

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวกภัยเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 31431
งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลักสาม - คลองยกกระบี่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+806
ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 ต้น) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข
3404 ตอนหลักสาม - คลองยกกระบี่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 ต้น)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครปฐม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 7 สค. 2568 เป็นเงิน 1,999,895.84 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จุมพต พุ่มประดับ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครปฐม(ว)

7.2 สุวีรจักษ์ ชุนจันดี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 อภิรักษ์ เกษศรี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายวัฒนะ โพธิ์นาคเงิน)
ผอ.ขท.นครปฐม

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นตอมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง **ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 31431 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3404**

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล **ห้วยสักสาม - คลองยกระบับตร รหัสไปรษณีย์ 1#806 ปริมาณงานจ้าง (e-bidding) / งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง**

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง **ศูนย์วิทยุสาม - คลองยกระบับตร รหัสไปรษณีย์ 1#806 ปริมาณงานจ้าง (e-bidding) / งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง**

ตำแหน่งงาน **ช่างทางหลวง/งานก่อสร้าง**

คำนวณราคากลางโดย **คณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง) | หมายเหตุ |
|--|---|-------|-------|--------------------------------|----------|
| 1 | ค่าธรรมเนียมในการขายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด | 3.000 | EACH | 680,799.27 | |
| รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ | | | | 680,799.27 | |

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจากก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเป็นแห่งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และนิคมขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 31431 งานขอมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลักสาม
โครงการอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และนิคมขนส่ง ปีงบประมาณ 1 แห่ง (53 ตูม) โดยมีวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบประมาณที่
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล หลักสี่ใน 1-2006 บริเวณทาง กม.1+806 บริเวณทาง 1 แห่ง (53 ตูม)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครปฐม/นิคมทางหลวง กรม.1+806 บริเวณทาง 1 แห่ง (53 ตูม)

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด

| ที่ | รายการค่าใช้จ่าย | จำนวน | หมายเหตุ |
|-----|---|------------|----------|
| 1 | ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด | 226,933.09 | |
| | รวมค่าใช้จ่าย | 226,933.09 | |
| | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 0.00 | |
| | ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม | 226,933.09 | |

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

โครงการ : ปรากฏราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | |
|-----------------------------------|---|------------------|---------------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างระบบเศรษฐกิจ | | |
| | โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ชิงประมาณ 2568 รหัสงาน 31431 งานขอมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลักสาม - | | |
| | โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ชิงประมาณ 2568 รหัสงาน 31431 งานขอมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3404 | | |
| สาย 3404 | ระยะทาง กม.0+000 - กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 ตัน) | ค่าวัสดุ | งานขอมไฟฟ้าแสงสว่าง |
| ตอน หลักสาม - คลองขี้กระบี่ | ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 ตัน) | ค่าวัสดุ | งานขอมไฟฟ้าแสงสว่าง |
| อยู่เหนือท้องที่จังหวัด สมุทรสาคร | เขตในดง | ราคาประเมินใบลด | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | เงินคงเหลือ | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | ภาษีเงินได้เพิ่ม | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งเพิ่ม (บาท) | ค่าขนส่งรวม (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|------------------------|-------|----------------|-----------------|----------------|---------------------|-------------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 1 | สายไฟฟ้า NVV3x10.0mm2 | เมตร | 227.07 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 227.07 | ก.ค. 2568 | |
| 2 | สายไฟฟ้า THW1x2.5mm2 | เมตร | 11.15 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 11.15 | ก.ค. 2568 | |
| 3 | สายไฟฟ้า IEC102x2.5mm2 | เมตร | 58.06 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 58.06 | ก.ค. 2568 | |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกาศราคาขงก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกและสร้างงานปลอดภัยและกิจการขนส่ง
 งบประมาณ 2568 รหัสงาน 31431 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลักสาม - คลองยกกระบือ ะหว่าง กม.0+000 - กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 ตัน).

โครงการ/งานก่อสร้าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง
 แขวงทางหลวงชนบท/กรมทางหลวง
 ดินขงเป็นระหว่งการก่อสร้าง (S-0604489)

| ลำดับที่ ัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|------------------|---|-------|--------|--------------|------------|--------|----------------------|--------------|
| 1 | 1. 6.12(9.1) IMPROVEMENT OF EXISTING OF ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M.SINGLE BRACKET | EACH | 49,000 | 17,547.84 | 859,844.16 | 1.3616 | 23,893.13 | 1,170,763.80 |
| 2 | 2. 6.12(9.2) IMPROVEMENT OF EXISTING OF ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M.DOUBLE BRACKETS | EACH | 4,000 | 26,458.33 | 105,833.32 | 1.3616 | 36,025.66 | 144,102.64 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกประชาชนปลอดภัยเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 งบประมาณ 2568 รหัสงาน 31431 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลักสาม - คลองยกกระบิตร ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 ตัน)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยงานหลักสาม กรมทางหลวง
 หน่วยงานผู้ประมูล/ผู้รับจ้าง หน่วยงานหลักสาม กรมทางหลวง

| บัญชี | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|-------|---|-------|-------|--------------|----------|--------|-------------------|--------------|
| 3 | งานติดตั้งและอุปกรณ์จราจรระหว่างทางก่อสร้างบริเวณโหลทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร | LS | 1,000 | 3,106.74 | 3,106.74 | 1.3616 | 4,230.13 | 4,230.13 |
| | 4. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด | | | | | | | 680,799.27 |
| | | | | | | | รวมราคากลาง | 1,999,895.84 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานแก่ประชาชนเพื่อความมั่นคงของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนโดยศึกษาโครงการและเอกสารแนบ
งบประมาณ 2568 รหัสงาน 31431 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลักสาม - คลองยกกระบัตร ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 ตบ)

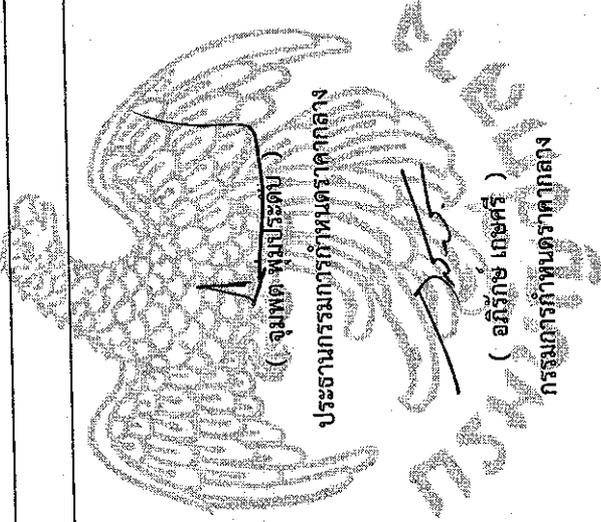
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

