

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167

ตอน ตรงสวย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167ตอนตรงสวย-ท่าด่าน ระหว่าง

กม.33+123-34+835 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 07 สิงหาคม 2568 เป็นเงิน 14,469,693.04 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ไพรัตน์ นวลประสพ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1 (ว)

7.2 จารุวัฒน์ ทิพย์สุข กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 อีระ สุดใจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)  
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสวย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง  
PT จำนวนงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SCFT MATEFIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	19.000	827.71	15,726.49	1.3040	1,079.33	20,507.34
2	2. PRIME COAT	ตร.ม.	15,408.000	31.81	490,128.48	1.3040	41.48	639,127.53
3	3. TACK COAT	ตร.ม.	15,608.000	12.76	199,158.08	1.3040	16.63	259,702.13
4	4. ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK	ตร.ม.	15,408.000	275.68	4,247,677.44	1.3040	359.48	5,538,971.38
5	5. ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร	1,849.000	129.11	238,724.39	1.3040	168.35	311,296.60
6	6. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	15,608.000	369.29	5,763,878.32	1.3040	481.55	7,516,097.32
7	7. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	90.000	299.00	26,910.00	1.3040	389.89	35,090.64
8	8. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	344.000	299.00	102,856.00	1.3040	389.89	134,124.22
9	9. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	11,331.20	11,331.20	1.3040	14,775.88	14,775.88
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>14,469,693.04</b>

ไพรัตน์ นวลประสพ

07 สิงหาคม 2568 03:57:57

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
รหัสนี้ 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรงสวย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง  
L1,R1 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



ไพรัตน์ นวลประสพ

07 สิงหาคม 2568 09:57:57

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รัชสถาน  
22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสวาย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 LT.,RT.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง

  
( จารุวัฒน์ ทิพย์สุข )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( ไพรัตน์ นวลประสพ )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
  
( ชีระ สุดใจ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)  
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

เห็นชอบ  
  
(นายชัยุธ เลหกิจ)  
ผส.ทล.๗

ไพรัตน์ นวลประสพ

07 สิงหาคม 2568

### แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุน  
 โครงการขั้วโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ทรายสวาย -  
 ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167ตอนทรายสวาย-ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123-34+835 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608ตร.ม.)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub>	ราคากลาง
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	19.000	827.71	15,726.49	1.3040	1,079.33	20,507.34
2	PRIME CCAT	ตร.ม.	15,408.000	31.81	490,128.48	1.3040	41.48	639,127.53
3	TACK COAT	ตร.ม.	15,608.000	12.76	199,158.08	1.3040	16.63	259,702.13
4	ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK	ตร.ม.	15,408.000	275.68	4,247,677.44	1.3040	359.48	5,538,971.38
5	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร	1,849.000	129.11	238,724.39	1.3040	168.35	311,296.60
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	15,608.000	369.29	5,763,878.32	1.3040	481.55	7,516,097.32
7	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	90.000	299.00	26,910.00	1.3040	389.89	35,090.64
8	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	344.000	299.00	102,856.00	1.3040	389.89	134,124.22
9	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	11,331.20	11,331.20	1.3040	14,775.88	14,775.88
							TOTAL	14,469,693.04

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสวาย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835  
 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167ตอนตรางสวาย-  
 ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123-34+835 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608ตร.ม.)

**1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT**

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ EARTH EXCAVATION

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 55.100 บาท/ลบ.ม.

งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 72.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 95 กม. = 343.070 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน) = 32.680 บาท/ลบ.ม.

รวม = 72 + 343.07 + 32.68 = 447.750 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 447.75x1.60 = 716.400 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 56.210 บาท/ลบ.ม.

