



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ฝ่ายวิศวกรรม โทร.๐ ๕๓๒๖ ๐๖๗๖ ต่อ ๑๘ , ๓๑๒๑๒

ที่ สทล.๑ ขท.เชียงใหม่ที่ ๒.๑ (ว.๑) / ๐๔๘

วันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลางการจ้างเหมาโครงการอำนวยความสะดวก

(๑) เรียน ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒

ตามคำสั่ง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ที่ ๐๒๐/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำราคากลาง การจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็ง ของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน ๓๑๔๑๑ งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๖ ตอน แม่ริม - ปางตะ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๐+๖๘๐ - กม.๑๓+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๙๒ ต้น) จำนวน ๒ รายการ นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางของงานจ้างเหมาดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างและหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้องเสร็จเรียบร้อยแล้ว ราคากลางของงานที่คำนวณได้เป็นเงิน ๔,๙๙๙,๙๙๙.๓๗ บาท ตามรายละเอียดการคำนวณราคากลางที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (ว)

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นางสาวณัฐปภัสร ธิมา) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นายปรกานต์ แสนทวีสุข) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(๒) คณะกรรมการจัดทำราคากลาง

รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (บ) , คุณพรสุภา, คุณเยาวลักษณ์ฯ

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....  
(นายสิทธิฤทธิ์ ปรีदानนท์)  
ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก  
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน  
 แมริม - ปางตะ ตอน 2 ระหว่าง กม.10+680 - กม.13+900 ปริมาณงาน 1 แห่ง (92 ต้น) จำนวน 2 รายการ  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ  
 ตอน 2 ระหว่าง กม.10+680 - กม.13+900 ปริมาณงาน 1 แห่ง (92 ต้น) จำนวน 2 รายการ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 5,000,000.00 ..... บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.10+680 - กม.13+900

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **๑๓ ส.ค. ๒๕๖๘** เป็นเงิน ..... 4,999,999.37 ..... บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อีระพงษ์ ขจรเดชากุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ 2 (ว)

7.2 ณัฐปภัทร์ ธิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ปราการนต์ แสนทวีสุข กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 ปฎิภาหัต

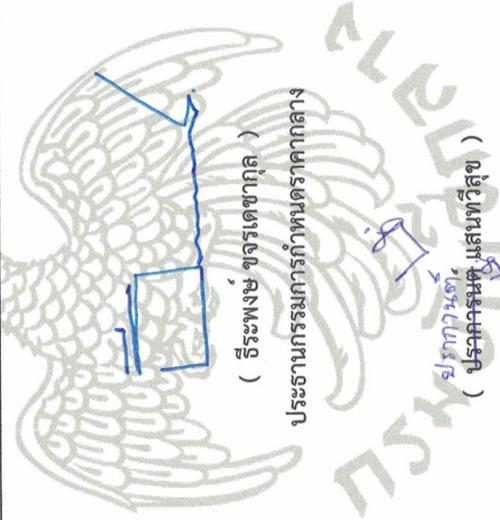
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างทางตามแผนรายการประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างขีดความสามารถของระบบเศรษฐกิจ โครงการก่อสร้างความปลอดภัย เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 31411

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอนแม่เริ่ม-ป่าตอง ตอน 2 ระยะทาง กม.110±680 - กม.13±900 บริเวณถนน 1-แหมง (92 ตัน) จำนวน 2 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งาน(ชื่อย่อ) แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง



( วีระพงษ์ ขจรเดชากุล )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( ณัฐปภัทร์ ธิมา )

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

ปรากฏรัตน์ แสนทวีสุข

13 สิงหาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก  
เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ  
ตอน 2 ระหว่าง กม.10+680 - กม.13+900 ปริมาณงาน 1 แห่ง (92 ต้น) จำนวน 2 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ตอน 2 ระหว่าง กม.10+680 - กม.13+900 ปริมาณงาน 1 แห่ง (92  
ต้น) จำนวน 2 รายการ  
1 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE  
SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF

|              |   |                    |
|--------------|---|--------------------|
| รวมค่างาน    | = | 32,889.690 บาท/ต้น |
| ค่างานต้นทุน | = | 32,889.69 บาท/ต้น  |



**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี  
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

|                                    |  |  |  |
|------------------------------------|--|--|--|
| ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง            | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการซ่อมแซมแผนรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  |  |  |
|                                    | รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกแหล่งท่องเที่ยวและบริการ  |  |  |
| สถานที่ก่อสร้าง ตำบล               | สี่มื่น อำเภอ 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางเสริมภูมิหมายเลข 1096 ตอน แมริ่งสูงศรีประดิษฐ์ใหม่ ระหว่าง กม.10+680 ถึง กม.11+900 ปริมาณงาน 1 แห่ง (92 คน) จำนวน 2 |  |  |
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง | รายการ ตรีวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริ่ง - บึงตะตอน กม.10+680 -                                 |  |  |
|                                    | กม.13+900 ปริมาณงาน 1 แห่ง (92 คน) จำนวน 2 รายการ  |  |  |
| คำนวณราคากลางโดย                   | คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่  |  |  |

หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | รายการ   | จำนวน | หน่วย | ค่าใช้จ่ายรวม<br>(ค่าก่อสร้าง) | หมายเหตุ |
|----------|--|-------|-------|--------------------------------|----------|
| 1        | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่างายเขตระบบไฟฟ้า<br>ค่านีเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด<br>(แขวง ฯ ประมาณการเอง) | 4.000 | ชุด   | 880,000.00                     |          |
|          | <b>รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ</b>  |       |       | <b>880,000.00</b>              |          |

## แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า คามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด (แขวง ฯ ประมาณการเอง)  
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยค่าจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการรับการลงทุนเพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน  
 สถานที่ก่อสร้าง ตำบล แม่แรม 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตอง ตอน 2 ระยะทาง กม.10+680 - กม.13+900 ปริมาณงาน 1 แห่ง (92 คน) จำนวน 2 รายการ  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง วิทยาลัยประมงตราดอิลีกทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตอง ตอน 2 ระหว่าง กม.10+680 - กม.13+900  
 ปริมาณงาน I แห่ง (92 คน) จำนวน 2 รายการ  
 คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

### 1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

เพื่อเชื่อมต่อระบบให้สามารถจ่ายไฟได้

### 2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

| ที่                          | รายการค่าใช้จ่าย   | จำนวน      | หมายเหตุ |
|------------------------------|--|------------|----------|
| 1                            | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า คามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด (แขวง ฯ ประมาณการเอง) | 220,000.00 |          |
| รวมค่าใช้จ่าย                |  | 220,000.00 |          |
| ภาษีมูลค่าเพิ่ม              |  | 0.00       |          |
| ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม |  | 220,000.00 |          |

ปรากฏวันที่ แสตนทิวส์

13 สิงหาคม 2568 11:51:38

" ราคากลาง "

แบบฟอร์มส่งขึ้นใหม่ที่ 2

ID CODE : 6830024

รหัสดำเนินงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ในทางหลวงหมายเลข 1096 CS 0100 ตอน แมริม - ปางตะ ตอน 2  
ระหว่าง กม.10+680 - กม.13+900  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (92 ต้น) ( น้มน้ำติดตั้งท่อใหม่ ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 32.64 บาท/ลิตร์ วันที่ 13 ต.ค. 68 )

| ลำดับ | รายการ  | ปริมาณงาน |        | คำนวณต้นทุน |              | FACTOR |  | คำนวณที่คำนวณได้   |              | ราคากลาง   |              |
|-------|---|-----------|--------|-------------|--------------|--------|--|--------------------|--------------|--|--------------|
|       |   | หน่วย     | จำนวน  | ต่อหน่วย    | เป็นเงิน     | F      |  | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน     | ราคาต่อหน่วย (บาท)   | เป็นเงิน     |
| 1     | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF            | ต้น       | 92.00  | 32,889.69   | 3,025,851.48 | 1.3616 |  | 44,782.60          | 4,119,999.37 | 44,782.60  | 4,119,999.37 |
| 2     | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด (แขวง ฯ ประมาณการเอง) | ชุด       | 4.00   | 220,000.00  | 880,000.00   | -      |  | 220,000.00         | 880,000.00   | 220,000.00   | 880,000.00   |
|       |   |           |        |             | 3,025,851.48 |        |  |                    | 4,999,999.37 |  | 4,999,999.37 |
|       | (ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 7% , VAT 7% , เงินจ่ายล่วงหน้า 15% และ เงินประกันผลงาน 10%)  |           | ADT.   | FACTOR      | FACTOR       |        |  |                    |              | ปรับยอด  |              |
|       | คำนวณต้นทุน (ล้านบาท)   | ไม่เก็บ   | 5.00   | FACTOR      | F            |        |  |                    |              | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น  | 4,999,999.37 |
|       | FACTOR F  | ใช่       | 1.3616 |             | 1.3616       |        |  |                    |              | (สี่ล้านเก้าแสนเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบกบาทสามสิบเจ็ดสตางค์) |              |

รายงานละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แนวทางการหลวงเชียงใหม่ที่ 2

รหัสงาน 31411 ลักษณะงาน งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง  
 รหัสงาน 1096 CS 0100 ตอน แมริม - ปางดะ ตอน 2  
 ระบุช่วง กม. 10+680 - กม. 13+900 ระยะทางดำเนินการ 3.220 กม.  
 ราคาค่า 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 13 ส.ค. 68 ADT 5.919 คม/วัน

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ                              | หน่วย | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.)               |         |        |        | รวม ระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ  |
|-----------|---|-------|--------------------|----------------------------------|---------|--------|--------|-------------------|---|
|           |   |       |                    | ทางราบ                           | ลูกเนิน | ทางเขา | ลูกรัง |                   |   |
| 1         | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก                        | ตัน   | 3,308.41           | 20                               |         |        |        | 20                | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่                       |
| 2         | เหล็ก RB Ø 9 มม.                          | ตัน   | 20,654.21          | 20                               |         |        |        | 20                | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่                       |
| 3         | เหล็ก RB Ø 12 มม.                         | ตัน   | 20,280.37          | 20                               |         |        |        | 20                | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่                       |
| 4         | ลวดผูกเหล็ก                               | กก.   | 35.05              | 20                               |         |        |        | 20                | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่                       |
| 5         | ท่อ PVC ขนาด 2" ชั้น 8.5 (ยาว 4 เมตร/ท่อ) | ท่อ   | 173.83             | 20                               |         |        |        | 20                | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่                       |
| 6         | ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย     | ตร.ม. | 294.02             | อ้างอิงจาก Sheet "ไม้ราคาไม้แบบ" |         |        |        |                   | ใช้งาน 5 ครั้ง                                      |
| 7         | หินผสมคอนกรีต                             | ลบ.ม. | 394.00             | 37                               |         |        |        | 37                | จาก แหล่ง ทล.118 กม.17+000 RT. (Offset +11.500 กม.) |
| 8         | ทรายผสมคอนกรีต                            | ลบ.ม. | 300.00             | 35                               |         |        |        | 35                | จาก แหล่ง ทล.1189 กม.6+000 RT. (Offset +0.300 กม.)  |

