



## บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒
รับหนังสือภายในเลขที่ ๒๒๒๖
วันที่ = ๘ ส.ค. ๒๕๖๘
เวลา ๑๓.๑๖

ส่วนราชการ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ โทร.๐-๓๖๔๑-๓๒๕๘ ต่อ ๑๘  
ที่ สทล.๑๑.ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/ผ.๑.๑/ ชวอ วันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๘  
เรื่อง ขอสั่งราคาากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘  
เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ ✓

คณะกรรมการได้พิจารณากำหนดราคาากลาง ตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการ  
ค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก  
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวก  
ปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนธาร  
เกษม - สถานีรถไฟเขาสูง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓+๗๘๖ - กม.๑๑+๗๒๐ (ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง)  
ผลผลิต ๑ แห่ง ปริมาณงาน ๑,๑๙๖ เมตร เลขที่โครงการ ๖๘๐๘๙๑๖๒๔๑๗ ในระบบ e-GP โดยราคา  
กลางเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๙๗๓,๗๔๖.๗๕ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นสามพันเจ็ดร้อยสี่สิบบาทเจ็ดสิบห้า  
สตางค์)

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงนาม..... ชวอ .....ประธานกรรมการฯ  
( นายทรงศักดิ์ ทองสุข ) รอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ (ว)

ลงนาม..... ชวอ .....กรรมการฯ  
( นายศรายุทธ เกิดเจริญ ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม..... ชวอ .....กรรมการฯ  
( นายประสพชัย คชพร ) พนักงานโยธา

อนุมัติ

ชวอ  
( นายภุชงค์ หย้าวิไล )  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ ✓

- ๘ ส.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย  
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐  
ตอนธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓+๗๘๖ - กม.๑๑+๗๒๐ (ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง) ผลผลิต ๑  
แห่ง ปริมาณงาน ๑,๑๙๖ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข  
๓๓๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓+๗๘๖ - กม.๑๑+๗๒๐

2. (ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง) ผลผลิต ๑ แห่ง ปริมาณงาน ๑,๑๙๖ เมตร  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,978,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาติดตั้งราวกันอันตราย W - Beam Guardrail Class " 2 " , Type " I " ทน 2.5 มม.  
(ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 )

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 08 สิงหาคม 2568 เป็นเงิน 1,973,746.75 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ทรงศักดิ์ ทองสุข ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ประสพชัย ศขพรม กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

7.3 ศรายุทธ เกิดเจริญ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ทรงศักดิ์ ทองสุข

08 สิงหาคม 2568 13:31:20

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างก่อสร้างเพิ่มเติมแห่งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานรื้อถอนอินตรราย งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสอง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบทที่ 1/กรมทางหลวง  
 กม.๑๓๕๕๖๖-กม.๑๑๕๗๒๐ (เดิมหน่วยพิมพ์และตีพิมพ์วาง) ผลผลิต ๑.๑๕๖ ปริมาณงาน ๑.๑๕๖ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. รวากันอินตรราย W - Beam หนา 2.5 มม. ( W-Beam Guardrail ) ( Thickness 2.5 mm. ) Class 2, Type I ตามแบบมาตรฐานปี 2015	m.	1,196.000	1,209.50	1,446,562.00	1.3616	1,646.85	1,969,638.81
2	2. งานติดตั้งป้ายงานก่อสร้าง/งานบูรณะบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1.000	3,017.00	3,017.00	1.3616	4,107.94	4,107.94
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>1,973,746.75</b>

ศรายุทธ เกิดเจริญ

08 สิงหาคม 2568 12:06:14

หน้า 1 จาก 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภวราคาจากก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานรื้อถอนอาคารก่อสร้างงานอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการราย งบอุดหนุนเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสอง ดอน ๓ ระหว่าง กม.๓๓+๗๕๖ - กม.๑๑+๗๒๐ (ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง) ผลผลิต ๑.๑ แห่ง ปริมาณงาน ๑,๑๕๖ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1/กรมทางหลวง



( ทงศักดิ์ ทองสุข )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( ประสพชัย คชพรม )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( ศรยพท เกิดเจริญ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนธารเกษม -

สถานีรถไฟเขาสอง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓+๗๘๖ - กม.๑๑+๗๒๐ (ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง) ผลผลิต ๑ แห่ง ปริมาณงาน ๑,๑๙๖ เมตร

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย ที่จังหวัดสงขลา หมายเลข ๓๓๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนธารเกษม -

**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**

1 ราวกันอันตราย W-Beam หนา 2.5 มม. (W-Beam Guardrail) (Thickness 2.5 mm.) Class 2 Type I

ตามแบบมาตรฐานปี 2015

W-Beam Guardrail 2.5 mm. Thickness ; Class 2 , Type I ; Min.

Weight of Zinc Coating 550 grams/sq.m.

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 m. ( พื้นที่ 2.22 sq.m./แผ่น ) ;

คิดจากความยาว 1,196.000 ม.

