



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ -

วันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางโครงการงานก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

เรียน ผอ.ขท.ชร.๑

ตามหนังสือแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ที่ สทล.๒.๑/พ.๑/๕๔๑๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘ งานก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๐ ตอน ป่าซาง - กัวสะโต ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๗+๗๐๐ - กม.๒๐+๙๖๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณ ๒๒,๘๒๐ ตร.ม.) วงเงิน ที่ได้รับจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางในงานก่อสร้าง ได้จัดทำราคากลางแล้ว คิดเป็นเงิน ๑๔,๘๖๗,๙๙๖.๑๘ บาท และที่ประชุมฯ มีมติเห็นชอบตามเอกสารรายงานการประชุมที่ได้แนบมานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน ผส.ทล.๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา อนุมัติ

(นายอลงกรณ์ ก้าวตระกูล)

ผอ.ขท.เชียงใหม่ ๑

เรียน ผอ.ขท.เชียงใหม่ ๑

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิชัย วนานูเวชพงศ์)

ผส.ทล.๒

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

เมื่อ วันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘

ผู้มาร่วมประชุม

- | | | |
|-------------------------------|---|---------------|
| ๑. นายแดนชัย สำราญพงษ์ | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายพิทักษ์ จันทาพูน | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |
| ๓. นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนะกุล | นายช่างโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา ๑๕.๐๐ น.

วาระที่ ๑

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๐ ตอน ป่าซาง - กี้วสะโต ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๗+๗๐๐ - กม.๒๐+๙๖๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณ ๒๒,๘๒๐ ตร.ม.) งบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

คณะกรรมการ ฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารที่ส่งต่อที่ประชุม นั้น จึงให้คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน ผอ.ขท. เชียงรายที่ ๑ ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๕.๓๐ น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายพิทักษ์ จันทาพูน)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนะกุล)

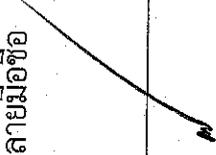
ทะเบียนวันที่ผู้เข้าร่วมประชุม

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เมื่อวันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๕๘

ณ ห้อง รอ.ขท.(จ)

งานก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๐ ตอนควนคูม ๐๑๐๐ ตอน ป่าซาง - กิวสะโต ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๓+๗๐๐ - กม.๒๐+๙๖๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณ ๒๒,๘๒๐ ตร.ม.)

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายแดนชัย ส้าราษฎร์พงษ์	ประธานคณะกรรมการ/ กรรมการ		
๒	นายพิทักษ์ จันทาพูน	กรรมการ		
๓	นายไกรวิชญ์ ยากรณรัตน์กุล	กรรมการ		

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิ่งสะโต ตอน 2 ระหว่าง กม.17+700 - กม.20+960
ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 22,820 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิ่งสะโต ตอน 2 ระหว่าง กม.17+700 - กม.20+960
ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 22,820 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **25 ก.ค. 2568** เป็นเงิน 14,867,996.18 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 แดนชัย สำราญพงษ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนกุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 พิทักษ์ จันทาพูน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประทศราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานแก่ประชาชนโครงการขุดลอกและกำจัดวัชพืชมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี กรุงเทพมหานคร - กทม.20+960 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 22,820 ตร.ม.)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานบำรุงและซ่อมแซมทางหลวงชนบท แขวงทางหลวงชนบทภาคกลาง กรมทางหลวงชนบท

หน่วยงาน : งานบำรุงและซ่อมแซมทางหลวงชนบท แขวงทางหลวงชนบทภาคกลาง กรมทางหลวงชนบท

รายละเอียดของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานบำรุงและซ่อมแซมทางหลวงชนบท แขวงทางหลวงชนบทภาคกลาง กรมทางหลวงชนบท

รายละเอียดของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานบำรุงและซ่อมแซมทางหลวงชนบท แขวงทางหลวงชนบทภาคกลาง กรมทางหลวงชนบท

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)	ลบ.ม.	136.000	661.00	89,896.00	1.3222	873.97	118,860.49
2	2. PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	ตร.ม.	22,820.000	96.00	2,190,720.00	1.3222	126.93	2,896,569.98
3	3. PRIME COAT	ตร.ม.	22,820.000	33.00	753,060.00	1.3222	43.63	995,695.93
4	4. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	22,820.000	334.00	7,621,880.00	1.3222	441.61	10,077,649.73
5	5. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,956.000	297.00	580,932.00	1.3222	392.69	768,108.29
6	6. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	8,404.00	8,404.00	1.3222	11,111.76	11,111.76
รวมราคากลาง								14,867,996.18

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน บ่อจาง - กัวละเตี ต่อมา 2 ระหว่าง กม.17+700 - กม.20+960 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 22,820 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

