

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341

ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.13+000 - 16+930 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,060 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน2 ระหว่าง

กม.13+000-16+930 LT.,RT.ปริมาณงาน1 แห่ง (27,060 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 06 สิงหาคม 2568 เป็นเงิน 14,526,859.78 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ทวีศักดิ์ ประมวล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1 (ป)

7.2 ศราวุธ ศรีกุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 สมบัติ วันโน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน


(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรุฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.13+000
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง
 - 16+930 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,060 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. TACK COAT	ตร.ม.	215.000	12.75	2,741.25	1.3038	16.62	3,574.04
2	2. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	215.000	309.85	66,617.75	1.3038	403.98	86,856.22
3	3. HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE- PAVING METHOC 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)	ตร.ม.	26,845.000	391.54	10,510,891.30	1.3038	510.48	13,704,100.07
4	4. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	685.000	306.00	209,610.00	1.3038	398.96	273,289.51
5	5. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	1,119.000	306.00	342,414.00	1.3038	398.96	446,439.37
6	6. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	9,664.50	9,664.50	1.3038	12,600.57	12,600.57
รวมราคากลาง								14,526,859.78

ทวีศักดิ์ ประมวล

06 สิงหาคม 2568 13:23:14

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.13+000 - 16+930
IT_RT ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,060 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง



๓๓

(ทวีศักดิ์ ประมวล)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

๓

(สมบัติ วันโน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

๓

(สราวุธ ศรีกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

๓

(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)

ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

เห็นชอบ

๓

(นายชยุต เลทกิจ)

ผส.ทล.๕

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.13+000 - 16+930 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,060 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน2 ระหว่าง กม.13+000-16+930 LT.,RT.ปริมาณงาน1 แห่ง (27,060 ตร.ม.) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งาน
ก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
1	TACK COAT	ตร.ม.	215.000	12.75	2,741.25	1.3038	16.62	3,574.04
2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	215.000	309.85	66,617.75	1.3038	403.98	86,856.22
3	HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4C	ตร.ม.	26,845.000	391.54	10,510,891.30	1.3038	510.48	13,704,100.07
4	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	685.000	306.00	209,610.00	1.3038	398.96	273,289.51
5	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	1,119.000	306.00	342,414.00	1.3038	398.96	446,439.37
6	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	9,664.50	9,664.50	1.3038	12,600.57	12,600.57
TOTAL								14,526,859.78

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง
 กม.13+000 - 16+930 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,060 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา 1 ทล. 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ
 ตอน2 ระหว่าง กม.13+000-16+930 LT.,RT.ปริมาณงาน1 แห่ง (27,060 ตร.ม.)

1 TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	27,350.450 บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร	=	5.470 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.290 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 5.47+7.29	=	12.760 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	12.75 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง
 กม.13+000 - 16+930 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,060 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน 2 ระหว่าง กม.13+000-16+930 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,060 ตร.ม.)
2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ค่ายาง 0.053 ตัน @ 38,511.02 บาท/ตัน	=	2,041.080 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม @ 891.29 บาท/ลบ.ม	=	659.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1.00 กม.	=	8.210 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 4 ซม.บนผิว tack coat	=	11.960 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4.00 ซม. 11.96	=	112.050 บาท/ตัน
x0.90x10.41		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,225.670 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	309.860 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	309.85 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หองบัวเรน ตอน 2 ระหว่าง
กม.13+000 - 16+930 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,060 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หองบัวเรน
ตอน 2 ระหว่าง กม.13+000-16+930 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,060 ตร.ม.)
3 HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)

1. HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM.
(RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.) ปริมาณงาน 26,845.000 ตร.ม.

1.1 Asphalt Hot Mix In - Place Recycling 3 CM.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ลบค่าบดทับ) = $50.90 - 7.42$ = 43.480 บาท/ตร.ม.

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 130.48×0.275 = 35.510 บาท/ตร.ม.

รวม ค่างานต้นทุน = $43.48 + 35.88$ = 78.990 บาท/ตร.ม.