แผ่น Guardrail หนา 2.5 มม. ยาว 4.00 ม. ( W = 43.56 กก./แผ่น ) = 810,290.000 บาท

299.000 แผ่น ๆ ละ 2,710.000 บาท/แผ่น

แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย หนา 2.5 มม. ( W = 8.71 กก./แผ่น ) 8.000 = 8,640.000 บาท

แผ่น ๆ ละ 1,080.000 บาท/แผ่น

แผ่น Splice ( W = 9.76 กก./แผ่น ) 8.000 แผ่น ๆ ละ 1,060.000 = 8,480.000 บาท

บาท/แผ่น

เสาขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม.หนา 4 มม. ( W = 20 กก./ต้น ) 300.000 = 348,000.000 บาท

ต้น ๆ ละ 1,160.000 บาท/ต้น

เสาเสริมขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม.หนา 4 มม. ( W = 20 กก./ต้น ) = 0.000 บาท

0.000 ต้น ๆ ละ 1,160.000 บาท/ต้น

น๊อตยาว 3 cm. 2,700.000 ชุด ๆ ละ 22.000 บาท/ชุด = 59,400.000 บาท

น๊อตยาว 15 - 18 cm. 600.000 ชุด ๆ ละ 30.000 บาท/ชุด = 18,000.000 บาท

Blockout Lip [ ขนาด 150 x 75 x 20 x 4.5 มม. 300.000 ชุด ๆ ละ = 48,000.000 บาท

160.000 บาท/ชุด

Steel Plate ขนาด 200 x 100 x 4 มม. 600.000 ชุด ๆ ละ 30.510 = 18,306.000 บาท

บาท/ชุด

ค่าเชื่อม Steel Plate บนล่าง ติดกับเสา 600.000 จุด ๆ ละ 10.000 = 6,000.000 บาท

บาท/จุด

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 300.000 ต้น ๆ ละ 30.000 = 9,000.000 บาท

บาท/ต้น

ศรายุทธ เกิดเจริญ

08 สิงหาคม 2568 12:07:02

หน้า 1 จาก 3

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสอง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓+๗๘๖ - กม.๑๑+๗๒๐ (ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง) ผลผลิต ๑ แห่ง ปริมาณงาน ๑,๑๙๖ เมตร

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย ที่ตั้งหมายเลข ๓๓๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสอง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓+๗๘๖ - กม.๑๑+๗๒๐ (ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง) ผลผลิต ๑ แห่ง ปริมาณงาน ๑,๑๙๖ เมตร

1 ราวกันอันตราย W-Beam หน้า 2.5 มม. (W-Beam Guardrail) (Thickness 2.5 mm.) Class 2 Type I

ตามแบบมาตรฐานปี 2015

ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 1,196.000 ม. ๆ ละ 47.000 บาท/ม.	=	56,212.000 บาท
ค่า Lean Concrete 1 : 3 : 5 ( โคนเสา ) 22.500 ลบ.ม. ๆ ละ 1,419.020 บาท/ลบ.ม.	=	31,927.950 บาท
ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น ( High Intensity Grade ) 300.000 ต้น ๆ ละ 18.000 บาท/ต้น	=	5,400.000 บาท
ค่าขนส่ง ( ประเมินเฉลี่ยทุก สทล. ในสังกัดกรมทางหลวง ) 1,196.000 ม. ๆ ละ 18.000 บาท/ม.	=	21,528.000 บาท
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	=	1,449,183.950 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ม. = 1,449,183.950 ÷ 1,196.000	=	1,211.692 บาท/ม.
ปรับลดค่างานต้นทุนเหลือ ( เพื่อความเหมาะสมกับวงเงินงบประมาณที่ได้รับ )	=	1,209.500 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนที่ปรับลดแล้ว	=	1,209.50 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสองตอน ๓ ระหว่าง กม.๓+๗๘๖ - กม.๑๑+๗๒๐ (ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง) ผลผลิต ๑ แห่ง ปริมาณงาน ๑,๑๙๖ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนธารเกษม -

สถานีรถไฟเขาสองตอน ๓ ระหว่าง กม.๓+๗๘๖ - กม.๑๑+๗๒๐ (ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง) ผลผลิต ๑ แห่ง ปริมาณงาน ๑,๑๙๖ เมตร งานติดตั้งป้ายงานก่อสร้าง/งานบำรุงรักษาบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

1. ป้ายติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9.000 ชุด หรือ คิดเป็น 15.000 ตร.ม.ๆ ละ 1,461.000 บาท	=	21,915.000 บาท
2. เสাপ้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 mm. จำนวน 50.000 ม.ๆ ละ 53.000 บาท	=	2,650.000 บาท
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น จำนวน 0.000 ชุดๆ ละ 1,615.000 บาท	=	0.000 บาท
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 8.000 ชุดๆ ละ 1,115.000 บาท	=	8,920.000 บาท
5. แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า จำนวน 0.000 ชุดๆ ละ 46.000 บาท	=	0.000 บาท
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า จำนวน 0.000 ชุดๆ ละ 76.000 บาท	=	0.000 บาท
7. Concrete Barrier จำนวน 0.000 ม.ๆ ละ 230.000 บาท	=	0.000 บาท
8. สัญญาณธง จำนวน 2.000 ชุดๆ ละ 76.000 บาท	=	152.000 บาท
9. ไฟกระพริบ จำนวน 2.000 ดวงๆ ละ 1,538.000 บาท	=	3,076.000 บาท
10. สีตีเส้น Cool Paint จำนวน 0.000 ตร.ม.ๆ ละ 92.000 บาท	=	0.000 บาท
รวมค่าบริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	36,713.000 บาท/ชุด
ป้ายบริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง กำหนดให้ใช้ได้จำนวน 3.000 ปี หรือ 1,095.000 วัน		
ระยะเวลาการก่อสร้าง จำนวน 90.000 วัน		
รวมค่างานการบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง	=	3,017.506 บาท/แห่ง
ปรับลดค่างานต้นทุนเหลือ	=	3,017.000 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนที่ปรับลดแล้ว	=	3,017.00 บาท/แห่ง