

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341
ตอน ไพรพัฒนา - หองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.60+000 - 62+246 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,454 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน22300งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่
(IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หองบัวเรณ ตอน 1ระหว่างกม.60+000-62+246
LT.,RT. ปริมาณงาน1แห่ง (17,454 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 06 สิงหาคม 2568 เป็นเงิน 8,975,046.71 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ไพรัตน์ นวลประสพ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1 (ว)

7.2 จารุวัฒน์ ทิพย์สุข กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 อีระ สุดใจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

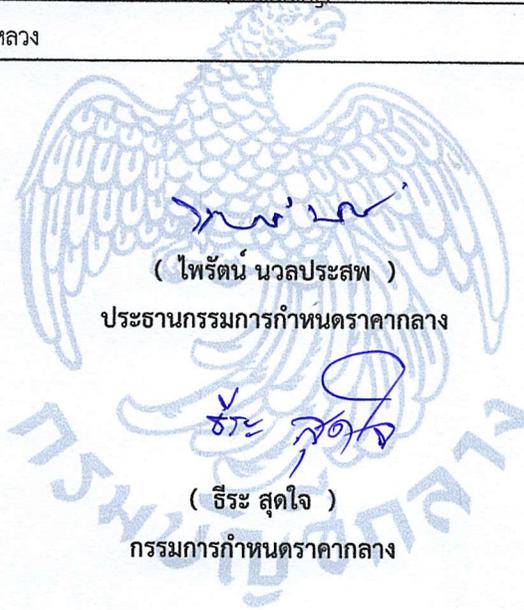
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.60+000
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง
 - E-2+246 LT, RT, ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,454 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. TACK COAT	ตร.ม.	200.000	12.77	2,554.00	1.3444	17.16	3,433.59
2	2. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	200.000	291.50	58,300.00	1.3444	391.89	78,378.52
3	3. HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE- PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)	ตร.ม.	17,254.000	373.19	6,439,020.26	1.3444	501.71	8,656,618.83
4	4. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	113.000	296.50	33,504.50	1.3444	398.61	45,043.44
5	5. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	448.000	296.50	132,832.00	1.3444	398.61	178,579.34
6	6. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	9,664.53	9,664.53	1.3444	12,992.99	12,992.99
รวมราคากลาง								8,975,046.71

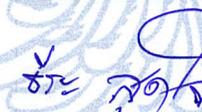
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รัชสถาน
22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา -หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.60+000 - 62+246
IT_RT ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,454 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง




(ไพรัตน์ นวลประสพ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ธีระ สุดใจ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(จารุวัฒน์ ทิพย์สุข)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

เห็นชอบ


(นายชัยุธ โลหกิจ)
ผส.ทล.๙

ไพรัตน์ นวลประสพ

06 สิงหาคม 2568

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.60+000 - 62+246 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,454 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน22300งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 1ระหว่างกม.60+000-62+246 LT.,RT. ปริมาณงาน1แห่ง (17,454 ตร.ม.) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/
งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
1	TACK COAT	ตร.ม.	200.000	12.77	2,554.00	1.3444	17.16	3,433.59
2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	200.000	291.50	58,300.00	1.3444	391.89	78,378.52
3	HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM)	ตร.ม.	17,254.000	373.19	6,439,020.26	1.3444	501.71	8,656,618.83
4	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	113.000	296.50	33,504.50	1.3444	398.61	45,043.44
5	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	448.000	296.50	132,832.00	1.3444	398.61	178,579.34
6	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS	1.000	9,664.53	9,664.53	1.3444	12,992.99	12,992.99
TOTAL								8,975,046.71

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง
 กม.60+000 - 62+246 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,454 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 รหัสงาน22300งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 2341 ตอน ไพรพัฒนา -
 หองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่างกม.60+000-62+246 LT.,RT. ปริมาณงาน1แห่ง (17,454 ตร.ม.)

1 TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	27,384.260 บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร	=	5.480 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.290 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 5.48+7.29	=	12.770 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	12.77 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง
 กม.60+000 - 62+246 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,454 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
 รหัสงาน22300งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 2341 ตอน ไพรพัฒนา -
 หนองบัวเรณ ตอน 1ระหว่างกม.60+000-62+246 LT.,RT. ปริมาณงาน1แห่ง (17,454 ตร.ม.)
2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ค่ายาง 0.053 ตัน @ 38,302.88 บาท/ตัน	=	2,030.050 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม @ 647.87 บาท/ลบ.ม	=	479.420 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1.00 กม.	=	8.210 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หน้า 4 ซม.บนผิว tack coat	=	11.960 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 4.00 ซม. 11.96	=	112.050 บาท/ตัน
x0.90x10.41		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,034.510 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	291.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	291.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง
 กม.60+000 - 62+246 LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,454 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานตบหนตอหน่วย
 รหัสงาน22300งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 2341 ตอน ไพรพัฒนา -
 หองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่างกม.60+000-62+246 LT,RT. ปริมาณงาน1แห่ง (17,454 ตร.ม.)
3 HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)

1. HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM.

(RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.) ปริมาณงาน 17,254.000 ตร.ม.

1.1 Asphalt Hot Mix In - Place Recycling 3 CM.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ลบค่าบดทับ) = 50.90 - 7.42 = 43.480 บาท/ตร.ม.

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 129.17 x 0.275 = 35.520 บาท/ตร.ม.

รวม ค่างานต้นทุน = 43.48 + 35.52 = 79.000 บาท/ตร.ม.

1.2 Asphalt Concrete 4 cm. Thick

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 2,070.480 ตัน (ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000 = 25.000 บาท/ตัน

ราคาขง Asphalt Cement (AC 40/50) + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = 2,030.050 บาท/ตัน 5.30% โดยน้ำหนัก
 38,302.88 x 0.0530

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ 647.87 = 479.420 บาท/ตัน

ค่าผสม Asphalt Concrete = 404.780 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. = 8.210 บาท/ตัน

รวม = 2,947.460 บาท/ตัน

รวม ค่างานต้นทุน = 2,947.46 / 10.41 = 283.140 บาท/ตร.ม.