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 31411 ลักษณะงาน งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง  
 ทางหลวงหมายเลข 1096 CS 0100 ตอน แมริม - ปางตะ ตอน 2  
 ระหว่าง กม. 10+680 - กม.13+900  
 ระยะทางดำเนินการ 3.220 กม.  
 วันที่ 13 ส.ค. 68  
 ADT 5919 คิม/วิน  
 รากาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 32.64 บาท/ลิตร

| รายการ             | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก<br>(บาท/ตัน) | เหล็กเสริม (บาท/ตัน) |           |        |        | ทรายผสม คอนกรีต<br>บาท/ลบ.ม. | หินผสม คอนกรีต<br>บาท/ลบ.ม. | ลาดผูกเหล็ก<br>บาท/กก. |
|--------------------|---------------------------------|----------------------|-----------|--------|--------|------------------------------|-----------------------------|------------------------|
|                    |                                 | 6 มม.                | 9 มม.     | 12 มม. | 16 มม. |                              |                             |                        |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง  | 3,308.41                        | 20,654.21            | 20,280.37 |        |        | 394.00                       |                             | 35.05                  |
| ระยะทางขนส่ง (กม.) | 20                              | 20                   | 20        |        |        | 37                           |                             | -                      |
| ค่าขนส่ง (บาท)     | 32.75                           | 32.75                | 32.75     |        |        | 134.73                       |                             | -                      |
| ค่าซีม - ลง (บาท)  | 50                              | 80                   | 80        |        |        | -                            |                             | -                      |
| ค่าผูก - ตัด เหล็ก | -                               | 4,400.00             | 3,600.00  |        |        | -                            |                             | -                      |
| รวม                | 3,391.16                        | 25,166.96            | 23,993.12 |        |        | 528.73                       |                             | 35.05                  |

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

| Class of Concrete  | A                          | B         | C         | D         | E        | Lean     | Mortar 1:3 |
|--------------------|----------------------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|------------|
| ส่วนผสมคอนกรีต     | >50Mpa                     | >46-50Mpa | >41-45Mpa | >30-40Mpa | <30Mpa   |          |            |
| 1. ปูนซีเมนต์แบบดี | 1.05 x 3,391.16 = 3,560.72 |           |           | 1,246.25  | 1,068.22 | 783.36   |            |
| 2. ทราย            | 1.20 x 427.52 = 513.02     |           |           | 226.24    | 239.07   | 201.62   |            |
| 3. หิน             | 1.15 x 528.73 = 608.04     |           |           | 402.52    | 402.52   | 512.58   |            |
| 4. ค่าแรงผสม - เท  |                            |           |           | 466.00    | 466.00   | 426.00   |            |
| รวม                |                            |           |           | 2,341.01  | 2,175.81 | 1,923.56 |            |

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 31411 ลักษณะงาน งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง  
 ทางหลวงหมายเลข 1096 CS.0100 ตอน แมริม - ปางตะ ตอน 2 ระยะทางดำเนินการ 3.22 กม.  
 ระหว่ง กม. 10+680 - กม.13+900 วันที่ 13 ส.ค. 68 ADT 5,919 คับ/วัน  
 ราคามันตันตลับหน้าบ่ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 32.64 บาท/ลิตร

| รายการ              | ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง |                       |
|---------------------|----------------------------------|-----------------------|
|                     | ไม้แบบ (1)                       | ไม้แบบ (2) ไม้แบบ (3) |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง   | 675.10                           |                       |
| จำนวนครั้งที่ใช้งาน | 5                                |                       |
| ค่าวัสดุ            | 135.02                           |                       |
| ค่าแรงไม้แบบ        | 139.00                           |                       |
| น้ำมันทาผิวไม้      | 20.00                            |                       |
| ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง | 294.02                           |                       |

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

|                   |                |   |        |   |           |                  |
|-------------------|----------------|---|--------|---|-----------|------------------|
| - ไม้กระบอก       | 1 ลบ.ฟ.        | @ | 467.29 | = | บาท/ตร.ม. |                  |
| - ไม้คร่าว        | 0.30 ลบ.ฟ.     | @ | 614.30 | = | บาท/ตร.ม. |                  |
| - ไม้ค้ำยันไม้แบบ | 0.30 ต้น       | @ | 20.00  | = | บาท/ตร.ม. |                  |
| - ตะปู            | 0.25 กก./ตร.ม. | @ | 70.09  | = | บาท/ตร.ม. |                  |
| รวมค่างาน         |                |   |        |   | =         | 675.10 บาท/ตร.ม. |

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2); ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานต่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง**

รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ในทางหลวงหมายเลข 1096 CS 0100 ตอน เมริม - ปางตะ ตอน 2

ระหว่าง กม. 10+680 - กม.13+900

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 13 ส.ค. 68

1 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF  
(DWG. NO. EE-105) จำนวน 92 ต้น

| รายการ  | หน่วย | จำนวน | ราคา / หน่วย | เป็นเงิน          |
|---|-------|-------|--------------|-------------------|
| <b>1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)</b>  |       |       |              |                   |
| <b>1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า</b>  |       |       |              |                   |
| 1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์หัวสักรบชุด (กิ่งเดี่ยว = 10,930 บาท<br>กิ่งคู่ = 12,330 บาท)          | ต้น   | 1     | 10,930.00    | 10,930.00         |
| 1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยวจำนวน = 1 โคม, กิ่งคู่ = 2 โคม)   | โคม   | 1     | 5,990.00     | 5,990.00          |
| 1.1.3 ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง  | ชุด   | 1     | 112.05       | 112.05            |
| 1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต  | แห่ง  | 1     | 3,721.00     | 3,721.00          |
| 1.1.5 สายไฟฟ้า NY 3 x 10 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา +2.00 ม.<br>(ระยะขึ้นเสาสีงปลั๊กอีเกิ้ล)) | ม.    | 38    | 227.06       | 8,628.28          |
| 1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาสีงตวงโคม ใช้ 1 เส้น)                                     | ม.    | 10    | 53.57        | 535.70            |
| 1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm <sup>2</sup> (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาสีงตวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)            | ม.    | 10    | 10.09        | 100.90            |
| 1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)   | ม.    | 35    | 36.00        | 1,260.00          |
| 1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M. พร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง  | ชุด   | 1     | 560.00       | 560.00            |
| <b>รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า</b>   |       |       |              | <b>31,837.93</b>  |
| <b>1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน</b>  |       |       |              |                   |
| 1.2.1 ตู้ควบคุม   | ชุด   | 4     | 10,810.00    | 43,240.00         |
| 1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" x 3m. (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)   | ม.    | 8     | 305.43       | 2,443.44          |
| 1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M พร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง   | ชุด   | 4     | 630.00       | 2,520.00          |
| 1.2.4 งานเดินท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินด้วยระบบคอมพิวเตอร์ ท่อ HDPE Class I ขนาด Ø 63 มม.                                      | ม.    | 64    | 2,114.50     | 135,328.00        |
| <b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด</b>   |       |       |              | <b>183,531.44</b> |
| <b>เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น</b>  |       |       |              | <b>1,994.91</b>   |
| 1.3 ค่าติดตั้ง (ตวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท, กิ่งคู่ 600 บาท                                      | ต้น   | 1     | 525.00       | 525.00            |
| 1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง  | หลอด  | -     | -            | -                 |
| 1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านล่าง)   | ต้น   | 1     | 1,155.70     | 1,155.70          |
| <b>ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)</b>   |       |       |              | <b>35,513.54</b>  |
| <b>คิดให้</b>   |       |       |              | <b>32,889.69</b>  |

หมายเหตุ - รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงาน Concrete ปิดทับสายไฟฟ้ากันโมยระหว่างเสาหัว - ท้ายและตรงกลางช่วงเสาแล้ว โดยประเมินขนาด 0.20x0.30x0.15 m. x3 จุด  
- ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ  
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับผู้ออกแบกกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น ๆ  
- รายการองค์ประกอบของงานโดยให้รวมเคลื่อนไหวราคาคตามกระทรวงพาณิชย์ อาทิเช่น สายไฟฟ้า, หิน, ทราย, ปูนซีเมนต์, เหล็ก ฯลฯ

2 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครอบคลุม (ແຂວງ ຯ ປະມານຕາເອງ)

| รายการ   | หน่วย | จำนวน | ราคา / หน่วย | เป็นเงิน          |
|--|-------|-------|--------------|-------------------|
| <b>1. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า</b>   |       |       |              |                   |
| 1.1 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า   | ชุด   | -     | -            | -                 |
| <b>1.2 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (ແຂວງ ຯ ປະມານຕາເອງ)</b>                         |       |       |              |                   |
| 1.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ |       |       |              |                   |
| 1.2.1.1 ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์              | ชุด   | 4     | 220,000.00   | 880,000.00        |
| 1.2.1.2 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า   | แห่ง  | -     | -            | -                 |
| 1.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ  | แห่ง  | -     | -            | -                 |
| 1.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง   | แห่ง  | -     | -            | -                 |
| 1.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า  | แห่ง  | -     | -            | -                 |
| 1.2.5 ค่ามิเตอร์   | ชุด   | -     | -            | -                 |
| <b>รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง</b>  |       |       |              | <b>880,000.00</b> |

\* หมายเหตุ ราคาค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า ประมาณการจากใบเสร็จรับเงินของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ปี 2567