(~~ไฉริชญ์ ยากรณรัตน์ะกุล~~)

กรรมการกำกับราคากลาง

(แดนชัย สิริกาญจน์)

ประธานกรรมการกำกับราคากลาง

(พัทธ์ชัย จันทร์พูน)

กรรมการกำกับราคากลาง

พัทธ์ชัย จันทร์พูน

25 กรกฎาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาทางก่อสร้าง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างความรู้กิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิ่งสะโต ตอน 2 ระหว่าง กม.17+700 - กม.20+960 ปริมาณงาน 22,820 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิ่งสะโต ตอน 2 ระหว่าง กม.17+700 - กม.20+960 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (ปริมาณงาน 22,820 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงนามจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ที่ปรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 7.00 % ต่อปี

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ขั้นสุด 1	Factor F ขั้นสุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าค่าเริ่	รวมค่าใช้จ่าย	รวมในรูป Factor F					
≤5.00	20.8338	0.8166	5.5000	27.1504	1.2715	1.0700	1.3605	1.3811	1.4017
10.00	16.0808	0.7291	5.5000	22.3099	1.2230	1.0700	1.3086	1.3298	1.3510
20.00	10.6384	0.6854	5.5000	16.8238	1.1682	1.0700	1.2499	1.2691	1.2882
30.00	7.5559	0.6854	5.5000	13.7413	1.1374	1.0700	1.2170	1.2343	1.2516
40.00	7.4310	0.5541	5.0000	12.9851	1.1298	1.0700	1.2088	1.2277	1.2465
50.00	6.9412	0.5104	5.0000	12.4516	1.1245	1.0700	1.2032	1.2221	1.2410
60.00	6.3772	0.4666	5.0000	11.8438	1.1184	1.0700	1.1966	1.2155	1.2344
70.00	6.3435	0.4229	4.5000	11.2664	1.1126	1.0700	1.1904	1.2097	1.2290

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุนเศรษฐกิจและสร้างเสริมของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กัวสะโต ตอน 2 ระหว่าง กม.17+700 - กม.20+960 ปริมาณงาน 22,820 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิ่งละโต ตอน 2 ระหว่าง กม.17+700 - กม.20+960 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (ปริมาณงาน 22,820 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.3791	4.5000	1.1090	1.0700	1.1866	1.2059	1.2253
90.00	5.4722	0.3791	4.5000	1.1035	1.0700	1.1807	1.1994	1.2182
100.00	5.1693	0.3791	4.5000	1.1004	1.0700	1.1774	1.1958	1.2142
110.00	4.7961	0.3791	4.0000	1.0917	1.0700	1.1681	1.1861	1.2040
120.00	4.7235	0.3354	4.0000	1.0905	1.0700	1.1668	1.1850	1.2032
130.00	4.4428	0.3354	4.0000	1.0877	1.0700	1.1638	1.1817	1.1996
140.00	4.3285	0.2916	4.0000	1.0862	1.0700	1.1622	1.1802	1.1983
150.00	4.1865	0.2916	4.0000	1.0847	1.0700	1.1606	1.1784	1.1963

พิทักษ์ จันทร์หาญ

25 กรกฎาคม 2568 14:31:03

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระทุงและสร้างเสริมระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กัวสะไต ตอน 2 ระหว่าง กม.17+700 - กม.20+960 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 22,820 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิ่งสะไต ตอน 2 ระหว่าง กม.17+700 - กม.20+960 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (ปริมาณงาน 22,820 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 7.00 % ต่อปี

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.2479	4.0000	1.0833	1.0700	1.1591	1.1771	1.1951
170.00	4.0051	0.2479	4.0000	1.0825	1.0700	1.1582	1.1761	1.1940
180.00	3.9481	0.2479	4.0000	1.0819	1.0700	1.1576	1.1754	1.1932
190.00	4.2661	0.1604	3.5000	1.0792	1.0700	1.1547	1.1735	1.1923
200.00	4.2419	0.1604	3.5000	1.0790	1.0700	1.1545	1.1733	1.1920
210.00	4.1793	0.1166	3.5000	1.0779	1.0700	1.1533	1.1723	1.1912
220.00	4.0683	0.1166	3.5000	1.0768	1.0700	1.1521	1.1709	1.1897
230.00	3.9805	0.1166	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1698	1.1884

