



แขวงทางหลวง - รหัส : แขวงทางหลวงกระบี่ ✓

323 ✓

โครงการ : งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ✓

11710 ✓

สายทาง - หมายเลข : คลองท่อม - ทุ่งใหญ่ ✓

4038 ✓

สำนักงานทางหลวงที่ 17

กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.17+810 - กม.18+794 (0.984 กม.)

เรียน ผส.ทล. 17 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ ✓

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2568 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 4038 ตอน คลองท่อม - ทุ่งใหญ่ ระหว่าง กม.17+810 - กม.18+794 (0.984 กม.) ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 50,000,000.00 บาท ✓

ราคาประเมิน 49,571,982.78 บาท ✓

ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน ✓

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายวีรวัฒน์ แพรกสงฆ์) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายระพีพล อภีรัตน์วงศ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายนิพนธ์ สังข์แก้ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....เลขานุการ
(นายยุทธนา สวรรค์ดอน) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนด ราคาากลาง เป็นเงิน = 49,571,982.78 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

(สลิปแก้ล้านห้าแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยแปดสิบสองบาทเจ็ดสิบแปดสตางค์) ✓

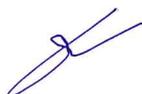
อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ✓

(นายเมธี สมเศรษฐ์)
วบ.ทล.๑๗ รักษาราชการแทน
ผส.ทล.๑๗
8 ส.ค. 2568

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1 ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 4038
 ตอน คลองท่อม - ทุ่งใหญ่
 ที่ กม. กม.17+810 - กม.18+794 (0.984 กม.)
 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน
- 2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกระบี่
- 3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 50,000,000.00 บาท
- 4 ลักษณะงานโดยสังเขป งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
- 5 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 8 สิงหาคม 2568 เป็นเงิน 49,571,982.78 บาท
- 6 บัญชีประมาณการราคากลาง
 แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
- 7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|----------------------------|-----------------------|---------------|
| 7.1 นายวีรวัฒน์ แพรกสงฆ์ | นายช่างโยธาอาวุโส | ประธานกรรมการ |
| 7.2 นายระพีพล อภิรัตน์วงศ์ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |
| 7.3 นายนิพนธ์ สังข์แก้ว | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |
| 7.4 นายยุทธนา สวรรค์คอน | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | เลขานุการ |

อนุมัติ



(นายเมธี สมเศรษฐ์)

วบ.ทล.๑๗ รักษาราชการแทน

ผส.ทล.๑๗

8 ส.ค. 2568

เรียน ผ.ส.ท.ล.17 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างพื้นรองจราจร ทางหลวงหมายเลข 4038

ตอน คลองท่อม - ชุ้งใหญ่ กม. ดำเนินการ กม.17+810 - กม.18+794 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.984 กม.)

8 สิงหาคม 2568

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		Factor F	ราคาประเมิน		ราคาทางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)	SQ.M.	21,000.00	3.87	81,270.00	1.2308	4.76	99,960.00	4.76	99,960.00
2	EDGE CUT 5 CM. THICK	M.	1,990.00	9.51	18,924.90	1.2308	11.70	23,283.00	11.70	23,283.00
3	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	12,500.00	48.07	600,875.00	1.2308	59.16	739,500.00	59.16	739,500.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	300.00	52.87	15,861.00	1.2308	65.07	19,521.00	65.07	19,521.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	200.00	52.87	10,574.00	1.2308	65.07	13,014.00	65.07	13,014.00
6	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	11,800.00	237.24	2,799,432.00	1.2308	291.99	3,445,482.00	291.99	3,445,482.00
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	C.U.M.	510.00	227.47	116,009.70	1.2308	279.97	142,784.70	279.97	142,784.70
8	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	C.U.M.	3,000.00	227.47	682,410.00	1.2308	279.97	839,910.00	279.97	839,910.00
9	SELECTED MATERIAL "A"	C.U.M.	2,400.00	345.38	828,912.00	1.2308	425.09	1,020,216.00	425.09	1,020,216.00
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	2,400.00	353.38	848,112.00	1.2308	434.94	1,043,856.00	434.94	1,043,856.00
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	C.U.M.	2,900.00	638.23	1,850,867.00	1.2308	785.53	2,278,037.00	785.53	2,278,037.00
12	PRIME COAT (รถทางวิ่งรถ)	SQ.M.	14,260.00	35.61	507,798.60	1.2308	43.82	624,873.20	43.82	624,873.20
13	TACK COAT	SQ.M.	22,300.00	13.05	291,015.00	1.2308	16.06	358,138.00	16.06	358,138.00
14	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	40.00	2,322.76	92,910.40	1.2308	2,858.85	114,354.00	2,858.85	114,354.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	14,260.00	278.50	3,971,410.00	1.2308	342.77	4,887,900.20	342.77	4,887,900.20
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	19,250.00	278.73	5,365,552.50	1.2308	343.06	6,603,905.00	343.06	6,603,905.00
17	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2	M.	120.00	866.38	103,965.60	1.2308	1,066.34	127,960.80	1,066.34	127,960.80
18	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 3	M.	10.00	1,289.84	12,898.40	1.2308	1,587.53	15,875.30	1,587.53	15,875.30
19	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	10.00	3,658.41	36,584.10	1.2308	4,502.77	45,027.70	4,502.77	45,027.70
20	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	20.00	5,169.43	103,388.60	1.2308	6,362.53	127,250.60	6,362.53	127,250.60
21	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	1,830.00	4,094.43	7,492,806.90	1.2308	5,039.42	9,222,138.60	5,039.42	9,222,138.60
22	R.C. U-DITCH TYPE D WITH R.C. COVER	M.	430.00	2,858.46	1,229,137.80	1.2308	3,518.19	1,512,821.70	3,518.19	1,512,821.70
23	STEEL GRATING SIZE 0.25X1.10 M.	EACH	40.00	213.00	8,520.00	1.2308	262.16	10,486.40	262.16	10,486.40
24	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	140.00	25,323.89	3,545,344.60	1.2308	31,168.64	4,363,609.60	31,168.64	4,363,609.60
25	R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	2.00	34,905.02	69,810.04	1.2308	42,961.09	85,922.18	42,961.09	85,922.18
26	MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH	12.00	7,416.23	88,994.76	1.2308	9,127.89	109,534.68	9,127.89	109,534.68
27	R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE	M.	150.00	1,648.46	247,269.00	1.2308	2,028.92	304,338.00	2,028.92	304,338.00
28	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	630.00	1,120.50	705,915.00	1.2308	1,379.11	868,839.30	1,379.11	868,839.30
29	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	350.00	4,173.90	1,460,865.00	1.2308	5,137.23	1,798,030.50	5,137.23	1,798,030.50
30	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	3,400.00	641.20	2,180,080.00	1.2308	789.18	2,683,212.00	789.18	2,683,212.00
31	CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM. THICK	SQ.M.	8,500.00	265.44	2,256,240.00	1.2308	366.70	2,776,950.00	366.70	2,776,950.00