1.3 ค่าปูลาดและบดอัด หนา 7 ซม.

ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 7 ซม. = 11.050 บาท/ตร.ม.

ทั้งนี้ เนต้นทุนHOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING = 373.190 บาท/ตร.ม.

METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.) = 79.00 +

283.14 + 11.05

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - ท้องบัวเรน ตอน 1 ระหว่าง

กม.60+000 - 62+246 LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,454 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

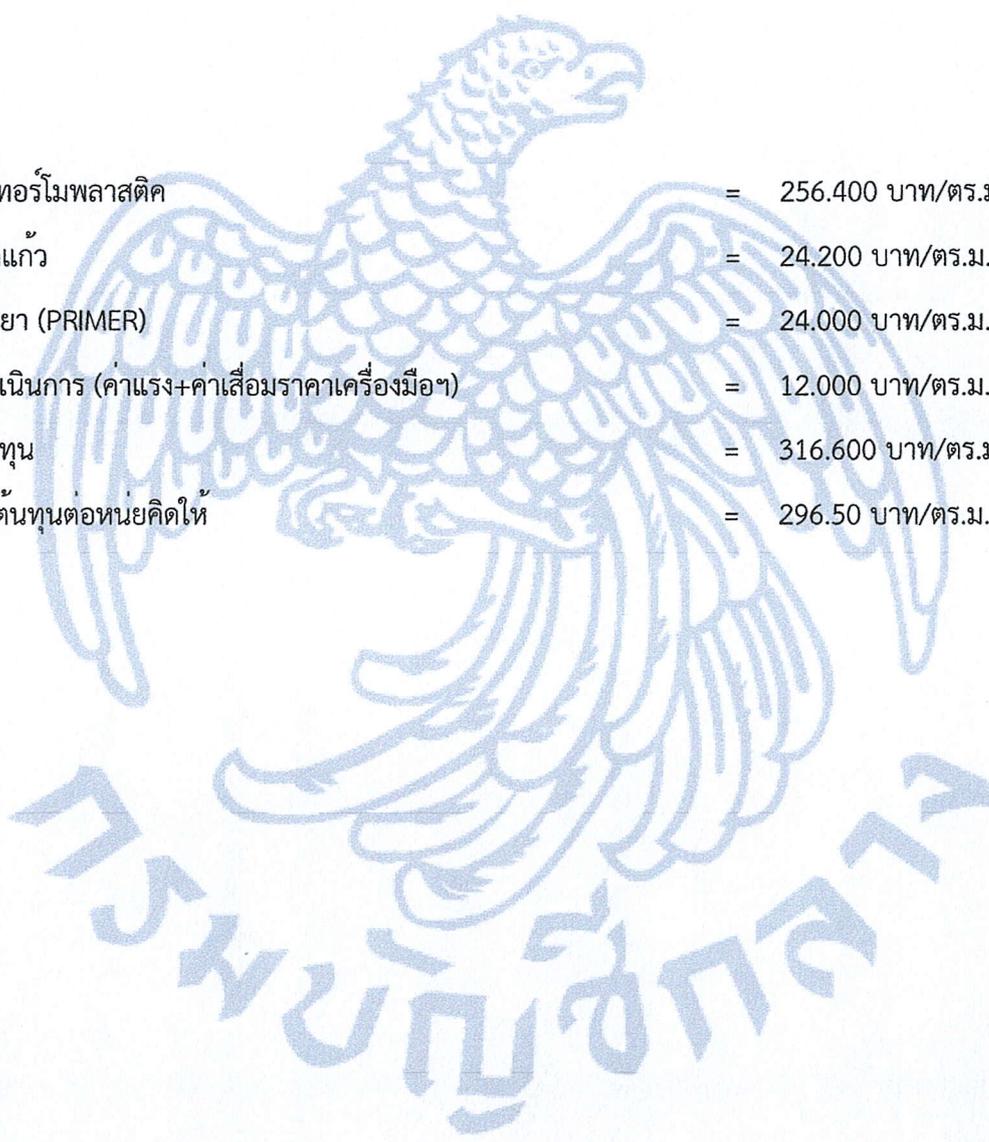
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
รหัสงาน22300งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 2341 ตอน ไพรพัฒนา -
ท้องบัวเรน ตอน 1ระหว่างกม.60+000-62+246 LT,RT. ปริมาณงาน1แห่ง (17,454 ตร.ม.)
3 HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)

ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ = 373.19 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง
 กม.60+000 - 62+246 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,454 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 รหัสงาน22300งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 2341 ตอน ไพรพัฒนา -
 หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่างกม.60+000-62+246 LT.,RT. ปริมาณงาน1แห่ง (17,454 ตร.ม.)
4 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

- ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	= 256.400 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	= 24.200 บาท/ตร.ม.
- ค่าน้ำยา (PRIMER)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	= 12.000 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	= 316.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	= 296.50 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - ท้องบัวเรน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.60+000 - 62+246 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,454 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 รหัสงาน22300งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 2341 ตอน ไพรพัฒนา -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
5 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) ท้องบัวเรน ตอน 1ระหว่างกม.60+000-62+246 LT.,RT. ปริมาณงาน1แห่ง (17,454 ตร.ม.)

- ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	256.400 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	=	24.200 บาท/ตร.ม.
- ค่าน้ำยา (PRIMER)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=	316.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	296.50 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง
 กม.60+000 - 62+246 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,454 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 รหัสงาน22300งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 2341 ตอน ไพรพัฒนา -
 หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่างกม.60+000-62+246 LT.,RT. ปริมาณงาน1แห่ง (17,454 ตร.ม.)

