



# บันทึกข้อความ

10012

บันทึก 106

สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)
เลขที่รับ 12796
วันที่ 1 ส.ค. 2568
เวลา 10.15 น.

ส่วนราชการ... แขวงทางหลวงอยุธยา สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ โทรศัพท์/โทรสาร ๐๓๕-๒๔๑๐๙๒

ที่ สทล.๑๓ ขท.อยุธยา.๑/พ.๒/ ๑๙๙๙ วันที่ ๑ ส.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลาง

① เรียน ผส.ทล.๑๓

ตามบันทึกที่ สทล.๑๓.๑/พ.๒/๗๓๖๕ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ต่อท้ายบันทึกที่ สทล.๑๓ ขท.อยุธยา.๑/พ.๒/๑๘๓๙ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ผส.ทล.๑๓ ได้อนุมัติในหลักการและรายชื่อคณะกรรมการฯ จ้างก่อสร้าง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๗๐ ตอน ภาษี - ท่าเรือระหว่าง กม.๖+๓๒๐ - กม.๗+๘๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑๒,๗๓๕ ตร.ม.) ระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๑๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

แขวงฯ อยุธยา ได้จัดทำราคากลางเสนอมาเพื่อขอความเห็นชอบราคากลาง พร้อมจัดส่งรายละเอียดราคากลาง , ร่างขอบเขตของงาน หรือ รายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง และร่างประกาศประกวดราคา พร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้อง มาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายจตุพล เทพมังกร)  
ผอ.ขท.อยุธยา

ฝ่ายแผนงาน
เลขที่รับ ME๑๑
วันที่ ๑ ส.ค. ๖๘

- ③
- หัวหน้าแผนงาน
  - อธิการ
  - เพื่อทราบ  ตรวจสอบ
  - แจ้งเวียน  รวมเรื่อง
  - เพื่อทราบและดำเนินการ
  - ในส่วนที่เกี่ยวข้อง
  -

② เรียน... อว.ทล.๑๓

เพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

(นายสุกhot มีอำพล)  
ผส.ทล.13

๑ ส.ค. 2568

(นายคมวรรณ สุนธิบรรยง)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
กม.ทล.๑๓ รก. ๑๘.๗๑.๑๓

④ เรียน อว.ทล.๑๓ ผ่าน นน. 11น๓๓๔  
๓๖๖๐๖๐๓ แล้ว เพื่อดำเนินการต่อไป  
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายจิระวัฒน์ ศรีจันทร์)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



⑤ เรียน ผบ.ทล.13  
ส่วนแผนงานได้ตรวจเอกสารแล้ว  
ตาม ④ สามารถดำเนินการได้  
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาในส่วน  
ที่เกี่ยวข้องต่อไป

Sk  
(นายคมวรินทร์ สุทธิบรรยง)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
ณ.ทล.๑๓ รท. ๒๘.พ.๑๓  
๕๕๑.๖๔

⑥ เรียน คุณประทุมรัตน์  
เพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป  
  
lb  
(นางสาวสมใจ เกตุน้อย)  
ผบ.ทล.13  
- 5 ส.ค. 2568

⑦ เรียน ผบ.ทล.13  
ตรวจสอบแล้วเห็นควรดำเนินการ  
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา  
lb  
(นางสาวประทุมรัตน์ เบิกบาน)  
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

⑧ เรียน ผบ.ท.13 ผ่าน รร.ท.131  
เพื่อโปรดทราบ (1) - (2)  
- ผังงานแล้วเดินเรื่องแล้ว  
ดำเนินการตาม (1) (2) ต่อไป  
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

lb  
(นางสาวสมใจ เกตุน้อย)  
ผบ.ทล.13

๑) ที่ รท.131/๘433 ลว. - 8 ส.ค. 2568  
เรียน รร.ท.131, ผบ.ท.๐๕๖๐1  
รท.ท.13, ผบ.ท.13, คุณประทุมรัตน์  
- เพื่อทราบ (1) - (๘)  
- เห็นชอบร่าง (๑), คุณวิเศษพงษ์  
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ศุภโชค ใจใส  
(นายศุภโชค มีอำพล)  
ผบ.ทล.13  
- 8 ส.ค. 2568

งานพัสดุและสัญญา  
วันที่ - 5 ส.ค. 2568  
เลขที่ 15๖๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาษี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.6+320 - กม.7+800 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน  
 12,735 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ รหัสงาน  
 24100 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทล.3470 ตอน ภาษี-ท่าเรือ ระหว่าง กม.6+320-กม.7+800 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 (ปริมาณงาน 12,735 ตร.ม.) (90 วัน)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอยุธยา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 12,280,813.95 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชัยวัฒน์ จิตระกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)