1.2 Asphalt Concrete 4 cm. Thick

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = = 3,221.400 ตัน (ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $250,000 / 10,000$ = 25.000 บาท/ตัน

ราคายาง Asphalt Cement (AC 40/50) + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = = 2,041.080 บาท/ตัน 5.30% โดยน้ำหนัก

$38,511.02 \times 0.0530$

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ 891.29 = 659.550 บาท/ตัน

ค่าผสม Asphalt Concrete = 404.780 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. = 8.210 บาท/ตัน

รวม = 3,138.620 บาท/ตัน

รวม ค่างานต้นทุน = $3,138.62 / 10.41$ = 301.500 บาท/ตร.ม.

1.3 ค่าปูลาดและบดอัด หน้า 7 ซม.

ค่าปูลาดและบดอัด หน้า = 7 ซม. = 11.050 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนHOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING = 391.540 บาท/ตร.ม.

METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.) = $78.99 +$

$301.50 + 11.05$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง
กม.13+000 - 16+930 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,060 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ
ตอน 2 ระหว่าง กม.13+000-16+930 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,060 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
3 HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 5 CM. + HMA 4CM.)

ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ = 391.54 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง

กม.13+000 - 16+930 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,060 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

4 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ตอน2 ระหว่าง กม.13+000-16+930 LT.,RT.ปริมาณงาน1 แห่ง (27,060 ตร.ม.)

- ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	= 256.400 บาท/ตร.ม
- ค่าลูกแก้ว	= 24.200 บาท/ตร.ม
- ค่าน้ำยา (PRIMER)	= 24.000 บาท/ตร.ม
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	= 12.000 บาท/ตร.ม
รวมต้นทุน	= 316.600 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	= 306.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง
กม.13+000 - 16+930 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,060 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา พล. 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ
ตอน 2 ระหว่าง กม.13+000-16+930 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,060 ตร.ม.)

6 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

1. ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง 17.352 ตร.ม. @ 3,700 บาท	=	64,202.400 บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 53.2 ม. @ 155 บาท	=	8,246.000 บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10 ชุด @ 1,115 บาท	=	11,150.000 บาท/3 ปี
4. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 40 ชุด @ 460 บาท	=	18,400.000 บาท/3 ปี
5. สัญญาณธง 1 ชุด @ 100 บาท	=	100.000 บาท/3 ปี
6. ไฟกระพริบ 2 ดวง @ 1,538 บาท	=	3,076.000 บาท/3 ปี
7. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 20 ชั้น @ 350 บาท	=	7,000.000 บาท/3 ปี
8. ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W 10 ชุด @ 380 บาท	=	3,800.000 บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น	=	115,974.400 บาท/3 ปี
ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเว เวลา 3 ปี(1,080 วัน)		
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน 115,974.40 x 90/1,080	=	9,664.530 บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	9,664.50 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - ท้องบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.13+000 - 16+930 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,060 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 2341 ตอน

Factor F งานก่อสร้าง 1.13+000-16+930 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,060 ตร.ม.)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

ทวิศักดิ์ ประมวลผล

06 สิงหาคม 2568 13:26:45

โครงการ : ประเมินราคาจากก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อโครงการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงสร้างและโครงการขนส่ง รัชสงาน 22300 งานปรับผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - ทนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.13+000 - 16+930 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,060 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รัชสงาน 22300 งานปรับผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา พล. 2341 ตอน ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,060 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้าง 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

ทวีศักดิ์ ประมวล

06 สิงหาคม 2568 13:25:45

โครงการ : ประเมินราคาจากก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - ท้องบัวเรน ตอน 2 ระหว่าง กม.13+000 - 16+930 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,060 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 2341 ตอน

Factor F งานก่อสร้างทาง 1.50 %
 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร				
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1761	1.1948

ทวีศักดิ์ ประมวถ

06 สิงหาคม 2568 13:26:45

โครงการ : ประกวดราคามอกก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างเศรษฐกิจ โครงสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงสร้างรายได้โครงสร้างและโครงสร้างขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวจราจรเพิ่มเติม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - ท้องบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.13+000 - 16+930 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,060 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวจราจรเพิ่มเติม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงรักษาทางหลวง ทล. 2341 ตอน