6 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายการประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดงานก่อสร้าง ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง 17.352 ตร.ม. @ 3,700 บาท	= 64,202.400 บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 53.2 ม. @ 155 บาท	= 8,246.000 บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10 ชุด @ 1,115 บาท	= 11,150.000 บาท/3 ปี
4. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 40 ชุด @ 460 บาท	= 18,400.000 บาท/3 ปี
5. สัญญาณธง 1 ชุด @ 100 บาท	= 100.000 บาท/3 ปี
6. ไฟกระพริบ 2 ดวง @ 1,538 บาท	= 3,076.000 บาท/3 ปี
7. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 20 ชั้น @ 350 บาท	= 7,000.000 บาท/3 ปี
8. ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W 10 ชุด @ 380 บาท	= 3,800.000 บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น	= 115,974.400 บาท/3 ปี
ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเ	= 9,664.530 บาท
เวลา 3 ปี(1,080 วัน) ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน 115,974.40	
x 90/1,080	
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	= 9,664.53 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างระบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางเอสพีคคอนกรีตเสริม น้ำกลั้มมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.60+000 - 62+246 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,454 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน22300งานปรับปรุงผิวทางเอสพีคคอนกรีตเสริมน้ำกลั้มมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา พล. 2341 ตอน

Factor F งานอุ้รพื้หน้า หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่างกม.60+000-62+246 LT.,RT. ปริมาณงาน1แห่ง (17,454 ตร.ม.)
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
7.00 % ตอปี

เงินลงทุนจ่าย 15.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 %
 ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบ้ย	ค่ากำไร				
≤5.0C	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3822	1.4029
10.0C	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3317	1.3529
20.0C	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2712	1.2904
30.0C	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2364	1.2537
40.0C	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2308	1.2496
50.0C	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2255	1.2444
60.0C	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2192	1.2381
70.0C	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.2138	1.2330

ไพรัตน์ นวลประสพ

06 สิงหาคม 2568 16:05:36

โครงการ : ประกาศราคาจ้างก่อสร้าง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลั้มมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงรักษาถนนผิวลาดทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน เพรพัฒนา - ท้องบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.60+000 - 62+246 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห้ว (17,454 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน22300งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริมน้ำกลั้มมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงรักษาถนนผิวลาดทางหลวง ทล. 2341 ตอน ปริมาณงาน 1 แห้ว (17,454 ตร.ม.)

Factor F งานอุดรูรั่วซึม / หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่างกม.60+000-62+246 LT.,RT. ปริมาณงาน1แห้ว (17,454 ตร.ม.)
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอันวยการ	ค่าดอกเบัย	ค่ากำไร				
80 00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.2103	1.2297
90 00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.2037	1.2225
100 00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.2002	1.2186
110 00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1904	1.2084
120 00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1897	1.2079
130 00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1864	1.2043
140 00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1852	1.2032
150 00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1835	1.2013

ไพร์ตัน นวลประสพ

06 สิงหาคม 2568 16:05:56

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุนเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการปรับปรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - ทนองบัวเรน ตอน 1 ระหว่าง กม.60+000 - 62+246 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,454 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน22300งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 2341 ตอน ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,454 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง
Factor F ไพรพัฒนา - ทนองบัวเรน ตอน 1ระหว่างกม.60+000-62+246 LT.,RT. ปริมาณงาน1แห่ง (17,454 ตร.ม.)
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % **ดอกเบี้ยเงินกู้** 7.00 %
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % **ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)** 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุด 1	Factor F ฝนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าค่าใช้จ่าย	รวมค่าใช้จ่าย					
150.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
130.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

ไพรัตน์ นวลประสพ

06 สิงหาคม 2568 16:05 36

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้าง รวบรวมค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานและรายได้ให้เกษตรกรรายย่อย โดยจัดตั้งและดำเนินการขนส่ง รถพลังงาน 22300 งานปรับปรุงมีค่างานก่อสร้างเพิ่มเติม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงรักษาถนนลาดยาง ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน เพรพัฒนา - ท้องบัวเรณ ตอน 1 ระยะทาง กม.60+000 - 62+246 LT.,RT. ปริมาณงาน : แห่ง (17,4E4 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน22300งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงรักษาถนนลาดยาง พล. 2341 ตอน

Factor F งานอุทธรณ์ทาง - หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่างกม.60+000-62+246 LT.,RT. ปริมาณงาน1แห่ง (17,454 ตร.ม.)
Factor F งานอุทธรณ์ทาง - หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่างกม.60+000-62+246 LT.,RT. ปริมาณงาน1แห่ง (17,454 ตร.ม.)
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % **ดอกเบี้ยเงินกู้** 7.00 % **ดอกเบี้ยเงิน** 7.00 %
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % **ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)** 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่าเงิน (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

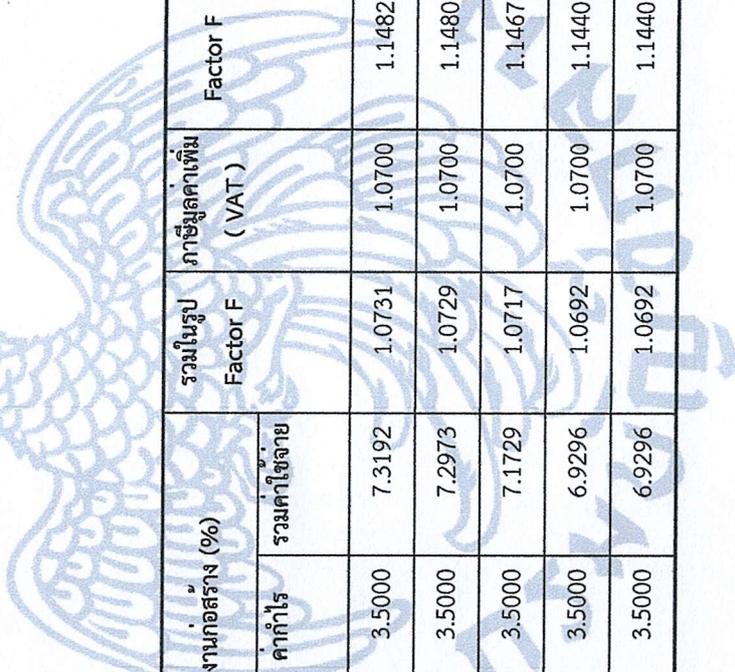
ไพรัตน์ นวลประสพ

06 สิงหาคม 2568 - 6:05:36

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุกและสร้างเสริมเศรษฐกิจ และสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รัชสถาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - ทนອງบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.60+000 - 62+246 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,454 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รัชสถาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 2341 ตอน ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,454 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง
 1 ระหว่างกม.60+000-62+246 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,454 ตร.ม.)
 2 ทนອງบัวเรณ ตอน 1 ระหว่างกม.60+000-62+246 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,454 ตร.ม.)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %



ปริมาณงาน (طن)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรางรถไฟความเร็วสูงเพื่อการพัฒนาทางเศรษฐกิจ โครงสร้างระบบเศรษฐกิจและโครงสร้างทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่าต้นทุนรวมทั้งโครงการ 6,675,875.29 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 6,675,875.29 บาท
 แผลของเงินงบประมาณ 9,800,000.00 บาท
 แผลของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จกตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
6,675,875.29	1.3444
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขุดลอกและกำจัดขยะมูลฝอย

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ระบอบราคาจากงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง				
สาย 2341	เพื่อสนับสนุนโครงการขุดลอกและกำจัดขยะมูลฝอย				
ตอน	2341 ตอน 1 ไร่พัฒนา - หนองบัวรม ตอน 1 ระหว่าง กม.60+000 - 62+246 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,454 ตร.ม.) วัสดุวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ไร่พัฒนา - หนองบัวรม ตอน 1				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตแดนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนทาง			15.00%
เงินประกันผลงาน	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	362.55	80.00	289.32	0.00	0.00	651.87	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	37,450.00	508.00	817.93	35.00	0.00	38,302.93	ช.ค. 2567	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอ็แข็งตัวเร็วเกรดCRS-ซูบรจุBULK	ตัน	26,533.33	513.00	825.98	25.00	0.00	27,384.31	ก.ค. 2568	
4	RejuvenateCrDil	ตัน	128,205.00	586.00	943.51	25.00	0.00	129,173.51	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ

ไพรัตน์ นวลประสพ

06 สิงหาคม 2568 16:55:54

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง
ตารางคานขงสวตคอกอสรอง รลบรทท 6 ลอ (กรณนำทนกรวมไม่เกิน 15 ทน)

กม.60+000 - 62+246 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แทง (17,454 ตร.ม.) ดวยวธืประกวดราคาอืเล็ททอนนทกส์ (e-bidding) /
ฎมืประเทศเป้น ทืรทบ พืวทงลทดยง และกรจรจรปรกต

รหัสงาน22300งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 2341 ตอน ไพรพัฒนา -
รคคณนมนเชอเพลลึงชโยลท ที่ ออเกอเมออง 32.00 - 32.99 บาท /ลตร

หนองบัวเรณ ตอน 1ระหวทงกม.60+000-62+246 LT.,RT. ปริมาณงาน1แทง (17,454 ตร.ม.)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15
18	61.99	86.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	65.30	91.42
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79
41	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	141.47	198.06
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42
64	214.33	300.06

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - นองบัวเรม ตอน 1 ระหว่าง กม.60+000
 - 62+246 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,454 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 2341 ตอน ไพรพัฒนา -
 นองบัวเรม ตอน 1 ระหว่าง กม.60+000-62+246 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,454 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	217.65	304.71
66	220.95	309.33
67	224.26	313.97
68	227.57	318.60
69	230.89	323.25
70	234.20	327.88
71	237.52	332.53
72	240.83	337.16
73	244.14	341.79
74	247.44	346.41
75	250.76	351.06
76	254.07	355.69
77	257.37	360.32
78	260.69	364.96
79	264.00	369.60
80	267.31	374.24
81	270.62	378.87
82	273.94	383.51
83	277.24	388.14
84	280.58	392.81
85	283.88	397.43
86	287.17	402.04

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	290.49	406.69
88	293.81	411.33
89	297.11	415.95
90	300.44	420.61
91	303.75	425.25
92	307.06	429.88
93	310.36	434.50
94	313.67	439.14
95	317.01	443.81
96	320.30	448.42
97	323.61	453.05
98	326.93	457.71
99	330.25	462.35
100	333.54	466.96
101	336.86	471.60
102	340.19	476.26
103	343.50	480.90
104	346.79	485.51
105	350.10	490.15
106	353.43	494.81
107	356.74	499.43
108	360.06	504.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	363.36	508.70
110	366.67	513.34
111	370.01	518.01
112	373.31	522.63
113	376.63	527.28
114	379.92	531.89
115	383.23	536.52
116	386.55	541.17
117	389.84	545.78
118	393.15	550.41
119	396.47	555.06
120	399.81	559.73
121	403.11	564.35
122	406.43	569.00
123	409.71	573.59
124	413.05	578.28
125	416.36	582.91
126	419.69	587.56
127	422.97	592.15
128	426.26	596.77
129	429.57	601.40
130	432.90	606.05

โครงการ : ประมวลราคากลางก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.60+000 - 62+246 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,454 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่างกม.60+000-62+246 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,454 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	436.24	610.73
132	439.53	615.34
133	442.83	619.97
134	446.15	624.61
135	449.49	629.28
136	452.77	633.88
137	456.06	638.49
138	459.44	643.22
139	462.69	647.77
140	466.03	652.44
141	469.31	657.03
142	472.68	661.75
143	475.98	666.37
144	479.30	671.02
145	482.56	675.58
146	485.90	680.26
147	489.18	684.86
148	492.56	689.58
149	495.86	694.21
150	499.18	698.86
151	502.43	703.41
152	505.78	708.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	509.05	712.67
154	512.42	717.39
155	515.72	722.01
156	519.03	726.64
157	522.35	731.29
158	525.69	735.96
159	528.94	740.52
160	532.30	745.23
161	535.58	749.82
162	538.87	754.42
163	542.17	759.04
164	545.49	763.68
165	548.81	768.34
166	552.15	773.01
167	555.50	777.70
168	558.76	782.26
169	562.13	786.98
170	565.41	791.58
171	568.70	796.19
172	572.01	800.81
173	575.32	805.45
174	578.65	810.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	581.98	814.77
176	585.22	819.30
177	588.58	824.01
178	591.95	828.72
179	595.21	833.30
180	598.49	837.88
181	601.77	842.48
182	605.19	847.27
183	608.50	851.90
184	611.82	856.54
185	615.02	861.03
186	618.36	865.71
187	621.71	870.40
188	625.07	875.10
189	628.31	879.64
190	631.70	884.38
191	634.96	888.94
192	638.23	893.52
193	641.64	898.30
194	644.93	902.91
195	648.24	907.53
196	651.55	912.16

