



บันทึกข้อความ

100

สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ) 108

เลขที่รับ 12794

วันที่ 1 ส.ค. 2568

เวลา 10.12 น.

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอยุธยา สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ โทรศัพท์/โทรสาร ๐๓๕-๒๔๑๐๙๒

ที่ สทล.๑๓ ขท.อยุธยา.๑/พ.๒/ ๒๐๐๐ วันที่ ๑ ส.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลาง

① เรียน ผส.ทล.๑๓

ตามบันทึกที่ สทล.๑๓.๑/พ.๒/๗๓๖๘ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ต่อท้ายบันทึกที่ สทล.๑๓ ขท.อยุธยา.๑/พ.๒/๑๘๔๗ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ผส.ทล.๑๓ ได้อนุมัติในหลักการและรายชื่อคณะกรรมการฯ จ้างก่อสร้าง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๓ ตอน อยุธยา - บางบาล ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๓๑,๕๓๐ ตร.ม.) ระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

แขวงฯ อยุธยา ได้จัดทำราคากลางเสนอมารเพื่อขอความเห็นชอบราคากลาง พร้อมจัดส่งรายละเอียดราคากลาง , ร่างขอบเขตของงาน หรือ รายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุหรือแบบรูปายการงาน ก่อสร้าง และร่างประกาศประกวดราคา พร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้อง มาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายจตุพล เทพมังกร)
ผอ.ขท.อยุธยา

ฝ่ายแผนงาน

เลขที่รับ ๗๕๑๕

วันที่ ๑ ส.ค. ๖๘

15.06 น.

- ② หัวหน้าแผนงาน
- อธิการ
- เพื่อทราบ ตรวจสอบ
- แจ้งเวียน รวมเรื่อง
- เพื่อทราบและดำเนินการ
- ในส่วนที่เกี่ยวข้อง
-

② เรียน ๖๖.ทล.๑๓

เพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

กทท ๖๖๑๐๐
(นายศุภโชค มีอำพล)
ผส.ทล.13
- 1 ส.ค. 2568

(นายคมววรรณ สุนธิบรยง)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๑๒.๗๘.๑๓ ๑๓.๖๖.๗๘

③ เรียน ๐๗. ทล. ๑๓ ผ่าน ผอ. แผนงาน
ตรวจสอบแล้ว เห็นควร ส่งดำเนินการต่อไป
ขอเรียน ท. เพื่อ โปรด พิจารณา

(นายจิระวัฒน์ ศรีจันทร์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

108

๑๓ ส.ค. ๖๘

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กระทรวงพาณิชย์
กรุงเทพฯ

⑤ เรียน ผบ.ทล. 13
ส่วนแผนงาน ได้ตรวจสอบราคากลางแล้ว
ตาม ④ สามารถดำเนินการต่อไป
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาในส่วนที่
เกี่ยวข้องต่อไป

Ska
(นายคมววรรณ สุนิตบรรยง)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กบ.ทล. 9 (ท.ร. 7 ๗. ท. 9 ท.)
4 ส.ค. 64

⑥ เรียน คุณปทุมรัตน์
เพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

llb
(นางสาวสมใจ เกตุน้อย)
ผบ.ทล. 13
- 5 ส.ค. 2568

⑦ เรียน ผบ.ทล. 13
ตรวจสอบแล้ว เห็นควรดำเนินการ
ต่อไป
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา
llb
(นางสาวประทุมรัตน์ เบิกบาน)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

⑧ เรียน ผบ.ทล. 13/13 ผบ.ทล. 13/1

- เพื่อโปรดทราบ (1) - (2)
- อิงจากแล้วเห็นสมควรแจ้งหน่วยงาน
ตาม (1), (7) ต่อไป
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

llb
(นางสาวสมใจ เกตุน้อย)
ผบ.ทล. 13

8 ส.ค. 2568

⑨ ที่ รท. 13/8431 ลว. - 8 ส.ค. 2568

เรียน ผบ.ทล. 13, ผบ.ทล. ๐๔๐๐/1

วต. ๒/13, ผบ.ทล. 13, คุณปทุมรัตน์

- เพื่อโปรดทราบ (1) - (8)

- เพื่อบริหารจัดการ, คุณวิไลภวพัฒน์

- ดำเนินการแล้วเสร็จ

กัททโพ
(นายศุภโชค มีอำพล)
ผบ.ทล. 13

8 ส.ค. 2568

งานพัสดุและสัญญา
วันที่ 5 ส.ค. 2568
เลขที่ 1522

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน อุทยาน - บางบาล ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