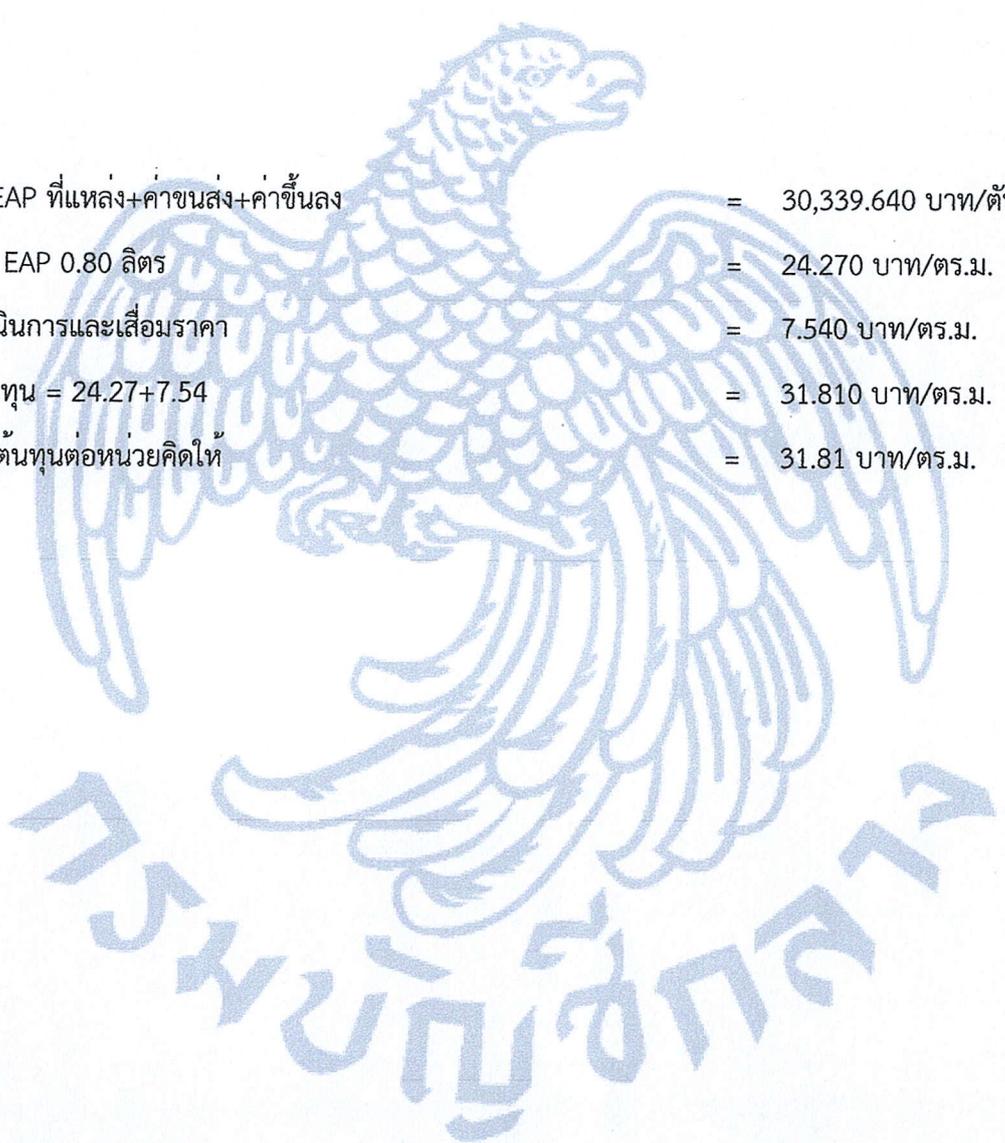
รวม = 716.4+56.21 = 772.610 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน = 55.1+772.61 = 827.710 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ = 827.71 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสวาย - ทำด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835  
 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167ตอนตรางสวาย-  
 ทำด่าน ระหว่าง กม.33+123-34+835 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608ตร.ม.)  
**2 PRIME COAT**

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	30,339.640 บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร	=	24.270 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.540 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 24.27+7.54	=	31.810 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	31.81 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสวาย - ทำดำน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835

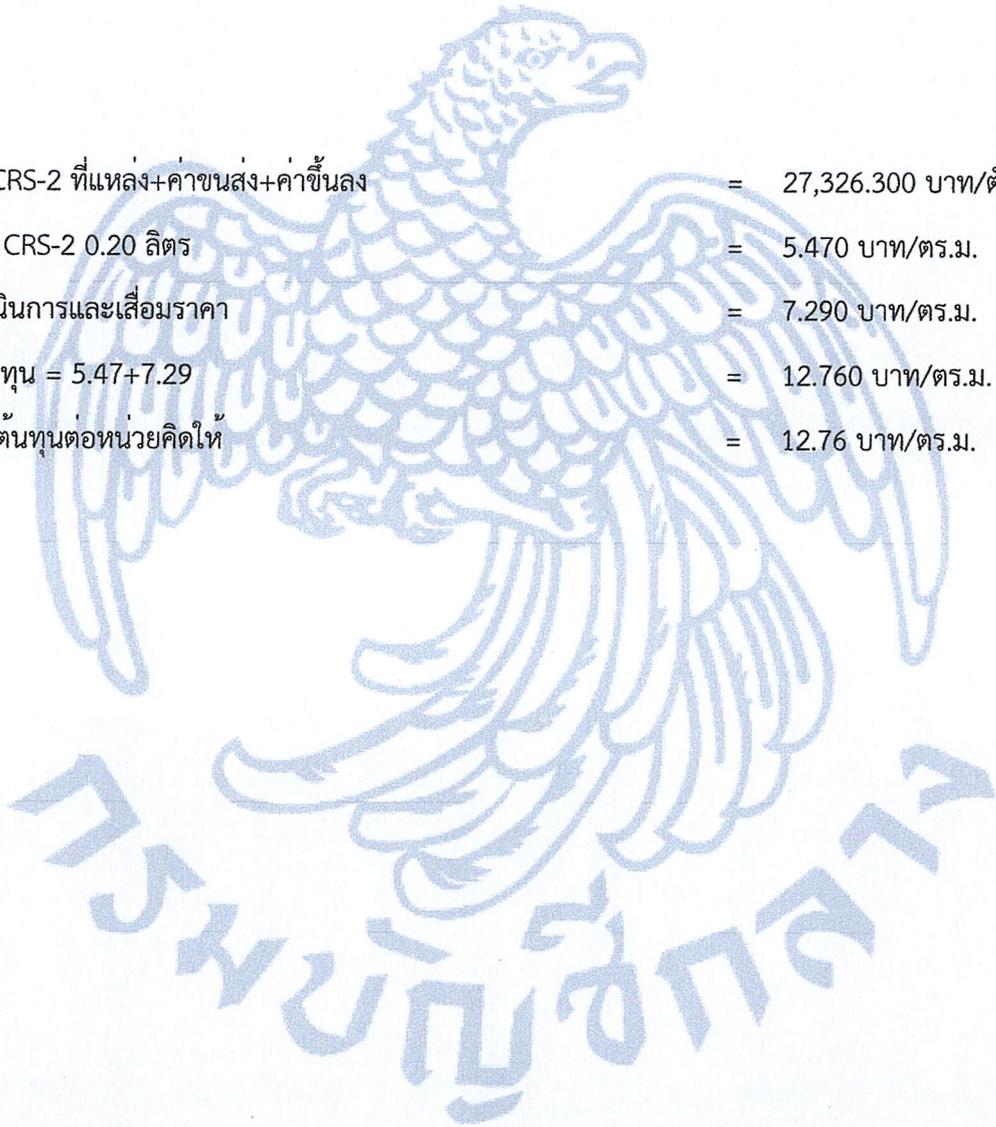
LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167ตอนตรางสวาย-