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - นองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.60+000
 - 62+246 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,454 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 รหัสงาน22300งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 2341 ตอน ไพรพัฒนา -
 นองบัวเรณ ตอน 1ระหว่างกม.60+000-62+246 LT.,RT. ปริมาณงาน1แห่ง (17,454 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน
 4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขั้วโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง
ตารางคานส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณนำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

กม.60+000 - 62+246 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แหง (17,454 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

รหัสงาน22300งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 2341 ตอน ไพรพัฒนา -
ราคานำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่างกม.60+000-62+246 LT.,RT. ปริมาณงาน1แหง (17,454 ตร.ม.)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85
18	47.45	66.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.03	70.04
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50
41	106.51	149.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	109.07	152.70
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16
64	165.52	231.73

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.60+000
 - 62+246 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,454 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 รหัสงาน22300งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 2341 ตอน ไพรพัฒนา -
 หองบัวเรณ ตอน 1ระหว่างกม.60+000-62+246 LT.,RT. ปริมาณงาน1แห่ง (17,454 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	168.08	235.32
66	170.66	238.92
67	173.25	242.55
68	175.77	246.08
69	178.39	249.74
70	180.93	253.31
71	183.49	256.89
72	186.06	260.48
73	188.64	264.10
74	191.24	267.73
75	193.75	271.24
76	196.36	274.91
77	198.90	278.45
78	201.44	282.01
79	204.09	285.73
80	206.66	289.32
81	209.23	292.92
82	211.70	296.38
83	214.29	300.01
84	216.90	303.65
85	219.51	307.32
86	222.02	310.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	224.53	314.34
88	227.18	318.05
89	229.70	321.59
90	232.24	325.14
91	234.93	328.90
92	237.48	332.48
93	240.05	336.07
94	242.62	339.67
95	245.05	343.07
96	247.64	346.70
97	250.25	350.34
98	252.86	354.00
99	255.48	357.67
100	257.94	361.12
101	260.58	364.82
102	263.06	368.28
103	265.72	372.01
104	268.21	375.50
105	270.89	379.25
106	273.40	382.76
107	275.91	386.27
108	278.42	389.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	281.15	393.61
110	283.68	397.15
111	286.22	400.71
112	288.77	404.27
113	291.32	407.85
114	293.88	411.43
115	296.45	415.03
116	299.02	418.63
117	301.61	422.25
118	304.20	425.88
119	306.80	429.52
120	309.41	433.17
121	311.78	436.49
122	314.40	440.16
123	317.03	443.85
124	319.67	447.54
125	322.06	450.88
126	324.71	454.60
127	327.38	458.33
128	329.78	461.69
129	332.46	465.44
130	335.15	469.21

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - ทนงบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.60+000
 - 62+246 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,454 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 รหัสงาน22300งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 2341 ตอน ไพรพัฒนา -
 ทนงบัวเรณ ตอน 1 ระหว่างกม.60+000-62+246 LT.,RT. ปริมาณงาน1แห่ง (17,454 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	337.56	472.59
132	340.27	476.38
133	342.69	479.77
134	345.42	483.58
135	347.85	486.98
136	350.28	490.39
137	353.03	494.24
138	355.47	497.66
139	358.24	501.54
140	360.69	504.97
141	363.15	508.41
142	365.95	512.33
143	368.41	515.78
144	370.88	519.24
145	373.71	523.19
146	376.19	526.67
147	378.68	530.15
148	381.17	533.63
149	383.66	537.12
150	386.53	541.15
151	389.04	544.66
152	391.55	548.17