Factor F งานก่อสร้าง หนึ่งหน่วย
 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้
 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่าจ้าง (ทุน)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

ทวิศักดิ์ ประมวล

06 สิงหาคม 2568 13:26:45

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรีพัฒนา - ท้องบัวเรน ตอน 2 ระหว่าง กม.13+000 - 16+930 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,060 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 2341 ตอน ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,060 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง 1.13+000-16+930 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,060 ตร.ม.)
 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้
 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เงินล่วงหน้าจ่าย
 เงินประกันผลงานหัก

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุด 1	Factor F ฝนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าค่าใช้จ่าย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประมวลราคาจากโครงสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รัชสถาน
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

F งานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,141,938.80 บาท
 F รวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,141,938.80 บาท
 F หักของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
 F หักของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,141,938.80	1.3038
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างรายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่มเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่มเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง	
สาย	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลึงมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงรักษาทางหลวง	
ตอน	2341 ตอน โพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.13+000 - 16+930 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แพง (27,060 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	ราคาประเมินโหล
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (>LR)	7.00%	บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	443.75	124.00	447.54	0.00	0.00	891.29	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBU_LK	ตัน	37,450.00	482.00	776.07	35.00	0.00	38,261.07	ธ.ค. 2567	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอไอแข็งตัวเร็ว เกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,533.33	492.00	792.17	25.00	0.00	27,350.50	ก.ค. 2568	
4	RejuvenatorC&I	ตัน	128,025.00	563.00	906.48	25.00	0.00	128,956.48	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ

ทวีศักดิ์ ประมวลวล

06 สิงหาคม 2568 13:27:๕1

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างความสะดวกสบายแก่ประชาชนโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รั้งสงวน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม บำบัดน้ำใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง
 หน่วยงาน กรมการขนส่งทางบก (กรมการขนส่งทางบก) 1 แห่ง (27,060 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รั้งสงวน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม บำบัดน้ำใหม่
 (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.13+000-16+930 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,060 ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของพัสดุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา						
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.								สทล.9 หนองบัว	05 สิงหาคม 2568	สทล.9 หนองบัว
2	Rejuvenator	ตัน								สทล.9 หนองบัว	05 สิงหาคม 2568	สทล.9 หนองบัว
รวมทั้งสิ้น (รายการ)												

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง

ตารางคานขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

กม.13+000 - 16+930 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,060 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300

ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ

ราคานามนเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

ตอน2 ระหว่าง กม.13+000-16+930 LT.,RT.ปริมาณงาน1 แห่ง (27,060 ตร.ม.)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15
18	61.99	86.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	65.30	91.42
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79
41	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	141.47	198.06
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42
64	214.33	300.06

ทวีศักดิ์ ประมวล

06 สิงหาคม 2568 13:29:04

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.13+000
 - 16+930 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,060 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หองบัวเรณ
 ตอน2 ระหว่าง กม.13+000-16+930 LT.,RT.ปริมาณงาน1 แห่ง (27,060 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	217.65	304.71
66	220.95	309.33
67	224.26	313.97
68	227.57	318.60
69	230.89	323.25
70	234.20	327.88
71	237.52	332.53
72	240.83	337.16
73	244.14	341.79
74	247.44	346.41
75	250.76	351.06
76	254.07	355.69
77	257.37	360.32
78	260.69	364.96
79	264.00	369.60
80	267.31	374.24
81	270.62	378.87
82	273.94	383.51
83	277.24	388.14
84	280.58	392.81
85	283.88	397.43
86	287.17	402.04