### 3 TACK COAT

ทำดำน ระหว่าง กม.33+123-34+835 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608ตร.ม.)

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	27,326.300 บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร	=	5.470 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.290 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 5.47+7.29	=	12.760 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	12.76 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสาย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835  
 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167ตอนตรางสาย-  
 ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123-34+835 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608ตร.ม.)  
**4 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK**

MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For	=	15,408.000	ตร.ม.
Stock 60%) ปริมาณงาน			
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5.00	ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา MILLING ผิวทางเดิม	=	12.610	บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รี้ออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน / ตรม.	=	0.120	บาท/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ = 42.00 กม.	=	152.700	บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ = 0.12 x 152.70	=	18.320	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 12.61 + 18.32 x 0.60	=	18.560	บาท/ตร.ม.
MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot	=	15,408.000	ตร.ม.
Re 40%) ปริมาณงาน			
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5.00	ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา MILLING ผิวทางเดิม	=	12.610	บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รี้ออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน / ตรม.	=	0.120	บาท/ตร.ม.
ระยะทางขนไป Plant = 1.00 กม. ( 1 ใน 4	=	2.880	บาท/ตัน
ของระยะทางของโครงการ)			
ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant = 0.12 x 2.88	=	0.350	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 12.61 + 0.35 x 0.40	=	5.180	บาท/ตร.ม.
ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK	=	15,408.000	ตร.ม.
ปริมาณงาน			
ค่างาน AC.40/50 (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %) 0.0530 ตัน @ 38,233.65 x	=	1,215.830	บาท/ตัน
0.60			
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %) 0.74 ลบ.ม. @	=	322.320	บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสวาย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835  
 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167ตอนตรางสวาย-  
 ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123-34+835 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608ตร.ม.)  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
**4 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK**

725.94 × 0.60		322.320 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต = 1.1 × 415.56	=	457.120 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.880 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม(งานผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต : งานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม. หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด = 12.07 × 1.00 × 8.33	=	100.540 บาท/ตัน
รวมค่าใช้จ่าย	=	2,098.680 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,098.68 / 8.33	=	251.940 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK 18.56 + 5.18 + 251.94	=	275.680 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	275.68 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสวาย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835  
 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167ตอนตรางสวาย-  
 ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123-34+835 LT,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608ตร.ม.)  
**5 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING**

ปริมาณงาน	=	1,849.000 ลิตร
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.275% ของ RAP (ที่ 40%ของ 1 ตัน)	=	1.100 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.000
สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	128.210 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 560 กม.	=	0.900 บาท/ลิตร
คำนวณต้นทุน Ra = 128.21 + 0.90	=	129.110 บาท/ลิตร
คำนวณต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	129.11 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสวาย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835  
 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167ตอนตรางสวาย-  
 ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123-34+835 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608ตร.ม.)  
**6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK**

ค่ายาง 0.053 ตัน @ 38,233.65 บาท/ตัน	=	2,026.380 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม @ 725.94 บาท/ลบ.ม	=	537.190 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1.00 กม.	=	8.210 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat	=	11.960 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. 11.96 x1.00x8.33	=	99.620 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,076.180 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	369.290 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	369.29 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสวย - ทำดำน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835

LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167ตอนตรางสวย-

### 7 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ทำดำน ระหว่าง กม.33+123-34+835 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608ตร.ม.)

- ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	= 256.400 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	= 24.200 บาท/ตร.ม.
- ค่าน้ำยา (PRIMER)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	= 12.000 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	= 316.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	= 299.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรงสวย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835

LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167ตอนตรงสวย-ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123-34+835 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608ตร.ม.)