งานจ้างของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครปฐม/กรมทางหลวง



(สุวิจักขณ์ ซุนจันดี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(อธิบดี เกษศรี)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(อภิรักษ์ เกษศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยราคากลางรายการค่าจ้างเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างความเร็วของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และ
การขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 31431 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลักสาม - คลองยกระบัตร์ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 ต้น) ด้วยวิธีประกวด
ราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลักสาม - คลองยกระบัตร์ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 ต้น)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครปฐม / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตาม สัญญา | ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F _N | ราคาต่อหน่วย X F _N | ราคากลาง |
|----------------------|----------|---|-------|--------|--------------|------------|----------------|-------------------------------|--------------|
| 0.1 | 1 | 6.12(9.1)IMPROVEMENT OF EXISTING OF ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M.SINGLE BRACKET | EACH | 49,000 | 17,547.84 | 859,844.16 | 1.3616 | 23,893.13 | 1,170,763.80 |
| 0.2 | 2 | 6.12(9.2)IMPROVEMENT OF EXISTING OF ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M.DOUBLE BRACKETS | EACH | 4,000 | 26,458.33 | 105,833.32 | 1.3616 | 36,025.66 | 144,102.64 |
| 0.3 | 3 | 7งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างทางก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทาง หลวง 2 ช่องจราจร | LS | 1,000 | 3,106.74 | 3,106.74 | 1.3616 | 4,230.13 | 4,230.13 |
| | 4 | ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ | | | | | | | 680,799.27 |
| TOTAL | | | | | | | | | 1,999,895.84 |

การ : ประกาศราคาจากก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้าง ความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 31431 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลักสาม - คลองยกกระบัตร ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 คน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลักสาม - คลองยกกระบัตร ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 คน) งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลักสาม - คลองยกกระบัตร ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 คน) **Factor F งานก่อสร้างสิ่งใหม่** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนทางจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|----------------------|--------------------------------------|-------------|----------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
| | ค่าจ้าง | ค่าดอกเบี้ย | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8338 | 0.9333 | 1.2726 | 1.0700 | 1.3616 | 1.3822 | 1.4029 |
| 10.00 | 16.0808 | 0.9041 | 1.2248 | 1.0700 | 1.3105 | 1.3317 | 1.3529 |
| 20.00 | 10.6384 | 0.8895 | 1.1702 | 1.0700 | 1.2521 | 1.2712 | 1.2904 |
| 30.00 | 7.5559 | 0.8895 | 1.1394 | 1.0700 | 1.2191 | 1.2364 | 1.2537 |
| 40.00 | 7.4310 | 0.8458 | 1.1327 | 1.0700 | 1.2119 | 1.2308 | 1.2496 |
| 50.00 | 6.9412 | 0.8312 | 1.1277 | 1.0700 | 1.2066 | 1.2255 | 1.2444 |
| 60.00 | 6.3772 | 0.8166 | 1.1219 | 1.0700 | 1.2004 | 1.2192 | 1.2381 |
| 70.00 | 6.3435 | 0.8020 | 1.1164 | 1.0700 | 1.1945 | 1.2138 | 1.2330 |

การ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างอาคารใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานแก่ผู้ประกอบการระดับชุมชนธุรกิจ โครงการอำนวยความสะดวกและก่อสร้างส่ง ปิงปองประมาณ 8 รหัสงาน 31431 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลักสาม - คลองยกกระบัตร ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 ตัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลักสาม - คลองยกกระบัตร ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 ตัน) Factor F งานก่อสร้างทางท่อ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ตัน) ลักษณะ | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|------------------------|--------------------------------------|-------------|------------|----------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าดำเนินการ | ค่าดอกเบี้ย | รวมค่าจ่าย | | | | | |
| 80.00 | 6.0233 | 0.7875 | 11.3108 | 1.1131 | 1.0700 | 1.1910 | 1.2103 | 1.2297 |
| 90.00 | 5.4722 | 0.7875 | 10.7597 | 1.1075 | 1.0700 | 1.1850 | 1.2037 | 1.2225 |
| 100.00 | 5.1693 | 0.7875 | 10.4568 | 1.1045 | 1.0700 | 1.1818 | 1.2002 | 1.2186 |
| 110.00 | 4.7961 | 0.7875 | 9.5836 | 1.0958 | 1.0700 | 1.1725 | 1.1904 | 1.2084 |
| 120.00 | 4.7235 | 0.7729 | 9.4964 | 1.0949 | 1.0700 | 1.1715 | 1.1897 | 1.2079 |
| 130.00 | 4.4428 | 0.7729 | 9.2157 | 1.0921 | 1.0700 | 1.1685 | 1.1864 | 1.2043 |
| 140.00 | 4.3285 | 0.7583 | 9.0868 | 1.0908 | 1.0700 | 1.1671 | 1.1852 | 1.2032 |
| 150.00 | 4.1865 | 0.7583 | 8.9448 | 1.0894 | 1.0700 | 1.1656 | 1.1835 | 1.2013 |

การ : ประมวลราคาจากก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 8 รหัสงาน 31431 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลักสาม - คลองยกกระบัตร ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 ตัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลักสาม - คลองยกกระบัตร ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 ตัน) Factor F งานก่อสร้างทางวิ่ง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ตัน) | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | รวมใบรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 | | |
|--------------|--------------------------------------|-------------|-------------------|-----------------------|----------|-----------------|-----------------|--------|--------|
| | ค่ากำไร | ค่าดอกเบี้ย | | | | | | | |
| 160.00 | 4.0853 | 0.7437 | 4.0000 | 8.8290 | 1.0882 | 1.0700 | 1.1643 | 1.1823 | 1.2003 |
| 170.00 | 4.0051 | 0.7437 | 4.0000 | 8.7488 | 1.0874 | 1.0700 | 1.1635 | 1.1814 | 1.1993 |
| 180.00 | 3.9481 | 0.7437 | 4.0000 | 8.6918 | 1.0869 | 1.0700 | 1.1629 | 1.1808 | 1.1986 |
| 190.00 | 4.2661 | 0.7145 | 3.5000 | 8.4806 | 1.0848 | 1.0700 | 1.1607 | 1.1795 | 1.1983 |
| 200.00 | 4.2419 | 0.7145 | 3.5000 | 8.4564 | 1.0845 | 1.0700 | 1.1604 | 1.1791 | 1.1979 |
| 210.00 | 4.1793 | 0.7000 | 3.5000 | 8.3793 | 1.0837 | 1.0700 | 1.1595 | 1.1785 | 1.1974 |
| 220.00 | 4.0683 | 0.7000 | 3.5000 | 8.2683 | 1.0826 | 1.0700 | 1.1583 | 1.1771 | 1.1959 |
| 230.00 | 3.9805 | 0.7000 | 3.5000 | 8.1805 | 1.0818 | 1.0700 | 1.1575 | 1.1761 | 1.1948 |