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	290.49	406.69
88	293.81	411.33
89	297.11	415.95
90	300.44	420.61
91	303.75	425.25
92	307.06	429.88
93	310.36	434.50
94	313.67	439.14
95	317.01	443.81
96	320.30	448.42
97	323.61	453.05
98	326.93	457.71
99	330.25	462.35
100	333.54	466.96
101	336.86	471.60
102	340.19	476.26
103	343.50	480.90
104	346.79	485.51
105	350.10	490.15
106	353.43	494.81
107	356.74	499.43
108	360.06	504.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	363.36	508.70
110	366.67	513.34
111	370.01	518.01
112	373.31	522.63
113	376.63	527.28
114	379.92	531.89
115	383.23	536.52
116	386.55	541.17
117	389.84	545.78
118	393.15	550.41
119	396.47	555.06
120	399.81	559.73
121	403.11	564.35
122	406.43	569.00
123	409.71	573.59
124	413.05	578.28
125	416.36	582.91
126	419.69	587.56
127	422.97	592.15
128	426.26	596.77
129	429.57	601.40
130	432.90	606.05

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 ส่วนปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.13+000
 - 16+930 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,060 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หองบัวเรณ
 ตอน2 ระหว่าง กม.13+000-16+930 LT.,RT.ปริมาณงาน1 แห่ง (27,060 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	436.24	610.73
132	439.53	615.34
133	442.83	619.97
134	446.15	624.61
135	449.49	629.28
136	452.77	633.88
137	456.06	638.49
138	459.44	643.22
139	462.69	647.77
140	466.03	652.44
141	469.31	657.03
142	472.68	661.75
143	475.98	666.37
144	479.30	671.02
145	482.56	675.58
146	485.90	680.26
147	489.18	684.86
148	492.56	689.58
149	495.86	694.21
150	499.18	698.86
151	502.43	703.41
152	505.78	708.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	509.05	712.67
154	512.42	717.39
155	515.72	722.01
156	519.03	726.64
157	522.35	731.29
158	525.69	735.96
159	528.94	740.52
160	532.30	745.23
161	535.58	749.82
162	538.87	754.42
163	542.17	759.04
164	545.49	763.68
165	548.81	768.34
166	552.15	773.01
167	555.50	777.70
168	558.76	782.26
169	562.13	786.98
170	565.41	791.58
171	568.70	796.19
172	572.01	800.81
173	575.32	805.45
174	578.65	810.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	581.98	814.77
176	585.22	819.30
177	588.58	824.01
178	591.95	828.72
179	595.21	833.30
180	598.49	837.88
181	601.77	842.48
182	605.19	847.27
183	608.50	851.90
184	611.82	856.54
185	615.02	861.03
186	618.36	865.71
187	621.71	870.40
188	625.07	875.10
189	628.31	879.64
190	631.70	884.38
191	634.96	888.94
192	638.23	893.52
193	641.64	898.30
194	644.93	902.91
195	648.24	907.53
196	651.55	912.16

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 ส่วนปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.13+000
 - 16+930 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,060 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ
 ตอน2 ระหว่าง กม.13+000-16+930 LT.,RT.ปริมาณงาน1 แห่ง (27,060 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน
 4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หองบัวเรน ตอน 2 ระหว่าง

ตารางคานาสงวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรุณาหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

กม.13+000 - 16+930 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,060 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หองบัวเรน

ราคารับประกันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

ตอน2 ระหว่าง กม.13+000-16+930 LT.,RT.ปริมาณงาน1 แห่ง (27,060 ตร.ม.)

เลขที่หนังสือ : ต่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.03	70.04
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50
41	106.51	149.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	109.07	152.70
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16
64	165.52	231.73