### 8 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

- ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	= 256.400 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	= 24.200 บาท/ตร.ม.
- ค่าน้ำยา (PRIMER)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	= 12.000 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	= 316.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	= 299.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรงสวย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835  
 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167ตอนตรงสวย-  
 ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123-34+835 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608ตร.ม.)

## 9 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดงานก่อสร้าง \*\*\*หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง 17.352 ตร.ม. @ 3,700 บาท	= 64,202.400 บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 53.2 ม. @ 155 บาท	= 8,246.000 บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10 ชุด @ 1,115 บาท	= 11,150.000 บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 40 ชุด @ 460 บาท	= 18,400.000 บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง 1 ชุด @ 100 บาท	= 100.000 บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ 2 ดวง @ 1,538 บาท	= 3,076.000 บาท/3 ปี
11. Plastic Berrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 10 ม. @ 2,000 บาท	= 20,000.000 บาท/3 ปี
12. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 20 ชั้น @ 350 บาท	= 7,000.000 บาท/3 ปี
13. ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W 10 ชุด @ 380 บาท	= 3,800.000 บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น	= 135,974.400 บาท/3 ปี
ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเว เวลา 3 ปี(1,080 วัน) ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน 135,974.40 x 90/1,080	= 11,331.200 บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	= 11,331.20 บาท



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขนส่ง รัชสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางและติดตั้งคอนกรีตเสริม น้ำกลั้บมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาถนนลาดยาง ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ทรายสวาย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (5,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รัชสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางและติดตั้งคอนกรีตเสริม น้ำกลั้บมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาถนนลาดยาง ทางหลวงหมายเลข

**Factor F งานก่อสร้างข้างทาง**

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าก่อสร้าง	รวมค่าใช้จ่าย				
30.00	6.0233	0.7875	11.3108	1.1131	1.2103	1.2297	
30.00	5.4722	0.7875	10.7597	1.1075	1.2037	1.2225	
130.00	5.1693	0.7875	10.4568	1.1045	1.2002	1.2186	
110.00	4.7961	0.7875	9.5836	1.0958	1.1904	1.2084	
120.00	4.7235	0.7729	9.4964	1.0949	1.1897	1.2079	
130.00	4.4428	0.7729	9.2157	1.0921	1.1685	1.2043	
140.00	4.3285	0.7583	9.0868	1.0908	1.1671	1.2032	
150.00	4.1865	0.7583	8.9448	1.0894	1.1656	1.2013	

ไพรัตน์ นวลประสพ

07 สิงหาคม 2568 10:01:33



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างรายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ โครงสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงสร้างระบบเศรษฐกิจ เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาถนนผิวทางลาดชันทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรังสวาย - ทาดาน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาถนนผิวทางลาดชันทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรังสวาย-ทาดาน ระหว่าง กม.33+123-34+835 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608ตร.ม.)

**Factor F งานก่อสร้าง**

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)   
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท) ลักษณะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

ไพรัตน์ นวลประสพ

07 สิงหาคม 2568 10:01:33

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างรายจ่ายเพื่อจ่ายค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ทรายสวาย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) คำนวณวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข

**Factor F งานก่อสร้าง**  
**Factor F งานก่อสร้าง** ระหว่าง ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123-34+835 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608ตร.ม.)  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
**7.00 % ต่อปี**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลักษณะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
>700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ระหวัดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง วัสดุงาน  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,096,390.40 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,096,390.40 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,096,390.40	1.3040
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุกและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุกและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง	
สาย	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน รางสวาย - ทาดาน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แหง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350	
ตอน	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167ตอนรางสวาย-ทาดาน ระหว่าง กม.33+123-34+835 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แหง (15,608ตร.ม.)	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		ราคาประเมินโหล
		บาท/ลิตร
		32.5
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	คว้สดี (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	AC.จากการMILLING(ขนไปเก็บกอง)	ลบ.ม.	0.00	42.00	152.70	0.00	0.00	152.70	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	AC.จากการMILLING(ขนไปPlant)	ลบ.ม.	0.00	1.00	11.50	0.00	0.00	11.50	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	วัสดุตัดเล็กกั	ลบ.ม.	47.00	95.00	343.07	0.00	0.00	390.07	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	95.00	343.07	0.00	0.00	415.07	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	454.70	76.00	274.91	0.00	0.00	729.61	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ

ไพรัตน์ นวลประสพ

07 สิงหาคม 2568 10:01:50

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขุดลอกและกำจัดขยะมูลฝอย

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**

**งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
สาย 2167	เมื่อสนับสนุนโครงการขุดลอกและกำจัดขยะมูลฝอย งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำเกลือใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน รางสวาย - ทาดาน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 LT.-RT. ปริมาณงาน 1 แหง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350
ตอน รางสวาย - ทาดาน	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำเกลือใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167ตอนตรงรางสวาย-ทาดาน ระหว่าง กม.33+123-34+835 LT.-RT.ปริมาณงาน 1 แหง (15,608ตร.ม.)
อยู่ในท้องที่จังหวัด ศรีสะเกษ	ราคาประเมินโหล
	เขตฝนตก 32.5 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (VILR)	เงินลงทุนภายใน 15.00%
เงินประกันผลงาน	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	37,450.00	465.00	748.70	35.00	0.00	38,233.70	ธ.ค. 2567	
7	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	29,546.67	477.00	768.02	25.00	0.00	30,339.69	ก.ค. 2568	
8	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,533.33	477.00	768.02	25.00	0.00	27,326.35	ก.ค. 2568	