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง**

**คำนวณฐานเสาไฟฟ้า**

|                                     |        |                |   |                        |   |                 |            |
|-------------------------------------|--------|----------------|---|------------------------|---|-----------------|------------|
| - EXCAVATION, EARTH                 | 0.896  | m <sup>3</sup> | @ | 32.39                  | = | 29.02           | บาท        |
| - SAND BED                          | 0.064  | m <sup>3</sup> | @ | 633.66                 | = | 40.55           | บาท        |
| - LEAN CONCRETE                     | 0.064  | m <sup>3</sup> | @ | 1,923.56               | = | 123.11          | บาท        |
| - CONCRETE "D"                      | 0.480  | m <sup>3</sup> | @ | 2,341.01               | = | 1,123.68        | บาท        |
| - FORMWORK "2"                      | 2.920  | m <sup>2</sup> | @ | 294.02                 | = | 858.54          | บาท        |
| - RB 12 mm.                         | 12.991 | kg.            | @ | 23.99                  | = | 311.65          | บาท        |
| - RB 9 mm.                          | 6.258  | kg.            | @ | 25.17                  | = | 157.51          | บาท        |
| - WIRE                              | 0.481  | kg.            | @ | 35.05                  | = | 16.86           | บาท        |
| - S - LON PIPE DIA.2"               | 2.00   | m.             | @ | 43.46                  | = | 86.92           | บาท        |
| - ANCHOR BOLTS (BOLT & NUTS ยึดเสา) | 4.00   | ชุด            | @ | 150.00                 | = | 600.00          | บาท        |
| - ค่าวาง                            | 1.00   | ฐาน            | @ | 380.00                 | = | 380.00          | บาท        |
|                                     |        |                |   | <b>รวม</b>             |   | <b>3,727.84</b> | <b>บาท</b> |
|                                     |        |                |   | <b>ประเมิน, คิดให้</b> |   | <b>3,721.00</b> | <b>บาท</b> |

**Earth Excavation**

|  |   |             |              |                  |
|--|---|-------------|--------------|------------------|
| ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด)  | = |             | 21.84        | บาท/ลบ.ม.        |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัก)  | = | 8.44        |              | บาท/ลบ.ม.        |
| ค่าขนทิ้ง ระยะ - กม.   | = | -           |              | บาท/ลบ.ม.        |
| <b>รวม</b>   | = | <b>8.44</b> |              | <b>บาท/ลบ.ม.</b> |
| ส่วนขยายตัว <u>8.44</u> x <u>1.25</u> (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70) | = |             | <u>10.55</u> | บาท/ลบ.ม.        |
| ค่างานต้นทุนรวม  | = |             | <u>32.39</u> | บาท/ลบ.ม.        |

**หมายเหตุ**

|                              |   |      |
|------------------------------|---|------|
| ส่วนขยายตัวของทราย           | = | 1.15 |
| ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย | = | 1.25 |

**Sand Bed**

|   |   |  |               |           |
|---|---|--|---------------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                            | = |  | 300.00        | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง <u>35.00</u> กม.                   | = |  | <u>127.52</u> | บาท/ลบ.ม. |
| <b>รวม</b>                                  | = |  | <b>427.52</b> | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว <u>427.52</u> x <u>1.40</u>     | = |  | <u>598.53</u> | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ) คิด 75% | = |  | <u>35.13</u>  | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม                             | = |  | <u>633.66</u> | บาท/ลบ.ม. |

**งานติดตั้งสายไฟฟ้าใต้ดินด้วยระบบคอมพิวเตอร์ ท่อ HDPE Class I ขนาด Ø 63 มม.**

|  |      |            |                 |                  |                 |          |          |
|--|------|------------|-----------------|------------------|-----------------|----------|----------|
| ก. ค่าเครื่องจักรต้นท้อลอคพร้อมรถบรรทุกน้ำ         | 1.00 | ม.ๆ ละ     | 2,000.00        | บาท              | =               | 2,000.00 | บาท / ม. |
| ข. ท่อ HDPE ขนาด 63 มม. หนา 3.6 มม.                | 1.00 | ม.ๆ ละ     | 87.00           | บาท              | =               | 87.00    | บาท / ม. |
| ค. ค่าแรงงาน                                       |      |            |                 |                  |                 |          |          |
| คิดจาก <u>6</u> คน <u>1</u> วัน ทำได้ <u>80</u> ม. |      |            |                 |                  |                 |          |          |
| - ค่าแรงคนเครื่องจักร                              | 2    | x 500      | =               | 1,000.00         | บาท             |          |          |
| - ค่าแรงงานปกติ                                    | 4    | x 300      | =               | 1,200.00         | บาท             |          |          |
|  |      |            |                 | <b>รวมค่าแรง</b> | <b>2,200.00</b> | บาท      |          |
| 1 วัน ทำได้ 80 ม.                                  | =    | 2,200 / 80 | =               | 27.50            | บาท / ม.        |          |          |
| <b>รวมค่างานต้นท้อลอคด้วยระบบคอมพิวเตอร์</b>       | =    |            | <b>2,114.50</b> | บาท / ม.         |                 |          |          |

**ค่าติดตั้ง (ควบคุมหรืออุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อส่งมอบงานแล้วเสร็จ)**

|  |   |   |   |                        |                 |          |                |
|--|---|---|---|------------------------|-----------------|----------|----------------|
| ค่าเช่ารถชนิด 6 ล้อชนิดมีเครื่องยก (กระเช้า) | = | 1 | @ | 6,500.00               | =               | 6,500.00 | บาท            |
| ค่าแรงช่างไฟฟ้า                              | = | 2 | @ | 500.00                 | =               | 1,000.00 | บาท            |
| ค่าแรงคนงาน                                  | = | 3 | @ | 300.00                 | =               | 900.00   | บาท            |
|  |   |   |   | <b>รวม</b>             | <b>8,400.00</b> | บาท      |                |
|  |   |   |   | เฉลี่ยค่าติดตั้ง =     | 8400 / 16       | =        | 525.00 บาท/ต้น |
|  |   |   |   | <b>ประเมิน, คิดให้</b> | <b>525.00</b>   | บาท/ต้น  |                |

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง**

ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (คิดเทียบความยาว = 47.00 ม.)

|  |   |       |       |   |   |       |              |          |
|--|---|-------|-------|---|---|-------|--------------|----------|
| ค่าแรงขุดดิน (0.20 x 0.60 x 47.00 ม.)  | = | 5.64  | ลบ.ม. | @ | 32.39                                   | =     | 182.68       | บาท      |
| งานทรายรองพื้น (0.20 x 0.05 x 47.00 ม.) x 1.25   | = | 0.59  | ลบ.ม. | @ | 427.52                                  | =     | 252.24       | บาท      |
| งานคอนกรีต Class "E" ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยช่วงระหว่างเสาหัว - ท้าย และตรงกลางช่วงเสา<br>(0.20 x 0.30 x 0.15 ม. x 3 จุด) x 1.05 | = | 0.028 | ลบ.ม. | @ | 2,175.81                                | =     | 60.92        | บาท      |
| งานกลบดินปิด (5.64 - 0.59 - 0.028 ลบ.ม.)   | = | 5.022 | ลบ.ม. | @ | 22.20                                   | =     | 111.49       | บาท      |
| ค่าวาง   | = | 47.00 | ม.    | @ | 24.00                                   | =     | 1,128.00     | บาท      |
|  |   |       |       |   |   | รวม = | 1,735.33     | บาท      |
|  |   |       |       |   | เฉลี่ยค่างานต้นทุน = 1735.33 / 47.00 ม. | =     | 36.92        | บาท/เมตร |
|  |   |       |       |   | <b>ประเมิน, คิดให้ =</b>                |       | <b>36.00</b> | บาท/เมตร |

**Earth Embankment**

|                                       |   |  |  |  |                   |       |  |           |
|---------------------------------------|---|--|--|--|-------------------|-------|--|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                      | = |  |  |  |                   |       |  | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ถม) | = |  |  |  |                   | 22.20 |  | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง ระยะ - กม.                   | = |  |  |  |                   |       |  | บาท/ลบ.ม. |
|                                       |   |  |  |  | ค่างานต้นทุนรวม = | 22.20 |  | บาท/ลบ.ม. |

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง จาก กทม. ถึง หน่วยงาน ต่อต้น

(ราคาน้ำมัน 32.64 บาท/ลิตร)

|  |     |                            |           |   |
|--|-----|----------------------------|-----------|---|
| ระยะขนส่ง  | 716 | กม.                        |           |   |
| ค่าขนส่ง   | =   | 1,846.16                   | บาท/ต้น   | ค่าขนส่งรถบรรทุก 10 ล้อ ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 - 1000 กม. คิดให้ กม. ละ 2.58 บาท/ต้น          |
| ค่า ขน - ถ้าย  | =   | 80.00                      | บาท/ต้น   | รถยนต์บรรทุกหนักคัน ชนิด 10 ล้อ 1 เทียว ขนส่งเสาไฟฟ้า H=9.00 m., H=12.00 m. ได้ประมาณ       |
| น้ำหนักในการขนส่ง  | =   | 18.00                      | ตัน/เทียว | 30 จุด (ตัน)/คันเทียว ประเมินคิดรวม เสา กิ่ง ดงโคม = 1 จุด น้ำหนักเฉลี่ยประมาณ 18 ตัน/เทียว |
| ค่าขนส่งเฉลี่ยต่อต้น ((ค่าขนส่ง...บาท/ต้น+80)*(18*จำนวนเทียว)/จำนวนต้น |     |                            |           |   |
| แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง  | =   | [(1846.16 + 80) x 18] / 30 | =         | 1,155.70 บาท/ต้น  |

ราคาน้ำมัน 32.64 บาท/ลิตร  
ตารางสรุปเปรียบเทียบราคา วัสดุหินไม่

| แหล่งวัสดุหินไม่                      | ราคาวัสดุที่แหล่ง |                   | ระยะทางขนส่ง ถึง<br>พล.1096<br>กม.12+290 | ค่าขนส่ง | ราคาวัสดุที่แหล่ง+ค่าขนส่ง |                            | หมายเหตุ   |
|---------------------------------------|-------------------|-------------------|--|----------|----------------------------|----------------------------|------------|
|                                       | ราคาหินผสมคอนกรีต | ราคาหินผสมคอนกรีต |  |          | ราคาหินผสมคอนกรีต+ค่าขนส่ง | ราคาหินผสมคอนกรีต+ค่าขนส่ง |            |
| 1. พล.108 กม.80+000 LT. (+0.700 กม.)  | ราคาหินผสมคอนกรีต | 390.00            | 104                                      | 375.50   | ราคาหินผสมคอนกรีต+ค่าขนส่ง | 765.50                     | ที่สี      |
| 2. พล.108 กม.82+400 LT. (+2.800 กม.)  | ราคาหินผสมคอนกรีต | 392.00            | 109                                      | 393.61   | ราคาหินผสมคอนกรีต+ค่าขนส่ง | 785.61                     | เอ็นแบค    |
| 3. พล.108 กม.82+400 LT. (+1.700 กม.)  | ราคาหินผสมคอนกรีต | 390.00            | 108                                      | 389.79   | ราคาหินผสมคอนกรีต+ค่าขนส่ง | 779.79                     | อาเขื่อน   |
| 4. พล.108 กม.82+000 LT. (+2.700 กม.)  | ราคาหินผสมคอนกรีต | 390.00            | 108                                      | 389.79   | ราคาหินผสมคอนกรีต+ค่าขนส่ง | 779.79                     | โพธิ์เชียง |
| 5. พล.106 กม.194+150 LT. (+1.300 กม.) | ราคาหินผสมคอนกรีต | 406.00            | 101                                      | 364.82   | ราคาหินผสมคอนกรีต+ค่าขนส่ง | 770.82                     | ศิลาสามยอด |
| 6. พล.118 กม.17+000 RT. (+1.500 กม.)  | ราคาหินผสมคอนกรีต | 394.00            | 37                                       | 134.73   | ราคาหินผสมคอนกรีต+ค่าขนส่ง | 528.73                     | สยามสโตน   |