1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85
18	47.45	66.43

ทวิศักดิ์ ประมวล

06 สิงหาคม 2568 13:29:04

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.13+000
 - 16+930 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,060 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หองบัวเรณ
 ตอน2 ระหว่าง กม.13+000-16+930 LT.,RT.ปริมาณงาน1 แห่ง (27,060 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	168.08	235.32
66	170.66	238.92
67	173.25	242.55
68	175.77	246.08
69	178.39	249.74
70	180.93	253.31
71	183.49	256.89
72	186.06	260.48
73	188.64	264.10
74	191.24	267.73
75	193.75	271.24
76	196.36	274.91
77	198.90	278.45
78	201.44	282.01
79	204.09	285.73
80	206.66	289.32
81	209.23	292.92
82	211.70	296.38
83	214.29	300.01
84	216.90	303.65
85	219.51	307.32
86	222.02	310.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	224.53	314.34
88	227.18	318.05
89	229.70	321.59
90	232.24	325.14
91	234.93	328.90
92	237.48	332.48
93	240.05	336.07
94	242.62	339.67
95	245.05	343.07
96	247.64	346.70
97	250.25	350.34
98	252.86	354.00
99	255.48	357.67
100	257.94	361.12
101	260.58	364.82
102	263.06	368.28
103	265.72	372.01
104	268.21	375.50
105	270.89	379.25
106	273.40	382.76
107	275.91	386.27
108	278.42	389.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	281.15	393.61
110	283.68	397.15
111	286.22	400.71
112	288.77	404.27
113	291.32	407.85
114	293.88	411.43
115	296.45	415.03
116	299.02	418.63
117	301.61	422.25
118	304.20	425.88
119	306.80	429.52
120	309.41	433.17
121	311.78	436.49
122	314.40	440.16
123	317.03	443.85
124	319.67	447.54
125	322.06	450.88
126	324.71	454.60
127	327.38	458.33
128	329.78	461.69
129	332.46	465.44
130	335.15	469.21

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการข้ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 ส่วนปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.13+000

- 16+930 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,060 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หองบัวเรณ ตอน2 ระหว่าง กม.13+000-16+930 LT.,RT.ปริมาณงาน1 แห่ง (27,060 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	337.56	472.59
132	340.27	476.38
133	342.69	479.77
134	345.42	483.58
135	347.85	486.98
136	350.28	490.39
137	353.03	494.24
138	355.47	497.66
139	358.24	501.54
140	360.69	504.97
141	363.15	508.41
142	365.95	512.33
143	368.41	515.78
144	370.88	519.24
145	373.71	523.19
146	376.19	526.67
147	378.68	530.15
148	381.17	533.63
149	383.66	537.12
150	386.53	541.15
151	389.04	544.66
152	391.55	548.17

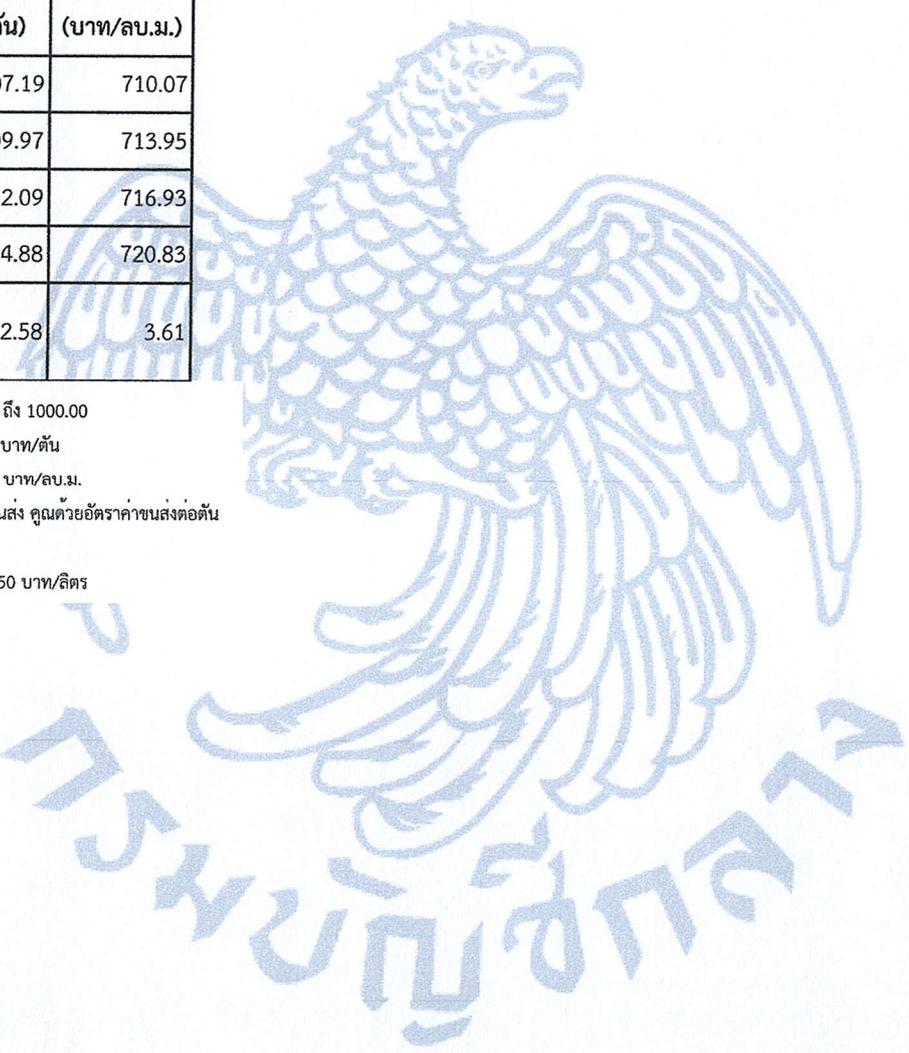
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	394.06	551.69
154	396.58	555.22
155	399.11	558.75
156	401.64	562.29
157	404.17	565.84
158	407.12	569.97
159	409.67	573.54
160	412.22	577.11
161	414.78	580.69
162	417.34	584.28
163	419.91	587.87
164	422.48	591.48
165	425.06	595.09
166	427.65	598.71
167	430.24	602.33
168	432.83	605.97
169	434.96	608.94
170	437.56	612.59
171	440.17	616.24
172	442.78	619.90
173	445.40	623.56
174	448.03	627.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	450.66	630.93
176	453.30	634.62
177	455.95	638.33
178	458.08	641.31
179	460.73	645.02
180	463.39	648.75
181	466.06	652.48
182	468.73	656.23
183	471.41	659.98
184	473.54	662.96
185	476.23	666.72
186	478.93	670.50
187	481.63	674.29
188	483.76	677.26
189	486.47	681.06
190	489.20	684.88
191	491.93	688.70
192	494.05	691.67
193	496.79	695.51
194	499.54	699.36
195	502.30	703.22
196	504.42	706.19