ไพรัตน์ นวลประสพ

07 สิงหาคม 2568 10:11:50

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

### แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

### งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง		
รายละเอียด	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ทราย - ทาดาน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แหง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350		
สาย	21c7	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167ตอนทราย-ทาดาน ระหว่าง กม.33+123-34+835 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แหง (15,608ตร.ม.)	
ตอน	ทราย-ทาดาน		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
		เขตฝนตก	32.5
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใต้	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง/ตัน (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
9	RejuvenatorOil	ตัน	128,025.00	560.00	901.65	25.00	128,951.65	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ

ไฟล์ต้น นวลประสา

07 สิงหาคม 2568 : 0:01:50



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสวย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350

ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสวย -

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา.ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

ทาดาน ระหว่าง กม.33+123-34+835 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608ตร.ม.)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15
18	61.99	86.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	65.30	91.42
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79
41	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	141.47	198.06
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42
64	214.33	300.06

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 ส่วนปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเคม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสวย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835  
 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเคม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167ตอนตรางสวย-  
 ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123-34+835 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	217.65	304.71
66	220.95	309.33
67	224.26	313.97
68	227.57	318.60
69	230.89	323.25
70	234.20	327.88
71	237.52	332.53
72	240.83	337.16
73	244.14	341.79
74	247.44	346.41
75	250.76	351.06
76	254.07	355.69
77	257.37	360.32
78	260.69	364.96
79	264.00	369.60
80	267.31	374.24
81	270.62	378.87
82	273.94	383.51
83	277.24	388.14
84	280.58	392.81
85	283.88	397.43
86	287.17	402.04

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	290.49	406.69
88	293.81	411.33
89	297.11	415.95
90	300.44	420.61
91	303.75	425.25
92	307.06	429.88
93	310.36	434.50
94	313.67	439.14
95	317.01	443.81
96	320.30	448.42
97	323.61	453.05
98	326.93	457.71
99	330.25	462.35
100	333.54	466.96
101	336.86	471.60
102	340.19	476.26
103	343.50	480.90
104	346.79	485.51
105	350.10	490.15
106	353.43	494.81
107	356.74	499.43
108	360.06	504.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	363.36	508.70
110	366.67	513.34
111	370.01	518.01
112	373.31	522.63
113	376.63	527.28
114	379.92	531.89
115	383.23	536.52
116	386.55	541.17
117	389.84	545.78
118	393.15	550.41
119	396.47	555.06
120	399.81	559.73
121	403.11	564.35
122	406.43	569.00
123	409.71	573.59
124	413.05	578.28
125	416.36	582.91
126	419.69	587.56
127	422.97	592.15
128	426.26	596.77
129	429.57	601.40
130	432.90	606.05

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 ส่วนปรับปรุงพื้นที่แอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรงสวย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835  
 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนตรงสวย-  
 ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123-34+835 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	436.24	610.73
132	439.53	615.34
133	442.83	619.97
134	446.15	624.61
135	449.49	629.28
136	452.77	633.88
137	456.06	638.49
138	459.44	643.22
139	462.69	647.77
140	466.03	652.44
141	469.31	657.03
142	472.68	661.75
143	475.98	666.37
144	479.30	671.02
145	482.56	675.58
146	485.90	680.26
147	489.18	684.86
148	492.56	689.58
149	495.86	694.21
150	499.18	698.86
151	502.43	703.41
152	505.78	708.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	509.05	712.67
154	512.42	717.39
155	515.72	722.01
156	519.03	726.64
157	522.35	731.29
158	525.69	735.96
159	528.94	740.52
160	532.30	745.23
161	535.58	749.82
162	538.87	754.42
163	542.17	759.04
164	545.49	763.68
165	548.81	768.34
166	552.15	773.01
167	555.50	777.70
168	558.76	782.26
169	562.13	786.98
170	565.41	791.58
171	568.70	796.19
172	572.01	800.81
173	575.32	805.45
174	578.65	810.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	581.98	814.77
176	585.22	819.30
177	588.58	824.01
178	591.95	828.72
179	595.21	833.30
180	598.49	837.88
181	601.77	842.48
182	605.19	847.27
183	608.50	851.90
184	611.82	856.54
185	615.02	861.03
186	618.36	865.71
187	621.71	870.40
188	625.07	875.10
189	628.31	879.64
190	631.70	884.38
191	634.96	888.94
192	638.23	893.52
193	641.64	898.30
194	644.93	902.91
195	648.24	907.53
196	651.55	912.16

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสวย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835  
 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167ตอนตรางสวย-  
 ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123-34+835 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน  
 4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสวย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีนำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350

ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167ตอนตรางสวย-

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา.ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

ทาดาน ระหว่าง กม.33+123-34+835 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608ตร.ม.)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85
18	47.45	66.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.03	70.04
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50
41	106.51	149.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	109.07	152.70
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16
64	165.52	231.74

