



บันทึกข้อความ

พัสดุและสัญญา
รับที่.....
ลงวันที่..... - ๕ ส.ค. ๒๕๖๘
เวลา..... ๑๖.๓๐ น.

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ วันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘
งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

๑ เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๒ ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๖+๓๐๓ - กม.๘+๓๗๐ RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๕๗๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๓๔,๓๘๑,๘๐๑.๐๐ บาท (สามสิบสี่ล้านสามแสนแปดหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยหนึ่งบาทถ้วน) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ ฯ ๑ ๑ คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, หพ.ทล.๑๑

(นายศรีณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ

(นายันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

(นายเอกรินทร์ จินทวงค์)

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ

(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

- งานธุรการพัสดุ
- งานบัญชีพัสดุ
- งานคลังพัสดุ
- งานจัดหาพัสดุ
- งานสัญญาพัสดุ
- งานเงินทุนหมุนเวียนฯ

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ

(นายอนุชา วงศ์ทะกัน) วผ.ทล.๑๑

(นางวนิษา วงศ์ทะกัน)

ลงชื่อ..... กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

หพ.ทล.๑๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 122 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก ตอน 1 ระหว่าง กม.6+303 – กม.8+370 RT ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,578 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 35,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - ๔ ส.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 34,381,801.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	รส.ทล.11.2
7.2	นันทวุฒิ บุญอินทร์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วว.ทล.11
7.3	ธนาคร จุลอักษร	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทล.11
7.4	อนุชา วงศ์ทะกัน	กรรมการกำหนดราคากลาง	วผ.ทล.11
7.5	สมาน วิจิตรญาณพล	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงวันที่

4 สิงหาคม 2568

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ บกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 122 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก ตอน 1 ระหว่าง กม.6+303 - กม.8+370 RT.
 ปริมาณงาน 25,578 ตร.ม. น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด นครสวรรค์ ราคา 32.21 บาท/ลิตร วันที่ 4 สิงหาคม 2568

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	งานรื้อผิวลาดยางเดิม (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 15 cm.) ขนเก็บกองวัสดุ Milling บริเวณใต้ทางแยกต่างระดับหนองตะโก	ตร.ม.	25,578.000	21.19	541,997.82	1.2255	25.97	25.75	658,633.50	
2	งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ	ลบ.ม.	1,278.000	295.96	378,236.88	1.2255	362.70	362.50	463,275.00	
3	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซุกเล็กเฉลี่ย 0.25 ม. (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	25,578.000	101.21	2,588,749.38	1.2255	124.03	124.00	3,171,672.00	
4	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ท (PRIME COAT) (EAP)	ตร.ม.	25,578.000	31.50	805,707.00	1.2255	38.60	38.50	984,753.00	
5	งานลาดแอสฟัลต์เทคโค้ท (TACK COAT)	ตร.ม.	25,578.000	15.37	393,133.86	1.2255	18.84	18.75	479,587.50	
6	งานแอสฟัลต์บาวด์เบส (ASPHALT BOUND BASE) หนา 10 ซม.	ตร.ม.	25,578.000	498.66	12,754,725.48	1.2255	611.11	611.00	15,628,158.00	
7	งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	25,578.000	403.88	10,330,442.64	1.2255	494.95	494.75	12,654,715.50	
8	งานตีเส้นจราจร (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE & YELLOW))	ตร.ม.	1,000.000	273.37	273,370.00	1.2255	335.01	335.00	335,000.00	
9	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1.000	4,901.43	4,901.43	1.2255	6,006.70	6,006.50	6,006.50	
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					รวมค่างานทั้งหมด	34,381,801.00
									ปรับยอด	0.00
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	34,381,801.00

ดอกเบี้ยวเงินกู้ 7 %	VAT 7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า 15 %	เงินประกันผลงาน 10 %				
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20.00	30.00	28.07	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง	
FACTOR F งานทาง	1.2521	1.2191	1.2255	-	1.2255	1.2255	

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ (นายศรีชัยรัฐ พวงพัฒน) รส.ทล.11.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายหนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายชนนกร จุลอักษร) วบ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ (นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วส.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ (นายสมาน วิจิตรญาณผล) วิศวกรโยธาชำนาญการ ผส.ทล.11

อนุมัติ (นายเอกนรินทร์ จินทะวงค์) ผส.ทล.11

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1

รหัสงาน 24100

ลักษณะงาน

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข

122

ตอน

ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก ตอน 1

ระหว่าง กม.6+303 - กม.8+370 RT.

ระยะทางดำเนินการ 2.067 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด นครสวรรค์

ราคา 32.21

บาท/ลิตร วันที่

4 สิงหาคม 2568

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	30,066.67	231				231	แหล่ง กทม. เดือนกรกฎาคม 68
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	47,500.00	231				231	แหล่ง กทม. เดือนกรกฎาคม 68
3	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat, Tack Coat)	ตัน	29,546.67	231				231	แหล่ง กทม. เดือนกรกฎาคม 68
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,533.33	231				231	แหล่ง กทม. เดือนกรกฎาคม 68
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,429.91	0				0	พาณิชย์จังหวัด นครสวรรค์ เดือน มิถุนายน 2568
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	305.81	0				0	
7	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	652.70	0				0	
8	หินคลุก B	ลบ.ม.	190.00	29				29	โรงโม่หินนันทประเสริฐ (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.)
9	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	100.00	25				25	โรงโม่หินศิลาทองนครสวรรค์ (ทล.1 ที่ กม.366+025 LT.)
10	หินฝุ่น	ลบ.ม.	160.00	34				34	โรงโม่หินศิลานครสวรรค์ (ทล.3327 ที่ กม.17+800 LT.)
11	หิน(3/4) PMA	ลบ.ม.	545.00	146				146	บ.ไมน์เค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)
12	หิน(3/8)PMA	ลบ.ม.	330.00	146				146	บ.ไมน์เค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)
13	หิน(3/4)	ลบ.ม.	305.00	29				29	โรงโม่หินนันทประเสริฐ (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.)
14	หิน(3/8)	ลบ.ม.	145.00	29				29	โรงโม่หินนันทประเสริฐ (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.)