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.13+000
 - 16+930 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,060 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ
 ตอน2 ระหว่าง กม.13+000-16+930 LT.,RT.ปริมาณงาน1 แห่ง (27,060 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201.0 - 1000.0	2.58	3.61

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน
 3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง
ตารางคานาสงวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรรมนาหนกรวมไม่เกิน 47 ตัน)
กม.13+000 - 16+930 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,060 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
ตอน2 ระหว่าง กม.13+000-16+930 LT.,RT.ปริมาณงาน1 แห่ง (27,060 ตร.ม.)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.55	6.37
2	5.99	8.38
3	7.43	10.40
4	8.86	12.41
5	10.30	14.42
6	11.73	16.43
7	13.17	18.44
8	14.61	20.45
9	16.04	22.46
10	17.48	24.47
11	18.92	26.48
12	20.35	28.49
13	21.79	30.51
14	23.23	32.52
15	24.72	34.61
16	26.33	36.86
17	27.93	39.11
18	29.54	41.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.15	43.60
20	32.75	45.85
21	34.36	48.10
22	35.96	50.35
23	37.57	52.60
24	39.18	54.85
25	40.79	57.10
26	42.39	59.35
27	44.00	61.60
28	45.61	63.85
29	47.21	66.09
30	48.82	68.35
31	50.42	70.59
32	52.03	72.84
33	53.64	75.09
34	55.24	77.34
35	56.85	79.59
36	58.46	81.84
37	60.06	84.09
38	61.67	86.34
39	63.28	88.59
40	64.88	90.84
41	66.49	93.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	68.10	95.34
43	69.70	97.58
44	71.31	99.84
45	72.92	102.09
46	74.53	104.34
47	76.13	106.59
48	77.73	108.83
49	79.35	111.08
50	80.95	113.33
51	82.56	115.59
52	84.16	117.83
53	85.77	120.07
54	87.37	122.32
55	88.99	124.58
56	90.59	126.82
57	92.19	129.07
58	93.80	131.32
59	95.41	133.57
60	97.02	135.83
61	98.63	138.08
62	100.23	140.32
63	101.84	142.57
64	103.45	144.83

