



บันทึกข้อความ



ส่วนราชการ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ โทร.๐-๓๖๔๑-๓๒๕๘ ต่อ ๑๘

ที่ สทล.๑๑.ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/ผ.๑.๑/ ๒๖๕ วันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอ ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการได้พิจารณากำหนดราคาากลาง ตามแผนรายประมาณการงบกลาง รายการ ค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวก ปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงธนู ตอน ๓ ระหว่าง กม.๖๓+๘๐๐ - กม.๖๖+๔๓๒ และ กม.๗๖+๑๔๐ - กม.๗๖+๓๑๒ (LT., RT.) ผลผลิต ๑ แห่ง ปริมาณงาน ๒,๗๘๐ เมตร เลขที่โครงการ ๖๘๐๘๙๑๗๑๔๙๐ ในระบบ e-GP โดยราคา กลางเป็นเงินทั้งสิ้น ๔,๕๕๑,๙๙๙.๖๗ บาท (สี่ล้านห้าแสนห้าหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยเก้าสิบเก้าบาทหกสิบเจ็ด สตางค์)

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงนาม.....ประธานกรรมการฯ
(นายทรงศักดิ์ ทองสุข) รอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ (ว)

ลงนาม.....กรรมการฯ
(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม.....กรรมการฯ
(นายประสพชัย คชพรม) พนักงานโยธา

อนุมัติ

.....
(นายกฤษณ์ หย้าวิไล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบุรีรัมย์

- ๘ ส.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค -
โก่งธนู ตอน ๓ ระหว่าง กม.๖๓+๘๐๐ - กม.๖๖+๔๓๒ และ กม.๗๖+๑๔๐ - กม.๗๖+๓๑๒ (LT., RT.) ผลผลิต ๑ แห่ง
ปริมาณงาน ๒,๗๘๐ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒
ตอนท่าแค - โก่งธนู ตอน ๓ ระหว่าง กม.๖๓+๘๐๐ - กม.๖๖+๔๓๒ และ กม.๗๖+๑๔๐ - กม.๗๖+๓๑๒ (LT., RT.) ผลผลิต ๑
แห่ง ปริมาณงาน ๒,๗๘๐ เมตร

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,555,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาติดตั้งราวกันอันตราย W - Beam Guardrail Class " 2 " , Type " I " ทน 2.5 มม.
(ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 08 สิงหาคม 2568 เป็นเงิน 4,551,999.67 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ทรงศักดิ์ ทองสุข ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ประสพชัย คชพรม กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

7.3 ศราวุธ เกิดเจริญ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ทรงศักดิ์ ทองสุข

08 สิงหาคม 2568 13:32:30

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างอ่างเก็บน้ำ รายละเอียดการก่อสร้าง รายละเอียดการก่อสร้างระบบเขื่อน และ รายละเอียดการก่อสร้างฝาย โดยโครงการ โครงการพัฒนาระบบชลประทาน เพื่อสนับสนุนโครงการ โครงการพัฒนาระบบชลประทาน และ โครงการพัฒนาระบบชลประทาน รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกับอันตรายน งานอำนวยความสะดวกรักษาความปลอดภัยและเสริมสร้างระบบชลประทาน โดย กรมชลประทาน - กรมชลประทาน และ กรมชลประทาน (I, RT, J, ผสมสิทธิ์ ๑ แห่ง ปริมาณงาน ๒,๗๕๐ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) กม.๖๖๖+๕๓๒ และ กม.๗๖+๕๔๐ - กม.๗๖+๕๓๒ (I, RT, J ผสมสิทธิ์ ๑ แห่ง ปริมาณงาน ๒,๗๕๐ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) กม.๖๓๓+๕๐๐ -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวง ประเภท 1/กรมทางหลวง



(ทรงศักดิ์ ทองสุข)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ประสิทธิ์ ชัยพรหม)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ศรายุทธ เกิดเจริญ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงธนู ตอน ๓

ระหว่าง กม.๖๓+๘๐๐ - กม.๖๖+๔๓๒ และ กม.๗๖+๑๔๐ - กม.๗๖+๓๑๒ (L.T., R.T.) ผลผลิต ๑ แห่ง ปริมาณงาน ๒,๗๘๐ เมตร
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงธนู ตอน ๓ ระหว่าง

1 ราวกันอันตราย W-Beam หนา 2.5 มม. (W-Beam Guardrail) (Thickness 2.5 mm.) Class 2 Type I

ตามแบบมาตรฐานปี 2015

W-Beam Guardrail 2.5 mm. Thickness ; Class 2 , Type I ; Min.

Weight of Zinc Coating 550 grams/sq.m.

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 m. (พื้นที่ 2.22 sq.m./แผ่น) ;

คิดจากความยาว 2,780.000 ม.