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรงสวย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835  
LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167ตอนตรงสวย-  
ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123-34+835 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	168.08	235.32
66	170.66	238.92
67	173.25	242.55
68	175.77	246.08
69	178.39	249.74
70	180.93	253.31
71	183.49	256.89
72	186.06	260.48
73	188.64	264.10
74	191.24	267.73
75	193.75	271.24
76	196.36	274.91
77	198.90	278.45
78	201.44	282.01
79	204.09	285.73
80	206.66	289.32
81	209.23	292.92
82	211.70	296.38
83	214.29	300.01
84	216.90	303.65
85	219.51	307.32
86	222.02	310.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	224.53	314.34
88	227.18	318.05
89	229.70	321.59
90	232.24	325.14
91	234.93	328.90
92	237.48	332.48
93	240.05	336.07
94	242.62	339.67
95	245.05	343.07
96	247.64	346.70
97	250.25	350.34
98	252.86	354.00
99	255.48	357.67
100	257.94	361.12
101	260.58	364.82
102	263.06	368.28
103	265.72	372.01
104	268.21	375.50
105	270.89	379.25
106	273.40	382.76
107	275.91	386.27
108	278.42	389.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	281.15	393.61
110	283.68	397.15
111	286.22	400.71
112	288.77	404.27
113	291.32	407.85
114	293.88	411.43
115	296.45	415.03
116	299.02	418.63
117	301.61	422.25
118	304.20	425.88
119	306.80	429.52
120	309.41	433.17
121	311.78	436.49
122	314.40	440.16
123	317.03	443.85
124	319.67	447.54
125	322.06	450.88
126	324.71	454.60
127	327.38	458.33
128	329.78	461.69
129	332.46	465.44
130	335.15	469.21

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 ส่วนปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสวาย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835  
 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167ตอนตรางสวาย-  
 ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123-34+835 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	337.56	472.59
132	340.27	476.38
133	342.69	479.77
134	345.42	483.58
135	347.85	486.98
136	350.28	490.39
137	353.03	494.24
138	355.47	497.66
139	358.24	501.54
140	360.69	504.97
141	363.15	508.41
142	365.95	512.33
143	368.41	515.78
144	370.88	519.24
145	373.71	523.19
146	376.19	526.67
147	378.68	530.15
148	381.17	533.63
149	383.66	537.12
150	386.53	541.15
151	389.04	544.66
152	391.55	548.17

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	394.06	551.69
154	396.58	555.22
155	399.11	558.75
156	401.64	562.29
157	404.17	565.84
158	407.12	569.97
159	409.67	573.54
160	412.22	577.11
161	414.78	580.69
162	417.34	584.28
163	419.91	587.87
164	422.48	591.48
165	425.06	595.09
166	427.65	598.71
167	430.24	602.33
168	432.83	605.97
169	434.96	608.94
170	437.56	612.59
171	440.17	616.24
172	442.78	619.90
173	445.40	623.56
174	448.03	627.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	450.66	630.93
176	453.30	634.62
177	455.95	638.33
178	458.08	641.31
179	460.73	645.02
180	463.39	648.75
181	466.06	652.48
182	468.73	656.23
183	471.41	659.98
184	473.54	662.96
185	476.23	666.72
186	478.93	670.50
187	481.63	674.29
188	483.76	677.26
189	486.47	681.06
190	489.20	684.88
191	491.93	688.70
192	494.05	691.67
193	496.79	695.51
194	499.54	699.36
195	502.30	703.22
196	504.42	706.19

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 ส่วนปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสวย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835  
LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167ตอนตรางสวย-  
ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123-34+835 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201.0 - 1000.0	2.58	3.61

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน  
3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสวย - ทวดาน ระหวาง กม.33+123 - 34+835

ตารางคานสงวัสดุคอกองสรอง รถบรรทุก 10 ลอ และรถลากพวง (กรณนำหนกรวมไม่เกิน 47 ตัน)

LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แหง (15,608 ตร.ม.) ดวยวิธีประกวดราคาอเล็กทรอนิกส (e-bidding) / รหัสงาน 22350

กรมประเทคเป็นกราบ ผิวทางลาดยาง และการจรจรปรกติ

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167ตอนตรางสวย-

ราคานามนเชอเพลิงเซลลา.ที่ อำเภอมอง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

ทาดาน ระหวาง กม.33+123-34+835 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แหง (15,608ตร.ม.)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.15	43.60
20	32.75	45.85
21	34.36	48.10
22	35.96	50.35
23	37.57	52.60
24	39.18	54.85
25	40.79	57.10
26	42.39	59.35
27	44.00	61.60
28	45.61	63.85
29	47.21	66.09
30	48.82	68.35
31	50.42	70.59
32	52.03	72.84
33	53.64	75.09
34	55.24	77.34
35	56.85	79.59
36	58.46	81.84
37	60.06	84.09
38	61.67	86.34
39	63.28	88.59
40	64.88	90.84
41	66.49	93.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	68.10	95.34
43	69.70	97.58
44	71.31	99.84
45	72.92	102.09
46	74.53	104.34
47	76.13	106.59
48	77.73	108.83
49	79.35	111.08
50	80.95	113.33
51	82.56	115.59
52	84.16	117.83
53	85.77	120.07
54	87.37	122.32
55	88.99	124.58
56	90.59	126.82
57	92.19	129.07
58	93.80	131.32
59	95.41	133.57
60	97.02	135.83
61	98.63	138.08
62	100.23	140.32
63	101.84	142.57
64	103.45	144.83