ทวีศักดิ์ ประมวล

06 สิงหาคม 2568 13:29:04

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 ส่วนปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.13+000
 - 16+930 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,060 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หองบัวเรณ
 ตอน2 ระหว่าง กม.13+000-16+930 LT.,RT.ปริมาณงาน1 แห่ง (27,060 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	105.04	147.06
66	106.66	149.33
67	108.26	151.57
68	109.86	153.81
69	111.47	156.06
70	113.08	158.31
71	114.69	160.57
72	116.31	162.83
73	117.90	165.06
74	119.52	167.33
75	121.12	169.57
76	122.72	171.81
77	124.33	174.06
78	125.94	176.31
79	127.54	178.56
80	129.16	180.82
81	130.77	183.08
82	132.36	185.30
83	133.98	187.57
84	135.57	189.80
85	137.20	192.08
86	138.80	194.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	140.39	196.55
88	141.99	198.79
89	143.60	201.03
90	145.24	203.33
91	146.85	205.59
92	148.42	207.78
93	150.03	210.04
94	151.64	212.30
95	153.26	214.57
96	154.88	216.83
97	156.46	219.04
98	158.09	221.32
99	159.67	223.53
100	161.30	225.82
101	162.88	228.04
102	164.52	230.33
103	166.11	232.55
104	167.70	234.78
105	169.34	237.08
106	170.94	239.31
107	172.54	241.55
108	174.13	243.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	175.73	246.03
110	177.34	248.27
111	178.94	250.52
112	180.55	252.77
113	182.15	255.02
114	183.76	257.27
115	185.38	259.53
116	186.99	261.79
117	188.61	264.05
118	190.23	266.32
119	191.85	268.58
120	193.40	270.77
121	195.03	273.04
122	196.65	275.32
123	198.22	277.50
124	199.85	279.78
125	201.48	282.07
126	203.04	284.26
127	204.68	286.55
128	206.32	288.85
129	207.89	291.04
130	209.53	293.35

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 ส่วนย่อยปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.13+000
 - 16+930 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,060 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หองบัวเรณ
 ตอน2 ระหว่าง กม.13+000-16+930 LT.,RT.ปริมาณงาน1 แห่ง (27,060 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	211.10	295.54
132	212.67	297.74
133	214.32	300.05
134	215.90	302.26
135	217.55	304.57
136	219.13	306.78
137	220.79	309.10
138	222.37	311.31
139	223.95	313.52
140	225.53	315.74
141	227.19	318.07
142	228.78	320.29
143	230.36	322.51
144	232.04	324.85
145	233.62	327.07
146	235.21	329.30
147	236.80	331.52
148	238.39	333.75
149	240.08	336.11
150	241.67	338.34
151	243.27	340.58
152	244.86	342.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	246.46	345.04
154	248.06	347.28
155	249.66	349.52
156	251.26	351.76
157	252.86	354.00
158	254.46	356.25
159	256.07	358.49
160	257.67	360.74
161	259.28	362.99
162	260.89	365.24
163	262.50	367.50
164	264.11	369.75
165	265.72	372.01
166	267.33	374.27
167	268.95	376.53
168	270.57	378.79
169	272.19	381.06
170	273.81	383.33
171	275.43	385.60
172	277.05	387.87
173	278.55	389.96
174	280.17	392.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	281.80	394.52
176	283.43	396.80
177	285.06	399.08
178	286.69	401.37
179	288.18	403.46
180	289.82	405.74
181	291.45	408.04
182	293.09	410.33
183	294.73	412.63
184	296.23	414.72
185	297.87	417.02
186	299.51	419.32
187	301.16	421.62
188	302.65	423.71
189	304.30	426.02
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 ส่วนปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.13+000
 - 16+930 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,060 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หองบัวเรณ
 ตอน2 ระหว่าง กม.13+000-16+930 LT.,RT.ปริมาณงาน1 แห่ง (27,060 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน
 2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หองบัวเรณ ตอน 2