การ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 31431 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลักสาม - คลองยกกระบัตร ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 คน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / 3 รหัสงาน 31431 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลักสาม - คลองยกกระบัตร ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 คน) งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลักสาม - คลองยกกระบัตร ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 คน) Factor F งานก่อสร้างทั่วไป : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

| ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|----------------------|--------------------------------------|-------------|-------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
| | ค่าจ้าง | ค่าดอกเบี้ย | | | | | |
| 240.00 | 3.8615 | 0.7000 | 1.0806 | 1.0700 | 1.1562 | 1.1746 | 1.1931 |
| 250.00 | 3.7521 | 0.7000 | 1.0795 | 1.0700 | 1.1550 | 1.1733 | 1.1916 |
| 260.00 | 3.6511 | 0.7000 | 1.0785 | 1.0700 | 1.1539 | 1.1721 | 1.1902 |
| 270.00 | 3.5577 | 0.7000 | 1.0775 | 1.0700 | 1.1529 | 1.1709 | 1.1888 |
| 280.00 | 3.4708 | 0.7000 | 1.0767 | 1.0700 | 1.1520 | 1.1699 | 1.1877 |
| 290.00 | 3.3900 | 0.7000 | 1.0759 | 1.0700 | 1.1512 | 1.1689 | 1.1866 |
| 300.00 | 3.3145 | 0.7000 | 1.0751 | 1.0700 | 1.1503 | 1.1679 | 1.1855 |
| 350.00 | 3.2735 | 0.7000 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1674 | 1.1850 |

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

การ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างรายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกภัยเพื่อสนับสนุนโครงการขายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 8 รหัสงาน 31431 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลักสาม - คลองยกรกระบี่ ไร่หวาง กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 ตัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /, งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลักสาม - คลองยกรกระบี่ ไร่หวาง กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 ตัน) งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลักสาม - คลองยกรกระบี่ ไร่หวาง กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 ตัน) Factor F งานก่อสร้างทางฝาย : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ตัน) สถานะบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|---------------------------|--------------------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอันรายการ ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 400.00 | 3.1484 | 0.6708 | 3.5000 | 7.3192 | 1.0731 | 1.1482 | 1.1836 |
| 450.00 | 3.1265 | 0.6708 | 3.5000 | 7.2973 | 1.0729 | 1.1480 | 1.1833 |
| 500.00 | 3.0167 | 0.6562 | 3.5000 | 7.1729 | 1.0717 | 1.1467 | 1.1820 |
| 700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 6.9296 | 1.0692 | 1.1440 | 1.1785 |
| >700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 6.9296 | 1.0692 | 1.1440 | 1.1785 |

การ : ประมวลราคาจากก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) %

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 968,784.22 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 968,784.22 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 2,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

| | |
|--------------|----------|
| ค่างานต้นทุน | Factor F |
| 5,000,000.00 | 1.3616 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 31431 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง
ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลักสาม - คลองยกกระบี่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 ต้น)
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถมบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลักสาม - คลองยกกระบี่ ระหว่าง
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
กม.0+000 - กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 ต้น)
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 13.76 | 19.26 |
| 2 | 15.61 | 21.86 |
| 3 | 17.47 | 24.46 |
| 4 | 19.32 | 27.05 |
| 5 | 21.18 | 29.65 |
| 6 | 23.04 | 32.25 |
| 7 | 25.56 | 35.79 |
| 8 | 28.87 | 40.42 |
| 9 | 32.18 | 45.06 |
| 10 | 35.50 | 49.70 |
| 11 | 38.81 | 54.33 |
| 12 | 42.12 | 58.97 |
| 13 | 45.43 | 63.60 |
| 14 | 48.74 | 68.24 |
| 15 | 52.05 | 72.88 |
| 16 | 55.37 | 77.51 |
| 17 | 58.68 | 82.15 |
| 18 | 61.99 | 86.78 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19 | 65.30 | 91.42 |
| 20 | 68.61 | 96.06 |
| 21 | 71.92 | 100.69 |
| 22 | 75.24 | 105.33 |
| 23 | 78.55 | 109.97 |
| 24 | 81.86 | 114.60 |
| 25 | 85.17 | 119.24 |
| 26 | 88.48 | 123.88 |
| 27 | 91.79 | 128.51 |
| 28 | 95.11 | 133.15 |
| 29 | 98.42 | 137.78 |
| 30 | 101.73 | 142.42 |
| 31 | 105.04 | 147.06 |
| 32 | 108.35 | 151.69 |
| 33 | 111.67 | 156.33 |
| 34 | 114.97 | 160.96 |
| 35 | 118.29 | 165.60 |
| 36 | 121.60 | 170.24 |
| 37 | 124.91 | 174.88 |
| 38 | 128.22 | 179.51 |
| 39 | 131.53 | 184.15 |
| 40 | 134.85 | 188.79 |
| 41 | 138.16 | 193.42 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42 | 141.47 | 198.06 |
| 43 | 144.78 | 202.69 |
| 44 | 148.09 | 207.33 |
| 45 | 151.40 | 211.96 |
| 46 | 154.72 | 216.61 |
| 47 | 158.03 | 221.24 |
| 48 | 161.34 | 225.88 |
| 49 | 164.65 | 230.52 |
| 50 | 167.97 | 235.15 |
| 51 | 171.28 | 239.79 |
| 52 | 174.58 | 244.42 |
| 53 | 177.90 | 249.05 |
| 54 | 181.21 | 253.69 |
| 55 | 184.52 | 258.33 |
| 56 | 187.84 | 262.97 |
| 57 | 191.15 | 267.60 |
| 58 | 194.45 | 272.23 |
| 59 | 197.76 | 276.87 |
| 60 | 201.08 | 281.51 |
| 61 | 204.40 | 286.16 |
| 62 | 207.71 | 290.79 |
| 63 | 211.02 | 295.42 |
| 64 | 214.33 | 300.06 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2566 ครั้งที่ 3492 ที่ศูนย์คอมพิวเตอร์

ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลักสาม - คลองยกกระบัตร์ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 ต้น)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลักสาม - คลองยกกระบัตร์ ระหว่าง
กม.0+000 - กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 ต้น)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65 | 217.65 | 304.71 |
| 66 | 220.95 | 309.33 |
| 67 | 224.26 | 313.97 |
| 68 | 227.57 | 318.60 |
| 69 | 230.89 | 323.25 |
| 70 | 234.20 | 327.88 |
| 71 | 237.52 | 332.53 |
| 72 | 240.83 | 337.16 |
| 73 | 244.14 | 341.79 |
| 74 | 247.44 | 346.41 |
| 75 | 250.76 | 351.06 |
| 76 | 254.07 | 355.69 |
| 77 | 257.37 | 360.32 |
| 78 | 260.69 | 364.96 |
| 79 | 264.00 | 369.60 |
| 80 | 267.31 | 374.24 |
| 81 | 270.62 | 378.87 |
| 82 | 273.94 | 383.51 |
| 83 | 277.24 | 388.14 |
| 84 | 280.58 | 392.81 |
| 85 | 283.88 | 397.43 |
| 86 | 287.17 | 402.04 |
| 87 | 290.49 | 406.69 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88 | 293.81 | 411.33 |
| 89 | 297.11 | 415.95 |
| 90 | 300.44 | 420.61 |
| 91 | 303.75 | 425.25 |
| 92 | 307.06 | 429.88 |
| 93 | 310.36 | 434.50 |
| 94 | 313.67 | 439.14 |
| 95 | 317.01 | 443.81 |
| 96 | 320.30 | 448.42 |
| 97 | 323.61 | 453.05 |
| 98 | 326.93 | 457.71 |
| 99 | 330.25 | 462.35 |
| 100 | 333.54 | 466.96 |
| 101 | 336.86 | 471.60 |
| 102 | 340.19 | 476.26 |
| 103 | 343.50 | 480.90 |
| 104 | 346.79 | 485.51 |
| 105 | 350.10 | 490.15 |
| 106 | 353.43 | 494.81 |
| 107 | 356.74 | 499.43 |
| 108 | 360.06 | 504.09 |
| 109 | 363.36 | 508.70 |
| 110 | 366.67 | 513.34 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111 | 370.01 | 518.01 |
| 112 | 373.31 | 522.63 |
| 113 | 376.63 | 527.28 |
| 114 | 379.92 | 531.89 |
| 115 | 383.23 | 536.52 |
| 116 | 386.55 | 541.17 |
| 117 | 389.84 | 545.78 |
| 118 | 393.15 | 550.41 |
| 119 | 396.47 | 555.06 |
| 120 | 399.81 | 559.73 |
| 121 | 403.11 | 564.35 |
| 122 | 406.43 | 569.00 |
| 123 | 409.71 | 573.59 |
| 124 | 413.05 | 578.28 |
| 125 | 416.36 | 582.91 |
| 126 | 419.69 | 587.56 |
| 127 | 422.97 | 592.15 |
| 128 | 426.26 | 596.77 |
| 129 | 429.57 | 601.40 |
| 130 | 432.90 | 606.05 |
| 131 | 436.24 | 610.73 |
| 132 | 439.53 | 615.34 |
| 133 | 442.83 | 619.97 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 (หักเงิน 3443 ล้านบาท) (หักเงิน 421 ล้านบาท)
 ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลักสาม - คลองยกกระบัตร์ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 ตัน)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานขอมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลักสาม - คลองยกกระบัตร์ ระหว่าง
 กม.0+000 - กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 ตัน)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134 | 446.15 | 624.61 | 157 | 522.35 | 731.29 | 180 | 598.49 | 837.88 |
| 135 | 449.49 | 629.28 | 158 | 525.69 | 735.96 | 181 | 601.77 | 842.48 |
| 136 | 452.77 | 633.88 | 159 | 528.94 | 740.52 | 182 | 605.19 | 847.27 |
| 137 | 456.06 | 638.49 | 160 | 532.30 | 745.23 | 183 | 608.50 | 851.90 |
| 138 | 459.44 | 643.22 | 161 | 535.58 | 749.82 | 184 | 611.82 | 856.54 |
| 139 | 462.69 | 647.77 | 162 | 538.87 | 754.42 | 185 | 615.02 | 861.03 |
| 140 | 466.03 | 652.44 | 163 | 542.17 | 759.04 | 186 | 618.36 | 865.71 |
| 141 | 469.31 | 657.03 | 164 | 545.49 | 763.68 | 187 | 621.71 | 870.40 |
| 142 | 472.68 | 661.75 | 165 | 548.81 | 768.34 | 188 | 625.07 | 875.10 |
| 143 | 475.98 | 666.37 | 166 | 552.15 | 773.01 | 189 | 628.31 | 879.64 |
| 144 | 479.30 | 671.02 | 167 | 555.50 | 777.70 | 190 | 631.70 | 884.38 |
| 145 | 482.56 | 675.58 | 168 | 558.76 | 782.26 | 191 | 634.96 | 888.94 |
| 146 | 485.90 | 680.26 | 169 | 562.13 | 786.98 | 192 | 638.23 | 893.52 |
| 147 | 489.18 | 684.86 | 170 | 565.41 | 791.58 | 193 | 641.64 | 898.30 |
| 148 | 492.56 | 689.58 | 171 | 568.70 | 796.19 | 194 | 644.93 | 902.91 |
| 149 | 495.86 | 694.21 | 172 | 572.01 | 800.81 | 195 | 648.24 | 907.53 |
| 150 | 499.18 | 698.86 | 173 | 575.32 | 805.45 | 196 | 651.55 | 912.16 |
| 151 | 502.43 | 703.41 | 174 | 578.65 | 810.10 | 197 | 654.87 | 916.81 |
| 152 | 505.78 | 708.09 | 175 | 581.98 | 814.77 | 198 | 658.20 | 921.47 |
| 153 | 509.05 | 712.67 | 176 | 585.22 | 819.30 | 199 | 661.39 | 925.95 |
| 154 | 512.42 | 717.39 | 177 | 588.58 | 824.01 | 200 | 664.74 | 930.64 |
| 155 | 515.72 | 722.01 | 178 | 591.95 | 828.72 | 201.0 - | | |
| 156 | 519.03 | 726.64 | 179 | 595.21 | 833.30 | 1000.0 | 3.32 | 4.65 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 ที่หนังสือ 3143 ที่ลงมติของคณะรัฐมนตรี
 ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลักสาม - คลองยกกระบัตร์ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 ต้น)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลักสาม - คลองยกกระบัตร์ ระหว่าง
 กม.0+000 - กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 ต้น)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน
 4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 31431 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง

ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลกสาม - คลองยกกระบัตร ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 ต้น)
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถมบรรทุก 10 ลอ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลกสาม - คลองยกกระบัตร ระหว่าง
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
กม.0+000 - กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 ต้น)