1	4.55	6.37
2	5.99	8.38
3	7.43	10.40
4	8.86	12.41
5	10.30	14.42
6	11.73	16.43
7	13.17	18.44
8	14.61	20.45
9	16.04	22.46
10	17.48	24.47
11	18.92	26.48
12	20.35	28.49
13	21.79	30.51
14	23.23	32.52
15	24.72	34.61
16	26.33	36.86
17	27.93	39.11
18	29.54	41.35

ไพร์ตัน นวลประสพ

07 สิงหาคม 2568 10:02:18

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขั้วโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 ส่วนงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสวาย - ทำดำน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835  
 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167ตอนตรางสวาย-  
 ทำดำน ระหว่าง กม.33+123-34+835 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	105.04	147.06
66	106.66	149.33
67	108.26	151.57
68	109.86	153.81
69	111.47	156.06
70	113.08	158.31
71	114.69	160.57
72	116.31	162.83
73	117.90	165.06
74	119.52	167.33
75	121.12	169.57
76	122.72	171.81
77	124.33	174.06
78	125.94	176.31
79	127.54	178.56
80	129.16	180.82
81	130.77	183.08
82	132.36	185.30
83	133.98	187.57
84	135.57	189.80
85	137.20	192.08
86	138.80	194.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	140.39	196.55
88	141.99	198.79
89	143.60	201.03
90	145.24	203.33
91	146.85	205.59
92	148.42	207.78
93	150.03	210.04
94	151.64	212.30
95	153.26	214.57
96	154.88	216.83
97	156.46	219.04
98	158.09	221.32
99	159.67	223.53
100	161.30	225.82
101	162.88	228.04
102	164.52	230.33
103	166.11	232.55
104	167.70	234.78
105	169.34	237.08
106	170.94	239.31
107	172.54	241.55
108	174.13	243.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	175.73	246.03
110	177.34	248.27
111	178.94	250.52
112	180.55	252.77
113	182.15	255.02
114	183.76	257.27
115	185.38	259.53
116	186.99	261.79
117	188.61	264.05
118	190.23	266.32
119	191.85	268.58
120	193.40	270.77
121	195.03	273.04
122	196.65	275.32
123	198.22	277.50
124	199.85	279.78
125	201.48	282.07
126	203.04	284.26
127	204.68	286.55
128	206.32	288.85
129	207.89	291.04
130	209.53	293.35

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสวย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835  
LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167ตอนตรางสวย-  
ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123-34+835 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	211.10	295.54
132	212.67	297.74
133	214.32	300.05
134	215.90	302.26
135	217.55	304.57
136	219.13	306.78
137	220.79	309.10
138	222.37	311.31
139	223.95	313.52
140	225.53	315.74
141	227.19	318.07
142	228.78	320.29
143	230.36	322.51
144	232.04	324.85
145	233.62	327.07
146	235.21	329.30
147	236.80	331.52
148	238.39	333.75
149	240.08	336.11
150	241.67	338.34
151	243.27	340.58
152	244.86	342.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	246.46	345.04
154	248.06	347.28
155	249.66	349.52
156	251.26	351.76
157	252.86	354.00
158	254.46	356.25
159	256.07	358.49
160	257.67	360.74
161	259.28	362.99
162	260.89	365.24
163	262.50	367.50
164	264.11	369.75
165	265.72	372.01
166	267.33	374.27
167	268.95	376.53
168	270.57	378.79
169	272.19	381.06
170	273.81	383.33
171	275.43	385.60
172	277.05	387.87
173	278.55	389.96
174	280.17	392.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	281.80	394.52
176	283.43	396.80
177	285.06	399.08
178	286.69	401.37
179	288.18	403.46
180	289.82	405.74
181	291.45	408.04
182	293.09	410.33
183	294.73	412.63
184	296.23	414.72
185	297.87	417.02
186	299.51	419.32
187	301.16	421.62
188	302.65	423.71
189	304.30	426.02
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสวาย - ทำดำน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835  
 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167ตอนตรางสวาย-  
 ทำดำน ระหว่าง กม.33+123-34+835 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน  
 2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



**ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568  
 กลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 งานบำรุงรักษากำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรงสวาย - ท่าด่าน

ระหว่าง กม.33+123 - กม.34+835 LT., RT.

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 90 วัน

แหล่งหินย่อย อุบล = 1 , แหล่งหินย่อย สุรินทร์ = 2

พื้นที่ผืน n (n = ปกติ , r = ผนชุก)

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.