พื้นที่ผืน ปกติ ; ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 32.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ต.สวาย อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ - หน่วยงาน (R8)

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ค่าจ้าง 0.053 ตัน @	38,511.02 บาท/ตัน	=	2,041.08	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม @	891.29 บาท/ลบ.ม	=	659.55	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.	=	8.21	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 4 ซม.บนผิว tack coat		=	11.96	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	4.00 ซม.			
11.96 x0.90x10.41		=	112.05	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,225.67	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	309.86	บาท/ตร.ม

หจก พรเทวา ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี - หน่วยงาน

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ค่าจ้าง 0.050 ตัน @	38,511.02 บาท/ตัน	=	1,925.55	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม @	1,590.95 บาท/ลบ.ม	=	1,177.30	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.	=	8.21	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 4 ซม.บนผิว tack coat		=	11.96	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	4.00 ซม.			
11.96 x0.90x10.41		=	112.05	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,627.89	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	348.50	บาท/ตร.ม

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไทรพัฒนา - หนองบัวระเหิน ตอน 2

พื้นที่ผืน ปกติ ; ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่บม ปตท. 32.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ต.สวาย อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ - หน้างาน (R8)

1. HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)			ปริมาณงาน	26,845.000 ตร.ม.
1.1 Asphalt Hot Mix In - Place Recycling 3 CM.				
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ลบค่าตัดทับ) =	50.90 - 7.42	=	43.48	บาท/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ =	129.14 x 0.275	=	35.51	บาท/ตร.ม.
รวม ค่างานต้นทุน =	43.48 + 35.51	=	78.99	บาท/ตร.ม.
1.2 Asphalt Concrete 4 cm. Thick				
	ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	3,221.400	ตัน	(ขั้นค่า 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ราคาขาย Asphalt Cement (AC 40/50) + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	38,511.02 x 0.0530	=	2,041.08	บาท/ตัน 5.30% โดยน้ำหนัก
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	891.29	=	659.55	บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete		=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม. =	8.21	บาท/ตัน	
	รวม =	3,138.62	บาท/ตัน	
รวม ค่างานต้นทุน =	3,138.62 / 10.41 =	301.50	บาท/ตร.ม.	
1.3 ค่าปูลาดและบดอัด หนา 7 ซม.				
ค่าปูลาดและบดอัด หนา =	7 ซม. =	10.92	บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุนHOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.) =				
	78.99 + 301.50 + 10.92	=	391.41	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไทรพพัฒนา -หนองบัวระณ ตอน 2
 พื้นที่ผน ปกติ ; ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 32.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ทจก พรเทวา ต.สองคอน อ.แก้งคอย จ.สระบุรี - หน่วยงาน

1. HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)			ปริมาณงาน	26,845.000 ตร.ม.
1.1 Asphalt Hot Mix In - Place Recycling 3 CM.				
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ลบค่าบดทับ) =	50.90 - 7.42	=	43.48	บาท/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ =	129.14 x 0.275	=	35.51	บาท/ตร.ม.
รวม ค่างานต้นทุน =	43.48 + 35.51	=	78.99	บาท/ตร.ม.
1.2 Asphalt Concrete 4 cm. Thick				
	ปริมาณ Asphalt Concrete หักโครงการ =	3,221.400 ตัน	(ขั้นค่า 10,000 ตัน)	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ราคาขาย Asphalt Cement (AC 40/50) + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	38,511.02 x 0.0530	=	1,925.55	บาท/ตัน 5.00% โดยน้ำหนัก
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	1,594.87	=	1,180.20	บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete		=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม. =	8.21	บาท/ตัน	
	รวม =	3,543.74	บาท/ตัน	
รวม ค่างานต้นทุน =	3,543.74 / 10.41 =	340.42	บาท/ตร.ม.	
1.3 ค่าปูลาดและบดอัด หน้า 7 ซม.				
ค่าปูลาดและบดอัด หน้า =	7 ซม. =	10.92	บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุนHOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.) =				
	78.99 + 340.42 + 10.92	=	430.33	บาท/ตร.ม.