(ปริมาณงาน 31,530 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งานเสริมผิวแอสฟัลต์

รหัสงาน 22200 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.3263 ตอน อุทยาน - บางบาล ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+000 (เป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 31,530 ตร.ม.) (90 วัน)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอยุธยา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 14,715,202.43 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

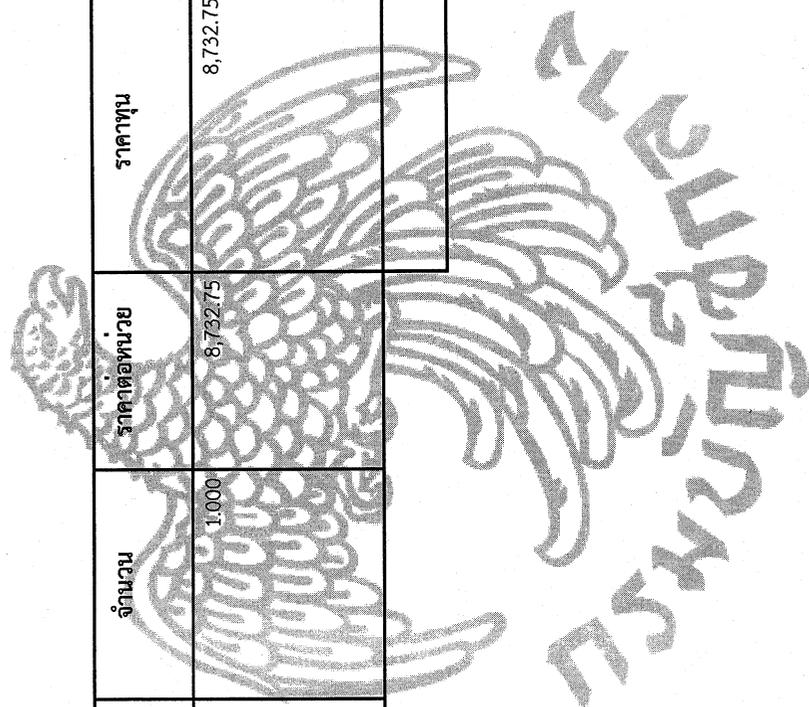
7.1 ชัยวัฒน์ จิตระกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)

7.2 กนต์ กีฎามระ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ธีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน อู่ธำมา - บางบาล ระยะทาง กม.0+000 - กม.2+000
 (เป็นสัญญา) ปริมาณเงิน 1 แห่ง (ใช้รวมเงิน 31,530 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	9. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	8,732.75	8,732.75	1.3029	11,377.89	11,377.89
รวมราคากลาง								14,715,202.43

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน
 อุดรฯ - บางบาล ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 31,530 ตร.ม.) (90 วัน)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ รหัสงาน 22200 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.3263 ตอน
 อุดรฯ - บางบาล ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 31,530 ตร.ม.) (90 วัน)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 × 19.810	=	24.762 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.650 บาท/ลบ.ม.
รวมเป็นเงิน	=	46.412 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแกร่งปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
รวมเป็นเงิน (46.412 × 1.10)	=	51.053 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	51.05 บาท/ลบ.ม.

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคากลางก่อสร้างระบบระบายน้ำระบายน้ำประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รายการค่าจ้างโยกย้ายเพื่อการกระตุบและสร้างเสริมความแข็งแรงของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงการขุดลอกคลองและโครงการขุดลอก รพ.สงขลานครินทร์ 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงรักษาทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน อยุธยา - บางบาล ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+000
(เป็นช่วงๆ) บริเวณถนน 1 แห่ง (บริเวณถนน 31,530 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

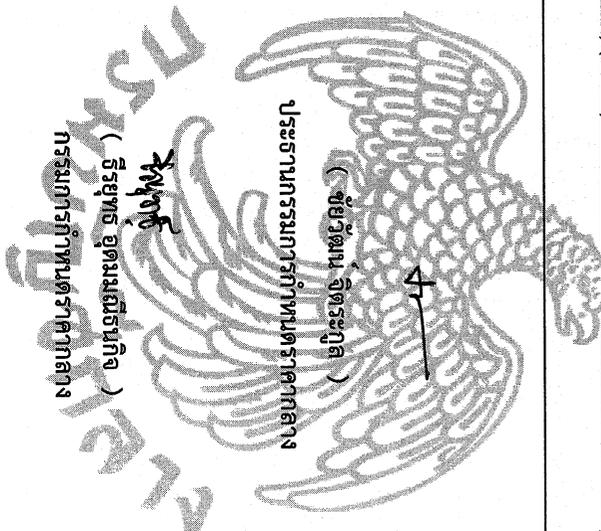
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงอยุธยา/กรมทางหลวง