32.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

พื้นที่ผืน

n

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

7%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อแหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	454.70	76.00	271.24	-	-	725.94	ต.นาบัว อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ - หน่วยงาน (R9)
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	163.25	395.00	1,425.95	-	-	1,589.20	บริษัท.ศิลาเลิศจิต จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน่วยงาน
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	173.00	395.00	1,425.95	-	-	1,598.95	บริษัท.ศิลาชัยเจริญ จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน่วยงาน
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	170.00	395.00	1,425.95	-	-	1,595.95	บริษัท.โรงไม้หินทรัพย์วิสิณ จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน่วยงาน
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	195.50	395.00	1,425.95	-	-	1,621.45	บริษัท.โรงไม้หินศิรินทร์ จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน่วยงาน
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	170.75	410.00	1,480.10	-	-	1,650.85	บริษัท.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด ต.พุกวาง อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี - หน่วยงาน
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	158.75	400.00	1,444.00	-	-	1,602.75	บริษัท รุ่งอรุณศิลา จำกัด ต.พุกวาง อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี - หน่วยงาน
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	165.00	386.00	1,393.46	-	-	1,558.46	หจก พรเทวา ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี - หน่วยงาน
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	186.50	407.00	1,469.27	-	-	1,655.77	บริษัท นิยมชัย (1994) จำกัด ต.พุกวาง อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี - หน่วยงาน
10	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	179.75	383.00	1,382.63	-	-	1,562.38	บริษัท ศักยะศิลาเพิ่มพูน ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี - หน่วยงาน

ต.น.บ. อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ - หน่วยงาน (R9)

ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60%)

กรณี Milling ผิวทางเดิม 40%

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	=	5.00	ซม.	ปริมาณงาน	=	15,408.000	ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา MILLING ผิวทางเดิม							
ปริมาตรวัสดุที่รีไซเคิล	=	0.05	ลบ.ม.		=	12.61	บาท/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ	=	42.00	กม.	$= 2.4 \times 0.05 = 0.12$	=	0.12	ตัน/ตร.ม.
ค่าขนไปกองเก็บ	=	0.12	x	152.70	=	152.70	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	12.61	+	18.32 x 0.60	=	18.32	บาท/ตร.ม.
					=	<u>18.56</u>	บาท/ตร.ม.

MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re 40%)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	=	5.00	ซม.	ปริมาณงาน	=	15,408.000	ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา MILLING ผิวทางเดิม							
ปริมาตรวัสดุที่รีไซเคิล	=	0.05	ลบ.ม.		=	12.61	บาท/ตร.ม.
ระยะทางขนไป Plant	=	1.00	กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	$= 2.4 \times 0.05 = 0.12$	=	0.12	ตัน/ตร.ม.
ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant	=	0.12	x	2.88	=	2.88	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	12.61	+	0.35 x 0.40	=	0.35	บาท/ตร.ม.
					=	<u>5.18</u>	บาท/ตร.ม.

ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

ค่ายาง AC.40/50 (คิดค่าวัสดุใหม่ 60%)	0.0530	ตัน @	38,233.65 x 0.60	ปริมาณงาน	=	15,408.000	ตร.ม.
หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต (คิดค่าวัสดุใหม่ 60%)	0.74	ลบ.ม. @	725.94 x 0.60		=	1,215.83	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	1.1	x	415.56	=	322.32	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.00	กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	457.12	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม(งานผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต : งานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม. หนา 5 ซม. บนผิวแตกได้)	=	12.07	x	1.00 x 8.33	=	2.88	บาท/ตัน
รวมค่าใช้จ่าย					=	100.54	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,098.68	/	8.33	=	2,098.68	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK					=	<u>251.94</u>	บาท/ตร.ม.
					=	<u>275.68</u>	บาท/ตร.ม.

ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลท์ 0.275% ของ RAP (ที่ 40% ของ 1 ตัน)		ปริมาณงาน	=	1,849.000	ลิตร
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลท์			=	1.10	กก.
สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลท์			=	1.00	
ค่าขนส่ง	560	กม.	=	128.21	บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน Ra			=	0.90	บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน	=	128.21 + 0.90	=	129.11	บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	=	129.11 / 8.33	=	129.11	บาท/ตัน
			=	<u>15.50</u>	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568  
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสวย - ท่าด่าน  
 ระหว่าง กม.33+123 - กม.34+835 LT., RT.

พื้นที่ฝน ปกติ ; ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 32.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ต.นาบัว อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ - หน่วยงาน (R9)

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง 0.053 ตัน @	38,233.65 บาท/ตัน	=	2,026.38	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม @	725.94 บาท/ลบ.ม	=	537.19	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.	=	8.21	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat		=	11.96	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 11.96 x1.00x8.33	5.00 ซม.	=	99.62	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,076.18	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	369.29	บาท/ตร.ม

ต.พรทเวา ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี - หน่วยงาน

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง 0.050 ตัน @	38,233.65 บาท/ตัน	=	1,911.68	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม @	1,558.46 บาท/ลบ.ม	=	1,153.26	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.	=	8.21	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat		=	11.96	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 11.96 x1.00x8.33	5.00 ซม.	=	99.62	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,577.55	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	429.48	บาท/ตร.ม