แผ่น Guardrail หนา 2.5 มม. ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น) = 1,883,450.000 บาท

695.000 แผ่น ๆ ละ 2,710.000 บาท/แผ่น

แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย หนา 2.5 มม. (W = 8.71 กก./แผ่น) 8.000 = 8,640.000 บาท

แผ่น ๆ ละ 1,080.000 บาท/แผ่น

แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 8.000 แผ่น ๆ ละ 1,060.000 = 8,480.000 บาท

บาท/แผ่น

เสาขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม. (W = 20 กก./ต้น) 696.000 = 807,360.000 บาท

ต้น ๆ ละ 1,160.000 บาท/ต้น

เสาเสริมขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม. (W = 20 กก./ต้น) = 0.000 บาท

0.000 ต้น ๆ ละ 1,160.000 บาท/ต้น

น๊อตยาว 3 cm. 6,264.000 ชุด ๆ ละ 22.000 บาท/ชุด = 137,808.000 บาท

น๊อตยาว 15 - 18 cm. 1,392.000 ชุด ๆ ละ 30.000 บาท/ชุด = 41,760.000 บาท

Blockout Lip [ขนาด 150 x 75 x 20 x 4.5 มม. 696.000 ชุด ๆ ละ = 111,360.000 บาท

160.000 บาท/ชุด

Steel Plate ขนาด 200 x 100 x 4 มม. 1,392.000 ชุด ๆ ละ 30.510 = 42,469.920 บาท

บาท/ชุด

ค่าเชื่อม Steel Plate บนล่าง ติดกับเสา 1,392.000 จุด ๆ ละ 10.000 = 13,920.000 บาท

บาท/จุด

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 696.000 ต้น ๆ ละ 30.000 = 20,880.000 บาท

บาท/ต้น

ศรายุทธ เกิดเจริญ

08 สิงหาคม 2568 11:57:41

หน้า 1 จาก 3

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงธนู ตอน ๓

ระหว่าง กม.๖๓+๘๐๐ - กม.๖๖+๔๓๒ และ กม.๗๖+๑๔๐ - กม.๗๖+๓๑๒ (L.T., RT.) ผลผลิต ๑ แห่ง ปริมาณงาน ๒,๗๘๐ เมตร

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงธนู ตอน ๓ ระหว่าง

1 ราวกันอันตราย W-Beam หนา 2.5 มม. (W-Beam Guardrail) (Thickness 2.5 mm.) Class 2 Type 1

ตามแบบมาตรฐานปี 2015

ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 2,780.000 ม. ๆ ละ 47.000 บาท/ม.	=	130,660.000 บาท
ค่า Lean Concrete 1 : 3 : 5 (โคนเสา) 52.200 ลบ.ม. ๆ ละ 1,419.020 บาท/ลบ.ม.	=	74,072.844 บาท
ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) 696.000 ต้น ๆ ละ 18.000 บาท/ต้น	=	12,528.000 บาท
ค่าขนส่ง (ประเมินเฉลี่ยทุก สทล. ในสังกัดกรมทางหลวง) 2,780.000 ม. ๆ ละ 18.000 บาท/ม.	=	50,040.000 บาท
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	=	3,343,428.764 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ม. = 3,343,428.764 ÷ 2,780.000	=	1,202.672 บาท/ม.
ปรับลดค่างานต้นทุนเหลือ (เพื่อความเหมาะสมกับวงเงินงบประมาณที่ได้รับ)	=	1,201.500 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนที่ปรับลดแล้ว	=	1,201.50 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงธนู ตอน ๓

ระหว่าง กม.๖๓+๘๐๐ - กม.๖๖+๔๓๒ และ กม.๗๖+๑๔๐,- กม.๗๖+๓๑๒ (L.T., RT.) ผลผลิต ๑ แห่ง ปริมาณงาน ๒,๗๘๐ เมตร

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงธนู ตอน ๓ ระหว่าง

๒ งานติดตั้งป้ายกันก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง ๒ ของจราจร

1. ป้ายติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9.000 ชุด หรือ คิดเป็น 15.000 ตร.ม.ๆ ละ 1,461.000 บาท	=	21,915.000 บาท
2. เสাপ้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 mm. จำนวน 50.000 ม.ๆ ละ 53.000 บาท	=	2,650.000 บาท
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น จำนวน 0.000 ชุดๆ ละ 1,615.000 บาท	=	0.000 บาท
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 8.000 ชุดๆ ละ 1,115.000 บาท	=	8,920.000 บาท
5. แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า จำนวน 0.000 ชุดๆ ละ 46.000 บาท	=	0.000 บาท
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า จำนวน 0.000 ชุดๆ ละ 76.000 บาท	=	0.000 บาท
7. Concrete Barrier จำนวน 0.000 ม.ๆ ละ 230.000 บาท	=	0.000 บาท
8. สัญญาณธง จำนวน 2.000 ชุดๆ ละ 76.000 บาท	=	152.000 บาท
9. ไฟกระพริบ จำนวน 2.000 ดวงๆ ละ 1,538.000 บาท	=	3,076.000 บาท
10. สีตีเส้น Cool Paint จำนวน 0.000 ตร.ม.ๆ ละ 92.000 บาท	=	0.000 บาท
รวมค่าบริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	36,713.000 บาท/ชุด
ป้ายบริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง กำหนดให้ใช้ได้จำนวน 3.000 ปี หรือ 1,095.000 วัน		
ระยะเวลาการก่อสร้าง จำนวน 90.000 วัน		
รวมค่างานการบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง	=	3,017.506 บาท/แห่ง
ปรับลดค่างานต้นทุนเหลือ	=	2,955.500 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนที่ปรับลดแล้ว	=	2,955.50 บาท/แห่ง