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 8.21 | 11.50 |
| 2 | 10.12 | 14.16 |
| 3 | 12.02 | 16.83 |
| 4 | 13.93 | 19.50 |
| 5 | 15.84 | 22.17 |
| 6 | 17.74 | 24.84 |
| 7 | 19.65 | 27.51 |
| 8 | 21.79 | 30.51 |
| 9 | 24.36 | 34.10 |
| 10 | 26.93 | 37.70 |
| 11 | 29.49 | 41.29 |
| 12 | 32.06 | 44.88 |
| 13 | 34.62 | 48.47 |
| 14 | 37.19 | 52.07 |
| 15 | 39.76 | 55.66 |
| 16 | 42.33 | 59.26 |
| 17 | 44.89 | 62.85 |
| 18 | 47.45 | 66.43 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19 | 50.03 | 70.04 |
| 20 | 52.59 | 73.63 |
| 21 | 55.16 | 77.22 |
| 22 | 57.73 | 80.82 |
| 23 | 60.29 | 84.40 |
| 24 | 62.86 | 88.00 |
| 25 | 65.43 | 91.60 |
| 26 | 67.99 | 95.19 |
| 27 | 70.56 | 98.79 |
| 28 | 73.13 | 102.38 |
| 29 | 75.68 | 105.96 |
| 30 | 78.26 | 109.57 |
| 31 | 80.82 | 113.14 |
| 32 | 83.40 | 116.75 |
| 33 | 85.96 | 120.35 |
| 34 | 88.53 | 123.95 |
| 35 | 91.09 | 127.52 |
| 36 | 93.66 | 131.12 |
| 37 | 96.23 | 134.73 |
| 38 | 98.80 | 138.32 |
| 39 | 101.37 | 141.92 |
| 40 | 103.93 | 145.50 |
| 41 | 106.51 | 149.11 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42 | 109.07 | 152.70 |
| 43 | 111.63 | 156.28 |
| 44 | 114.20 | 159.88 |
| 45 | 116.76 | 163.47 |
| 46 | 119.34 | 167.07 |
| 47 | 121.89 | 170.65 |
| 48 | 124.47 | 174.25 |
| 49 | 127.02 | 177.82 |
| 50 | 129.58 | 181.41 |
| 51 | 132.16 | 185.03 |
| 52 | 134.72 | 188.60 |
| 53 | 137.28 | 192.20 |
| 54 | 139.87 | 195.82 |
| 55 | 142.42 | 199.38 |
| 56 | 144.98 | 202.97 |
| 57 | 147.56 | 206.58 |
| 58 | 150.15 | 210.21 |
| 59 | 152.70 | 213.78 |
| 60 | 155.26 | 217.37 |
| 61 | 157.84 | 220.98 |
| 62 | 160.43 | 224.61 |
| 63 | 162.97 | 228.16 |
| 64 | 165.52 | 231.73 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 (หักเงิน 3,433 ล้านบาท) แผนพัฒนาพลังงาน
 ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลักสาม - คลองยกกระบัตร์ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 ต้น)
 ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานขอมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลักสาม - คลองยกกระบัตร์ ระหว่าง
 กม.0+000 - กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 ต้น)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65 | 168.08 | 235.32 | 88 | 227.18 | 318.05 | 111 | 286.22 | 400.71 |
| 66 | 170.66 | 238.92 | 89 | 229.70 | 321.59 | 112 | 288.77 | 404.27 |
| 67 | 173.25 | 242.55 | 90 | 232.24 | 325.14 | 113 | 291.32 | 407.85 |
| 68 | 175.77 | 246.08 | 91 | 234.93 | 328.90 | 114 | 293.88 | 411.43 |
| 69 | 178.39 | 249.74 | 92 | 237.48 | 332.48 | 115 | 296.45 | 415.03 |
| 70 | 180.93 | 253.31 | 93 | 240.05 | 336.07 | 116 | 299.02 | 418.63 |
| 71 | 183.49 | 256.89 | 94 | 242.62 | 339.67 | 117 | 301.61 | 422.25 |
| 72 | 186.06 | 260.48 | 95 | 245.05 | 343.07 | 118 | 304.20 | 425.88 |
| 73 | 188.64 | 264.10 | 96 | 247.64 | 346.70 | 119 | 306.80 | 429.52 |
| 74 | 191.24 | 267.73 | 97 | 250.25 | 350.34 | 120 | 309.41 | 433.17 |
| 75 | 193.75 | 271.24 | 98 | 252.86 | 354.00 | 121 | 311.78 | 436.49 |
| 76 | 196.36 | 274.91 | 99 | 255.48 | 357.67 | 122 | 314.40 | 440.16 |
| 77 | 198.90 | 278.45 | 100 | 257.94 | 361.12 | 123 | 317.03 | 443.85 |
| 78 | 201.44 | 282.01 | 101 | 260.58 | 364.82 | 124 | 319.67 | 447.54 |
| 79 | 204.09 | 285.73 | 102 | 263.06 | 368.28 | 125 | 322.06 | 450.88 |
| 80 | 206.66 | 289.32 | 103 | 265.72 | 372.01 | 126 | 324.71 | 454.60 |
| 81 | 209.23 | 292.92 | 104 | 268.21 | 375.50 | 127 | 327.38 | 458.33 |
| 82 | 211.70 | 296.38 | 105 | 270.89 | 379.25 | 128 | 329.78 | 461.69 |
| 83 | 214.29 | 300.01 | 106 | 273.40 | 382.76 | 129 | 332.46 | 465.44 |
| 84 | 216.90 | 303.65 | 107 | 275.91 | 386.27 | 130 | 335.15 | 469.21 |
| 85 | 219.51 | 307.32 | 108 | 278.42 | 389.79 | 131 | 337.56 | 472.59 |
| 86 | 222.02 | 310.82 | 109 | 281.15 | 393.61 | 132 | 340.27 | 476.38 |
| 87 | 224.53 | 314.34 | 110 | 283.68 | 397.15 | 133 | 342.69 | 479.77 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสสัญญา : 31431 แผนพัฒนาฯ 2-แสงสว่าง
ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลักสาม - คลองยกกระบัตร์ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 ต้น)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลักสาม - คลองยกกระบัตร์ ระหว่าง
กม.0+000 - กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 ต้น)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ต้น
3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อต้น
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 31431 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง

ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลักสาม - คลองยกกระบัตร์ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 ต้น)
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลักสาม - คลองยกกระบัตร์ ระหว่าง
กม.0+000 - กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 ต้น)
ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.55 | 6.37 |
| 2 | 5.99 | 8.38 |
| 3 | 7.43 | 10.40 |
| 4 | 8.86 | 12.41 |
| 5 | 10.30 | 14.42 |
| 6 | 11.73 | 16.43 |
| 7 | 13.17 | 18.44 |
| 8 | 14.61 | 20.45 |
| 9 | 16.04 | 22.46 |
| 10 | 17.48 | 24.47 |
| 11 | 18.92 | 26.48 |
| 12 | 20.35 | 28.49 |
| 13 | 21.79 | 30.51 |
| 14 | 23.23 | 32.52 |
| 15 | 24.72 | 34.61 |
| 16 | 26.33 | 36.86 |
| 17 | 27.93 | 39.11 |
| 18 | 29.54 | 41.35 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19 | 31.15 | 43.60 |
| 20 | 32.75 | 45.85 |
| 21 | 34.36 | 48.10 |
| 22 | 35.96 | 50.35 |
| 23 | 37.57 | 52.60 |
| 24 | 39.18 | 54.85 |
| 25 | 40.79 | 57.10 |
| 26 | 42.39 | 59.35 |
| 27 | 44.00 | 61.60 |
| 28 | 45.61 | 63.85 |
| 29 | 47.21 | 66.09 |
| 30 | 48.82 | 68.35 |
| 31 | 50.42 | 70.59 |
| 32 | 52.03 | 72.84 |
| 33 | 53.64 | 75.09 |
| 34 | 55.24 | 77.34 |
| 35 | 56.85 | 79.59 |
| 36 | 58.46 | 81.84 |
| 37 | 60.06 | 84.09 |
| 38 | 61.67 | 86.34 |
| 39 | 63.28 | 88.59 |
| 40 | 64.88 | 90.84 |
| 41 | 66.49 | 93.09 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42 | 68.10 | 95.34 |
| 43 | 69.70 | 97.58 |
| 44 | 71.31 | 99.84 |
| 45 | 72.92 | 102.09 |
| 46 | 74.53 | 104.34 |
| 47 | 76.13 | 106.59 |
| 48 | 77.73 | 108.83 |
| 49 | 79.35 | 111.08 |
| 50 | 80.95 | 113.33 |
| 51 | 82.56 | 115.59 |
| 52 | 84.16 | 117.83 |
| 53 | 85.77 | 120.07 |
| 54 | 87.37 | 122.32 |
| 55 | 88.99 | 124.58 |
| 56 | 90.59 | 126.82 |
| 57 | 92.19 | 129.07 |
| 58 | 93.80 | 131.32 |
| 59 | 95.41 | 133.57 |
| 60 | 97.02 | 135.83 |
| 61 | 98.63 | 138.08 |
| 62 | 100.23 | 140.32 |
| 63 | 101.84 | 142.57 |
| 64 | 103.45 | 144.83 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 (พ.ศ. 2568) ที่สถานีรถไฟกรุงเทพ-นครราชสีมา
 ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลักสาม - คลองยกกระบัตร์ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 ต้น)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลักสาม - คลองยกกระบัตร์ ระหว่าง
 กม.0+000 - กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 ต้น)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65 | 105.04 | 147.06 | 88 | 141.99 | 198.79 | 111 | 178.94 | 250.52 |
| 66 | 106.66 | 149.33 | 89 | 143.60 | 201.03 | 112 | 180.55 | 252.77 |
| 67 | 108.26 | 151.57 | 90 | 145.24 | 203.33 | 113 | 182.15 | 255.02 |
| 68 | 109.86 | 153.81 | 91 | 146.85 | 205.59 | 114 | 183.76 | 257.27 |
| 69 | 111.47 | 156.06 | 92 | 148.42 | 207.78 | 115 | 185.38 | 259.53 |
| 70 | 113.08 | 158.31 | 93 | 150.03 | 210.04 | 116 | 186.99 | 261.79 |
| 71 | 114.69 | 160.57 | 94 | 151.64 | 212.30 | 117 | 188.61 | 264.05 |
| 72 | 116.31 | 162.83 | 95 | 153.26 | 214.57 | 118 | 190.23 | 266.32 |
| 73 | 117.90 | 165.06 | 96 | 154.88 | 216.83 | 119 | 191.85 | 268.58 |
| 74 | 119.52 | 167.33 | 97 | 156.46 | 219.04 | 120 | 193.40 | 270.77 |
| 75 | 121.12 | 169.57 | 98 | 158.09 | 221.32 | 121 | 195.03 | 273.04 |
| 76 | 122.72 | 171.81 | 99 | 159.67 | 223.53 | 122 | 196.65 | 275.32 |
| 77 | 124.33 | 174.06 | 100 | 161.30 | 225.82 | 123 | 198.22 | 277.50 |
| 78 | 125.94 | 176.31 | 101 | 162.88 | 228.04 | 124 | 199.85 | 279.78 |
| 79 | 127.54 | 178.56 | 102 | 164.52 | 230.33 | 125 | 201.48 | 282.07 |
| 80 | 129.16 | 180.82 | 103 | 166.11 | 232.55 | 126 | 203.04 | 284.26 |
| 81 | 130.77 | 183.08 | 104 | 167.70 | 234.78 | 127 | 204.68 | 286.55 |
| 82 | 132.36 | 185.30 | 105 | 169.34 | 237.08 | 128 | 206.32 | 288.85 |
| 83 | 133.98 | 187.57 | 106 | 170.94 | 239.31 | 129 | 207.89 | 291.04 |
| 84 | 135.57 | 189.80 | 107 | 172.54 | 241.55 | 130 | 209.53 | 293.35 |
| 85 | 137.20 | 192.08 | 108 | 174.13 | 243.79 | 131 | 211.10 | 295.54 |
| 86 | 138.80 | 194.31 | 109 | 175.73 | 246.03 | 132 | 212.67 | 297.74 |
| 87 | 140.39 | 196.55 | 110 | 177.34 | 248.27 | 133 | 214.32 | 300.05 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสสัญญา 3443 ที่สุดเขตผลประโยชน์ 042 แสงสว่าง

ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลักสาม - คลองยกกระบัตร์ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 ต้น)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลักสาม - คลองยกกระบัตร์ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 ต้น)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134 | 215.90 | 302.26 | 157 | 252.86 | 354.00 | 180 | 289.82 | 405.74 |
| 135 | 217.55 | 304.57 | 158 | 254.46 | 356.25 | 181 | 291.45 | 408.04 |
| 136 | 219.13 | 306.78 | 159 | 256.07 | 358.49 | 182 | 293.09 | 410.33 |
| 137 | 220.79 | 309.10 | 160 | 257.67 | 360.74 | 183 | 294.73 | 412.63 |
| 138 | 222.37 | 311.31 | 161 | 259.28 | 362.99 | 184 | 296.23 | 414.72 |
| 139 | 223.95 | 313.52 | 162 | 260.89 | 365.24 | 185 | 297.87 | 417.02 |
| 140 | 225.53 | 315.74 | 163 | 262.50 | 367.50 | 186 | 299.51 | 419.32 |
| 141 | 227.19 | 318.07 | 164 | 264.11 | 369.75 | 187 | 301.16 | 421.62 |
| 142 | 228.78 | 320.29 | 165 | 265.72 | 372.01 | 188 | 302.65 | 423.71 |
| 143 | 230.36 | 322.51 | 166 | 267.33 | 374.27 | 189 | 304.30 | 426.02 |
| 144 | 232.04 | 324.85 | 167 | 268.95 | 376.53 | 190 | 305.95 | 428.33 |
| 145 | 233.62 | 327.07 | 168 | 270.57 | 378.79 | 191 | 307.61 | 430.65 |
| 146 | 235.21 | 329.30 | 169 | 272.19 | 381.06 | 192 | 309.10 | 432.74 |
| 147 | 236.80 | 331.52 | 170 | 273.81 | 383.33 | 193 | 310.75 | 435.06 |
| 148 | 238.39 | 333.75 | 171 | 275.43 | 385.60 | 194 | 312.41 | 437.38 |
| 149 | 240.08 | 336.11 | 172 | 277.05 | 387.87 | 195 | 313.91 | 439.47 |
| 150 | 241.67 | 338.34 | 173 | 278.55 | 389.96 | 196 | 315.57 | 441.79 |
| 151 | 243.27 | 340.58 | 174 | 280.17 | 392.24 | 197 | 317.23 | 444.12 |
| 152 | 244.86 | 342.81 | 175 | 281.80 | 394.52 | 198 | 318.72 | 446.21 |
| 153 | 246.46 | 345.04 | 176 | 283.43 | 396.80 | 199 | 320.39 | 448.54 |
| 154 | 248.06 | 347.28 | 177 | 285.06 | 399.08 | 200 | 322.05 | 450.88 |
| 155 | 249.66 | 349.52 | 178 | 286.69 | 401.37 | 201.0 - | | |
| 156 | 251.26 | 351.76 | 179 | 288.18 | 403.46 | 1000.0 | 1.61 | 2.25 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสสัญญา : 3143 ที่งานไฟฟ้าแสงสว่าง
ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลักสาม - คลองยกกระบี่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 ต้น)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลักสาม - คลองยกกระบี่ ระหว่าง
กม.0+000 - กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 ต้น)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ต้น
2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อต้น
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 31431 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง
 ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลักสาม - คลองยกกระบัตร์ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 ต้น)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลักสาม - คลองยกกระบัตร์ ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.0+000 - กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 ต้น)