7.2 กนต์ กิจามระ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ธีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคากลางก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางหลวงเอสพีลด งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาซ - ทาเรือ ระหว่าง กม.6+320 - กม.7+800

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงอุบลราชธานี (เป็นช่วงๆ) บริเวณกม.บ.1-กม.บ.19/35 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาดวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	160.000	51.05	8,168.00	1.3174	67.25	10,760.52
2	2. LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	160.000	173.41	27,745.60	1.3174	228.45	36,552.05
3	3. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	ตร.ม.	12,735.000	74.90	953,851.50	1.3174	98.67	1,256,603.96
4	4. PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	ตร.ม.	12,735.000	32.01	407,647.35	1.3174	42.16	537,034.61
5	5. TACK COAT	ตร.ม.	13,280.000	13.04	173,171.20	1.3174	17.17	228,135.73
6	6. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	65.000	2,207.58	143,492.70	1.3174	2,908.26	189,037.28
7	7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	ตร.ม.	12,735.000	268.34	3,417,309.90	1.3174	353.51	4,501,964.06
8	8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	ตร.ม.	12,735.000	315.42	4,016,873.70	1.3174	415.53	5,291,829.41
9	9. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	555.000	293.01	162,620.55	1.3174	386.01	214,236.31

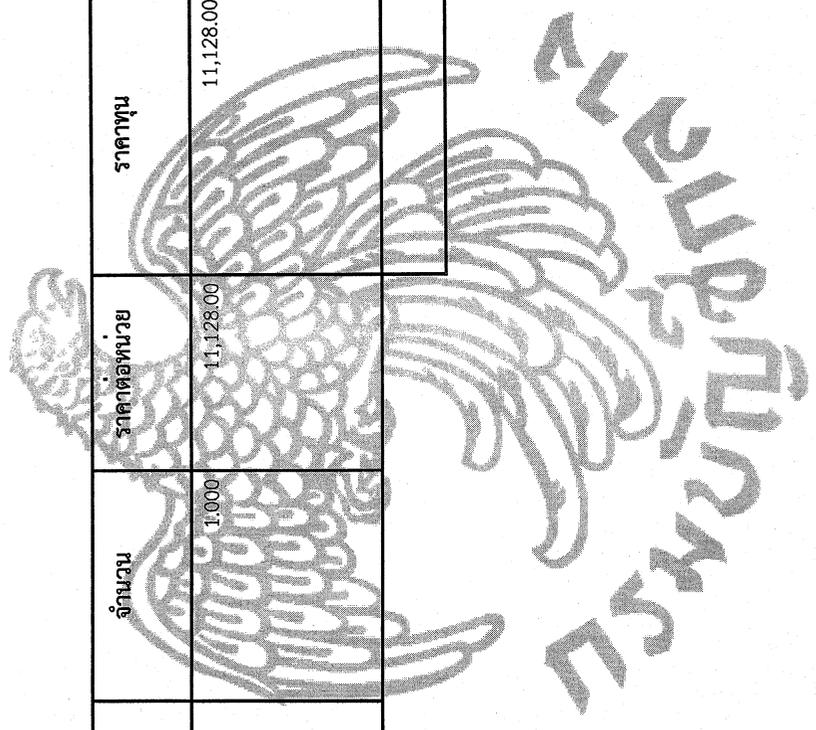
ธีรยุทธ์ อุดมณีนันท์กิจ

31 กรกฎาคม 2568 10:48:28

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคากลางก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาชี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.6+320 - กม.7+800  
 (เป็นซองๆ) เริ่มตั้งแต่วันที่ 11/01/2568 ถึงวันที่ 15/01/2568 (โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding))

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาด่วน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1,000	11,128.00	11,128,000	1.3174	14,660.02	14,660.02
							<b>รวมราคากลาง</b>	12,280,813.95