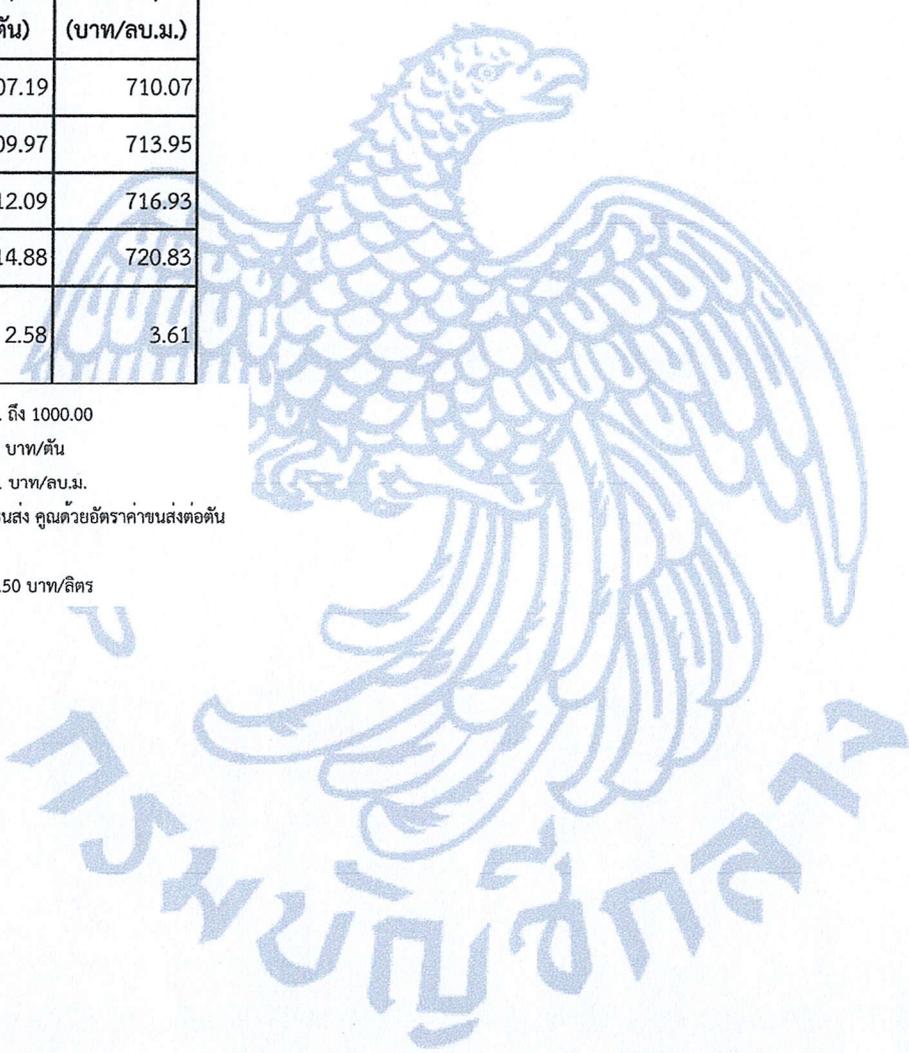
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	394.06	551.69
154	396.58	555.22
155	399.11	558.75
156	401.64	562.29
157	404.17	565.84
158	407.12	569.97
159	409.67	573.54
160	412.22	577.11
161	414.78	580.69
162	417.34	584.28
163	419.91	587.87
164	422.48	591.48
165	425.06	595.09
166	427.65	598.71
167	430.24	602.33
168	432.83	605.97
169	434.96	608.94
170	437.56	612.59
171	440.17	616.24
172	442.78	619.90
173	445.40	623.56
174	448.03	627.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	450.66	630.93
176	453.30	634.62
177	455.95	638.33
178	458.08	641.31
179	460.73	645.02
180	463.39	648.75
181	466.06	652.48
182	468.73	656.23
183	471.41	659.98
184	473.54	662.96
185	476.23	666.72
186	478.93	670.50
187	481.63	674.29
188	483.76	677.26
189	486.47	681.06
190	489.20	684.88
191	491.93	688.70
192	494.05	691.67
193	496.79	695.51
194	499.54	699.36
195	502.30	703.22
196	504.42	706.19

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.60+000
 - 62+246 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,454 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 รหัสงาน22300งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 2341 ตอน ไพรพัฒนา -
 หนองบัวเรณ ตอน 1ระหว่างกม.60+000-62+246 LT.,RT. ปริมาณงาน1แห่ง (17,454 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201.0 - 1000.0	2.58	3.61

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน
 3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง
ตารางคานส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

กม.60+000 - 62+246 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,454 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

รหัสงาน22300งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 2341 ตอน ไพรพัฒนา -
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
หนองบัวเรณ ตอน 1ระหว่างกม.60+000-62+246 LT.,RT. ปริมาณงาน1แห่ง (17,454 ตร.ม.)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.15	43.60
20	32.75	45.85
21	34.36	48.10
22	35.96	50.35
23	37.57	52.60
24	39.18	54.85
25	40.79	57.10
26	42.39	59.35
27	44.00	61.60
28	45.61	63.85
29	47.21	66.09
30	48.82	68.35
31	50.42	70.59
32	52.03	72.84
33	53.64	75.09
34	55.24	77.34
35	56.85	79.59
36	58.46	81.84
37	60.06	84.09
38	61.67	86.34
39	63.28	88.59
40	64.88	90.84
41	66.49	93.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	68.10	95.34
43	69.70	97.58
44	71.31	99.84
45	72.92	102.09
46	74.53	104.34
47	76.13	106.59
48	77.73	108.83
49	79.35	111.08
50	80.95	113.33
51	82.56	115.59
52	84.16	117.83
53	85.77	120.07
54	87.37	122.32
55	88.99	124.58
56	90.59	126.82
57	92.19	129.07
58	93.80	131.32
59	95.41	133.57
60	97.02	135.83
61	98.63	138.08
62	100.23	140.32
63	101.84	142.57
64	103.45	144.83

1	4.55	6.37
2	5.99	8.38
3	7.43	10.40
4	8.86	12.41
5	10.30	14.42
6	11.73	16.43
7	13.17	18.44
8	14.61	20.45
9	16.04	22.46
10	17.48	24.47
11	18.92	26.48
12	20.35	28.49
13	21.79	30.51
14	23.23	32.52
15	24.72	34.61
16	26.33	36.86
17	27.93	39.11
18	29.54	41.35

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.60+000 - 62+246 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,454 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่างกม.60+000-62+246 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,454 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	105.04	147.06
66	106.66	149.33
67	108.26	151.57
68	109.86	153.81
69	111.47	156.06
70	113.08	158.31
71	114.69	160.57
72	116.31	162.83
73	117.90	165.06
74	119.52	167.33
75	121.12	169.57
76	122.72	171.81
77	124.33	174.06
78	125.94	176.31
79	127.54	178.56
80	129.16	180.82
81	130.77	183.08
82	132.36	185.30
83	133.98	187.57
84	135.57	189.80
85	137.20	192.08
86	138.80	194.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	140.39	196.55
88	141.99	198.79
89	143.60	201.03
90	145.24	203.33
91	146.85	205.59
92	148.42	207.78
93	150.03	210.04
94	151.64	212.30
95	153.26	214.57
96	154.88	216.83
97	156.46	219.04
98	158.09	221.32
99	159.67	223.53
100	161.30	225.82
101	162.88	228.04
102	164.52	230.33
103	166.11	232.55
104	167.70	234.78
105	169.34	237.08
106	170.94	239.31
107	172.54	241.55
108	174.13	243.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	175.73	246.03
110	177.34	248.27
111	178.94	250.52
112	180.55	252.77
113	182.15	255.02
114	183.76	257.27
115	185.38	259.53
116	186.99	261.79
117	188.61	264.05
118	190.23	266.32
119	191.85	268.58
120	193.40	270.77
121	195.03	273.04
122	196.65	275.32
123	198.22	277.50
124	199.85	279.78
125	201.48	282.07
126	203.04	284.26
127	204.68	286.55
128	206.32	288.85
129	207.89	291.04
130	209.53	293.35

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - นองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.60+000 - 62+246 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,454 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 2341 ตอน ไพรพัฒนา - นองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่างกม.60+000-62+246 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,454 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	211.10	295.54
132	212.67	297.74
133	214.32	300.05
134	215.90	302.26
135	217.55	304.57
136	219.13	306.78
137	220.79	309.10
138	222.37	311.31
139	223.95	313.52
140	225.53	315.74
141	227.19	318.07
142	228.78	320.29
143	230.36	322.51
144	232.04	324.85
145	233.62	327.07
146	235.21	329.30
147	236.80	331.52
148	238.39	333.75
149	240.08	336.11
150	241.67	338.34
151	243.27	340.58
152	244.86	342.81

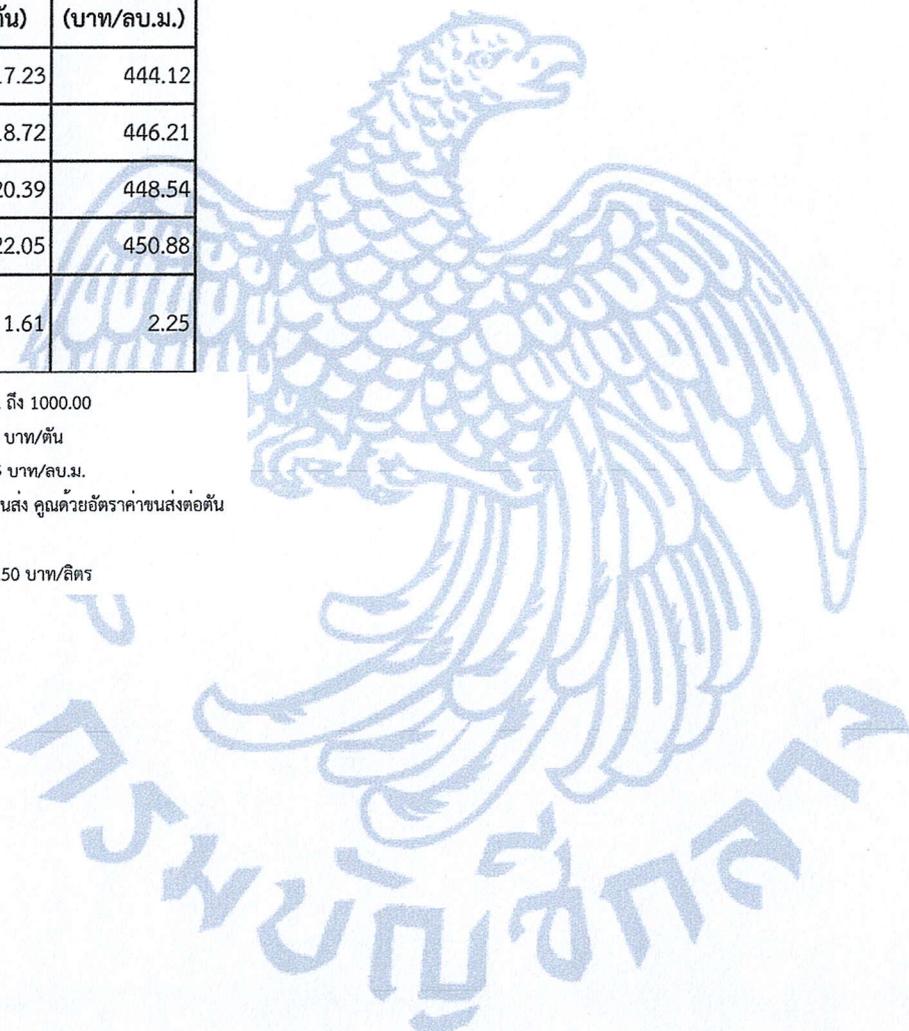
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	246.46	345.04
154	248.06	347.28
155	249.66	349.52
156	251.26	351.76
157	252.86	354.00
158	254.46	356.25
159	256.07	358.49
160	257.67	360.74
161	259.28	362.99
162	260.89	365.24
163	262.50	367.50
164	264.11	369.75
165	265.72	372.01
166	267.33	374.27
167	268.95	376.53
168	270.57	378.79
169	272.19	381.06
170	273.81	383.33
171	275.43	385.60
172	277.05	387.87
173	278.55	389.96
174	280.17	392.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	281.80	394.52
176	283.43	396.80
177	285.06	399.08
178	286.69	401.37
179	288.18	403.46
180	289.82	405.74
181	291.45	408.04
182	293.09	410.33
183	294.73	412.63
184	296.23	414.72
185	297.87	417.02
186	299.51	419.32
187	301.16	421.62
188	302.65	423.71
189	304.30	426.02
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.60+000
 - 62+246 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,454 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 รหัสงาน22300งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 2341 ตอน ไพรพัฒนา -
 หนองบัวเรณ ตอน 1ระหว่างกม.60+000-62+246 LT.,RT. ปริมาณงาน1แห่ง (17,454 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน
 2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน โพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 1
 ระหว่าง กม.60+000 - กม.62+246 LT.,RT.