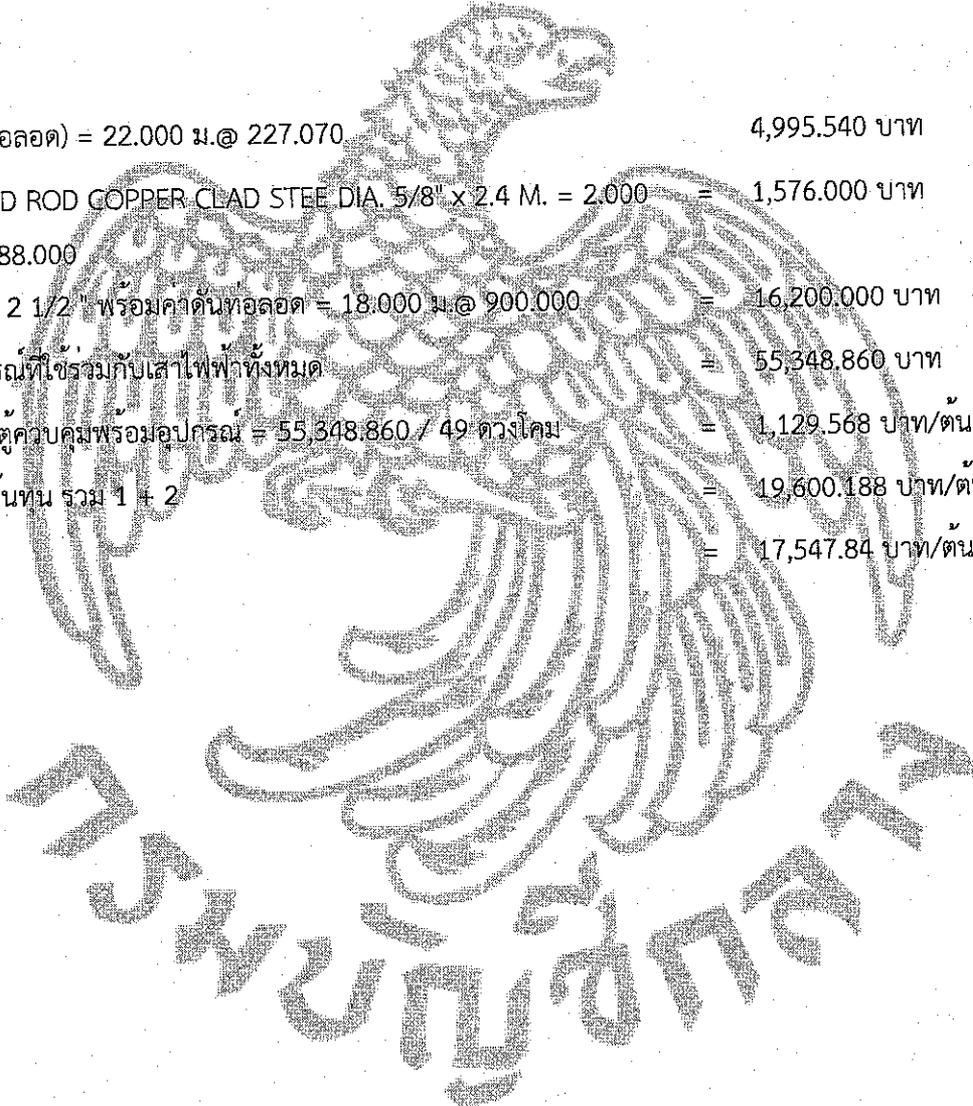
1 6.12(9.1) IMPROVEMENT OF EXISTING OF ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M.SINGLE BRACKET

| | | |
|--|---|--------------------|
| โคม HPS 250 WATTS พร้อมอุปกรณ์ = 1,000 แห่ง @ 5,990.000 | = | 5,990.000 บาท |
| สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา, พื้นที่ กฟภ.) = 36.000 ม. @ 227.070 | = | 8,174.520 บาท |
| สายไฟฟ้า IEC10.2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) = 10.000 ม. @ 58.060 | = | 580.600 บาท |
| สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม, สายดิน) = 10.000 ม. @ 11.150 | = | 111.500 บาท |
| ชุดวางสายไฟพร้อมเท LEAN CONCRETE ปิดทับตลอดช่วง = 33.000 ม. @ 70.000 | = | 2,310.000 บาท |
| GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DAI. 5/8" x 2.4 M. = 1,000 ชุด @ 717.000 | = | 717.000 บาท |
| CIRCUIT BREAKER , SWITCH, FUSE = 1,000 ชุด @ 130.000 | = | 130.000 บาท |
| ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง = 1,000 ชุด @ 107.000 | = | 107.000 บาท |
| ฝาปิดหน้าตงเสาไฟฟ้า = 1,000 ต้น @ 110.000 | = | 110.000 บาท |
| ค่าติดตั้ง = 1,000 ต้น @ 240.000 | = | 240.000 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 18,470.620 บาท/ต้น |
| 2. ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน | | |
| ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. = 2,000 ชุด @ 15,694.000 | = | 31,388.000 บาท |
| ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) = 4,000 ม. @ 297.330 | = | 1,189.320 บาท |
| สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm ² (สายเดินระหว่างตู้ควบคุม, | = | 4,995.540 บาท |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 31431 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง
 ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลักสาม - คลองยกกระบัตร์ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 ต้น)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลักสาม - คลองยกกระบัตร์ ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.0+000 - กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 ต้น)

1 6.12(9.1) IMPROVEMENT OF EXISTING OF ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M.SINGLE BRACKET

| | | |
|---|---|--------------------|
| สายในท่อตลอด) = 22.000 ม.@ 227.070 | = | 4,995.540 บาท |
| GROUND ROD COPPER CLAD STEE DIA. 5/8" x 2.4 M. = 2.000 | = | 1,576.000 บาท |
| ชุด @ 788.000 | | |
| ท่อ Dia. 2 1/2" พร้อมค้ำดินท่อตลอด = 18.000 ม.@ 900.000 | = | 16,200.000 บาท |
| ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกับเสาไฟฟ้าทั้งหมด | = | 55,348.860 บาท |
| เฉลี่ยค่าควบคุมพร้อมอุปกรณ์ = 55,348.860 / 49 ดวงโคม | = | 1,129.568 บาท/ต้น |
| ค่างานต้นท่น รวม 1 + 2 | = | 19,600.188 บาท/ต้น |
| คิดให้ | = | 17,547.84 บาท/ต้น |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 31431 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง
 ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลักสาม - คลองยกกระบัตร์ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 ต้น)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลักสาม - คลองยกกระบัตร์ ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.0+000 - กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 ต้น)