พิทักษ์ จันทร์หาญ

25 กรกฎาคม 2568 14:31:03

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระทุงเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงรักษาพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กัวสะโต ตอน 2 ระหว่าง กม.17+700 - กม.20+960 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 22,820 ตร.ม.)
 คายวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงรักษาพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิ่งสะโต ตอน 2 ระหว่าง กม.17+700 - กม.20+960 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (ปริมาณงาน 22,820 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร				
240.00	3.8615	0.1166	3.5000	1.0747	1.1499	1.1683	1.1868
250.00	3.7521	0.1166	3.5000	1.0736	1.1487	1.1670	1.1853
260.00	3.6511	0.1166	3.5000	1.0726	1.1476	1.1658	1.1839
270.00	3.5577	0.1166	3.5000	1.0717	1.1467	1.1647	1.1826
280.00	3.4708	0.1166	3.5000	1.0708	1.1457	1.1636	1.1814
290.00	3.3900	0.1166	3.5000	1.0700	1.1449	1.1626	1.1803
300.00	3.3145	0.1166	3.5000	1.0693	1.1441	1.1617	1.1793
350.00	3.2735	0.1166	3.5000	1.0689	1.1437	1.1612	1.1788

พิทักษ์ จันทพูน

25 กรกฎาคม 2568 14:31:03

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างขงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุนเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิ่งสะโต ตอน 2 ระหว่าง กม.17+700 - กม.20+960 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 22,820 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิ่งสะโต ตอน 2 ระหว่าง กม.17+700 - กม.20+960 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (ปริมาณงาน 22,820 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู 7.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 7.00 % ต่อปี

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนาจการ คาดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.0291	6.6775	1.0667	1.0700	1.1413	1.1590	1.1768
450.00	3.1265	0.0291	6.6556	1.0665	1.0700	1.1411	1.1588	1.1765
500.00	3.0167	-0.0145	6.5022	1.0650	1.0700	1.1395	1.1572	1.1749
700.00	2.7734	-0.0145	6.2589	1.0625	1.0700	1.1368	1.1541	1.1713
≥700.00	2.7734	-0.0145	6.2589	1.0625	1.0700	1.1368	1.1541	1.1713

โครงการ : ประกวดราคาจากก่อสร้างงบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างความปลอดภัยและรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขุดลอกและกำจัดน้ำเสียในเขตเทศบาลเมืองสุพรรณบุรี
 เลขที่หนังสือ : อัคราตอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รอยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,244,892.00 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,244,892.00 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2691
11,244,892.00	1.3222
10,000,000.00	1.3298

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบ่อกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กัวสะโต ตอน 2 ระหว่าง กม.17+700 - กม.20+960 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 22,820 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 - กัวสะโต ตอน 2 ระหว่าง กม.17+700 - กม.20+960 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 22,820 ตร.ม.)

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานตัด_ขึ้นรูปคั่นทาง ดิน - ขุดตัด	=	22.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานตัด_ขึ้นรูปคั่นทาง ดัก	=	8.87 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	11.50 บาท/ลบ.ม.
รวม :	=	20.37 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.37×1.25	=	25.46 บาท/ลบ.ม.
รวม :	=	48.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าชุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะ (10 %) 48.07×1.10	=	52.88 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน :	=	52.88 บาท/ลบ.ม.
วัสดุหินคลุก แกะไซ SOFT	=	310.00 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 310.00×1.50	=	465.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 13.00 กม.	=	48.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานพื้นที่ทาง_หินคลุก บดทับ	=	95.31 บาท/ลบ.ม.
รวม :	=	608.78 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน แกะไซ SOFT $52.88 + 608.78$	=	661.65 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	661.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	661.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิ่งสะเต ตอน 2 ระหว่าง กม.17+700 - กม.20+960 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 22,820 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 - กิ่งสะเต ตอน 2 ระหว่าง กม.17+700 - กม.20+960 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 22,820 ตร.ม.)

2 PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งาน_Pavement_In_Place_Recycling	=	38.20 บาท/ตร.ม.
ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.		
d	=	2.142 ดัน/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ $3,558.51 \times 3.80 \% \times 2.1420 \times 0.20$	=	57.93 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน 96.13 บาท/ตร.ม.		
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	96.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	96.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิ่งสะเต ตอน 2 ระหว่าง กม.17+700 - กม.20+960 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 22,820 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง
 กิ่งสะเต ตอน 2 ระหว่าง กม.17+700 - กม.20+960 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 22,820 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

3 PRIME COAT

ค่างาน จากตารางที่ 1 พื้นทาง 0 หินคลุกซีเมนต์ 0:80 * 31,936.07 / 1000	=	25.55 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานราดยางไพร้มโคต	=	7.70 บาท/ตร.ม.
งานราดยางไพร้มโคต		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	33.24 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	33.24 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	33.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	33.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิ่งสะใต้ ตอน 2 ระหว่าง กม.17+700 - กม.20+960 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 22,820 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
 - กิ่งสะใต้ ตอน 2 ระหว่าง กม.17+700 - กม.20+960 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 22,820 ตร.ม.)