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 90 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ทรายแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง แหล่งหินย่อย อุบล = 1 , แหล่งหินย่อย สุรินทร์ = 2 1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท. 32.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) พื้นที่ผืน n (n = ปกติ , r = ผนขุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%

เงินประกันผลงานหัก 10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อแหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	362.55	80.00	285.32	-	-	647.87	ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลฯ - หน่วยงาน (R4)
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	163.25	427.00	1,541.47	-	-	1,704.72	บริษัท.ศิลาเลิศจิต จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน่วยงาน
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	173.00	427.00	1,541.47	-	-	1,714.47	บริษัท.ศิลาชัยเจริญ จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน่วยงาน
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	170.00	427.00	1,541.47	-	-	1,711.47	บริษัท.โรงไม้หินทรัพย์ทวีสิน จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน่วยงาน
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	195.50	428.00	1,545.08	-	-	1,740.58	บริษัท.โรงไม้หินเขาใหญ่ จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน่วยงาน
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	170.75	443.00	1,599.23	-	-	1,769.98	บริษัท.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด ต.พุกวาง อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี - หน่วยงาน
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	158.75	434.00	1,566.74	-	-	1,725.49	บริษัท รุ่งอรุณศิลา จำกัด ต.พุกวาง อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี - หน่วยงาน
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	165.00	420.00	1,516.20	-	-	1,681.20	หจก พรเหวา ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี - หน่วยงาน
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	186.50	441.00	1,592.01	-	-	1,778.51	บริษัท นิยมชัย (1994) จำกัด ต.พุกวาง อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี - หน่วยงาน
10	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	179.75	417.00	1,505.37	-	-	1,685.12	บริษัท ศักดิ์ศิลาเพิ่มพูน ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี - หน่วยงาน

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หองบัวเรณ ตอน 1
 ระหว่าง กม.60+000 - กม.62+246 LT.,RT.

พื้นที่ผน ปกติ ; ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 32.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลฯ - หน่วยงาน (R4)

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ค่ายาง 0.053 ตัน @	38,302.88 บาท/ตัน	=	2,030.05	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม @	647.87 บาท/ลบ.ม	=	479.42	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.	=	8.21	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 4 ซม.บนผิว tack coat		=	11.96	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	4.00 ซม.			
11.96 x0.90x10.41		=	112.05	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,034.51	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	291.50	บาท/ตร.ม

หจก พรเทวา ต.สองคอน อ.แก้งค้อย จ.สระบุรี - หน่วยงาน

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ค่ายาง 0.050 ตัน @	38,302.88 บาท/ตัน	=	1,915.14	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม @	1,681.20 บาท/ลบ.ม	=	1,244.08	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.	=	8.21	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 4 ซม.บนผิว tack coat		=	11.96	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	4.00 ซม.			
11.96 x0.90x10.41		=	112.05	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,684.26	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	353.92	บาท/ตร.ม

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไทรพัฒนา - ทองบัวเรณ ตอน 1
 ระหว่าง กม.60+000 - กม.62+246 LT.,RT.

พื้นที่ฝน ปกติ ; ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 32.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
				หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	ยาง Asphalt Cement (AC 40-50)	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี - หน้างาน	508 กม.	ตัน	37,450.00	817.88	35	38,302.88
2	Rejuvenator Oil	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	586 กม.	ตัน	128,205.00	943.46	25	129,173.46

รายละเอียดการคำนวณ

ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลฯ - หน้างาน (R4)

1. HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)

ปริมาณงาน 17,254.000 ตร.ม.

1.1 Asphalt Hot Mix In - Place Recycling 3 CM.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ลบค่าบดทับ) = 50.90 - 7.42 = 43.48 บาท/ตร.ม.
 ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 129.17 x 0.275 = 35.52 บาท/ตร.ม.
 รวม ค่างานต้นทุน = 43.48 + 35.52 = 79.00 บาท/ตร.ม.

1.2 Asphalt Concrete 4 cm. Thick

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 2,070.480 ตัน (ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)
 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000 = 25.00 บาท/ตัน
 ราคาขาย Asphalt Cement (AC 40/50) + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = 38,302.88 x 0.0530 = 2,030.05 บาท/ตัน 5.30% โดยน้ำหนัก
 ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ 647.87 = 479.42 บาท/ตัน
 ค่าผสม Asphalt Concrete = 404.78 บาท/ตัน
 ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. = 8.21 บาท/ตัน
 รวม = 2,947.46 บาท/ตัน
 รวม ค่างานต้นทุน = 2,947.46 / 10.41 = 283.14 บาท/ตร.ม.

1.3 ค่าปูลาดและบดอัด หน้า 7 ซม.

ค่าปูลาดและบดอัด หน้า = 7 ซม. = 10.92 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนHOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.) =

79.00 + 283.14 + 10.92 = 373.06 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายการประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 1
 ระหว่าง กม.60+000 - กม.62+246 LT.,RT.

พื้นที่ผืน ปกติ ; ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 32.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

หจก พรเทวา ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี - หน่วยงาน

1. HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)			ปริมาณงาน	17,254.000 ตร.ม.
1.1 Asphalt Hot Mix In - Place Recycling 3 CM.				
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ลบค่าดทับ) =	50.90 - 7.42	=	43.48 บาท/ตร.ม.	
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ =	129.17 x 0.275	=	35.52 บาท/ตร.ม.	
รวม ค่างานต้นทุน =	43.48 + 35.52	=	79.00 บาท/ตร.ม.	
1.2 Asphalt Concrete 4 cm. Thick				
	ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	2,070.480 ตัน	(ชั้นต่ำ 10,000 ตัน)	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน	
ราคาขาย Asphalt Cement (AC 40/50) + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	38,302.88 x 0.0530	=	2,030.05 บาท/ตัน	5.30% โดยน้ำหนัก
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	1,681.20	=	1,244.09 บาท/ตัน	
ค่าผสม Asphalt Concrete		=	404.78 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม. =	8.21 บาท/ตัน		
	รวม =	3,712.13 บาท/ตัน		
รวม ค่างานต้นทุน =	3,712.13 / 10.41 =	356.59 บาท/ตร.ม.		
1.3 ค่าปูลาดและบดอัด หนา 7 ซม.				
	ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 7 ซม. =	10.92 บาท/ตร.ม.		
ค่างานต้นทุนHOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.) =				
	79.00 + 356.59 + 10.92 =	446.51 บาท/ตร.ม.		