(กิ่งศักดิ์ กุฎิยามระ)

กรรมการกำกับราคากลาง



(ชัยวิวัฒน์ จิตระกูล)

ประธานกรรมการกำกับราคากลาง



(อธิวัฒน์ อุตดมเจริญกิจ)

กรรมการกำกับราคากลาง

เห็นชอบ



(นายจตุพล เทพมั่งกร)

ผอ.ชท.อยุธยา

อธิบดี อุตดมเจริญกิจ

31 กรกฎาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน
 อุดรยา - บางบาล ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 31,530 ตร.ม.) (90 วัน)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ รหัสงาน 22200 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.3263 ตอน
 อุดรยา - บางบาล ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 31,530 ตร.ม.) (90 วัน)
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนต่อหน่วย
2 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	115.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 57.000 กม.	=	127.020 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	242.020 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 242.020×1.50	=	363.030 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. @ $2,639.190 / 1000$	=	121.402 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (คานสมวัสดุ หินคลุก)	=	47.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	47.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $363.030 + 121.402 + 47.470 + 88.100 + 47.040$	=	667.042 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	667.04 บาท/ลบ.ม.

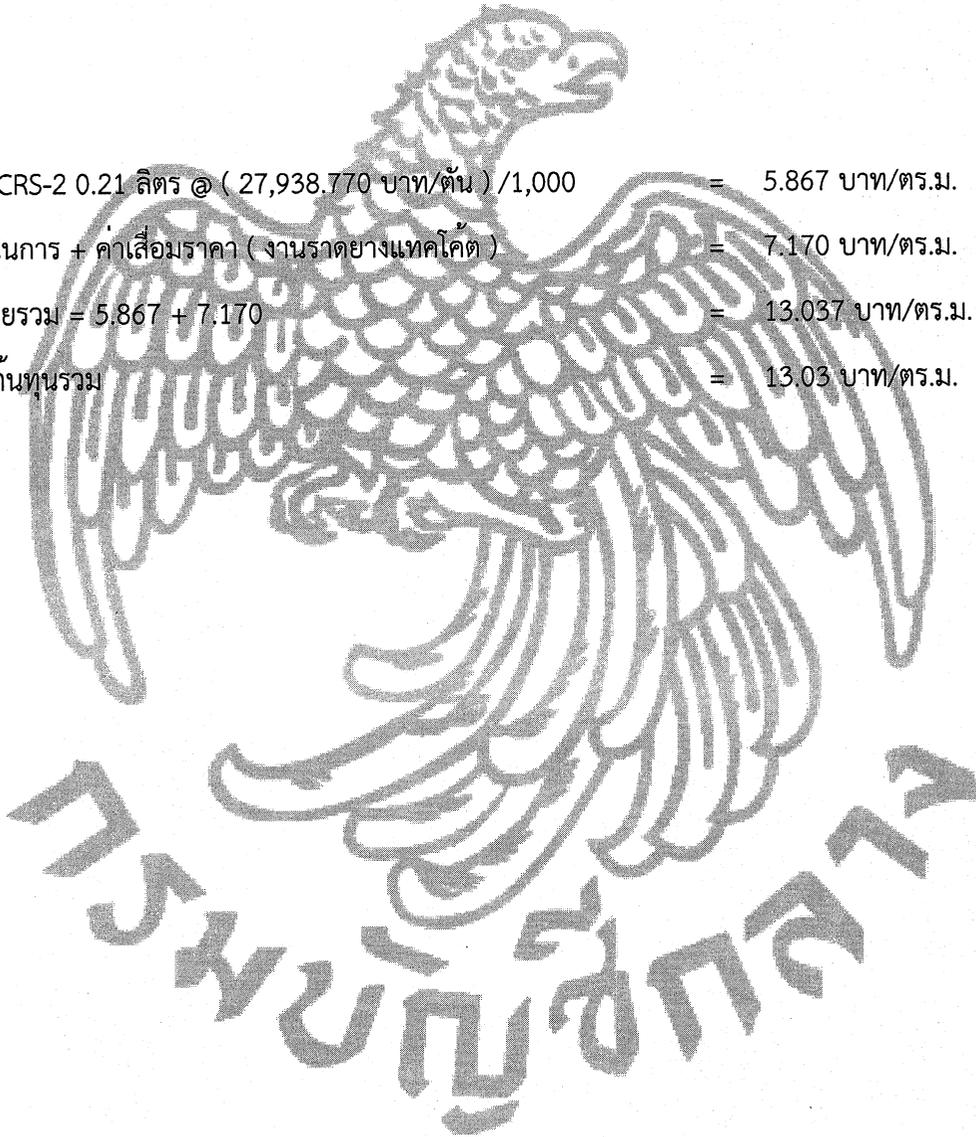
โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน
 ออยุธยา - บางบาล ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 31,530 ตร.ม.) (90 วัน)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ รหัสงาน 22200 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.3263 ตอน
 ออยุธยา - บางบาล ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 31,530 ตร.ม.) (90 วัน)
3 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่าช่าง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (30,718.770 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 24.575 \text{ บาท/ตร.ม.}$
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางโพรมิคัต) = 7.410 บาท/ตร.ม.
 ค่าใช้จ่ายรวม = $24.575 + 7.410 = 31.985 \text{ บาท/ตร.ม.}$
 ค่างานต้นทุนรวม = 31.98 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน
 ออยุธยา - บางบาล ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 31,530 ตร.ม.) (90 วัน)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ รหัสงาน 22200 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.3263 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 4 TACK COAT ออยุธยา - บางบาล ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 31,530 ตร.ม.) (90 วัน)