2 6.12(9.2) IMPROVEMENT OF EXISTING OF ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M.DOUBLE BRACKETS

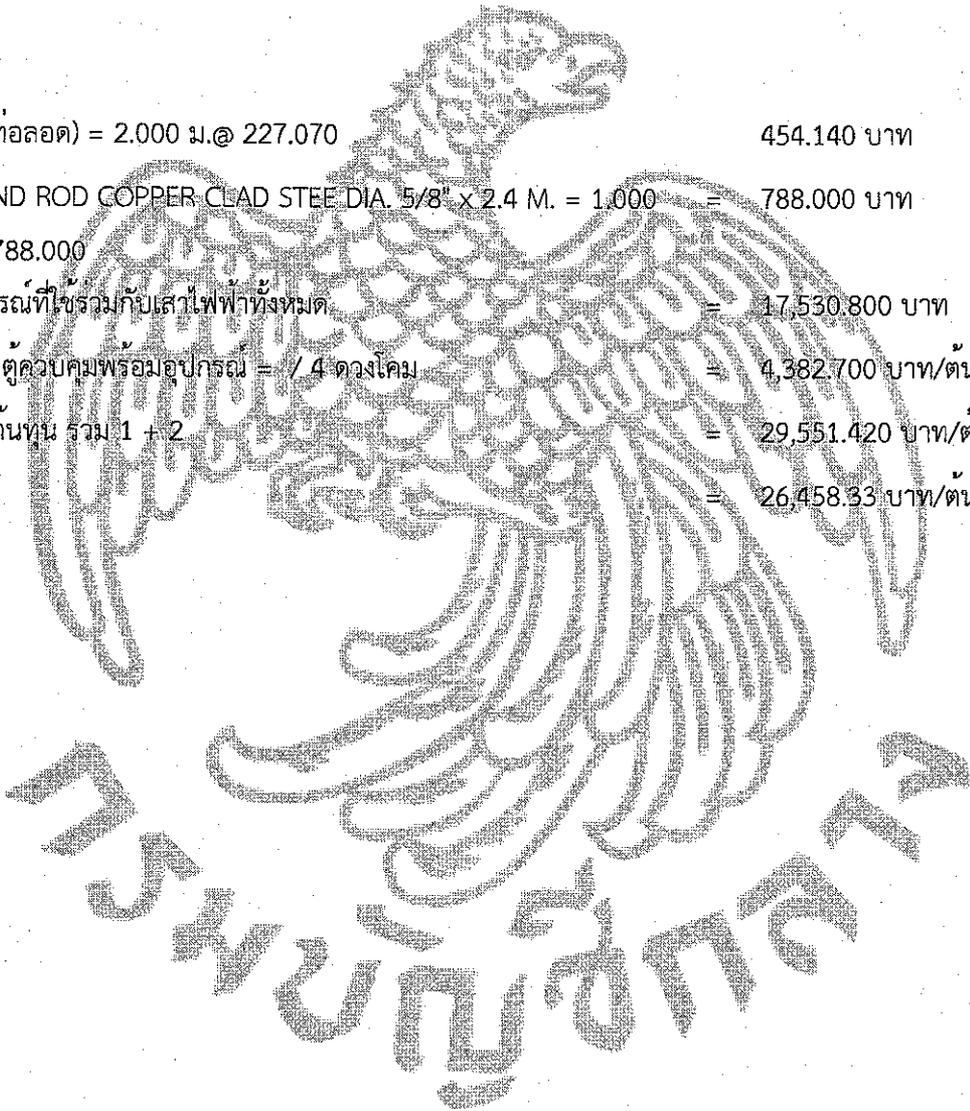
1. ค่าปรับปรุงเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

| | | |
|---|---|--------------------|
| โคม HS 250 WATTS พร้อมอุปกรณ์ = 2.000 แห่ง @ 5,990.000 | = | 11,980.000 บาท |
| สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา, พื้นที กพท.) | = | 8,174.520 บาท |
| = 36.000 ม. @ 227.070 | | |
| สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) | = | 1,161.200 บาท |
| 20.000 ม. @ 58.060 | | |
| สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) | = | 223.000 บาท |
| 20.000 ม. @ 11.150 | | |
| ชุดวางสายไฟพร้อมเท LEAN CONCRETE ปิดทับตลอดช่วง = 33.000 | = | 2,310.000 บาท |
| ม. @ 70.000 | | |
| GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DAI 5/8" x 2.4 M. = 1.000 | = | 717.000 บาท |
| ชุด @ 717.000 | | |
| CIRCUIT BREAKER , SWITCH, FUSE = 1.000 ชุด @ 130.000 | = | 130.000 บาท |
| ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง = 1.000 ชุด @ 123.000 | = | 123.000 บาท |
| ฝาปิดหน้าต่างเสาไฟฟ้า = 1.000 ต้น @ 110.000 | = | 110.000 บาท |
| ค่าติดตั้ง = 1.000 ต้น @ 240.000 | = | 240.000 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 25,168.720 บาท/ต้น |
| 2. ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน | | |
| ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. = 1.000 ชุด @ | = | 15,694.000 บาท |
| 15,694.000 | | |
| ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) = 2.000 ม. @ | = | 594.660 บาท |
| 297.330 | | |
| สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm ² (สายเดินระหว่างตู้ควบคุม, | = | 454.140 บาท |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 31431 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง
 ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลักสาม - คลองยกกระบี่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 ต้น)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลักสาม - คลองยกกระบี่ ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.0+000 - กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 ต้น)

2 6.12(9.2) IMPROVEMENT OF EXISTING OF ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M.DOUBLE BRACKETS

| | | |
|--|---|--------------------|
| สายในท่อลอด) = 2.000 ม.@ 227.070 | = | 454.140 บาท |
| GROUND ROD COPPER CLAD STEE DIA. 5/8" x 2.4 M. = 1.000 | = | 788.000 บาท |
| ชุด @ 788.000 | | |
| ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกับเสาไฟฟ้าทั้งหมด | = | 17,530.800 บาท |
| เฉลี่ยค่าตัวควบคุมพร้อมอุปกรณ์ = / 4 ดวง/คีม | = | 4,382.700 บาท/ต้น |
| ค่างานต้นทวน รวม 1 + 2 | = | 29,551.420 บาท/ต้น |
| คิดให้ | = | 26,458.33 บาท/ต้น |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงการขายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 31431 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง
 ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลักสาม - คลองยกกระบัตร์ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 ต้น)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3404 ตอนหลักสาม - คลองยกกระบัตร์ ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.0+000 - กม.1+806 ปริมาณงาน 1 แห่ง (53 ต้น)

3 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

| | | |
|---|---|----------------|
| ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 6 ชุด = 9,315 ตร.ม @ 2,537.720 | = | 23,638.861 บาท |
| เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm = 36,500 ม @ 112.070 | = | 4,090.555 บาท |
| แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 4,000 ชุด @ 1,576.160 | = | 6,304.640 บาท |
| แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33,000 ชุด @ 710.350 | = | 23,441.550 บาท |
| ไฟกระพริบ = 2,000 ดวง @ 1,538.000 | = | 3,076.000 บาท |
| ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 11,130 ตร.ม @ 86.940 | = | 967.642 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 61,519.248 บาท |
| กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3,000 ปี | = | 36,000 เดือน |
| ระยะเวลาก่อสร้าง = 60,000 วัน | = | 2,000 เดือน |
| ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ = 61,519.248 x 2 / 36 | = | 3,417.736 บาท |
| คิดให้ | = | 3,106.74 บาท |