ราคาน้ำมัน 32.64 บาท/ลิตร

ตารางสรุปเปรียบเทียบราคา วัสดุทราย

| แหล่งวัสดุทราย                       | ราคาทรายผสมคอนกรีต | ราคาทรายถมคันทาง | ราคาทรายรองพื้น | ระยะทางขนส่งถึง ทล.1096 กม.12+290 | ค่าขนส่ง | ราคาทรายผสมคอนกรีตรวมค่าขนส่ง | ราคาทรายถมคันทางรวมค่าขนส่ง | ราคาทรายรองพื้นรวมค่าขนส่ง | หมายเหตุ |
|--------------------------------------|--------------------|------------------|-----------------|-----------------------------------|----------|-------------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------|
| 1. ทล.1189 กม.6+000 RT. (+0.300 กม.) | 300.00             | 225.00           | 450.00          | 35                                | 127.52   | 427.52                        | 352.52                      | 577.52                     | จุดพักรถ |
| 2. ทล.107 กม.33+400 RT. (- กม.)      | 380.00             | 285.00           | 380.00          | 22                                | 80.82    | 460.82                        | 365.82                      | 460.82                     | อุทยา    |
| 3. ทล.108 กม.89+800 RT. (+0.500 กม.) | 220.00             | 165.00           | 220.00          | 114                               | 411.43   | 631.43                        | 576.43                      | 631.43                     | พิบูลย์  |

รายการอุปกรณ์ตู้ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่าง

|   |   |   |     |          |   |                      |
|---|---|---|-----|----------|---|----------------------|
| - ตู้เหล็กกันน้ำสำหรับภายนอกอาคาร                     |   |   |     |          |   |                      |
| เหล็กหนา 2.0 มม. ขนาด 45x60x25 ซม. (หรือใหญ่กว่า)     | = | 1 | ชุด | 1,651.40 | = | 1,651.40 บาท/ชุด     |
| - แมกเนติกคอนแทคเตอร์ ขนาด AC 65 แอมป์ คอยล์ 220โวลท์ | = | 1 | ชุด | 1,735.28 | = | 1,735.28 บาท/ชุด     |
| - เมนเบรกเกอร์ 2 โพล 100 แอมป์                        | = | 1 | ชุด | 2,573.57 | = | 2,573.57 บาท/ชุด     |
| - เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 40 แอมป์ ขนาด Ic10kA            | = | 4 | ชุด | 225.98   | = | 903.92 บาท/ชุด       |
| - เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 10 แอมป์ ขนาด Ic10kA            | = | 1 | ชุด | 95.60    | = | 95.60 บาท/ชุด        |
| - โฟโต้เซลล์(สวิทซ์ทำงานด้วยแสง) 60 แอมป์             | = | 1 | ชุด | 330.28   | = | 330.28 บาท/ชุด       |
| - ช็อกเก้ด(ขาเสียบไฟใต้)                              | = | 1 | ชุด | 355.14   | = | 355.14 บาท/ชุด       |
| - ซีลคเตอร์ 4 ทาง (จิ้งหะ)                            | = | 1 | ชุด | 417.19   | = | 417.19 บาท/ชุด       |
| - เทอร์มินัลต่อสาย TR 60                              | = | 4 | ชุด | 34.76    | = | 139.04 บาท/ชุด       |
| - เทอร์มินัลต่อสาย TR 100                             | = | 1 | ชุด | 69.53    | = | 69.53 บาท/ชุด        |
| - อุปกรณ์ประกอบ พร้อมค่าแรง                           | = | 1 | ชุด | 2,067.73 | = | 2,067.73 บาท/ชุด     |
| - timer switch  | = | 1 | ชุด | 478.03   | = | 478.03 บาท/ชุด       |
|   |   |   |     | รวม      |   | <u>10,816.71</u> บาท |
|   |   |   |     | คิดให้   |   | <u>10,810.00</u> บาท |

Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ที่เสาไฟฟ้า

| รายการ   | ปริมาณ | หน่วย | ราคาต่อหน่วย | ราคา (บาท) |
|--|--------|-------|--------------|------------|
| แผ่นเหล็กตัวนำชุบสังกะสี ขนาด 50 x 4.5 mm.(Gavanized Steel)<br>(= 1.00 x 0.05 = 0.05 m.2 x 4.5 mm. X 7.85 kg./mm.2/mm. = 1.77 kg./แผ่น x 1.10 = 1.95 kg./แผ่น) | 1.95   | kg    | 38           | 74.10      |
| Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M  | 1      | ท่อน  | 304.2        | 304.20     |
| ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding<br>( 74.1 + 304.20 = 378.3 x 25 %)   |        |       |              | 94.57      |
| ค่าเชื่อม  |        |       |              | 10         |
| IEC01 (THW) CABLE, 1 x 16 mm <sup>2</sup> = 1.00 m   | 1      | เมตร  | 83.37        | 83.37      |
| Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M  |        |       |              | 566.24     |

คิดให้ 560 บาท/ชุด

ราคาตามพาณิชย์ กทม. ก.ค. 68

Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ที่ตู้ควบคุม

| รายการ  | ปริมาณ | หน่วย | ราคาต่อหน่วย | ราคา (บาท) |
|---|--------|-------|--------------|------------|
| Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M                     | 1      | ท่อน  | 304.2        | 304.2      |
| ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding (304.2x25%) |        |       |              | 76.05      |
| สายไฟฟ้า IEC 01 ขนาด 1x 16 sq.mm.                               | 3      | เมตร  | 83.37        | 250.11     |
| Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M                     |        |       |              | 630.36     |

คิดให้ 630 บาท/ชุด

ราคาตามพาณิชย์ กทม. ก.ค. 68

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางระบายน้ำตามแผนรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ตอน 2 ระหว่าง กม.10+680 - กม.13+900  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (92 ตัน) จำนวน 2 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ตอน 2 ระหว่าง กม.10+680 - กม.13+900  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (92 ตัน) จำนวน 2 รายการ

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                          | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                          |          |                     |                     |
| ≤5.00                    | 20.8338                              | 0.9333  | 27.2671       | 1.2726               | 1.0700                   | 1.3616   | 1.3822              | 1.4029              |
| 10.00                    | 16.0808                              | 0.9041  | 22.4849       | 1.2248               | 1.0700                   | 1.3105   | 1.3317              | 1.3529              |
| 20.00                    | 10.6384                              | 0.8895  | 17.0279       | 1.1702               | 1.0700                   | 1.2521   | 1.2712              | 1.2904              |
| 30.00                    | 7.5559                               | 0.8895  | 13.9454       | 1.1394               | 1.0700                   | 1.2191   | 1.2364              | 1.2537              |
| 40.00                    | 7.4310                               | 0.8458  | 13.2768       | 1.1327               | 1.0700                   | 1.2119   | 1.2308              | 1.2496              |
| 50.00                    | 6.9412                               | 0.8312  | 12.7724       | 1.1277               | 1.0700                   | 1.2066   | 1.2255              | 1.2444              |
| 60.00                    | 6.3772                               | 0.8166  | 12.1938       | 1.1219               | 1.0700                   | 1.2004   | 1.2192              | 1.2381              |
| 70.00                    | 6.3435                               | 0.8020  | 11.6455       | 1.1164               | 1.0700                   | 1.1945   | 1.2138              | 1.2330              |

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างคามเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ตอน 2 ระหว่าง กม.10+680 - กม.13+900  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (92 ตัน) จำนวน 2 รายการ ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ตอน 2 ระหว่าง กม.10+680 - กม.13+900  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (92 ตัน) จำนวน 2 รายการ

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ขุม)<br>สาขา | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|----------------------|--------------------------------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                      | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                          |          |                     |                     |
| 80.00                | 6.0233                               | 0.7875  | 11.3108       | 1.1131               | 1.0700                   | 1.1910   | 1.2103              | 1.2297              |
| 90.00                | 5.4722                               | 0.7875  | 10.7597       | 1.1075               | 1.0700                   | 1.1850   | 1.2037              | 1.2225              |
| 100.00               | 5.1693                               | 0.7875  | 10.4568       | 1.1045               | 1.0700                   | 1.1818   | 1.2002              | 1.2186              |
| 110.00               | 4.7961                               | 0.7875  | 9.5836        | 1.0958               | 1.0700                   | 1.1725   | 1.1904              | 1.2084              |
| 120.00               | 4.7235                               | 0.7729  | 9.4964        | 1.0949               | 1.0700                   | 1.1715   | 1.1897              | 1.2079              |
| 130.00               | 4.4428                               | 0.7729  | 9.2157        | 1.0921               | 1.0700                   | 1.1685   | 1.1864              | 1.2043              |
| 140.00               | 4.3285                               | 0.7583  | 9.0868        | 1.0908               | 1.0700                   | 1.1671   | 1.1852              | 1.2032              |
| 150.00               | 4.1865                               | 0.7583  | 8.9448        | 1.0894               | 1.0700                   | 1.1656   | 1.1835              | 1.2013              |

ปรากฏารนต์ แสนทวีสุข

13 สิงหาคม 2568 11:51:42

โครงการ : ประกวดราคาค่างก่อสร้างจางหมดตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ตอน 2 ระหว่าง กม.10+680 - กม.13+900  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (92 ต้น) จำนวน 2 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ตอน 2 ระหว่าง กม.10+680 - กม.13+900  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (92 ต้น) จำนวน 2 รายการ

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
**เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี**

**เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %**

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |                          | รวมในรูปแบบ<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |        |        |
|-------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|--------|--------|
|                         | ค่าอำนวยความสะดวก<br>ค่าดอกเบี้ย     | ค่ากำไร<br>รวมค่าใช้จ่าย |                         |                          |          |                     |                     |        |        |
| 160.00                  | 4.0853                               | 0.7437                   | 4.0000                  | 8.8290                   | 1.0882   | 1.0700              | 1.1643              | 1.1823 | 1.2003 |
| 170.00                  | 4.0051                               | 0.7437                   | 4.0000                  | 8.7488                   | 1.0874   | 1.0700              | 1.1635              | 1.1814 | 1.1993 |
| 180.00                  | 3.9481                               | 0.7437                   | 4.0000                  | 8.6918                   | 1.0869   | 1.0700              | 1.1629              | 1.1808 | 1.1986 |
| 190.00                  | 4.2661                               | 0.7145                   | 3.5000                  | 8.4806                   | 1.0848   | 1.0700              | 1.1607              | 1.1795 | 1.1983 |
| 200.00                  | 4.2419                               | 0.7145                   | 3.5000                  | 8.4564                   | 1.0845   | 1.0700              | 1.1604              | 1.1791 | 1.1979 |
| 210.00                  | 4.1793                               | 0.7000                   | 3.5000                  | 8.3793                   | 1.0837   | 1.0700              | 1.1595              | 1.1785 | 1.1974 |
| 220.00                  | 4.0683                               | 0.7000                   | 3.5000                  | 8.2683                   | 1.0826   | 1.0700              | 1.1583              | 1.1771 | 1.1959 |
| 230.00                  | 3.9805                               | 0.7000                   | 3.5000                  | 8.1805                   | 1.0818   | 1.0700              | 1.1575              | 1.1761 | 1.1948 |

โครงการ : ประกวดราคากลางก่อสร้างจ้างเหมาตามแผนรายงบประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อโครงการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ตอน 2 ระหว่าง กม.10+680 - กม.13+900  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (92 ตัน) จำนวน 2 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ตอน 2 ระหว่าง กม.10+680 - กม.13+900  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (92 ตัน) จำนวน 2 รายการ

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

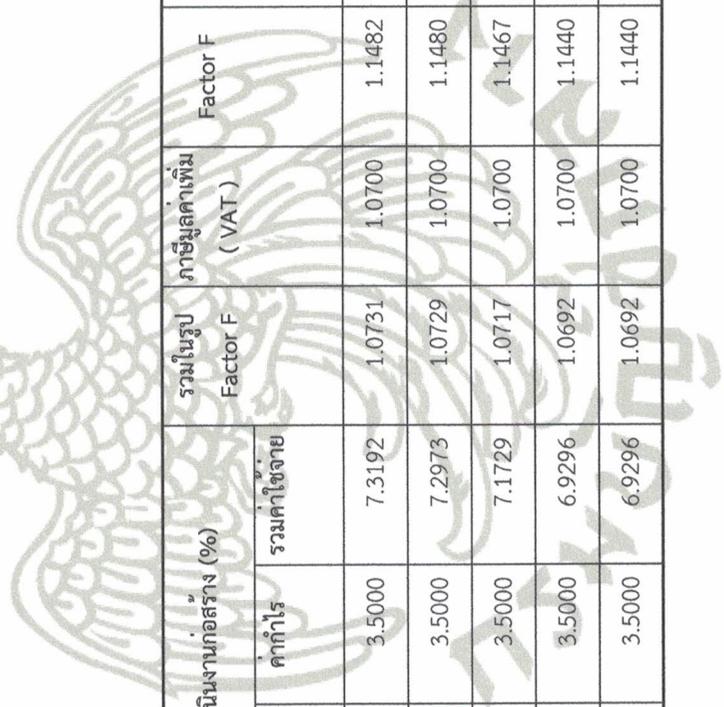
| ค่างาน (ทุน)<br>ลักษณะ | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                        | ค่าดำเนินการ                         | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร |                      |                          |          |                    |                    |
| 240.00                 | 3.8615                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0806               | 1.0700                   | 1.1562   | 1.1746             | 1.1931             |
| 250.00                 | 3.7521                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0795               | 1.0700                   | 1.1550   | 1.1733             | 1.1916             |
| 260.00                 | 3.6511                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0785               | 1.0700                   | 1.1539   | 1.1721             | 1.1902             |
| 270.00                 | 3.5577                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0775               | 1.0700                   | 1.1529   | 1.1709             | 1.1888             |
| 280.00                 | 3.4708                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0767               | 1.0700                   | 1.1520   | 1.1699             | 1.1877             |
| 290.00                 | 3.3900                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0759               | 1.0700                   | 1.1512   | 1.1689             | 1.1866             |
| 300.00                 | 3.3145                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0751               | 1.0700                   | 1.1503   | 1.1679             | 1.1855             |
| 350.00                 | 3.2735                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0747               | 1.0700                   | 1.1499   | 1.1674             | 1.1850             |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ตอน 2 ระหว่าง กม.10+680 - กม.13+900  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (92 ต้น) จำนวน 2 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ตอน 2 ระหว่าง กม.10+680 - กม.13+900  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (92 ต้น) จำนวน 2 รายการ

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)



| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                          | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                          |          |                    |                    |
| 400.00                   | 3.1484                               | 0.6708  | 7.3192        | 1.0731               | 1.0700                   | 1.1482   | 1.1659             | 1.1836             |
| 450.00                   | 3.1265                               | 0.6708  | 7.2973        | 1.0729               | 1.0700                   | 1.1480   | 1.1656             | 1.1833             |
| 500.00                   | 3.0167                               | 0.6562  | 7.1729        | 1.0717               | 1.0700                   | 1.1467   | 1.1644             | 1.1820             |
| 700.00                   | 2.7734                               | 0.6562  | 6.9296        | 1.0692               | 1.0700                   | 1.1440   | 1.1612             | 1.1785             |
| ≥700.00                  | 2.7734                               | 0.6562  | 6.9296        | 1.0692               | 1.0700                   | 1.1440   | 1.1612             | 1.1785             |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทั้งหมดตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทูลรวมทั้งโครงการ 3,025,851.48 บาท  
ผลรวมค่างานต้นทูลงานก่อสร้างทาง 3,025,851.48 บาท  
แหล่งของเงินงบประมาณ 5,000,000.00 บาท  
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |         |                          |        |       |
|--------------------|---------|--------------------------|--------|-------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |       |

Factor F งานก่อสร้างทาง

|              |          |
|--------------|----------|
| ค่างานต้นทูล | Factor F |
| 5,000,000.00 | 1.3616   |

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างทางหลวงตามแผนรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

## แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

|                            |  |
|----------------------------|--|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | ประกวดราคาก่อสร้างทางหลวงตามแผนรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  |
| สาย 1096                   | รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุบเศรษฐกิจและสร้างความสะดวกแก่ผู้เดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 31411                              |
| ตอน                        | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางดะ ตอน 2 ระหว่าง กม.10+680 - กม.13+900 ปริมาณงาน 1 แห่ง (92 ตัน) จำนวน 2 รายการ |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | เชียงใหม่  |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00%  |
| เงินประกันผลงานหัก         | 10.00%   |
|                            | ราคาประเมินโหล   |
|                            | 32.64 บาท/ลิตร   |
|                            | เงินลงทุนหน่วย   |
|                            | 15.00%   |
|                            | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  |
|                            | 7.00%  |

| ที่ | รายการ   | หน่วย | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1   | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกบรรจุ50กก./ถุงตราช่าง(SCGสูตรโฮบริด) | ตัน   | 3,308.41          | 20.00              | 32.75             | 50.00             | 0.00                         | 3,391.16     | ก.ค. 2568                                   |            |
| 2   | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร                    | ตัน   | 20,654.21         | 20.00              | 32.75             | 80.00             | 4,400.00                     | 25,166.96    | ก.ค. 2568                                   |            |
| 3   | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร                   | ตัน   | 20,280.37         | 20.00              | 32.75             | 80.00             | 3,600.00                     | 23,993.12    | ก.ค. 2568                                   |            |

ปรากฏرنต์ แสนทวีสุข

13 สิงหาคม 2568 11:51:46

โครงการ : ประกวดราคากลางก่อสร้างอาคารจ้างเหมาตามแผนรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

## แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

|                            |   |
|----------------------------|---|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | ประกวดราคากลางก่อสร้างอาคารจ้างเหมาตามแผนรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง   |
| สาย 1096                   | รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบริการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 31411 |
| ตอน                        | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แร่ริม - ปางตะ ตอน 2 ระหว่าง กม.10+680 - กม.13+900 ปริมาณงาน 1            |
| อยู่ในท้องถิ่นจังหวัด      | เชียงใหม่   |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00%   |
| เงินประกันผลงานหัก         | 10.00%  |
|                            | ราคาประเมินโหล  |
|                            | 32.64 บาท/ลิตร  |
|                            | เงินลงทุนขาย  |
|                            | 15.00%  |
|                            | ภาษีมูลค่าเพิ่ม   |
|                            | 7.00%   |

| ที่ | รายการ   | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง | ค่าขนส่ง | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|----------------|-----------------|----------------|----------|----------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 4   | ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคก.1.25มม.(เบอร์ 18)   | กก.   | 35.05          | 0.00            | 0.00           | 0.00     | 0.00     | 0.00                  | 35.05     | ก.ค. 2568                           |            |
| 5   | ท่อประปาพีวีซีแข็งชนิดปลายธรรมดาด้าน 8.5ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2 นิ้วยาว 4 เมตร ทรายถมหน้าไทย | ท่อน  | 173.83         | 0.00            | 0.00           | 0.00     | 0.00     | 0.00                  | 173.83    | ก.ค. 2568                           |            |
| 6   | หินผสมคอนกรีต  | ลบ.ม. | 394.00         | 37.00           | 134.73         | 0.00     | 0.00     | 0.00                  | 528.73    | ต.ค. 2567                           | บันทึกสืบ  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางเชื่อมตามแผนรายการจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

### แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

|                            |   |  |
|----------------------------|---|--|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางเชื่อมตามแผนรายการจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  |  |
|                            | รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 31411 |  |
| สาย                        | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ตอน 2 ระหว่าง กม.10+680 - กม.13+900 ปริมาณงาน 1             | จำนวน (92 ตัน) จำนวน 2 รายการ  |
| ตอน                        | แมริม - ปางตะ   | ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ตอน 2 ระหว่าง กม.10+680 - กม.13+900 ปริมาณงาน 1 |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | เชียงใหม่   | ราคาไม้มีโซดา  |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00%   | 32.64  |
| เงินประกันผลงานหัก         | 10.00%  | บาท/ลิตร   |
|                            | เงินล่วงหน้าจ่าย  | 15.00%   |
|                            | ภาษีมูลค่าเพิ่ม   | 7.00%  |

| ที่ | รายการ         | หน่วย     | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|----------------|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 7   | ทรายผสมคอนกรีต | บาท/ลบ.ม. | 300.00            | 35.00              | 127.52            | 0.00              | 0.00                         | 427.52       | ต.ค. 2567                                   | ลำพูน      |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก

เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทงหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ  
 ตารางคานขึงวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)  
 ตอน 2 ระหว่าง กม.10+680 - กม.13+900 ปริมาณงาน 1 แห่ง (92 ตัน) จำนวน 2 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ฝาทลาดตียง และการจราจรปกติ  
 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ตอน 2 ระหว่าง กม.10+680 - กม.13+900 ปริมาณงาน 1 แห่ง (92  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

ตัน) จำนวน 2 รายการ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 13.76 | 19.26 |
| 2  | 15.61 | 21.86 |
| 3  | 17.47 | 24.46 |
| 4  | 19.32 | 27.05 |
| 5  | 21.18 | 29.65 |
| 6  | 23.04 | 32.25 |
| 7  | 25.56 | 35.79 |
| 8  | 28.87 | 40.42 |
| 9  | 32.18 | 45.06 |
| 10 | 35.50 | 49.70 |
| 11 | 38.81 | 54.33 |
| 12 | 42.12 | 58.97 |
| 13 | 45.43 | 63.60 |
| 14 | 48.74 | 68.24 |
| 15 | 52.05 | 72.88 |
| 16 | 55.37 | 77.51 |
| 17 | 58.68 | 82.15 |
| 18 | 61.99 | 86.78 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19        | 65.30                  | 91.42                    |
| 20        | 68.61                  | 96.06                    |
| 21        | 71.92                  | 100.69                   |
| 22        | 75.24                  | 105.33                   |
| 23        | 78.55                  | 109.97                   |
| 24        | 81.86                  | 114.60                   |
| 25        | 85.17                  | 119.24                   |
| 26        | 88.48                  | 123.88                   |
| 27        | 91.79                  | 128.51                   |
| 28        | 95.11                  | 133.15                   |
| 29        | 98.42                  | 137.78                   |
| 30        | 101.73                 | 142.42                   |
| 31        | 105.04                 | 147.06                   |
| 32        | 108.35                 | 151.69                   |
| 33        | 111.67                 | 156.33                   |
| 34        | 114.97                 | 160.96                   |
| 35        | 118.29                 | 165.60                   |
| 36        | 121.60                 | 170.24                   |
| 37        | 124.91                 | 174.88                   |
| 38        | 128.22                 | 179.51                   |
| 39        | 131.53                 | 184.15                   |
| 40        | 134.85                 | 188.79                   |
| 41        | 138.16                 | 193.42                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42        | 141.47                 | 198.06                   |
| 43        | 144.78                 | 202.69                   |
| 44        | 148.09                 | 207.33                   |
| 45        | 151.40                 | 211.96                   |
| 46        | 154.72                 | 216.61                   |
| 47        | 158.03                 | 221.24                   |
| 48        | 161.34                 | 225.88                   |
| 49        | 164.65                 | 230.52                   |
| 50        | 167.97                 | 235.15                   |
| 51        | 171.28                 | 239.79                   |
| 52        | 174.58                 | 244.42                   |
| 53        | 177.90                 | 249.05                   |
| 54        | 181.21                 | 253.69                   |
| 55        | 184.52                 | 258.33                   |
| 56        | 187.84                 | 262.97                   |
| 57        | 191.15                 | 267.60                   |
| 58        | 194.45                 | 272.23                   |
| 59        | 197.76                 | 276.87                   |
| 60        | 201.08                 | 281.51                   |
| 61        | 204.40                 | 286.16                   |
| 62        | 207.71                 | 290.79                   |
| 63        | 211.02                 | 295.42                   |
| 64        | 214.33                 | 300.06                   |

ปรากฏardt แสนทวิสุข

13 สิงหาคม 2568 11:51:53

หน้า 1 จาก 4



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการสนับสนุนความปลอดภัย  
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ  
 ตอน 2 ระหว่าง กม.10+680 - กม.13+900 ปริมาณงาน 1 แห่ง (92 ต้น) จำนวน 2 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ตอน 2 ระหว่าง กม.10+680 - กม.13+900 ปริมาณงาน 1 แห่ง (92  
 ต้น) จำนวน 2 รายการ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 131       | 436.24                 | 610.73                   |
| 132       | 439.53                 | 615.34                   |
| 133       | 442.83                 | 619.97                   |
| 134       | 446.15                 | 624.61                   |
| 135       | 449.49                 | 629.28                   |
| 136       | 452.77                 | 633.88                   |
| 137       | 456.06                 | 638.49                   |
| 138       | 459.44                 | 643.22                   |
| 139       | 462.69                 | 647.77                   |
| 140       | 466.03                 | 652.44                   |
| 141       | 469.31                 | 657.03                   |
| 142       | 472.68                 | 661.75                   |
| 143       | 475.98                 | 666.37                   |
| 144       | 479.30                 | 671.02                   |
| 145       | 482.56                 | 675.58                   |
| 146       | 485.90                 | 680.26                   |
| 147       | 489.18                 | 684.86                   |
| 148       | 492.56                 | 689.58                   |
| 149       | 495.86                 | 694.21                   |
| 150       | 499.18                 | 698.86                   |
| 151       | 502.43                 | 703.41                   |
| 152       | 505.78                 | 708.09                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 153       | 509.05                 | 712.67                   |
| 154       | 512.42                 | 717.39                   |
| 155       | 515.72                 | 722.01                   |
| 156       | 519.03                 | 726.64                   |
| 157       | 522.35                 | 731.29                   |
| 158       | 525.69                 | 735.96                   |
| 159       | 528.94                 | 740.52                   |
| 160       | 532.30                 | 745.23                   |
| 161       | 535.58                 | 749.82                   |
| 162       | 538.87                 | 754.42                   |
| 163       | 542.17                 | 759.04                   |
| 164       | 545.49                 | 763.68                   |
| 165       | 548.81                 | 768.34                   |
| 166       | 552.15                 | 773.01                   |
| 167       | 555.50                 | 777.70                   |
| 168       | 558.76                 | 782.26                   |
| 169       | 562.13                 | 786.98                   |
| 170       | 565.41                 | 791.58                   |
| 171       | 568.70                 | 796.19                   |
| 172       | 572.01                 | 800.81                   |
| 173       | 575.32                 | 805.45                   |
| 174       | 578.65                 | 810.10                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 175       | 581.98                 | 814.77                   |
| 176       | 585.22                 | 819.30                   |
| 177       | 588.58                 | 824.01                   |
| 178       | 591.95                 | 828.72                   |
| 179       | 595.21                 | 833.30                   |
| 180       | 598.49                 | 837.88                   |
| 181       | 601.77                 | 842.48                   |
| 182       | 605.19                 | 847.27                   |
| 183       | 608.50                 | 851.90                   |
| 184       | 611.82                 | 856.54                   |
| 185       | 615.02                 | 861.03                   |
| 186       | 618.36                 | 865.71                   |
| 187       | 621.71                 | 870.40                   |
| 188       | 625.07                 | 875.10                   |
| 189       | 628.31                 | 879.64                   |
| 190       | 631.70                 | 884.38                   |
| 191       | 634.96                 | 888.94                   |
| 192       | 638.23                 | 893.52                   |
| 193       | 641.64                 | 898.30                   |
| 194       | 644.93                 | 902.91                   |
| 195       | 648.24                 | 907.53                   |
| 196       | 651.55                 | 912.16                   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยการก่อสร้างเพื่อลดต้นทุน  
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ  
 ตอน 2 ระหว่าง กม.10+680 - กม.13+900 ปริมาณงาน 1 แห่ง (92 ต้น) จำนวน 2 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ตอน 2 ระหว่าง กม.10+680 - กม.13+900 ปริมาณงาน 1 แห่ง (92  
 ต้น) จำนวน 2 รายการ

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 197               | 654.87                 | 916.81                   |
| 198               | 658.20                 | 921.47                   |
| 199               | 661.39                 | 925.95                   |
| 200               | 664.74                 | 930.64                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 3.32                   | 4.65                     |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ต้น  
 4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อต้น  
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก

เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ

ตารางคานขงสวสดุดอกสรอง รลบรรทท.10 ลอ(กรณนำหนกรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ตอน 2 ระหว่าง กม.10+680 - กม.13+900 ปริมาณงาน 1 แห่ง (92 ตัน) จำนวน 2 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ฝวทงลาดยง และการจรจรปรกติ

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ตอน 2 ระหว่าง กม.10+680 - กม.13+900 ปริมาณงาน 1 แห่ง (92

ราคานามนเชอเพลิงเซลลา ที่ อำเภอมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