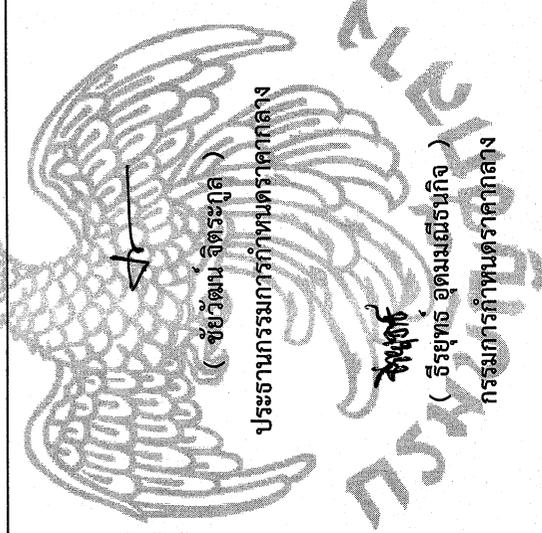
**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเชื่อมั่นเชิงของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางหลวงแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาษี - ทาเรือ ระหว่าง กม.6+320 - กม.7+800  
(เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 12,735 ตร.ม.) (90 วัน) โดยมีประวัติประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุยธยา/กรมทางหลวง

  
( ก็นต์ กิฎามระ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( ชัยวัฒน์ จิตระกูล )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( จีรยุทธ อุตมเมธีชนก )

กรรมการกำหนดราคากลาง

**เห็นชอบ**



( นายจตุพล เทพมังกร )

ผอ.ขท.อุยธยา

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3470  
 ตอน ภาษี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.6+320 - กม.7+800 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 12,735 ตร.ม.) (90 วัน)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ รหัสงาน 24100 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทล.3470  
 ตอน ภาษี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.6+320-กม.7+800 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 12,735 ตร.ม.) (90 วัน)  
**1 SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.810	=	24.762 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด )	=	21.650 บาท/ลบ.ม.
รวมเป็นเงิน	=	46.412 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแกร่งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
รวมเป็นเงิน ( 46.412 x 1.10 )	=	51.053 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	51.05 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3470  
 ตอน ภาษี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.6+320 - กม.7+800 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 12,735 ตร.ม.) (90 วัน)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ รหัสงาน 24100 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทล.3470  
 ตอน ภาษี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.6+320-กม.7+800 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 12,735 ตร.ม.) (90 วัน)  
 2 LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	115.000 บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่าขนส่ง 26.000 กม.	=	58.410 บาท/ลบ.ม.
รวมเป็นเงิน	=	173.410 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	173.41 บาท/ลบ.ม.



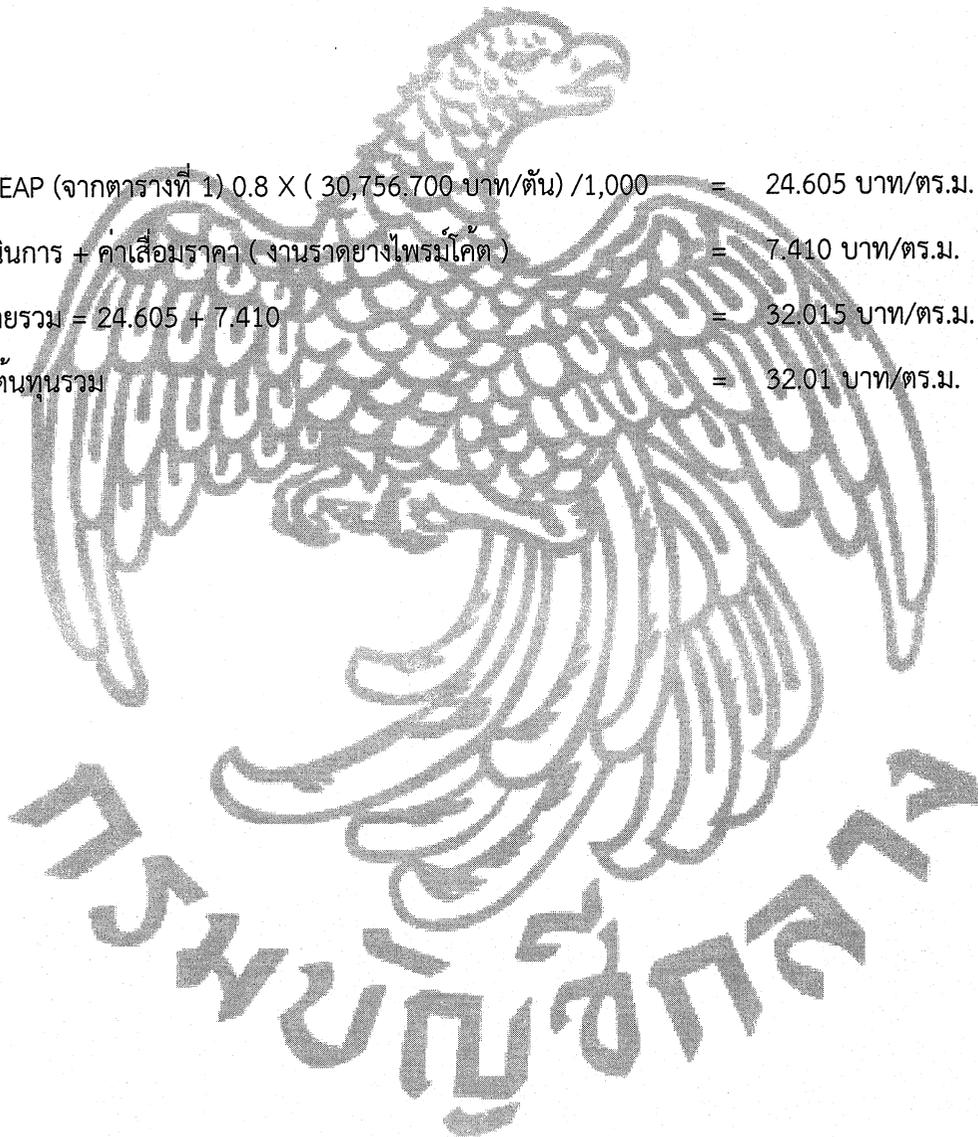
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3470  
 ตอน ภาชี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.6+320 - กม.7+800 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 12,735 ตร.ม.) (90 วัน)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ รหัสงาน 24100 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทล.3470  
 ตอน ภาชี ท่าเรือ ระหว่าง กม.6+320-กม.7+800 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 12,735 ตร.ม.) (90 วัน)  
 3 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. )	=	36.180 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d)	=	2.220 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.500 % X d X 0.20	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,581.650 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	38.724 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน ( 36.180 + 38.724 )	=	74.904 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	74.90 บาท/ตร.ม.



