

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนเหมืองแพร่ -
นาเจริญ ตอน 1 ระหว่าง กม.7+000 - กม.8+110 LT., RT. ของแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด้านซ้าย)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้างบูรณะชั้นพื้นทางเดิมที่มีความชำรุดเสียหาย ด้วยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
และทำการปูผิวจราจร ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 ซม. และ ASPHALT CONCRETE WEARING
COURSE จำนวน 1 ชั้นหนา 5 ซม. แล้วทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC สะท้อนแสง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๔ เป็นเงิน 14,819,663.80 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นิคม เทพบุตร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2

7.2 นายอนุศักดิ์ บัวสา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (ว.ทล.6)

7.3 อานนท์ เชื้อฉุน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (ว.ทล.6)

7.4 เอกราช รางแรม กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างสำรวจอาวุโส

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประภาคารจากก่อสร้างงานบูรณะทางวิเวแอลพีดีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนเหมืองเพชร - นาเจริญ ตอน 1 ระหว่าง กม.7+000 - กม.8+110 LT., RT.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: ขอนแก่น/แขวงหลวงเลยที่ 2 (ตาซาย) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
สำนักงานโครงการ/งานก่อสร้าง: สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เขษรบุรีรม)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	80.000	51.44	4,115.20	1.3024	66.99	5,359.63
2	2. SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	30.000	230.56	6,916.80	1.3024	300.28	9,008.44
3	3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)	ลบ.ม.	335.000	807.65	270,562.75	1.3024	1,051.88	352,380.92
4	4. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 20 CM. THICK	ตร.ม.	13,420.000	86.97	1,167,137.40	1.3024	113.26	1,520,079.74
5	5. PRIME COAT	ตร.ม.	13,420.000	32.66	438,297.20	1.3024	42.53	570,838.27
6	6. TACK COAT	ตร.ม.	13,420.000	13.01	174,594.20	1.3024	16.94	227,391.48
7	7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	13,420.000	339.87	4,561,055.40	1.3024	442.64	5,940,318.55
8	8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	13,420.000	340.35	4,567,497.00	1.3024	443.27	5,948,708.09
9	9. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	256.000	306.00	78,336.00	1.3024	398.53	102,024.80
10	10. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	333.000	306.00	101,898.00	1.3024	398.53	132,711.95

เอกสาร รางแรม

25 กรกฎาคม 2568 16:01:54

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกาศราคากลางก่อสร้างทางบริเวณทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนเหมืองแพร่ - นาเจริญ ตอน 1 ระหว่าง กม.7+000 - กม.8+110 LT., RT.
ของแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ตามชาย) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)/กรมทางหลวง


(นายอนุศักดิ์ บัวลา)

กรรมการกำกับหนตราคากลาง


(นิคม เทพบุตร)

ประธานกรรมการกำกับหนตราคากลาง


(อานนท์ เชื้อฉุน)

กรรมการกำกับหนตราคากลาง


(เอกราษฎร์ ราม)

กรรมการกำกับหนตราคากลาง



(นายวิศักดิ์ รัจรรย์วัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 6

๒๕ ก.ค. ๒๕๖๕

เอกราษฎร์ ราม

25 กรกฎาคม 2568