เรียน ผ.ต.17 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาประเมินหรือราคาทางพิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคาก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มของจราจร ทางหลวงหมายเลข 4038 ตอน คลองท่อม - ห้วยใหญ่ กม. 17+810 - กม. 18+794 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.984 กม.)

8 สิงหาคม 2568

32	งานป้ายจราจรทางข้ามถนนเหล็กสูงระยะสีเทา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ	SQ.M.	30.00	5,608.55	168,256.50	1.2308	6,903.00	207,090.00	5,775.00	173,250.00
33	งานป้ายจราจรทางข้ามถนนเหล็กสูงระยะสีเทา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ	SQ.M.	20.00	5,319.20	106,384.00	1.2308	6,546.87	130,937.40	5,565.00	111,300.00
34	งานป้ายจราจรทางข้ามถนนเหล็กสูงระยะสีเทา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ	SQ.M.	20.00	6,967.20	139,344.00	1.2308	8,575.22	171,504.40	7,455.00	149,100.00
35	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	200.00	404.82	80,964.00	1.2308	498.25	99,650.00	498.25	99,650.00
36	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	11.00	40,419.10	444,610.10	1.2308	49,747.82	547,226.02	49,747.82	547,226.02
37	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (9.00 M. IMPROVEMENT SINGLE TO DOUBLE BRACKETS)	EACH	20.00	27,170.20	543,404.00	1.2308	33,441.08	668,821.60	33,441.08	668,821.60
38	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	937.00	291.13	272,786.81	1.2308	358.32	355,745.84	358.32	335,745.84
39	CURB MARKING	SQ.M.	760.00	70.00	53,200.00	1.2308	86.15	65,474.00	86.15	65,474.00
40	ค่าธรรมเนียมการให้ค่าสำหรับเป็นค่าขายตรงแบบเหมา ค่ามิเตอร์ และค่ามือแปลง หรืออุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	P.S.	2.00	-	-	-	233,900.00	467,800.00	233,900.00	467,800.00
41	ป้ายในงานก่อสร้างงานบูรณะ บริเวณของจราจรซ้าย สี่ทางตรงกลาง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	-	-	-	19,015.06	19,015.06	19,015.06	19,015.06
42	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	240.00	2,125.55	510,132.00	1.2308	2,616.12	627,868.80	2,616.12	627,868.80
รวมต้นทุน =									49,647,864.58	49,571,982.78
ปรับยอด										
									-	49,571,982.78

จังหวัด กระบี่ ใช้ Factor F คุ้มครอง 1. ราคาต้นทุน 32.37 บาท/กิโล

เงินต้นทุนจ่าย 15% เงินประกันผลงาน 10% / ดอกเบี้ยเงินกู้ 10% / ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

คำนวณต้นทุน = 30,0000 ล้านบาท

คำนวณต้นทุน = 40,0000 ล้านบาท

จะได้ ค่าจ้างต้น = 39,9428 ล้านบาท

FACTOR F (งานทาง) = 1.2364

FACTOR F (งานทาง) = 1.2308

FACTOR F (งานทาง) = 1.2308

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ / (นายวิรัตน์ เพชรทอง) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการ / (นายระพีพล อภิศรเวงศ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ / (นายณัฐชัย สัจจแก้ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....สถาปนากร / (นายสุพจน สารรงค์อน) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนันต์

(นายเมธี สมเศรษฐ์)

ว.ป.ท.ล.๑๗ วิศวกรรมศาสตร์

พ.ล.ท.ล.๑๗

8 ส.ค. 2568