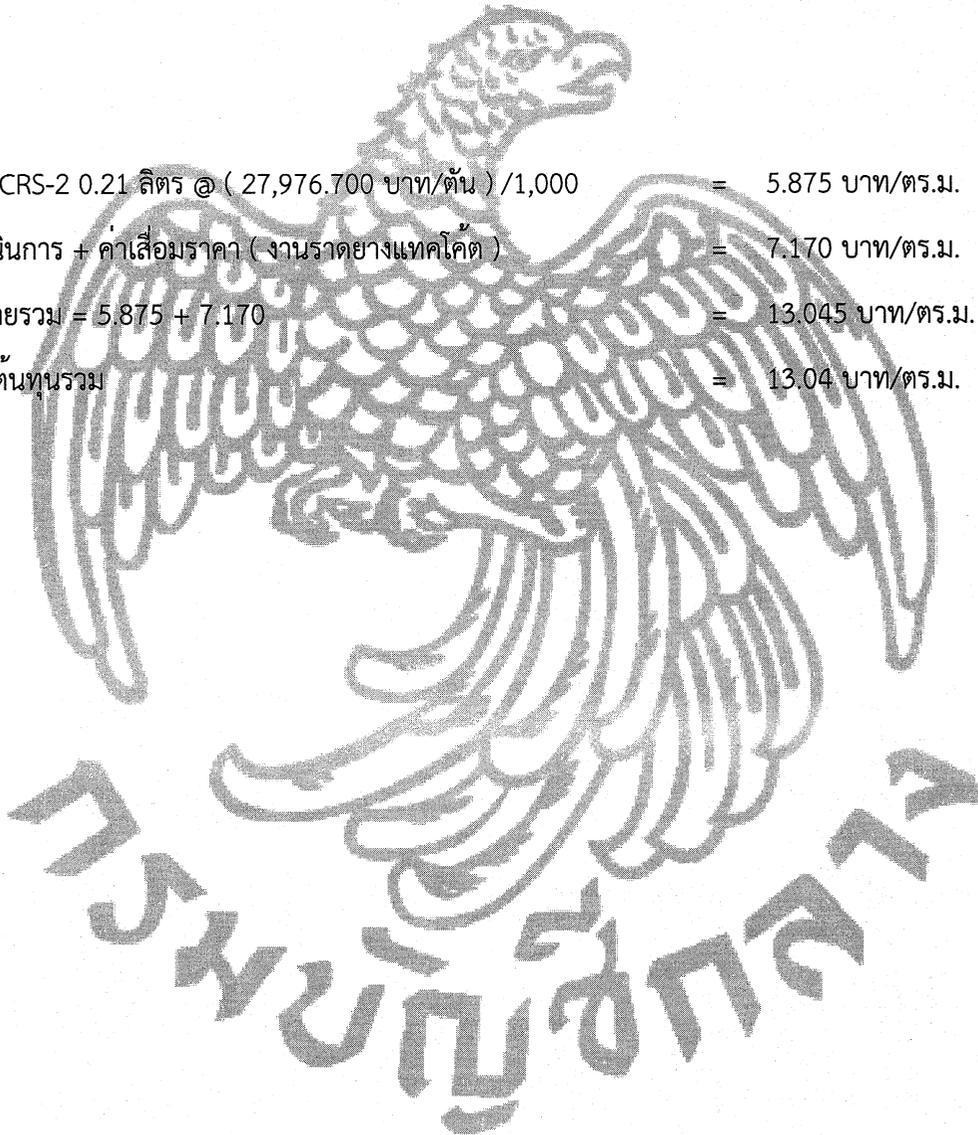
โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3470  
 ตอน ภาชี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.6+320 - กม.7+800 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 12,735 ตร.ม.) (90 วัน)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ รหัสงาน 24100 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทล.3470  
 4 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่าช่าง EAP (จากตารางที่ 1)  $0.8 \times (30,756.700 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 24.605 \text{ บาท/ตร.ม.}$   
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรีม์โคต) = 7.410 บาท/ตร.ม.  
 ค่าใช้จ่ายรวม =  $24.605 + 7.410 = 32.015 \text{ บาท/ตร.ม.}$   
 ค่างานต้นทุนรวม = 32.01 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3470  
 ตอน ภาษี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.6+320 - กม.7+800 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 12,735 ตร.ม.) (90 วัน)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ รหัสงาน 24100 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทล.3470  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
 5 TACK COAT ตอน ภาษี-ท่าเรือ ระหว่าง กม.6+320-กม.7+800 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 12,735 ตร.ม.) (90 วัน)