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 122 ตอนควบคุม ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก ตอน 1

ระหว่าง กม. กม.6+303 - กม.8+370 RT.

ระยะทางดำเนินการ

2.067 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 32.21 บาท/ลิตร

วันที่ 4 สิงหาคม 2568

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.		
ราคาวัสดุที่แหล่ง		2,429.91					
ระยะทางขนส่ง (กม.)		0					
ค่าขนส่ง (บาท)		0.00					
ค่าขึ้น - ลง (บาท)		0					
ค่าผูก - คัด เหล็ก		-					
รวม		2,429.91					

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 122 ตอนควบคุม ทางเลียบเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก ตอน 1

ระหว่าง กม.6+303 - กม.8+370 RT.

ระยะทางดำเนินการ 2.067 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด รากา 32.21 บาท/ลิตร วันที่ 4 สิงหาคม 2568

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน						
									หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินผสม PMA บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) PMA บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8)PMA บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	30,066.67	47,500.00		29,546.67		26,533.33			305.81	652.70	160.00	545.00	330.00	305.00	145.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	231	231		231		231			0	0	34.00	146.00	146.00	29.00	29.00
ค่าขนส่ง (บาท)	371.96	371.96		371.96		371.96			0.00	0.00	123.95	526.67	526.67	105.96	105.96
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35	50.00		25		25			-	-	-	-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	30,473.63	47,921.96		29,943.63		26,930.29			305.81	652.70	283.95	1,071.67	856.67	410.96	250.96

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 122 ตอนควบคุม ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก ตอน 1

ระหว่าง กม.6+303 - กม.8+370 RT.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด นครสวรรค์ ราคา 32.21 บาท/ลิตร วันที่ 4 สิงหาคม 2568

1 งานรีไซเคิลยางเดิม (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 15 cm.) ขนเก็บกองวัสดุ Milling บริเวณใต้ทางแยกต่างระดับหนองตะโก)

ค่าดำเนินการ	=		14.71	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=		2.63	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 7 กม.	=	2.75		บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว 2.75 x 1.4 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=		3.85	บาท/ตารางเมตร
ทำงานต้นทุนรวม	=		<u>21.19</u>	บาท/ตารางเมตร

2 งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=		190.00	บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่าขนส่ง 29 กม.	=		105.96	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		<u>295.96</u>	บาท/ลบ.ม.

3 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซุดเล็กเฉลี่ย 0.25 ม. (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		48.48	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ซุด (Yd)	=	2.229	ตัน/ลบ.ม.	
ค่าช่าง AC.(ถ้ามี)	=			บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์(%) 3.9 = 0.0217	=	0.0217	ตัน/ตร.ม.	
ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง = 2,429.91	=		52.73	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		<u>101.21</u>	บาท/ตร.ม.

4 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (EAP)

ค่าช่าง EAP 1.0 ลิตร @ 29.55 บาท	=		29.55	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 231 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=		0.40	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=		<u>29.95</u>	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=		23.96	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.54	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		<u>31.50</u>	บาท/ตร.ม.

5 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)

ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 26.53 บาท	=		26.53	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 231 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=		0.40	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=		<u>26.93</u>	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=		8.08	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.29	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		<u>15.37</u>	บาท/ตร.ม.

6 งานแอสฟัลต์บาวด์เบส (ASPHALT BOUND BASE) หนา 10 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=		-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=		-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = / -	=		-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 43.10 กก. @ 30.47	=		1,313.26	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 305.81	=		226.30	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=		404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.52 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=		2.37	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 10 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)	=		127.71	บาท/ตัน
= 15.35 x 2.00 x 4.16	=		2,074.42	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=		<u>2,074.42</u>	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน = 2,074.42 / 4.16	=		<u>498.66</u>	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

7 งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE) หน้า 5 ซม.

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง PMA 48.500 กก. @ 47.92	=	2,324.12	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 652.70	=	483.00	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 404.78 x 1.10	=	445.26	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.52 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.37	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีท็อค, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโก้)	=	109.59	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ยรวม	=	3,364.34	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,364.34 / 8.33	=	403.88	บาท/ตร.ม.

8 งานตีสีจราจร (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE & YELLOW))

คิดระยะทางขนส่ง =	231	กม.				
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	212.52	212.52	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.17	16.17	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.68	12.68	ผิวใหม่
ค่างานต้นทุน					273.37	บาท/ตร.ม.

9 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ต.ก.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ต.ล.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายแนะนำ ต.ล.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28	
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52	
5	ป้ายแนะนำ ต.ค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
7	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
8	ป้ายเตือน ต.ค.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56	
9	ป้ายแนะนำ ต.ค.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	34.65	ม.	155.00	5,370.75	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					59,634.01	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					4,901.43	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)