ตัน) จำนวน 2 รายการ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 8.21  | 11.50 |
| 2  | 10.12 | 14.16 |
| 3  | 12.02 | 16.83 |
| 4  | 13.93 | 19.50 |
| 5  | 15.84 | 22.17 |
| 6  | 17.74 | 24.84 |
| 7  | 19.65 | 27.51 |
| 8  | 21.79 | 30.51 |
| 9  | 24.36 | 34.10 |
| 10 | 26.93 | 37.70 |
| 11 | 29.49 | 41.29 |
| 12 | 32.06 | 44.88 |
| 13 | 34.62 | 48.47 |
| 14 | 37.19 | 52.07 |
| 15 | 39.76 | 55.66 |
| 16 | 42.33 | 59.26 |
| 17 | 44.89 | 62.85 |
| 18 | 47.45 | 66.43 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19        | 50.03                  | 70.04                    |
| 20        | 52.59                  | 73.63                    |
| 21        | 55.16                  | 77.22                    |
| 22        | 57.73                  | 80.82                    |
| 23        | 60.29                  | 84.40                    |
| 24        | 62.86                  | 88.00                    |
| 25        | 65.43                  | 91.60                    |
| 26        | 67.99                  | 95.19                    |
| 27        | 70.56                  | 98.79                    |
| 28        | 73.13                  | 102.38                   |
| 29        | 75.68                  | 105.96                   |
| 30        | 78.26                  | 109.57                   |
| 31        | 80.82                  | 113.14                   |
| 32        | 83.40                  | 116.75                   |
| 33        | 85.96                  | 120.35                   |
| 34        | 88.53                  | 123.95                   |
| 35        | 91.09                  | 127.52                   |
| 36        | 93.66                  | 131.12                   |
| 37        | 96.23                  | 134.73                   |
| 38        | 98.80                  | 138.32                   |
| 39        | 101.37                 | 141.92                   |
| 40        | 103.93                 | 145.50                   |
| 41        | 106.51                 | 149.11                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42        | 109.07                 | 152.70                   |
| 43        | 111.63                 | 156.28                   |
| 44        | 114.20                 | 159.88                   |
| 45        | 116.76                 | 163.47                   |
| 46        | 119.34                 | 167.07                   |
| 47        | 121.89                 | 170.65                   |
| 48        | 124.47                 | 174.25                   |
| 49        | 127.02                 | 177.82                   |
| 50        | 129.58                 | 181.41                   |
| 51        | 132.16                 | 185.03                   |
| 52        | 134.72                 | 188.60                   |
| 53        | 137.28                 | 192.20                   |
| 54        | 139.87                 | 195.82                   |
| 55        | 142.42                 | 199.38                   |
| 56        | 144.98                 | 202.97                   |
| 57        | 147.56                 | 206.58                   |
| 58        | 150.15                 | 210.21                   |
| 59        | 152.70                 | 213.78                   |
| 60        | 155.26                 | 217.37                   |
| 61        | 157.84                 | 220.98                   |
| 62        | 160.43                 | 224.61                   |
| 63        | 162.97                 | 228.16                   |
| 64        | 165.52                 | 231.73                   |

ปรากฏารนตฺ์ แสนทวีสูข

13 สิงหาคม 2568 11:51:53

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ: โครงการจัดทําแผนพัฒนาปศุสัตว์  
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ  
 ตอน 2 ระหว่าง กม.10+680 - กม.13+900 ปริมาณงาน 1 แห่ง (92 ต้น) จำนวน 2 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ตอน 2 ระหว่าง กม.10+680 - กม.13+900 ปริมาณงาน 1 แห่ง (92  
 ต้น) จำนวน 2 รายการ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65        | 168.08                 | 235.32                   |
| 66        | 170.66                 | 238.92                   |
| 67        | 173.25                 | 242.55                   |
| 68        | 175.77                 | 246.08                   |
| 69        | 178.39                 | 249.74                   |
| 70        | 180.93                 | 253.31                   |
| 71        | 183.49                 | 256.89                   |
| 72        | 186.06                 | 260.48                   |
| 73        | 188.64                 | 264.10                   |
| 74        | 191.24                 | 267.73                   |
| 75        | 193.75                 | 271.24                   |
| 76        | 196.36                 | 274.91                   |
| 77        | 198.90                 | 278.45                   |
| 78        | 201.44                 | 282.01                   |
| 79        | 204.09                 | 285.73                   |
| 80        | 206.66                 | 289.32                   |
| 81        | 209.23                 | 292.92                   |
| 82        | 211.70                 | 296.38                   |
| 83        | 214.29                 | 300.01                   |
| 84        | 216.90                 | 303.65                   |
| 85        | 219.51                 | 307.32                   |
| 86        | 222.02                 | 310.82                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 87        | 224.53                 | 314.34                   |
| 88        | 227.18                 | 318.05                   |
| 89        | 229.70                 | 321.59                   |
| 90        | 232.24                 | 325.14                   |
| 91        | 234.93                 | 328.90                   |
| 92        | 237.48                 | 332.48                   |
| 93        | 240.05                 | 336.07                   |
| 94        | 242.62                 | 339.67                   |
| 95        | 245.05                 | 343.07                   |
| 96        | 247.64                 | 346.70                   |
| 97        | 250.25                 | 350.34                   |
| 98        | 252.86                 | 354.00                   |
| 99        | 255.48                 | 357.67                   |
| 100       | 257.94                 | 361.12                   |
| 101       | 260.58                 | 364.82                   |
| 102       | 263.06                 | 368.28                   |
| 103       | 265.72                 | 372.01                   |
| 104       | 268.21                 | 375.50                   |
| 105       | 270.89                 | 379.25                   |
| 106       | 273.40                 | 382.76                   |
| 107       | 275.91                 | 386.27                   |
| 108       | 278.42                 | 389.79                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 109       | 281.15                 | 393.61                   |
| 110       | 283.68                 | 397.15                   |
| 111       | 286.22                 | 400.71                   |
| 112       | 288.77                 | 404.27                   |
| 113       | 291.32                 | 407.85                   |
| 114       | 293.88                 | 411.43                   |
| 115       | 296.45                 | 415.03                   |
| 116       | 299.02                 | 418.63                   |
| 117       | 301.61                 | 422.25                   |
| 118       | 304.20                 | 425.88                   |
| 119       | 306.80                 | 429.52                   |
| 120       | 309.41                 | 433.17                   |
| 121       | 311.78                 | 436.49                   |
| 122       | 314.40                 | 440.16                   |
| 123       | 317.03                 | 443.85                   |
| 124       | 319.67                 | 447.54                   |
| 125       | 322.06                 | 450.88                   |
| 126       | 324.71                 | 454.60                   |
| 127       | 327.38                 | 458.33                   |
| 128       | 329.78                 | 461.69                   |
| 129       | 332.46                 | 465.44                   |
| 130       | 335.15                 | 469.21                   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ: โครงการก่อสร้างที่กรมการขนส่งทางบก  
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ  
 ตอน 2 ระหว่าง กม.10+680 - กม.13+900 ปริมาณงาน 1 แห่ง (92 ต้น) จำนวน 2 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ตอน 2 ระหว่าง กม.10+680 - กม.13+900 ปริมาณงาน 1 แห่ง (92  
 ต้น) จำนวน 2 รายการ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 131       | 337.56                 | 472.59                   |
| 132       | 340.27                 | 476.38                   |
| 133       | 342.69                 | 479.77                   |
| 134       | 345.42                 | 483.58                   |
| 135       | 347.85                 | 486.98                   |
| 136       | 350.28                 | 490.39                   |
| 137       | 353.03                 | 494.24                   |
| 138       | 355.47                 | 497.66                   |
| 139       | 358.24                 | 501.54                   |
| 140       | 360.69                 | 504.97                   |
| 141       | 363.15                 | 508.41                   |
| 142       | 365.95                 | 512.33                   |
| 143       | 368.41                 | 515.78                   |
| 144       | 370.88                 | 519.24                   |
| 145       | 373.71                 | 523.19                   |
| 146       | 376.19                 | 526.67                   |
| 147       | 378.68                 | 530.15                   |
| 148       | 381.17                 | 533.63                   |
| 149       | 383.66                 | 537.12                   |
| 150       | 386.53                 | 541.15                   |
| 151       | 389.04                 | 544.66                   |
| 152       | 391.55                 | 548.17                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 153       | 394.06                 | 551.69                   |
| 154       | 396.58                 | 555.22                   |
| 155       | 399.11                 | 558.75                   |
| 156       | 401.64                 | 562.29                   |
| 157       | 404.17                 | 565.84                   |
| 158       | 407.12                 | 569.97                   |
| 159       | 409.67                 | 573.54                   |
| 160       | 412.22                 | 577.11                   |
| 161       | 414.78                 | 580.69                   |
| 162       | 417.34                 | 584.28                   |
| 163       | 419.91                 | 587.87                   |
| 164       | 422.48                 | 591.48                   |
| 165       | 425.06                 | 595.09                   |
| 166       | 427.65                 | 598.71                   |
| 167       | 430.24                 | 602.33                   |
| 168       | 432.83                 | 605.97                   |
| 169       | 434.96                 | 608.94                   |
| 170       | 437.56                 | 612.59                   |
| 171       | 440.17                 | 616.24                   |
| 172       | 442.78                 | 619.90                   |
| 173       | 445.40                 | 623.56                   |
| 174       | 448.03                 | 627.24                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 175       | 450.66                 | 630.93                   |
| 176       | 453.30                 | 634.62                   |
| 177       | 455.95                 | 638.33                   |
| 178       | 458.08                 | 641.31                   |
| 179       | 460.73                 | 645.02                   |
| 180       | 463.39                 | 648.75                   |
| 181       | 466.06                 | 652.48                   |
| 182       | 468.73                 | 656.23                   |
| 183       | 471.41                 | 659.98                   |
| 184       | 473.54                 | 662.96                   |
| 185       | 476.23                 | 666.72                   |
| 186       | 478.93                 | 670.50                   |
| 187       | 481.63                 | 674.29                   |
| 188       | 483.76                 | 677.26                   |
| 189       | 486.47                 | 681.06                   |
| 190       | 489.20                 | 684.88                   |
| 191       | 491.93                 | 688.70                   |
| 192       | 494.05                 | 691.67                   |
| 193       | 496.79                 | 695.51                   |
| 194       | 499.54                 | 699.36                   |
| 195       | 502.30                 | 703.22                   |
| 196       | 504.42                 | 706.19                   |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 บกกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ: โครงการอำนวยการผลิตปุ๋ย  
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ  
 ตอน 2 ระหว่าง กม.10+680 - กม.13+900 ปริมาณงาน 1 แห่ง (92 ต้น) จำนวน 2 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ตอน 2 ระหว่าง กม.10+680 - กม.13+900 ปริมาณงาน 1 แห่ง (92  
 ต้น) จำนวน 2 รายการ

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 197               | 507.19                 | 710.07                   |
| 198               | 509.97                 | 713.95                   |
| 199               | 512.09                 | 716.93                   |
| 200               | 514.88                 | 720.83                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 2.58                   | 3.61                     |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ต้น  
 3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อต้น  
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยการความปลอดภัย

เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
 ตอน 2 ระหว่าง กม.10+680 - กม.13+900 ปริมาณงาน 1 แห่ง (92 ตัน) จำนวน 2 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ตอน 2 ระหว่าง กม.10+680 - กม.13+900 ปริมาณงาน 1 แห่ง (92  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไฮลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

