



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงฯ นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) โทร.๐ ๗๕๓๐ ๒๐๒๐ ต่อ ๑๕ โทรสาร ๐ ๗๕๓๐ ๒๐๑๙

ที่ สทล.๑๖.ขท.นศ.๒/วพ/๑๕๓/๖๘ วันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความเห็นชอบการคำนวณราคากลาง.....

เรียน ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่งแนวทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ที่ สทล.๑๖ขท.นศ.๒.๑/พ.๑/๑๗๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลางสำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันตราชาย งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๔๒๓๐ ตอน ควนไม้แดง - มะนาวหวาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕+๕๒๔ - กม.๗+๐๐๐ เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้คำนวณราคากลางของงานดังกล่าว เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๓,๙๙๘,๘๖๓.๑๘ บาท (เงินสามล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันแปดร้อยหกสิบสามบาทสิบแปดสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายวินัย กู้เมือง)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๒.เห็นชอบตามเสนอ

(นายปริญญา วีระจิตต์)

ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข
 4230 ตอน ควนไม้แดง - มะนาวหวาน ตอน 1 ระหว่าง กม.5+524 - กม.7+000 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๐๘ ส.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 3,998,863.18 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วินัย กูเมือง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)(ว)

7.2 มงคลพันธ์ แซ่หลี กรรมการกำหนดราคากลาง ขอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)

7.3 ไชยรัตน์ ชาตอริยะกุล กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)

วินัย กูเมือง

08 สิงหาคม 2568 16:25:11

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

งานอุ้มขบวนรถโดยสารเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230 ตอน ความไม่แดง - มະນาวหวาน ตอน 1 ระยะทาง กม.5+524 - กม.7+000 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แพง
แขวงทางหลวงนครราชสีมาเขตที่ 2 (ขงสง)/กรมทางหลวง
ศูนย์วิจัยและพัฒนาสิ่งแวดล้อมมูลนาค (Chiyomkang)

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|-------|-----------|--------------|--------------|--------|----------------------|---------------------|
| 1 | 1. SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I | ม. | 1,992.000 | 1,343.71 | 2,676,670.32 | 1.4029 | 1,885.09 | 3,755,100.79 |
| 2 | 2. เสาเสริม STEEL POST 0.10 X 2.00 M. | แผง | 94.000 | 1,409.67 | 132,508.98 | 1.4029 | 1,977.62 | 185,896.84 |
| 3 | 3. W - BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE I | แผง | 2.000 | 16,943.55 | 33,887.10 | 1.4029 | 23,770.10 | 47,540.21 |
| 4 | 4. EARTH FILL VERGE | ลบ.ม. | 40.000 | 184.00 | 7,360.00 | 1.4029 | 258.13 | 10,325.34 |
| รวมราคากลาง | | | | | | | | 3,998,863.18 |

วินัย ภูมิ้อง

08 สิงหาคม 2568 16:25:16

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมแห่งระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย

งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230 ตอน ควนไม้แดง - มะนาวหวาน ตอน 1 ระหว่าง กม.5+524 - กม.7+000 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)/กรมทางหลวง



(มงคลพันธ์ แซ่หลี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(วินัย กูเมือง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ไชยรัตน์ ชัดอริยะกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

วินัย กูเมือง

08 สิงหาคม 2568

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วย ก่อสร้างขบกลาง รายการที่ใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่มเศรษฐกิจและสร้างกำแพงระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกที่ป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230 ตอน ความเร็ว 1 ระหว่าง กม.5+524 - กม.7+000 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธี
 ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่มเศรษฐกิจและสร้างกำแพงระบบเศรษฐกิจ

รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกที่ป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 (ทุ่งสง) / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F _N | ราคาต่อหน่วย × F _N | ราคากลาง |
|------------------|----------|--|-------|-----------|--------------|--------------|----------------|-------------------------------|---------------------|
| 0.1 | 1 | SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I | ม. | 1,992,000 | 1,343.71 | 2,676,670.32 | 1.4029 | 1,885.09 | 3,755,100.79 |
| 0.2 | 2 | เสาเข็ม STEEL POST 0.10 X 2.00 M. | แห่ง | 94,000 | 1,409.67 | 132,508.98 | 1.4029 | 1,977.62 | 185,896.84 |
| 0.3 | 3 | W - BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE I | แห่ง | 2,000 | 16,943.55 | 33,887.10 | 1.4029 | 23,770.10 | 47,540.21 |
| 0.4 | 4 | EARTH FILL VERGE | ลบ.ม. | 40,000 | 184.00 | 7,360.00 | 1.4029 | 258.13 | 10,325.34 |
| TOTAL | | | | | | | | | 3,998,863.18 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230 ตอน ควนไม้แดง - มะนาวหวาน ตอน 1 ระหว่าง กม.5+524 - กม.7+000 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนต่อหน่วย
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230

1 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I

SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I

TYPE I

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.2

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 = 128.000 ม.

แผ่น ; ความยาว

1.แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น) = 32.000 แผ่น = 100,160.000 บาท

@ 3,130.000 บาท/แผ่น

2.แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น) = 2.000 แผ่น @ = 2,160.000 บาท

1,080.000 บาท/แผ่น

3.แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) = 2.000 แผ่น @ 1,060.000 = 2,120.000 บาท

บาท/แผ่น

4.เสาขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม. (W = 20 กก./ต้น) = = 38,280.000 บาท

33.000 ต้น @ 1,160.000 บาท/ต้น

5.น๊อตยาว 3 cm. = 297.000 ชุด @ 22.000 บาท/ชุด = 6,534.000 บาท

6.น๊อตยาว 15 - 18 cm. = 66.000 ชุด @ 30.000 บาท/ชุด = 1,980.000 บาท

7.ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ = 33.000 ต้น @ 20.000 = 660.000 บาท

บาท/ต้น

8.ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ = 128.000 ม. @ 48.500 บาท/ม. = 6,208.000 บาท

9.LEAN CONCRETE (1:3:6) = 2.490 ลบ.ม. @ 1,623.420 = 4,042.315 บาท

บาท/ลบ.ม.

10.ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) = = 1,181.400 บาท

33.000 ต้น @ 35.800 บาท/ต้น

11.ค่าขนส่ง = 128.000 ม. @ 4.200 บาท/ม. = 537.600 บาท

12.BLOCK OUT LIP [-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม.(3.99 กก.) = 5,701.410 บาท

วินัย กุ่มเมือง

08 สิงหาคม 2568 16:25:27

หน้า 1 จาก 6

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230 ตอน ความไม่แดง - มะนาวหวาน ตอน 1 ระหว่าง กม.5+524 - กม.7+000 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230

1 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I

| | | |
|---|---|-------------------------------|
| /ชุด) = 33.000 ชุด @ 172.770 บาท/ชุด | | 5,701.410 บาท |
| 13. STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก/ชุด) = 66.000 ชุด @ | = | 1,974.720 บาท |
| 29.920 บาท/ชุด | | |
| 14. ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) = 66.000 ชุด | = | 456.060 บาท |
| @ 6.910 บาท/ชุด | | |
| รวมค่างานต้นทุน | = | 171,995.505 บาท/แห่ง (128 ม.) |
| เฉลี่ยค่างานต้นทุน = 171,995.505 / 128.000 | = | 1,343.714 บาท/ม. |
| คิดให้ | = | 1,343.71 บาท/ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230 ตอน ควนไม้แดง - มะนาวหวาน ตอน 1 ระหว่าง กม.5+524 - กม.7+000 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์หน่วย
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230

2 เสาเสริม STEEL POST 0.10 X 2.00 M.

| | | |
|---|---|------------------|
| 1.ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ = 1.000 ต้น @ 20.000 บาท/ต้น | = | 20.000 บาท |
| 2.เสานขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม. (W = 20 กก./ต้น) = 1.000 ต้น @ 1,160.000 บาท/ต้น | = | 1,160.000 บาท |
| 3.น๊อตยาว 15 - 18 cm. = 2.000 ชุด @ 30.000 บาท/ชุด | = | 60.000 บาท |
| 4.LEAN CONCRETE 1:3:6 = 0.080 ลบ.ม. @ 1,623.420 บาท/ลบ.ม. | = | 129.873 บาท |
| 5.ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) = 1.000 ต้น @ 35.800 บาท/ต้น | = | 35.800 บาท |
| 6.ค่าขนส่ง = 1.000 ต้น @ 4.000 บาท/ต้น | = | 4.000 บาท |
| ค่างานต้นทนต์ | = | 1,409.67 บาท/ต้น |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230 ตอน ความไม่แดง - มะนาวหวาน ตอน 1 ระหว่าง กม.5+524 - กม.7+000 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230

3 W - BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE I

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.2

| | | |
|---|---|---------------|
| คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 3 แผ่น ; ความยาว | = | 12.000 ม. |
| 1.แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น) = 3.000 แผ่น @ 3,130.000 บาท/แผ่น | = | 9,390.000 บาท |
| 2.แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก.) = 1.000 แผ่น @ 1,080.000 บาท/แผ่น | = | 1,080.000 บาท |
| 3.แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) = 1.000 แผ่น @ 1,060.000 บาท/แผ่น | = | 1,060.000 บาท |
| 4.เสาขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม. (W = 20 กก./ต้น) = 2.000 ต้น @ 1,160.000 บาท/ต้น | = | 2,320.000 บาท |
| 5.น๊อตยาว 3 cm. = 18.000 ชุด @ 22.000 บาท/ชุด | = | 396.000 บาท |
| 6.น๊อตยาว 15 - 18 cm. = 4.000 ชุด @ 30.000 บาท/ชุด | = | 120.000 บาท |
| 7.ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ = 2.000 ต้น @ 20.000 บาท/ต้น | = | 40.000 บาท |
| 8.ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ = 12.000 ม. @ 48.500 บาท/ม. | = | 582.000 บาท |
| 9.LEAN CONCRETE 1:3:6 = 0.150 ลบ.ม. @ 1,623.420 บาท/ลบ.ม. | = | 243.513 บาท |
| 10.ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) = 2.000 ต้น @ 35.800 บาท/ต้น | = | 71.600 บาท |
| 11.ค่าขนส่ง = 12.000 ม. @ 4.200 บาท/ม. | = | 50.400 บาท |
| 12.BLOCK OUT LIP [-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม.(3.99 กก./ชุด) = 2.000 ชุด @ 172.770 บาท/ชุด | = | 345.540 บาท |
| 13.STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก/ชุด) = 4.000 ชุด @ 29.920 บาท/ชุด | = | 119.680 บาท |
| 14.ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา = 2.000 ชุด @ 6.910 | = | 13.820 บาท |

วินัย ภูเมือง

08 สิงหาคม 2568 16:25:27

หน้า 4 จาก 6

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230 ตอน ความไม่แดง - มะนาวหวาน ตอน 1 ระหว่าง กม.5+524 - กม.7+000 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์หน่วย
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230

3 W - BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE I

| | | |
|--|---|-----------------------------|
| บาท/ชุด | | 13.820 บาท |
| 15.ค่า CONCRETE ANCHOR = 1.000 ชุด @ 1,111.000 บาท/ชุด | = | 1,111.000 บาท |
| รวมค่างานต้นทนต์ | = | 16,943.553 บาท/แห่ง (12 ม.) |
| คิดให้ | = | 16,943.55 บาท/แห่ง (12 ม.) |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230 ตอน ควนไม้แดง - มะนาวหวาน ตอน 1 ระหว่าง กม.5+524 - กม.7+000 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230

4 EARTH FILL VERGE

| | |
|--|---------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = 65.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = 0.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 18.000 กม. | = 66.430 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = 131.430 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 131.430×1.400 | = 184.002 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %) | = 0.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = 184.00 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230 ตอน คอนโมแดง - มะนาวหวาน ตอน 1 ระหว่าง กม.5+524 - กม.7+000 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย

Factor F งานก่อสร้างทาง งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อนสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8338 | 0.9333 | 5.5000 | 27.2671 | 1.2726 | 1.0700 | 1.3616 | 1.3822 | 1.4029 |
| 10.00 | 16.0808 | 0.9041 | 5.5000 | 22.4849 | 1.2248 | 1.0700 | 1.3105 | 1.3317 | 1.3529 |
| 20.00 | 10.6384 | 0.8895 | 5.5000 | 17.0279 | 1.1702 | 1.0700 | 1.2521 | 1.2712 | 1.2904 |
| 30.00 | 7.5559 | 0.8895 | 5.5000 | 13.9454 | 1.1394 | 1.0700 | 1.2191 | 1.2364 | 1.2537 |
| 40.00 | 7.4310 | 0.8458 | 5.0000 | 13.2768 | 1.1327 | 1.0700 | 1.2119 | 1.2308 | 1.2496 |
| 50.00 | 6.9412 | 0.8312 | 5.0000 | 12.7724 | 1.1277 | 1.0700 | 1.2066 | 1.2255 | 1.2444 |
| 60.00 | 6.3772 | 0.8166 | 5.0000 | 12.1938 | 1.1219 | 1.0700 | 1.2004 | 1.2192 | 1.2381 |
| 70.00 | 6.3435 | 0.8020 | 4.5000 | 11.6455 | 1.1164 | 1.0700 | 1.1945 | 1.2138 | 1.2330 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230 ตอน ความไม่แดง - มะนาวหวาน ตอน 1 ระหว่าง กม.5+524 - กม.7+000 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย
Factor F งานก่อสร้างทาง งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมใบรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ส่วนชุก 1 | Factor F ส่วนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|----------------------------|----------|-----------------------|-----------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 80.00 | 6.0233 | 0.7875 | 4.5000 | 1.1131 | 1.0700 | 1.1910 | 1.2103 | 1.2297 |
| 90.00 | 5.4722 | 0.7875 | 4.5000 | 1.1075 | 1.0700 | 1.1850 | 1.2037 | 1.2225 |
| 100.00 | 5.1693 | 0.7875 | 4.5000 | 1.1045 | 1.0700 | 1.1818 | 1.2002 | 1.2186 |
| 110.00 | 4.7961 | 0.7875 | 4.0000 | 1.0958 | 1.0700 | 1.1725 | 1.1904 | 1.2084 |
| 120.00 | 4.7235 | 0.7729 | 4.0000 | 1.0949 | 1.0700 | 1.1715 | 1.1897 | 1.2079 |
| 130.00 | 4.4428 | 0.7729 | 4.0000 | 1.0921 | 1.0700 | 1.1685 | 1.1864 | 1.2043 |
| 140.00 | 4.3285 | 0.7583 | 4.0000 | 1.0908 | 1.0700 | 1.1671 | 1.1852 | 1.2032 |
| 150.00 | 4.1865 | 0.7583 | 4.0000 | 1.0894 | 1.0700 | 1.1656 | 1.1835 | 1.2013 |

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230 ตอน ควนไม้แดง - มะนาวหวาน ตอน 1 ระหว่าง กม.5+524 - กม.7+000 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย Factor F งานก่อสร้างทาง งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 160.00 | 4.0853 | 0.7437 | 4.0000 | 1.0882 | 1.0700 | 1.1643 | 1.1823 | 1.2003 |
| 170.00 | 4.0051 | 0.7437 | 4.0000 | 1.0874 | 1.0700 | 1.1635 | 1.1814 | 1.1993 |
| 180.00 | 3.9481 | 0.7437 | 4.0000 | 1.0869 | 1.0700 | 1.1629 | 1.1808 | 1.1986 |
| 190.00 | 4.2661 | 0.7145 | 3.5000 | 1.0848 | 1.0700 | 1.1607 | 1.1795 | 1.1983 |
| 200.00 | 4.2419 | 0.7145 | 3.5000 | 1.0845 | 1.0700 | 1.1604 | 1.1791 | 1.1979 |
| 210.00 | 4.1793 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0837 | 1.0700 | 1.1595 | 1.1785 | 1.1974 |
| 220.00 | 4.0683 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0826 | 1.0700 | 1.1583 | 1.1771 | 1.1959 |
| 230.00 | 3.9805 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0818 | 1.0700 | 1.1575 | 1.1761 | 1.1948 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานร่วกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230 ตอน ความไม่แดง - มะนาวหวาน ตอน 1 ระหว่าง กม.5+524 - กม.7+000 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานร่วกันอันตราย

Factor F งานก่อสร้างทาง

งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้

เงินประกันผลงานหัก 10.00 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

7.00 %

| จ้างงาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ส่วนชุก 1 | Factor F ส่วนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|----------------------------|----------|-----------------------|-----------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 240.00 | 3.8615 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0806 | 1.0700 | 1.1562 | 1.1746 | 1.1931 |
| 250.00 | 3.7521 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0795 | 1.0700 | 1.1550 | 1.1733 | 1.1916 |
| 260.00 | 3.6511 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0785 | 1.0700 | 1.1539 | 1.1721 | 1.1902 |
| 270.00 | 3.5577 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0775 | 1.0700 | 1.1529 | 1.1709 | 1.1888 |
| 280.00 | 3.4708 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0767 | 1.0700 | 1.1520 | 1.1699 | 1.1877 |
| 290.00 | 3.3900 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0759 | 1.0700 | 1.1512 | 1.1689 | 1.1866 |
| 300.00 | 3.3145 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0751 | 1.0700 | 1.1503 | 1.1679 | 1.1855 |
| 350.00 | 3.2735 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1674 | 1.1850 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานรวากันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230 ตอน ควนไม่แดง - มะนาวหวาน ตอน 1 ระหว่าง กม.5+524 - กม.7+000 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานรวากันอันตราย
Factor F งานก่อสร้างทาง งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เลขที่หนังสือ : ยัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 400.00 | 3.1484 | 0.6708 | 3.5000 | 7.3192 | 1.0731 | 1.1482 | 1.1659 | 1.1836 |
| 450.00 | 3.1265 | 0.6708 | 3.5000 | 7.2973 | 1.0729 | 1.1480 | 1.1656 | 1.1833 |
| 500.00 | 3.0167 | 0.6562 | 3.5000 | 7.1729 | 1.0717 | 1.1467 | 1.1644 | 1.1820 |
| 700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 6.9296 | 1.0692 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |
| >700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 6.9296 | 1.0692 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานรวากันอันตราย

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | |
|----------------------------|---|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานรวากันอันตราย |
| สาย 4230 | ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 |
| ตอน | ความไม่แดง - มะนาวหวาน ตอน 1 |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | นครศรีธรรมราช |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% |
| เงินประกันผลงานที่ | 10.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าติดตั้ง (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ | แหล่งที่มา |
|-----|--|-----------|----------------|-----------------|----------------|----------------|------------------|-----------|-------------------------------|------------|
| 1 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bu (k) | ตัน | 2,500.00 | 24.00 | 39.18 | 50.00 | 0.00 | 2,589.18 | ส.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 2 | ทรายผสมคอนกรีต | บ.พ/ลบ.ม. | 230.00 | 38.00 | 86.34 | 0.00 | 0.00 | 316.34 | ส.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 3 | หินผสมคอนกรีต | บ.พ/ลบ.ม. | 360.00 | 46.00 | 104.34 | 0.00 | 0.00 | 464.34 | ส.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 4 | ดินถม | บ.พ/ลบ.ม. | 65.00 | 18.00 | 66.43 | 0.00 | 0.00 | 131.43 | ส.ค. 2568 | บันทึกสืบ |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230 ตอน ควนไม้แดง - มะนาวหวาน ตอน 1 ระหว่าง กม.5+524 - กม.7+000 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บงกลาง ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 13.76 | 19.26 |
| 2 | 15.61 | 21.86 |
| 3 | 17.47 | 24.46 |
| 4 | 19.32 | 27.05 |
| 5 | 21.18 | 29.65 |
| 6 | 23.04 | 32.25 |
| 7 | 25.56 | 35.79 |
| 8 | 28.87 | 40.42 |
| 9 | 32.18 | 45.06 |
| 10 | 35.50 | 49.70 |
| 11 | 38.81 | 54.33 |
| 12 | 42.12 | 58.97 |
| 13 | 45.43 | 63.60 |
| 14 | 48.74 | 68.24 |
| 15 | 52.05 | 72.88 |
| 16 | 55.37 | 77.51 |
| 17 | 58.68 | 82.15 |
| 18 | 61.99 | 86.78 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 19 | 65.30 | 91.42 |
| 20 | 68.61 | 96.06 |
| 21 | 71.92 | 100.69 |
| 22 | 75.24 | 105.33 |
| 23 | 78.55 | 109.97 |
| 24 | 81.86 | 114.60 |
| 25 | 85.17 | 119.24 |
| 26 | 88.48 | 123.88 |
| 27 | 91.79 | 128.51 |
| 28 | 95.11 | 133.15 |
| 29 | 98.42 | 137.78 |
| 30 | 101.73 | 142.42 |
| 31 | 105.04 | 147.06 |
| 32 | 108.35 | 151.69 |
| 33 | 111.67 | 156.33 |
| 34 | 114.97 | 160.96 |
| 35 | 118.29 | 165.60 |
| 36 | 121.60 | 170.24 |
| 37 | 124.91 | 174.88 |
| 38 | 128.22 | 179.51 |
| 39 | 131.53 | 184.15 |
| 40 | 134.85 | 188.79 |
| 41 | 138.16 | 193.42 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 42 | 141.47 | 198.06 |
| 43 | 144.78 | 202.69 |
| 44 | 148.09 | 207.33 |
| 45 | 151.40 | 211.96 |
| 46 | 154.72 | 216.61 |
| 47 | 158.03 | 221.24 |
| 48 | 161.34 | 225.88 |
| 49 | 164.65 | 230.52 |
| 50 | 167.97 | 235.15 |
| 51 | 171.28 | 239.79 |
| 52 | 174.58 | 244.42 |
| 53 | 177.90 | 249.05 |
| 54 | 181.21 | 253.69 |
| 55 | 184.52 | 258.33 |
| 56 | 187.84 | 262.97 |
| 57 | 191.15 | 267.60 |
| 58 | 194.45 | 272.23 |
| 59 | 197.76 | 276.87 |
| 60 | 201.08 | 281.51 |
| 61 | 204.40 | 286.16 |
| 62 | 207.71 | 290.79 |
| 63 | 211.02 | 295.42 |
| 64 | 214.33 | 300.06 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขีงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230 ตอน 18 มะนาวหวาน ตอน 1 ระหว่าง กม.5+524 - กม.7+000 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ขีงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 65 | 217.65 | 304.71 |
| 66 | 220.95 | 309.33 |
| 67 | 224.26 | 313.97 |
| 68 | 227.57 | 318.60 |
| 69 | 230.89 | 323.25 |
| 70 | 234.20 | 327.88 |
| 71 | 237.52 | 332.53 |
| 72 | 240.83 | 337.16 |
| 73 | 244.14 | 341.79 |
| 74 | 247.44 | 346.41 |
| 75 | 250.76 | 351.06 |
| 76 | 254.07 | 355.69 |
| 77 | 257.37 | 360.32 |
| 78 | 260.69 | 364.96 |
| 79 | 264.00 | 369.60 |
| 80 | 267.31 | 374.24 |
| 81 | 270.62 | 378.87 |
| 82 | 273.94 | 383.51 |
| 83 | 277.24 | 388.14 |
| 84 | 280.58 | 392.81 |
| 85 | 283.88 | 397.43 |
| 86 | 287.17 | 402.04 |
| 87 | 290.49 | 406.69 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 88 | 293.81 | 411.33 |
| 89 | 297.11 | 415.95 |
| 90 | 300.44 | 420.61 |
| 91 | 303.75 | 425.25 |
| 92 | 307.06 | 429.88 |
| 93 | 310.36 | 434.50 |
| 94 | 313.67 | 439.14 |
| 95 | 317.01 | 443.81 |
| 96 | 320.30 | 448.42 |
| 97 | 323.61 | 453.05 |
| 98 | 326.93 | 457.71 |
| 99 | 330.25 | 462.35 |
| 100 | 333.54 | 466.96 |
| 101 | 336.86 | 471.60 |
| 102 | 340.19 | 476.26 |
| 103 | 343.50 | 480.90 |
| 104 | 346.79 | 485.51 |
| 105 | 350.10 | 490.15 |
| 106 | 353.43 | 494.81 |
| 107 | 356.74 | 499.43 |
| 108 | 360.06 | 504.09 |
| 109 | 363.36 | 508.70 |
| 110 | 366.67 | 513.34 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 111 | 370.01 | 518.01 |
| 112 | 373.31 | 522.63 |
| 113 | 376.63 | 527.28 |
| 114 | 379.92 | 531.89 |
| 115 | 383.23 | 536.52 |
| 116 | 386.55 | 541.17 |
| 117 | 389.84 | 545.78 |
| 118 | 393.15 | 550.41 |
| 119 | 396.47 | 555.06 |
| 120 | 399.81 | 559.73 |
| 121 | 403.11 | 564.35 |
| 122 | 406.43 | 569.00 |
| 123 | 409.71 | 573.59 |
| 124 | 413.05 | 578.28 |
| 125 | 416.36 | 582.91 |
| 126 | 419.69 | 587.56 |
| 127 | 422.97 | 592.15 |
| 128 | 426.26 | 596.77 |
| 129 | 429.57 | 601.40 |
| 130 | 432.90 | 606.05 |
| 131 | 436.24 | 610.73 |
| 132 | 439.53 | 615.34 |
| 133 | 442.83 | 619.97 |

วินัย ภูเมือง

08 สิงหาคม 2568 16:25:57

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน
 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230 ตอน 0421.5/กม.18
 มะนาวหวาน ตอน 1 ระหว่าง กม.5+524 - กม.7+000 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ขบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134 | 446.15 | 624.61 |
| 135 | 449.49 | 629.28 |
| 136 | 452.77 | 633.88 |
| 137 | 456.06 | 638.49 |
| 138 | 459.44 | 643.22 |
| 139 | 462.69 | 647.77 |
| 140 | 466.03 | 652.44 |
| 141 | 469.31 | 657.03 |
| 142 | 472.68 | 661.75 |
| 143 | 475.98 | 666.37 |
| 144 | 479.30 | 671.02 |
| 145 | 482.56 | 675.58 |
| 146 | 485.90 | 680.26 |
| 147 | 489.18 | 684.86 |
| 148 | 492.56 | 689.58 |
| 149 | 495.86 | 694.21 |
| 150 | 499.18 | 698.86 |
| 151 | 502.43 | 703.41 |
| 152 | 505.78 | 708.09 |
| 153 | 509.05 | 712.67 |
| 154 | 512.42 | 717.39 |
| 155 | 515.72 | 722.01 |
| 156 | 519.03 | 726.64 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 157 | 522.35 | 731.29 |
| 158 | 525.69 | 735.96 |
| 159 | 528.94 | 740.52 |
| 160 | 532.30 | 745.23 |
| 161 | 535.58 | 749.82 |
| 162 | 538.87 | 754.42 |
| 163 | 542.17 | 759.04 |
| 164 | 545.49 | 763.68 |
| 165 | 548.81 | 768.34 |
| 166 | 552.15 | 773.01 |
| 167 | 555.50 | 777.70 |
| 168 | 558.76 | 782.26 |
| 169 | 562.13 | 786.98 |
| 170 | 565.41 | 791.58 |
| 171 | 568.70 | 796.19 |
| 172 | 572.01 | 800.81 |
| 173 | 575.32 | 805.45 |
| 174 | 578.65 | 810.10 |
| 175 | 581.98 | 814.77 |
| 176 | 585.22 | 819.30 |
| 177 | 588.58 | 824.01 |
| 178 | 591.95 | 828.72 |
| 179 | 595.21 | 833.30 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 180 | 598.49 | 837.88 |
| 181 | 601.77 | 842.48 |
| 182 | 605.19 | 847.27 |
| 183 | 608.50 | 851.90 |
| 184 | 611.82 | 856.54 |
| 185 | 615.02 | 861.03 |
| 186 | 618.36 | 865.71 |
| 187 | 621.71 | 870.40 |
| 188 | 625.07 | 875.10 |
| 189 | 628.31 | 879.64 |
| 190 | 631.70 | 884.38 |
| 191 | 634.96 | 888.94 |
| 192 | 638.23 | 893.52 |
| 193 | 641.64 | 898.30 |
| 194 | 644.93 | 902.91 |
| 195 | 648.24 | 907.53 |
| 196 | 651.55 | 912.16 |
| 197 | 654.87 | 916.81 |
| 198 | 658.20 | 921.47 |
| 199 | 661.39 | 925.95 |
| 200 | 664.74 | 930.64 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.32 | 4.65 |

วินัย กูเมือง

08 สิงหาคม 2568 16:25:57

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230 ตอน 0421.5/ก18 มะนาวหวาน ตอน 1 ระหว่าง กม.5+524 - กม.7+000 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน
4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

วินัย ภูเมือง

08 สิงหาคม 2568 16:25:57

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานรอกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230 ตอน ควนไม้แดง - มะนาวหวาน ตอน 1 ระหว่าง กม.5+524 - กม.7+000 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บดกลาง ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานรอกันอันตราย ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 8.21 | 11.50 |
| 2 | 10.12 | 14.16 |
| 3 | 12.02 | 16.83 |
| 4 | 13.93 | 19.50 |
| 5 | 15.84 | 22.17 |
| 6 | 17.74 | 24.84 |
| 7 | 19.65 | 27.51 |
| 8 | 21.79 | 30.51 |
| 9 | 24.36 | 34.10 |
| 10 | 26.93 | 37.70 |
| 11 | 29.49 | 41.29 |
| 12 | 32.06 | 44.88 |
| 13 | 34.62 | 48.47 |
| 14 | 37.19 | 52.07 |
| 15 | 39.76 | 55.66 |
| 16 | 42.33 | 59.26 |
| 17 | 44.89 | 62.85 |
| 18 | 47.45 | 66.43 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 19 | 50.03 | 70.04 |
| 20 | 52.59 | 73.63 |
| 21 | 55.16 | 77.22 |
| 22 | 57.73 | 80.82 |
| 23 | 60.29 | 84.40 |
| 24 | 62.86 | 88.00 |
| 25 | 65.43 | 91.60 |
| 26 | 67.99 | 95.19 |
| 27 | 70.56 | 98.79 |
| 28 | 73.13 | 102.38 |
| 29 | 75.68 | 105.96 |
| 30 | 78.26 | 109.57 |
| 31 | 80.82 | 113.14 |
| 32 | 83.40 | 116.75 |
| 33 | 85.96 | 120.35 |
| 34 | 88.53 | 123.95 |
| 35 | 91.09 | 127.52 |
| 36 | 93.66 | 131.12 |
| 37 | 96.23 | 134.73 |
| 38 | 98.80 | 138.32 |
| 39 | 101.37 | 141.92 |
| 40 | 103.93 | 145.50 |
| 41 | 106.51 | 149.11 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 42 | 109.07 | 152.70 |
| 43 | 111.63 | 156.28 |
| 44 | 114.20 | 159.88 |
| 45 | 116.76 | 163.47 |
| 46 | 119.34 | 167.07 |
| 47 | 121.89 | 170.65 |
| 48 | 124.47 | 174.25 |
| 49 | 127.02 | 177.82 |
| 50 | 129.58 | 181.41 |
| 51 | 132.16 | 185.03 |
| 52 | 134.72 | 188.60 |
| 53 | 137.28 | 192.20 |
| 54 | 139.87 | 195.82 |
| 55 | 142.42 | 199.38 |
| 56 | 144.98 | 202.97 |
| 57 | 147.56 | 206.58 |
| 58 | 150.15 | 210.21 |
| 59 | 152.70 | 213.78 |
| 60 | 155.26 | 217.37 |
| 61 | 157.84 | 220.98 |
| 62 | 160.43 | 224.61 |
| 63 | 162.97 | 228.16 |
| 64 | 165.52 | 231.73 |

วินัย กุ่มเมือง

08 สิงหาคม 2568 16:25:57

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230 ตอน 021.5+000 ถึง 18+000 ตอน 1 ระหว่าง กม.5+524 - กม.7+000 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 65 | 168.08 | 235.32 |
| 66 | 170.66 | 238.92 |
| 67 | 173.25 | 242.55 |
| 68 | 175.77 | 246.08 |
| 69 | 178.39 | 249.74 |
| 70 | 180.93 | 253.31 |
| 71 | 183.49 | 256.89 |
| 72 | 186.06 | 260.48 |
| 73 | 188.64 | 264.10 |
| 74 | 191.24 | 267.73 |
| 75 | 193.75 | 271.24 |
| 76 | 196.36 | 274.91 |
| 77 | 198.90 | 278.45 |
| 78 | 201.44 | 282.01 |
| 79 | 204.09 | 285.73 |
| 80 | 206.66 | 289.32 |
| 81 | 209.23 | 292.92 |
| 82 | 211.70 | 296.38 |
| 83 | 214.29 | 300.01 |
| 84 | 216.90 | 303.65 |
| 85 | 219.51 | 307.32 |
| 86 | 222.02 | 310.82 |
| 87 | 224.53 | 314.34 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 88 | 227.18 | 318.05 |
| 89 | 229.70 | 321.59 |
| 90 | 232.24 | 325.14 |
| 91 | 234.93 | 328.90 |
| 92 | 237.48 | 332.48 |
| 93 | 240.05 | 336.07 |
| 94 | 242.62 | 339.67 |
| 95 | 245.05 | 343.07 |
| 96 | 247.64 | 346.70 |
| 97 | 250.25 | 350.34 |
| 98 | 252.86 | 354.00 |
| 99 | 255.48 | 357.67 |
| 100 | 257.94 | 361.12 |
| 101 | 260.58 | 364.82 |
| 102 | 263.06 | 368.28 |
| 103 | 265.72 | 372.01 |
| 104 | 268.21 | 375.50 |
| 105 | 270.89 | 379.25 |
| 106 | 273.40 | 382.76 |
| 107 | 275.91 | 386.27 |
| 108 | 278.42 | 389.79 |
| 109 | 281.15 | 393.61 |
| 110 | 283.68 | 397.15 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 111 | 286.22 | 400.71 |
| 112 | 288.77 | 404.27 |
| 113 | 291.32 | 407.85 |
| 114 | 293.88 | 411.43 |
| 115 | 296.45 | 415.03 |
| 116 | 299.02 | 418.63 |
| 117 | 301.61 | 422.25 |
| 118 | 304.20 | 425.88 |
| 119 | 306.80 | 429.52 |
| 120 | 309.41 | 433.17 |
| 121 | 311.78 | 436.49 |
| 122 | 314.40 | 440.16 |
| 123 | 317.03 | 443.85 |
| 124 | 319.67 | 447.54 |
| 125 | 322.06 | 450.88 |
| 126 | 324.71 | 454.60 |
| 127 | 327.38 | 458.33 |
| 128 | 329.78 | 461.69 |
| 129 | 332.46 | 465.44 |
| 130 | 335.15 | 469.21 |
| 131 | 337.56 | 472.59 |
| 132 | 340.27 | 476.38 |
| 133 | 342.69 | 479.77 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขบวนรถราง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230 ตอน 042+50-042+18
 ระยะเวลา 1 เดือน ระหว่าง กม.5+524 - กม.7+000 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ขบวนรถราง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 134 | 345.42 | 483.58 |
| 135 | 347.85 | 486.98 |
| 136 | 350.28 | 490.39 |
| 137 | 353.03 | 494.24 |
| 138 | 355.47 | 497.66 |
| 139 | 358.24 | 501.54 |
| 140 | 360.69 | 504.97 |
| 141 | 363.15 | 508.41 |
| 142 | 365.95 | 512.33 |
| 143 | 368.41 | 515.78 |
| 144 | 370.88 | 519.24 |
| 145 | 373.71 | 523.19 |
| 146 | 376.19 | 526.67 |
| 147 | 378.68 | 530.15 |
| 148 | 381.17 | 533.63 |
| 149 | 383.66 | 537.12 |
| 150 | 386.53 | 541.15 |
| 151 | 389.04 | 544.66 |
| 152 | 391.55 | 548.17 |
| 153 | 394.06 | 551.69 |
| 154 | 396.58 | 555.22 |
| 155 | 399.11 | 558.75 |
| 156 | 401.64 | 562.29 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 157 | 404.17 | 565.84 |
| 158 | 407.12 | 569.97 |
| 159 | 409.67 | 573.54 |
| 160 | 412.22 | 577.11 |
| 161 | 414.78 | 580.69 |
| 162 | 417.34 | 584.28 |
| 163 | 419.91 | 587.87 |
| 164 | 422.48 | 591.48 |
| 165 | 425.06 | 595.09 |
| 166 | 427.65 | 598.71 |
| 167 | 430.24 | 602.33 |
| 168 | 432.83 | 605.97 |
| 169 | 434.96 | 608.94 |
| 170 | 437.56 | 612.59 |
| 171 | 440.17 | 616.24 |
| 172 | 442.78 | 619.90 |
| 173 | 445.40 | 623.56 |
| 174 | 448.03 | 627.24 |
| 175 | 450.66 | 630.93 |
| 176 | 453.30 | 634.62 |
| 177 | 455.95 | 638.33 |
| 178 | 458.08 | 641.31 |
| 179 | 460.73 | 645.02 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 180 | 463.39 | 648.75 |
| 181 | 466.06 | 652.48 |
| 182 | 468.73 | 656.23 |
| 183 | 471.41 | 659.98 |
| 184 | 473.54 | 662.96 |
| 185 | 476.23 | 666.72 |
| 186 | 478.93 | 670.50 |
| 187 | 481.63 | 674.29 |
| 188 | 483.76 | 677.26 |
| 189 | 486.47 | 681.06 |
| 190 | 489.20 | 684.88 |
| 191 | 491.93 | 688.70 |
| 192 | 494.05 | 691.67 |
| 193 | 496.79 | 695.51 |
| 194 | 499.54 | 699.36 |
| 195 | 502.30 | 703.22 |
| 196 | 504.42 | 706.19 |
| 197 | 507.19 | 710.07 |
| 198 | 509.97 | 713.95 |
| 199 | 512.09 | 716.93 |
| 200 | 514.88 | 720.83 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.58 | 3.61 |

วินัย ภูเมือง

08 สิงหาคม 2568 16:25:57

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230 ตอน 18 มนะนาวหวาน ตอน 1 ระหว่าง กม.5+524 - กม.7+000 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน
3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน

31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230 ตอน ควนไม้แดง - มะนาวหวาน ตอน 1 ระหว่าง กม.5+524 - กม.7+000 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง

ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลาดพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดคียง และการจราจรปกติ

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.55 | 6.37 |
| 2 | 5.99 | 8.38 |
| 3 | 7.43 | 10.40 |
| 4 | 8.86 | 12.41 |
| 5 | 10.30 | 14.42 |
| 6 | 11.73 | 16.43 |
| 7 | 13.17 | 18.44 |
| 8 | 14.61 | 20.45 |
| 9 | 16.04 | 22.46 |
| 10 | 17.48 | 24.47 |
| 11 | 18.92 | 26.48 |
| 12 | 20.35 | 28.49 |
| 13 | 21.79 | 30.51 |
| 14 | 23.23 | 32.52 |
| 15 | 24.72 | 34.61 |
| 16 | 26.33 | 36.86 |
| 17 | 27.93 | 39.11 |
| 18 | 29.54 | 41.35 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 19 | 31.15 | 43.60 |
| 20 | 32.75 | 45.85 |
| 21 | 34.36 | 48.10 |
| 22 | 35.96 | 50.35 |
| 23 | 37.57 | 52.60 |
| 24 | 39.18 | 54.85 |
| 25 | 40.79 | 57.10 |
| 26 | 42.39 | 59.35 |
| 27 | 44.00 | 61.60 |
| 28 | 45.61 | 63.85 |
| 29 | 47.21 | 66.09 |
| 30 | 48.82 | 68.35 |
| 31 | 50.42 | 70.59 |
| 32 | 52.03 | 72.84 |
| 33 | 53.64 | 75.09 |
| 34 | 55.24 | 77.34 |
| 35 | 56.85 | 79.59 |
| 36 | 58.46 | 81.84 |
| 37 | 60.06 | 84.09 |
| 38 | 61.67 | 86.34 |
| 39 | 63.28 | 88.59 |
| 40 | 64.88 | 90.84 |
| 41 | 66.49 | 93.09 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 42 | 68.10 | 95.34 |
| 43 | 69.70 | 97.58 |
| 44 | 71.31 | 99.84 |
| 45 | 72.92 | 102.09 |
| 46 | 74.53 | 104.34 |
| 47 | 76.13 | 106.59 |
| 48 | 77.73 | 108.83 |
| 49 | 79.35 | 111.08 |
| 50 | 80.95 | 113.33 |
| 51 | 82.56 | 115.59 |
| 52 | 84.16 | 117.83 |
| 53 | 85.77 | 120.07 |
| 54 | 87.37 | 122.32 |
| 55 | 88.99 | 124.58 |
| 56 | 90.59 | 126.82 |
| 57 | 92.19 | 129.07 |
| 58 | 93.80 | 131.32 |
| 59 | 95.41 | 133.57 |
| 60 | 97.02 | 135.83 |
| 61 | 98.63 | 138.08 |
| 62 | 100.23 | 140.32 |
| 63 | 101.84 | 142.57 |
| 64 | 103.45 | 144.83 |

วินัย ภูเมือง

08 สิงหาคม 2568 16:25:57

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230 ตอน 022+50-022+18 มะนาวหวาน ตอน 1 ระหว่าง กม.5+524 - กม.7+000 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 65 | 105.04 | 147.06 |
| 66 | 106.66 | 149.33 |
| 67 | 108.26 | 151.57 |
| 68 | 109.86 | 153.81 |
| 69 | 111.47 | 156.06 |
| 70 | 113.08 | 158.31 |
| 71 | 114.69 | 160.57 |
| 72 | 116.31 | 162.83 |
| 73 | 117.90 | 165.06 |
| 74 | 119.52 | 167.33 |
| 75 | 121.12 | 169.57 |
| 76 | 122.72 | 171.81 |
| 77 | 124.33 | 174.06 |
| 78 | 125.94 | 176.31 |
| 79 | 127.54 | 178.56 |
| 80 | 129.16 | 180.82 |
| 81 | 130.77 | 183.08 |
| 82 | 132.36 | 185.30 |
| 83 | 133.98 | 187.57 |
| 84 | 135.57 | 189.80 |
| 85 | 137.20 | 192.08 |
| 86 | 138.80 | 194.31 |
| 87 | 140.39 | 196.55 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 88 | 141.99 | 198.79 |
| 89 | 143.60 | 201.03 |
| 90 | 145.24 | 203.33 |
| 91 | 146.85 | 205.59 |
| 92 | 148.42 | 207.78 |
| 93 | 150.03 | 210.04 |
| 94 | 151.64 | 212.30 |
| 95 | 153.26 | 214.57 |
| 96 | 154.88 | 216.83 |
| 97 | 156.46 | 219.04 |
| 98 | 158.09 | 221.32 |
| 99 | 159.67 | 223.53 |
| 100 | 161.30 | 225.82 |
| 101 | 162.88 | 228.04 |
| 102 | 164.52 | 230.33 |
| 103 | 166.11 | 232.55 |
| 104 | 167.70 | 234.78 |
| 105 | 169.34 | 237.08 |
| 106 | 170.94 | 239.31 |
| 107 | 172.54 | 241.55 |
| 108 | 174.13 | 243.79 |
| 109 | 175.73 | 246.03 |
| 110 | 177.34 | 248.27 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 111 | 178.94 | 250.52 |
| 112 | 180.55 | 252.77 |
| 113 | 182.15 | 255.02 |
| 114 | 183.76 | 257.27 |
| 115 | 185.38 | 259.53 |
| 116 | 186.99 | 261.79 |
| 117 | 188.61 | 264.05 |
| 118 | 190.23 | 266.32 |
| 119 | 191.85 | 268.58 |
| 120 | 193.40 | 270.77 |
| 121 | 195.03 | 273.04 |
| 122 | 196.65 | 275.32 |
| 123 | 198.22 | 277.50 |
| 124 | 199.85 | 279.78 |
| 125 | 201.48 | 282.07 |
| 126 | 203.04 | 284.26 |
| 127 | 204.68 | 286.55 |
| 128 | 206.32 | 288.85 |
| 129 | 207.89 | 291.04 |
| 130 | 209.53 | 293.35 |
| 131 | 211.10 | 295.54 |
| 132 | 212.67 | 297.74 |
| 133 | 214.32 | 300.05 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230 ตอน 0421/5/18 ระยะเวลา 1 เดือนระหว่าง กม.5+524 - กม.7+000 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 134 | 215.90 | 302.26 |
| 135 | 217.55 | 304.57 |
| 136 | 219.13 | 306.78 |
| 137 | 220.79 | 309.10 |
| 138 | 222.37 | 311.31 |
| 139 | 223.95 | 313.52 |
| 140 | 225.53 | 315.74 |
| 141 | 227.19 | 318.07 |
| 142 | 228.78 | 320.29 |
| 143 | 230.36 | 322.51 |
| 144 | 232.04 | 324.85 |
| 145 | 233.62 | 327.07 |
| 146 | 235.21 | 329.30 |
| 147 | 236.80 | 331.52 |
| 148 | 238.39 | 333.75 |
| 149 | 240.08 | 336.11 |
| 150 | 241.67 | 338.34 |
| 151 | 243.27 | 340.58 |
| 152 | 244.86 | 342.81 |
| 153 | 246.46 | 345.04 |
| 154 | 248.06 | 347.28 |
| 155 | 249.66 | 349.52 |
| 156 | 251.26 | 351.76 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 157 | 252.86 | 354.00 |
| 158 | 254.46 | 356.25 |
| 159 | 256.07 | 358.49 |
| 160 | 257.67 | 360.74 |
| 161 | 259.28 | 362.99 |
| 162 | 260.89 | 365.24 |
| 163 | 262.50 | 367.50 |
| 164 | 264.11 | 369.75 |
| 165 | 265.72 | 372.01 |
| 166 | 267.33 | 374.27 |
| 167 | 268.95 | 376.53 |
| 168 | 270.57 | 378.79 |
| 169 | 272.19 | 381.06 |
| 170 | 273.81 | 383.33 |
| 171 | 275.43 | 385.60 |
| 172 | 277.05 | 387.87 |
| 173 | 278.67 | 389.96 |
| 174 | 280.17 | 392.24 |
| 175 | 281.80 | 394.52 |
| 176 | 283.43 | 396.80 |
| 177 | 285.06 | 399.08 |
| 178 | 286.69 | 401.37 |
| 179 | 288.18 | 403.46 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 180 | 289.82 | 405.74 |
| 181 | 291.45 | 408.04 |
| 182 | 293.09 | 410.33 |
| 183 | 294.73 | 412.63 |
| 184 | 296.23 | 414.72 |
| 185 | 297.87 | 417.02 |
| 186 | 299.51 | 419.32 |
| 187 | 301.16 | 421.62 |
| 188 | 302.65 | 423.71 |
| 189 | 304.30 | 426.02 |
| 190 | 305.95 | 428.33 |
| 191 | 307.61 | 430.65 |
| 192 | 309.10 | 432.74 |
| 193 | 310.75 | 435.06 |
| 194 | 312.41 | 437.38 |
| 195 | 313.91 | 439.47 |
| 196 | 315.57 | 441.79 |
| 197 | 317.23 | 444.12 |
| 198 | 318.72 | 446.21 |
| 199 | 320.39 | 448.54 |
| 200 | 322.05 | 450.88 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.61 | 2.25 |

วินัย ภูเมือง

08 สิงหาคม 2568 16:25:57

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230 ตอน 042+500-042+180 มะนาวหวาน ตอน 1 ระหว่าง กม.5+524 - กม.7+000 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน
2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

วินัย กู้เมือง

08 สิงหาคม 2568 16:25:57

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230 ตอน ควนไม้แดง - มะนาวหวาน ตอน 1 ระหว่าง กม.5+524 - กม.7+000 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4230

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

| Class of Concrete | Special A | A&B สะพาน | A&B โครงสร้างอื่น ๆ | C | Lean 1:3:6 | Motar 1:3 |
|---------------------------|-----------------|-----------------|------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| ส่วนผสมคอนกรีต | 400 : 432 : 737 | 350 : 502 : 716 | 350 : 481 : 706 | 320 : 510 : 722 | 220 : 393 : 843 | 500 : 749 |
| 1. ค่าแรงเท | 466.00 | 466.00 | 466.00 | 466.00 | 426.00 | 114.00 |
| 2. ซีเมนต์ 1.05 x 2589.18 | 1,087.45 | 951.52 | 951.52 | 869.96 | 598.10 | 1,359.31 |
| 3. ทราย 1.20 x 316.34 | 163.99 | 190.56 | 182.59 | 193.60 | 149.18 | 284.32 |
| 4. หิน 1.15 x 464.34 | 393.55 | 382.33 | 376.99 | 385.54 | 450.15 | 0.00 |
| 5. ค่าแรงผสม | 211.05 | 211.05 | 211.05 | 211.05 | 0.00 | 0.00 |
| รวม | 2,322.04 | 2,201.46 | 2,188.15 | 2,126.15 | 1,623.43 | 1,757.63 |