

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนด่านดู่ - โคกงาม
ตอน 1. ระหว่าง กม.342+574 - กม.343+605 ของแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้างบูรณะชั้นพื้นทางเดิมที่มีความชำรุดเสียหาย ด้วยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
และทำการปูลิวดราจอร์ ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 ซม. และ ASPHALT CONCRETE WEARING
COURSE จำนวน 1 ชั้น หนา 5 ซม. แล้วทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC สะท้อนแสง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๕ เป็นเงิน 14,821,921.91 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นิคม เทพบุตร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2

7.2 นายอนุศักดิ์ บัวสา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วบ.ทล.6)

7.3 อานนท์ เชื้อฉุน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วว.ทล.6)

7.4 เอกราช รางแรม กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างสำรวจอาวุโส

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประภาคารราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงรักษาพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนด่านดู่ - โคกงาม ตอน 1 ระหว่าง กม.342+574 - กม.343+605 ของแขวงทางหลวงเขตที่ 2 (ตามซ้าย) ตายวีประภาคารราคาจ้างก่อสร้าง (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. EARTH EXCAVATION (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	160.000	51.44	8,230.40	1.3024	66.99	10,719.27
2	2. SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	60.000	282.30	16,938.00	1.3024	367.66	22,060.05
3	3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)	ลบ.ม.	335.000	800.61	268,204.35	1.3024	1,042.71	349,309.34
4	4. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 20 CM. THICK	ตร.ม.	13,415.000	87.11	1,168,580.65	1.3024	113.45	1,521,959.43
5	5. PRIME COAT	ตร.ม.	13,415.000	32.62	437,597.30	1.3024	42.48	569,926.72
6	6. TACK COAT	ตร.ม.	13,415.000	13.00	174,395.00	1.3024	16.93	227,132.04
7	7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	13,415.000	338.90	4,546,343.50	1.3024	441.38	5,921,157.77
8	8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	13,415.000	339.37	4,552,648.55	1.3024	441.99	5,929,369.47
9	9. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	310.000	306.00	94,860.00	1.3024	398.53	123,545.66
10	10. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	341.000	306.00	104,346.00	1.3024	398.53	135,900.23
11	11. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	8,324.58	8,324.58	1.3024	10,841.93	10,841.93

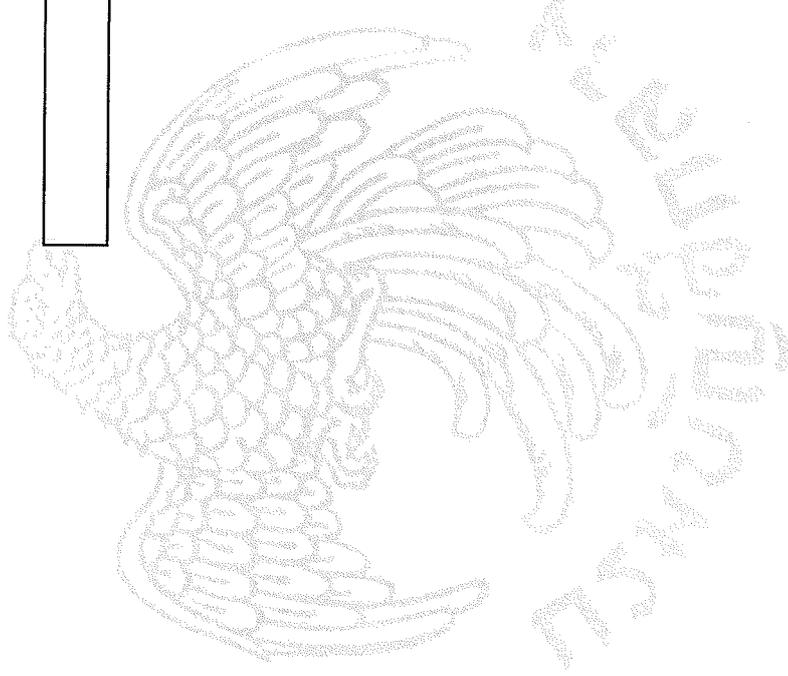
เอกราช รางแรม

25 กรกฎาคม 2568 17:23:40

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเมินราคาจากเอกสารงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนด่านจู้ - โคกงาม ตอน 1 ระหว่าง กม.342+574 - กม.343+605 ของแขวงทางหลวงเลยที่ 2

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง (ด้านซ้าย) คว้าอีบิรกดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)/กรมทางหลวง

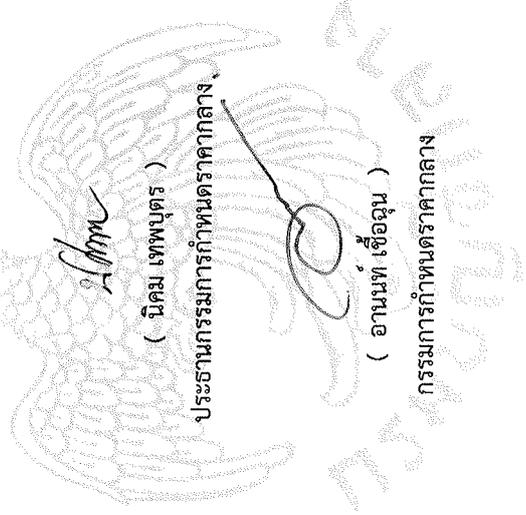


รวมราคากลาง	14,821,921.91
-------------	---------------

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงรักษาและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนด่านคู - โคกงาม ตอน 1 ระหว่าง กม.342+574 - กม.343+605 ของแวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด้านซ้าย) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)/กรมทางหลวง



Lim
(นิคม เทพบุตร)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

[Signature]
(อานนท์ เชื้อฉุน)
กรรมการกำหนดราคากลาง

[Signature]
(เอกราช รางแรม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

[Signature]
(นายอนุศักดิ์ บุรสา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

[Signature]
(นายวิศักดิ์ รัจจรรยาวัฒน์)
ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๖
๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