ค่ายาง CRS-2 0.21 ลิตร @ (27,938.770 บาท/ตัน) /1,000	=	5.867 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค็ด)	=	7.170 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.867 + 7.170	=	13.037 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	13.03 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน
 ออยุธยา - บางบาล ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 31,530 ตร.ม.) (90 วัน)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ รหัสงาน 22200 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.3263 ตอน
 ออยุธยา - บางบาล ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 31,530 ตร.ม.) (90 วัน)

5 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 31,495.430	=	1,543.276 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 298.020 บาท/ลบ.ม.	=	220.534 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.500 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.530 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	98.710 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,261.040 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนรวม	=	2,261.04 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน
 อุดรยา - บางบาล ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 31,530 ตร.ม.) (90 วัน)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ รหัสงาน 22200 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.3263 ตอน
 อุดรยา - บางบาล ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 31,530 ตร.ม.) (90 วัน)
6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 31,495.430	=	1,543.276 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 298.020 บาท/ลบ.ม.	=	220.534 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.500 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.530 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	126.449 บาท/ตัน
ซม.บนผิวไพรอมีคัต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,288.779 บาท/ตัน
รวมเป็นเงิน = 2,288.779 / 8.330	=	274.763 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	274.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน
 ออยุธยา - บางบาล ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 31,530 ตร.ม.) (90 วัน)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ รหัสงาน 22200 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.3263 ตอน
 ออยุธยา - บางบาล ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 31,530 ตร.ม.) (90 วัน)
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 39,262.100	=	1,963.105 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 298.020 บาท/ลบ.ม.	=	220.534 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.660 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.530 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	98.710 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,680.869 บาท/ตัน
รวมเป็นเงิน = 2,680.869 / 8.330	=	321.833 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	321.83 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน
 อยุธยา - บางบาล ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 31,530 ตร.ม.) (90 วัน)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ รหัสงาน 22200 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.3263 ตอน
 อยุธยา - บางบาล ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 31,530 ตร.ม.) (90 วัน)
8 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 42.000	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 13.000	=	13.000 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	296.270 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	296.27 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน
 ออยุธยา - บางบาล ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 31,530 ตร.ม.) (90 วัน)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ รหัสงาน 22200 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.3263 ตอน
 ออยุธยา - บางบาล ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 31,530 ตร.ม.) (90 วัน)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
9 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง (รูปที่ 4-9)

1.ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 21 ชุด 21.000 ตร.ม. @ 3,700.000	=	77,700.000 บาท
2.เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 70.000 ม. @ 155.000	=	10,850.000 บาท
3.แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 7.000 ชุด @ 1,115.000	=	7,805.000 บาท
4.แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า 30.000 ชุด @ 230.000	=	6,900.000 บาท
5.ไฟกระพริบ 1.000 ดวง @ 1,538.000	=	1,538.000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	8,732.750 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุนรวม	=	8,732.75 บาท/ชุด