ตัน) จำนวน 2 รายการ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19        | 31.15                  | 43.60                    |
| 20        | 32.75                  | 45.85                    |
| 21        | 34.36                  | 48.10                    |
| 22        | 35.96                  | 50.35                    |
| 23        | 37.57                  | 52.60                    |
| 24        | 39.18                  | 54.85                    |
| 25        | 40.79                  | 57.10                    |
| 26        | 42.39                  | 59.35                    |
| 27        | 44.00                  | 61.60                    |
| 28        | 45.61                  | 63.85                    |
| 29        | 47.21                  | 66.09                    |
| 30        | 48.82                  | 68.35                    |
| 31        | 50.42                  | 70.59                    |
| 32        | 52.03                  | 72.84                    |
| 33        | 53.64                  | 75.09                    |
| 34        | 55.24                  | 77.34                    |
| 35        | 56.85                  | 79.59                    |
| 36        | 58.46                  | 81.84                    |
| 37        | 60.06                  | 84.09                    |
| 38        | 61.67                  | 86.34                    |
| 39        | 63.28                  | 88.59                    |
| 40        | 64.88                  | 90.84                    |
| 41        | 66.49                  | 93.09                    |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42        | 68.10                  | 95.34                    |
| 43        | 69.70                  | 97.58                    |
| 44        | 71.31                  | 99.84                    |
| 45        | 72.92                  | 102.09                   |
| 46        | 74.53                  | 104.34                   |
| 47        | 76.13                  | 106.59                   |
| 48        | 77.73                  | 108.83                   |
| 49        | 79.35                  | 111.08                   |
| 50        | 80.95                  | 113.33                   |
| 51        | 82.56                  | 115.59                   |
| 52        | 84.16                  | 117.83                   |
| 53        | 85.77                  | 120.07                   |
| 54        | 87.37                  | 122.32                   |
| 55        | 88.99                  | 124.58                   |
| 56        | 90.59                  | 126.82                   |
| 57        | 92.19                  | 129.07                   |
| 58        | 93.80                  | 131.32                   |
| 59        | 95.41                  | 133.57                   |
| 60        | 97.02                  | 135.83                   |
| 61        | 98.63                  | 138.08                   |
| 62        | 100.23                 | 140.32                   |
| 63        | 101.84                 | 142.57                   |
| 64        | 103.45                 | 144.83                   |

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.55  | 6.37  |
| 2  | 5.99  | 8.38  |
| 3  | 7.43  | 10.40 |
| 4  | 8.86  | 12.41 |
| 5  | 10.30 | 14.42 |
| 6  | 11.73 | 16.43 |
| 7  | 13.17 | 18.44 |
| 8  | 14.61 | 20.45 |
| 9  | 16.04 | 22.46 |
| 10 | 17.48 | 24.47 |
| 11 | 18.92 | 26.48 |
| 12 | 20.35 | 28.49 |
| 13 | 21.79 | 30.51 |
| 14 | 23.23 | 32.52 |
| 15 | 24.72 | 34.61 |
| 16 | 26.33 | 36.86 |
| 17 | 27.93 | 39.11 |
| 18 | 29.54 | 41.35 |

ปรากฏardt แสนทวิสุข

13 สิงหาคม 2568 11:51:53

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โดยที่รัฐได้ร่วมลงทุนกับเอกชน  
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ  
 ตอน 2 ระหว่าง กม.10+680 - กม.13+900 ปริมาณงาน 1 แห่ง (92 ต้น) จำนวน 2 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ตอน 2 ระหว่าง กม.10+680 - กม.13+900 ปริมาณงาน 1 แห่ง (92  
 ต้น) จำนวน 2 รายการ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65        | 105.04                 | 147.06                   |
| 66        | 106.66                 | 149.33                   |
| 67        | 108.26                 | 151.57                   |
| 68        | 109.86                 | 153.81                   |
| 69        | 111.47                 | 156.06                   |
| 70        | 113.08                 | 158.31                   |
| 71        | 114.69                 | 160.57                   |
| 72        | 116.31                 | 162.83                   |
| 73        | 117.90                 | 165.06                   |
| 74        | 119.52                 | 167.33                   |
| 75        | 121.12                 | 169.57                   |
| 76        | 122.72                 | 171.81                   |
| 77        | 124.33                 | 174.06                   |
| 78        | 125.94                 | 176.31                   |
| 79        | 127.54                 | 178.56                   |
| 80        | 129.16                 | 180.82                   |
| 81        | 130.77                 | 183.08                   |
| 82        | 132.36                 | 185.30                   |
| 83        | 133.98                 | 187.57                   |
| 84        | 135.57                 | 189.80                   |
| 85        | 137.20                 | 192.08                   |
| 86        | 138.80                 | 194.31                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 87        | 140.39                 | 196.55                   |
| 88        | 141.99                 | 198.79                   |
| 89        | 143.60                 | 201.03                   |
| 90        | 145.24                 | 203.33                   |
| 91        | 146.85                 | 205.59                   |
| 92        | 148.42                 | 207.78                   |
| 93        | 150.03                 | 210.04                   |
| 94        | 151.64                 | 212.30                   |
| 95        | 153.26                 | 214.57                   |
| 96        | 154.88                 | 216.83                   |
| 97        | 156.46                 | 219.04                   |
| 98        | 158.09                 | 221.32                   |
| 99        | 159.67                 | 223.53                   |
| 100       | 161.30                 | 225.82                   |
| 101       | 162.88                 | 228.04                   |
| 102       | 164.52                 | 230.33                   |
| 103       | 166.11                 | 232.55                   |
| 104       | 167.70                 | 234.78                   |
| 105       | 169.34                 | 237.08                   |
| 106       | 170.94                 | 239.31                   |
| 107       | 172.54                 | 241.55                   |
| 108       | 174.13                 | 243.79                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 109       | 175.73                 | 246.03                   |
| 110       | 177.34                 | 248.27                   |
| 111       | 178.94                 | 250.52                   |
| 112       | 180.55                 | 252.77                   |
| 113       | 182.15                 | 255.02                   |
| 114       | 183.76                 | 257.27                   |
| 115       | 185.38                 | 259.53                   |
| 116       | 186.99                 | 261.79                   |
| 117       | 188.61                 | 264.05                   |
| 118       | 190.23                 | 266.32                   |
| 119       | 191.85                 | 268.58                   |
| 120       | 193.40                 | 270.77                   |
| 121       | 195.03                 | 273.04                   |
| 122       | 196.65                 | 275.32                   |
| 123       | 198.22                 | 277.50                   |
| 124       | 199.85                 | 279.78                   |
| 125       | 201.48                 | 282.07                   |
| 126       | 203.04                 | 284.26                   |
| 127       | 204.68                 | 286.55                   |
| 128       | 206.32                 | 288.85                   |
| 129       | 207.89                 | 291.04                   |
| 130       | 209.53                 | 293.35                   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ: โครงการพัฒนาศูนย์ข้อมูลภัย  
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ  
 ตอน 2 ระหว่าง กม.10+680 - กม.13+900 ปริมาณงาน 1 แห่ง (92 ต้น) จำนวน 2 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ตอน 2 ระหว่าง กม.10+680 - กม.13+900 ปริมาณงาน 1 แห่ง (92  
 ต้น) จำนวน 2 รายการ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 131       | 211.10                 | 295.54                   |
| 132       | 212.67                 | 297.74                   |
| 133       | 214.32                 | 300.05                   |
| 134       | 215.90                 | 302.26                   |
| 135       | 217.55                 | 304.57                   |
| 136       | 219.13                 | 306.78                   |
| 137       | 220.79                 | 309.10                   |
| 138       | 222.37                 | 311.31                   |
| 139       | 223.95                 | 313.52                   |
| 140       | 225.53                 | 315.74                   |
| 141       | 227.19                 | 318.07                   |
| 142       | 228.78                 | 320.29                   |
| 143       | 230.36                 | 322.51                   |
| 144       | 232.04                 | 324.85                   |
| 145       | 233.62                 | 327.07                   |
| 146       | 235.21                 | 329.30                   |
| 147       | 236.80                 | 331.52                   |
| 148       | 238.39                 | 333.75                   |
| 149       | 240.08                 | 336.11                   |
| 150       | 241.67                 | 338.34                   |
| 151       | 243.27                 | 340.58                   |
| 152       | 244.86                 | 342.81                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 153       | 246.46                 | 345.04                   |
| 154       | 248.06                 | 347.28                   |
| 155       | 249.66                 | 349.52                   |
| 156       | 251.26                 | 351.76                   |
| 157       | 252.86                 | 354.00                   |
| 158       | 254.46                 | 356.25                   |
| 159       | 256.07                 | 358.49                   |
| 160       | 257.67                 | 360.74                   |
| 161       | 259.28                 | 362.99                   |
| 162       | 260.89                 | 365.24                   |
| 163       | 262.50                 | 367.50                   |
| 164       | 264.11                 | 369.75                   |
| 165       | 265.72                 | 372.01                   |
| 166       | 267.33                 | 374.27                   |
| 167       | 268.95                 | 376.53                   |
| 168       | 270.57                 | 378.79                   |
| 169       | 272.19                 | 381.06                   |
| 170       | 273.81                 | 383.33                   |
| 171       | 275.43                 | 385.60                   |
| 172       | 277.05                 | 387.87                   |
| 173       | 278.55                 | 389.96                   |
| 174       | 280.17                 | 392.24                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 175       | 281.80                 | 394.52                   |
| 176       | 283.43                 | 396.80                   |
| 177       | 285.06                 | 399.08                   |
| 178       | 286.69                 | 401.37                   |
| 179       | 288.18                 | 403.46                   |
| 180       | 289.82                 | 405.74                   |
| 181       | 291.45                 | 408.04                   |
| 182       | 293.09                 | 410.33                   |
| 183       | 294.73                 | 412.63                   |
| 184       | 296.23                 | 414.72                   |
| 185       | 297.87                 | 417.02                   |
| 186       | 299.51                 | 419.32                   |
| 187       | 301.16                 | 421.62                   |
| 188       | 302.65                 | 423.71                   |
| 189       | 304.30                 | 426.02                   |
| 190       | 305.95                 | 428.33                   |
| 191       | 307.61                 | 430.65                   |
| 192       | 309.10                 | 432.74                   |
| 193       | 310.75                 | 435.06                   |
| 194       | 312.41                 | 437.38                   |
| 195       | 313.91                 | 439.47                   |
| 196       | 315.57                 | 441.79                   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ. โครงการปรับปรุงความปลอดภัย  
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ  
 ตอน 2 ระหว่าง กม.10+680 - กม.13+900 ปริมาณงาน 1 แห่ง (92 ต้น) จำนวน 2 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ตอน 2 ระหว่าง กม.10+680 - กม.13+900 ปริมาณงาน 1 แห่ง (92  
 ต้น) จำนวน 2 รายการ

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 197               | 317.23                 | 444.12                   |
| 198               | 318.72                 | 446.21                   |
| 199               | 320.39                 | 448.54                   |
| 200               | 322.05                 | 450.88                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 1.61                   | 2.25                     |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ต้น

2.25 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อต้น  
 หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร