

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร.(056) 737030 - 35 คอ 138

ที่ วันที่ 9 สิงหาคม 2561

เรื่องราคากลาง กิจกรรมปรับปรุงจุดเชื่อมและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32000 ปีงบประมาณ 2562
แขวงทางหลวงเขตที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

เรียน ผอ.ทล.6

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนามชยันตี ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

- ชื่อโครงการ กิจกรรมปรับปรุงจุดเชื่อมและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32000 ปีงบประมาณ 2562 /หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเขตที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 30,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการก่อสร้าง โดยเริ่มจาก SCARIFICATION & RECONSTRUCTION 10 cm. พื้นหน้าเดิมในช่วงที่กำหนด แล้วจึงก่อสร้างผิวทาง PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT ความหนา 28 cm. ตามมาตรฐานกรมทางหลวง พร้อมทั้งมีการติดตั้ง อุปกรณ์อำนวยความสะดวกทางถนน ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง แล้วจึงติดตั้งเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC สะท้อนแสง ตามมาตรฐาน และข้อกำหนดของกรมทางหลวงต่อไป
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 9 สิงหาคม 2561 เป็นเงิน 29,992,233.60 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

กิจกรรมปรับปรุงจุดเชื่อมและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนครบคุม 404 ซี่งตอน ตอน หลักหรือหกสิบ - โนนสว่าง ตอน 2 ระหว่าง กม.306+490 - กม.307+450

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่าพื้นที่คูณ (บาท)		Factor F _n	ราคาต่อหน่วย x Factor F _n	ราคาเฉลี่ยที่คำนวณ (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาพื้นที่คูณรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	9,630.00	15.35	147,820.50	1.2366	18.98	18.90	182,007.00
2	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	17,330.00	1.72	29,807.60	1.2366	2.12	2.10	36,393.00
3	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	1,950.00	43.72	89,154.00	1.2366	56.53	56.50	110,175.00
4	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	6,700.00	127.02	851,034.00	1.2366	157.07	157.00	1,051,900.00
5	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	1,450.00	91.38	132,501.00	1.2366	113.00	113.00	163,850.00
6	SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	2,285.00	184.06	420,622.80	1.2366	227.63	227.60	520,066.00
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	2,265.00	247.12	559,726.80	1.2366	305.58	305.50	691,957.50
8	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	2,220.00	658.27	1,461,359.40	1.2366	814.01	814.00	1,807,080.00
9	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	ตร.ม.	7,900.00	14.03	110,837.00	1.2366	17.34	17.30	136,670.00
10	TACK COAT	ตร.ม.	200.00	11.52	2,304.00	1.2366	14.24	14.20	2,840.00
11	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	200.00	290.00	58,000.00	1.2366	358.61	358.60	71,720.00
12	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK	ตร.ม.	22,175.00	747.00	16,564,725.00	1.2366	923.74	923.70	20,483,047.50
13	EXPENSION JOINT	ม.	60.00	371.75	34,304.74	1.2366	707.02	707.00	42,420.00
14	CONTRACTION JOINT	ม.	2,060.00	431.19	888,248.45	1.2366	533.20	533.20	1,098,392.00
15	LONGITUDINAL JOINT	ม.	5,770.00	97.96	565,200.35	1.2366	121.13	121.10	698,747.00
16	DUMMY JOINT	ม.	1,300.00	44.40	57,720.00	1.2366	54.90	54.90	71,370.00
17	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 m. CLASS II	ม.	12.00	2,148.83	25,785.96	1.2366	2,657.24	2,657.20	31,886.40
18	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) (n=2:1)	ลบ.ม.	3.00	2,119.48	6,358.45	1.2366	2,620.95	2,620.90	7,862.70
19	BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	1,300.00	563.09	732,020.90	1.2366	696.32	696.30	905,190.00
20	BLOCK SODDING	ตร.ม.	1,815.00	35.00	63,525.00	1.2366	43.28	43.20	78,408.00
21	SIGN PLATE	ตร.ม.	10.00	2,463.09	24,630.90	1.2366	3,045.85	3,045.80	30,458.00
22	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	ม.	20.00	396.25	7,925.00	1.2366	490.00	490.00	9,800.00
23	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF	คัน	18.00	41,661.27	749,902.80	1.2366	51,518.32	51,518.30	927,329.40
24	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	คัน	12.00	17,749.40	212,992.80	1.2366	21,948.90	21,948.90	263,386.80
25	ค่าขออนุญาตไฟฟ้า	แห่ง	1.00	142,450.00	142,450.00	1.0000	142,450.00	142,450.00	142,450.00
26	FLASHING SIGNALS	แห่ง	2.00	18,500.00	37,000.00	1.2366	22,877.10	22,877.10	45,754.20

แบบสรุปราคากลาง (ต่อ)

กิจกรรมปรับปรุงจุดเชื่อมเกาะบริเวณอันตรายสะพานหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนคูม 404 ซี่งตอน ตอน หลักหรือหลักกิโล - ในในช่วง ตอน 2 ระหว่าง กม.306+490 - กม.307+450

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	จำนวนต้นทุน (บาท)		Factor F _n	ราคาต่อหน่วย x Factor F _n	รวมรวมที่รวม (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
27	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	410.00	311.30	127,633.00	1.2366	384.95	384.90	157,809.00
28	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	540	311.30	168,102.00	1.2366	384.95	384.90	207,846.00
29	CURB MARKINGS	ตร.ม.	120	45.00	5,400.00	1.2366	55.64	55.60	6,672.00
30	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	คน/ชั่วโมง		8,746.17	8,746.17	-	8,746.17	8,746.10	8,746.10
รวมเงินราคากลาง (ใช้ตามค่าที่คำนวณแล้วตามข้อ 1 ถึงข้อ 30 หรือตามที่คำนวณตามข้อ 1 ถึงข้อ 30)									29,992,233.48

งานก่อสร้างทาง 20 คน. F= 1.2508
30 คน. F= 1.2179

งานทางใช้ F = (((1.2179-1.2508) * (24,285,838.62-20,000)) / (30,0-20,0)) + 1.2508 = 1.2366

- | | | | |
|---|---|---------------|--|
| (1) รวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | = | 24,285,838.62 | |
| (2) รวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | - | |
| (3) รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | = | - | |
| (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง | = | 1.2366 | |
| (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | - | |
| (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1+(3)/((1)x(4)+(2)x(5)) | = | - | |
| (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN)=(4)x(6) | = | - | |
| (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN)=(5)x(6) | = | - | |

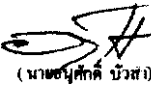
1. ทองที่ จังหวัดขอนแก่น
2. น้ำมัน 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร
3. ดอกเบี้ย เงินกู้ 6 %
4. เงินค่าประกันภัย 15 %
5. เงินประกันผลงาน 10 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง


(นายไพจิตร แซ่สอง)

รศ.ทศ.6 ประธานกรรมการ



(นายไพจิตร แซ่สอง) รศ.ทศ.6 กรรมการ

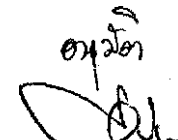

(นายไพจิตร แซ่สอง) รศ.ทศ.6 กรรมการ

รศ.ทศ.6 กรรมการ


(นายไพจิตร แซ่สอง) รศ.ทศ.6 กรรมการ

รศ.ทศ.6 รศ.ทศ.6 กรรมการ


(นายไพจิตร แซ่สอง) กรรมการ


(นายกิตติพันธ์ ปานจันทร์)
ผส.ทศ.6

09 สค 2561