ค่ายาง CRS-2 0.21 ลิตร @ ( 27,976.700 บาท/ตัน ) /1,000	=	5.875 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแตกโค็ด )	=	7.170 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.875 + 7.170	=	13.045 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	13.04 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3470  
 ตอน ภาษี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.6+320 - กม.7+800 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 12,735 ตร.ม.) (90 วัน)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ รหัสงาน 24100 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทล.3470  
 ตอน ภาษีท่าเรือ ระหว่าง กม.6+320-กม.7+800 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 12,735 ตร.ม.) (90 วัน)  
**6 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE**

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 31,533.360	=	1,545.134 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 223.270 บาท/ลบ.ม.	=	165.219 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.370 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.530 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	98.710 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,207.583 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนรวม	=	2,207.58 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3470  
 ตอน ภาษี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.6+320 - กม.7+800 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 12,735 ตร.ม.) (90 วัน)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ รหัสงาน 24100 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทล.3470

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

ตาม ภาษีท่าเรือ ระหว่าง กม.6+320 - กม.7+800 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 12,735 ตร.ม.) (90 วัน)  
**7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)**

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000	ตัน
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049	ตัน @ 31,533.360	=	1,545.134 บาท/ตัน
บาท/ตัน			
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 223.270 บาท/ลบ.ม.	=	165.219	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	393.990	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.370 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.530	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	126.449	บาท/ตัน
ซม.บนผิวไพรม์โค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )			
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,235.322	บาท/ตัน
รวมเป็นเงิน = 2,235.322 / 8.330	=	268.346	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	268.34	บาท/ตร.ม.

