ด้านซ้ายทาง) (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 31,010 ตร.ม.) (90 วัน)
 ด้วยวิธีประกวตราค่าอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ รหัสงาน 22200 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.309 ตอน
 อยุธยา - บางเสด็จ ระหว่าง กม.25+450-กม.28+705 (ด้านซ้ายทาง) (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 31,010 ตร.ม.) (90วัน)
 3 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK.

(นำมาเก็บไว้ที่แขวงฯ)

ค่าดำเนินการ	=	10.830 บาท/ตร.ม.
ค่าเสื่อมราคา	=	1.970 บาท/ตร.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 10.000 กม.	=	37.190 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	=	2.975 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	15.775 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	15.77 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวตราค้ำจ้งก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน
 ออยุธยา - บางเสด็จ ระหว่าง กม.25+450 - กม.28+705 (ด้านซ้ายทาง) (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 31,010 ตร.ม.) (90 วัน)
 ด้วยวิธีประกวตราค้ำจ้งอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ รหัสงาน 22200 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.309 ตอน
 ออยุธยา - บางเสด็จ ระหว่าง กม.25+450-กม.28+705 (ด้านซ้ายทาง) (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 31,010 ตร.ม.) (90วัน)
 4 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SC.M.)

ค้ำจ้ง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (30,726.690 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 24.581 \text{ บาท/ตร.ม.}$
 ค้ำจ้งดำเนินการ + ค้ำจ้งเสื่อมราคา (งานรดาข่างไพรม์ค้ำจ้ง) = 7.410 บาท/ตร.ม.
 ค้ำจ้งใช้จ้งรวม = $24.581 + 7.410 = 31.991 \text{ บาท/ตร.ม.}$
 ค้ำจ้งงานต้นทฐนรวม = 31.99 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน
 อยุธยา - บางเสด็จ ระหว่าง กม.25+450 - กม.28+705 (ด้านซ้ายทาง) (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 31,010 ตร.ม.) (90 วัน)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ รหัสงาน 22200 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.309 ตอน
 อยุธยา - บางเสด็จ ระหว่าง กม.25+450-กม.28+705 (ด้านซ้ายทาง) (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 31,010 ตร.ม.) (90วัน)
5 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.21 ลิตร @ (27,946.690 บาท/ตัน) /1,000	=	5.868 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรูดยางแตกเค็ด)	=	7.170 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.868 + 7.170	=	13.038 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	13.03 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน
 อยุธยา - บางเสด็จ ระหว่าง กม.25+450 - กม.28+705 (ด้านซ้ายทาง) (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 31,010 ตร.ม.) (90 วัน)
 ด้วยวิธีประกวตราค่างอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ รหัสงาน 22200 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.309 ตอน
 อยุธยา - บางเสด็จ ระหว่าง กม.25+450 - กม.28+705 (ด้านซ้ายทาง) (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 31,010 ตร.ม.) (90วัน)
 6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 31,503.350 บาท/ตัน	=	1,543.664 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 291.380 บาท/ลบ.ม.	=	215.621 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.810 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.530 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	126.449 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,284.254 บาท/ตัน
รวมเป็นเงิน = 2,284.254 / 8.330	=	274.220 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	274.22 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน
 อุดรยา - บางเสด็จ ระหว่าง กม.25+450 - กม.28+705 (ด้านซ้ายทาง) (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 31,010 ตร.ม.) (90 วัน)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ รหัสงาน 22200 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.309 ตอน
 อุดรยา - บางเสด็จ ระหว่าง กม.25+450-กม.28+705 (ด้านซ้ายทาง) (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 31,010 ตร.ม.) (90วัน)
 7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 39,270.020 บาท/ตัน	=	1,963.501 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 291.380 บาท/ลบ.ม.	=	215.621 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.810 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.530 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	98.710 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,676.352 บาท/ตัน
รวมเป็นเงิน = 2,676.352 / 8.330	=	321.290 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	321.29 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน
 อยุธยา - บางเสด็จ ระหว่าง กม.25+450 - กม.28+705 (ด้านซ้ายทาง) (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 31,010 ตร.ม.) (90 วัน)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ รหัสงาน 22200 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.309 ตอน
 อยุธยา - บางเสด็จ ระหว่าง กม.25+450-กม.28+705 (ด้านซ้ายทาง) (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 31,010 ตร.ม.) (90วัน)
 8 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 42.000	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 13.000	=	13.000 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	296.310 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	296.31 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน
 อยุธยา - บางเสด็จ ระหว่าง กม.25+450 - กม.28+705 (ด้านซ้ายทาง) (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 31,010 ตร.ม.) (90 วัน)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ รหัสงาน 22200 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.309 ตอน
 อยุธยา - บางเสด็จ ระหว่าง กม.25+450-กม.28+705 (ด้านซ้ายทาง) (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 31,010 ตร.ม.) (90วัน)
 9 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง (รูปที่ 4-9)

1.ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 21 ชุด 21.000 ตร.ม. @ 3,700.000	=	77,700.000 บาท
2.เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 70.000 ม. @ 155.000	=	10,850.000 บาท
3.แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 7.000 ชุด @ 1,115.000	=	7,805.000 บาท
4.แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า 30.000 ชุด @ 230.000	=	6,900.000 บาท
5.ไฟกระพริบ 1.000 ดวง @ 1,538.000	=	1,538.000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	8,732.750 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุนรวม	=	8,732.75 บาท/ชุด