4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

ค่ายาง AC จากตารางที่ 2 (หินปูน = 5.0 %) 5.0% = 4.762 @	=	1,927.63 บาท/ตัน
40,479.40		
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 432.47	=	320.03 บาท/ตัน
งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ความสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	408.97 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา 5 ซม.		
งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บนผิวโพรมีคัต 8.33 * 1 * 16.06	=	133.78 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,790.40 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 2,790.40 * 2.4	=	6,696.96 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 6,696.96 / 20	=	334.85 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	334.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	334.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิ่งสะใต้ ตอน 2 ระหว่าง กม.17+700 - กม.20+960 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 22,820 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
- กิ่งสะใต้ ตอน 2 ระหว่าง กม.17+700 - กม.20+960 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 22,820 ตร.ม.)

5 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่างาน THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 กรณี ผิวใหม่ ต่อพื้นที่ 1

ตร.ม.

1. ค่าสี THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลืองและสีขาว)	= 237.98 บาท/ตร.ม.
2. ค่าลูกแก้ว	= 24.67 บาท/ตร.ม.
3. ค่า PRIMER	= 20.33 บาท/ตร.ม.
4. ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	= 14.17 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	= 297.15 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 297.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 297.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิ่งสะโต ตอน 2 ระหว่าง กม.17+700 - กม.20+960 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 22,820 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง
รายละเอียดการคำนวณงานถนนทนต่อหน่วย
- กิ่งสะโต ตอน 2 ระหว่าง กม.17+700 - กม.20+960 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 22,820 ตร.ม.)

6 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

1. ป้ายเตือน ตค.2 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร 0.81 จำนวน 2 แผ่น @ = 4,686.66 บาท
2,893.00 บาท/ตร.ม.
2. ป้ายเตือน ตค.3 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร 0.81 จำนวน 2 แผ่น @ = 4,686.66 บาท
2,893.00 บาท/ตร.ม.
3. ป้ายเตือน ตค.7 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร 0.81 จำนวน 1 แผ่น @ = 2,343.33 บาท
2,893.00 บาท/ตร.ม.
4. ป้ายเตือน ตค.4 ขนาด 0.90 x 2.40 เมตร 2.16 จำนวน 2 แผ่น @ = 12,497.76 บาท
2,893.00 บาท/ตร.ม.
5. ป้ายเตือน ตค.7 ขนาด 0.60 x 1.80 เมตร 1.08 จำนวน 2 แผ่น @ = 6,248.88 บาท
2,893.00 บาท/ตร.ม.
6. ป้ายเตือน ตค.10 ขนาด 0.75 x 0.90 เมตร 0.675 จำนวน 2 แผ่น @ = 3,905.55 บาท
@ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
7. ป้ายเตือน ตค.23 ขนาด 0.80 x 1.20 เมตร 0.96 จำนวน 1 แผ่น @ = 2,777.28 บาท
2,893.00 บาท/ตร.ม.
8. ป้ายเตือน ตค.26 ขนาด 0.90 x 1.80 เมตร 1.62 จำนวน 2 แผ่น @ = 9,373.32 บาท
2,893.00 บาท/ชุด
9. ป้ายเตือน บ.3 ขนาด Ø 1.20 เมตร 1.13 จำนวน 2 แผ่น @ = 6,538.18 บาท
2,893.00 บาท/ตร.ม.
10. เสাপ้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) ขนาด เมตร จำนวน 60 = 7,620.00 บาท
เมตร. @ 127.00 บาท/ตร.ม.
11. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น. ขนาด เมตร จำนวน 22 แผง. @ = 24,530.00 บาท
1,115.00
12. ไฟกระพริบ ขนาด เมตร จำนวน 2 ชุด @ 1,538.00 = 3,076.00 บาท
13. แผงตั้งพร้อมเสาลเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. ขนาด เมตร จำนวน = 8,500.00 บาท
50 ชุด @ 170.00

พิทักษ์ จันทาพูน

25 กรกฎาคม 2568 14:31:02

หน้า 6 จาก 7

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กัวสะโต ตอน 2 ระหว่าง กม.17+700 - กม.20+960 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 22,820 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
- กัวสะโต ตอน 2 ระหว่าง กม.17+700 - กม.20+960 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 22,820 ตร.ม.)

6 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

14. สัญญาณธง ขนาด เมตร จำนวน 2 ชุด @ 75.00	=	150.00 บาท
15. แบตเตอรี่ 75 แอมป์ ขนาด เมตร จำนวน 2 ชุด @ 1,962.00	=	3,924.00 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	100,857.62 บาท
ค่างาน = 100,857.62 / 36 (3 ปี)	=	2,801.60 บาท/เดือน
ค่างาน = 2801.6 x 3 เดือน	=	8,404.80 บาท
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	8,404.00 บาท
ค่างานต้นทุน	=	8,404.00 บาท/Ls.

พิทักษ์ จันทาพูน

25 กรกฎาคม 2568 14:31:02

หน้า 7 จาก 7