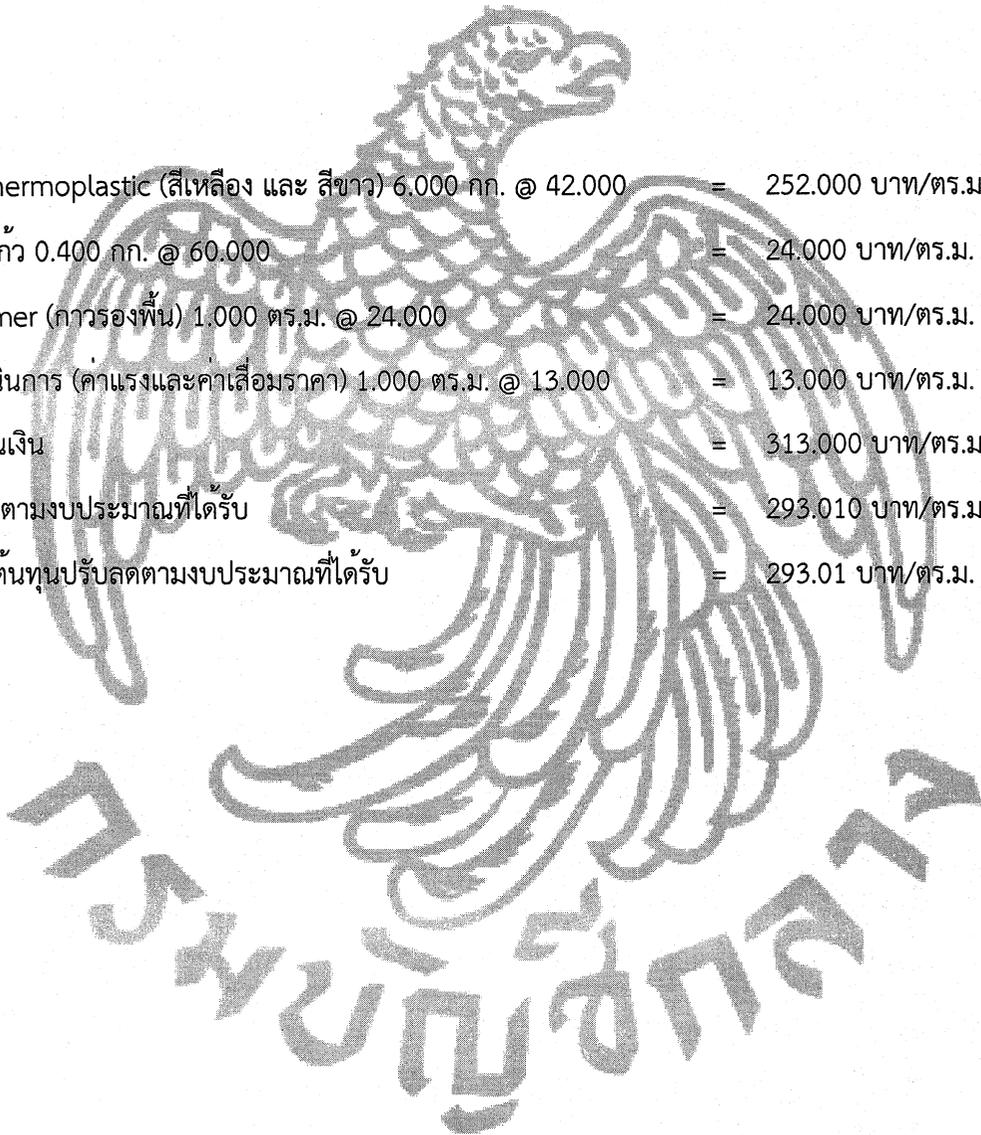
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3470  
 ตอน ภาษี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.6+320 - กม.7+800 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 12,735 ตร.ม.) (90 วัน)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ รหัสงาน 24100 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทล.3470  
 ตอน ภาษี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.6+320 - กม.7+800 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 12,735 ตร.ม.) (90 วัน)  
**8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)**

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 39,300.030	=	1,965.001 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 223.270 บาท/ลบ.ม.	=	165.219 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.370 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.530 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	98.710 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,627.450 บาท/ตัน
รวมเป็นเงิน = 2,627.450 / 8.330	=	315.420 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	315.42 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3470  
 ตอน ภาษี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.6+320 - กม.7+800 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 12,735 ตร.ม.) (90 วัน)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ รหัสงาน 24100 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทล.3470  
 ตอน ภาษี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.6+320-กม.7+800 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 12,735 ตร.ม.) (90 วัน)  
 9 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 42.000	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (ทาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 13.000	=	13.000 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	293.010 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	293.01 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3470  
 ตอน ภาษี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.6+320 - กม.7+800 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 12,735 ตร.ม.) (90 วัน)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ รหัสงาน 24100 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทล.3470  
 ตอน ภาษี-ท่าเรือ ระหว่าง กม.6+320-กม.7+800 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 12,735 ตร.ม.) (90 วัน)  
 10 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง (รูปที่ 4-7)

1.ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 22 ชุด 21.000 ตร.ม. @ 3,700.000	=	77,700.000 บาท
2.เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 76.000 ม. @ 155.000	=	11,780.000 บาท
3.แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 12.000 ชุด @ 1,115.000	=	13,380.000 บาท
4.แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า 60.000 ชุด @ 460.000	=	27,600.000 บาท
5.ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	11,128.000 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุนรวม	=	11,128.00 บาท/ชุด