



แขวงทางหลวง - รหัส : แขวงทางหลวงกระบี่

323 ✓

โครงการ : งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

11600 ✓

สายทาง - หมายเลข : ควนกุน - หนองชุมแสง

4345 ✓

สำนักงานทางหลวงที่ 17

กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.0+000 - กม.3+000 (3.000 กม.)

เรียน ผส.ทล. 17 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2568 งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 4345 ตอน ควนกุน - หนองชุมแสง ระหว่าง กม.0+000- กม.3+000 (3.000 กม.) ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ราคาประเมิน 34,357,045.24 บาท

ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายวีรวัฒน์ แพรกสงฆ์) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายระพีพล อภิรัตน์วงศ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายนิคินัย สังข์แก้ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....เลขานุการ

(นายยุทธนา สวรรค์ดอน) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน

= 34,357,045.24 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

(สามสิบสี่ล้านสามแสนห้าหมื่นเจ็ดพันสี่สิบห้าบาทยี่สิบสี่สตางค์)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายเมธี สมเศรษฐ์)

ว.บ.ทล.๑๗ รักษาราชการแทน

ผส.ทล.๑๗

8 ส.ค. 2568

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง		
ทางหลวงหมายเลข	4345		
ตอน	ควนกวน - หนองชุมแสง		
ที่ กม.	กม.0+000 - กม.3+000 (3.000 กม.)		
ปริมาณงาน	1	แห่ง	
ระยะเวลาดำเนินการ	180	วัน	
2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงกระบี่		
3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	35,000,000.00	บาท	
4 ลักษณะงานโดยสังเขป	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง		
5 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	8 สิงหาคม 2568	เป็นเงิน	34,357,045.24 บาท
6 บัญชีประมาณการราคากลาง	แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม		
7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
7.1 นายวีรวัฒน์ แพรกสงฆ์	นายช่างโยธาอาวุโส		ประธานกรรมการ
7.2 นายระพีพล อภิรัตน์วงศ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		กรรมการ
7.3 นายนิพนธ์ สังข์แก้ว	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		กรรมการ
7.4 นายยุทธนา สวรรค์ดอน	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน		เลขานุการ

อนุมัติ



(นายเมธี สมเศรษฐ์)

วบ.ทล.๑๗ รักษาราชการแทน

ผส.ทล.๑๗

8 ส.ค. 2568

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		Factor	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 2.5 CM. THICK /	SQ.M./	22,000.00	8.16	179,520.00	1.2454	10.16	223,520.00	10.16	223,520.00
2	CLEARING AND GRUBBING ( ชนิดต่าง ) /	SQ.M./	21,600.00	3.87	83,592.00	1.2454	4.81	103,896.00	4.81	103,896.00
3	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM.(MIN) THICK /	SQ.M./	22,000.00	15.25	335,500.00	1.2454	18.99	417,780.00	18.99	417,780.00
4	EARTH EXCAVATION /	CU.M./	4,960.00	48.07	238,427.20	1.2454	59.86	296,905.60	59.86	296,905.60
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION /	CU.M./	200.00	52.87	10,574.00	1.2454	65.84	13,168.00	65.84	13,168.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY ) /	CU.M./	150.00	52.87	7,930.50	1.2454	65.84	9,876.00	65.84	9,876.00
7	EARTH EMBANKMENT /	CU.M./	5,190.00	140.89	731,219.10	1.2454	175.46	910,637.40	175.46	910,637.40
8	SELECTED MATERIAL "A" /	CU.M./	1,730.00	241.54	417,864.20	1.2454	300.81	520,401.30	300.81	520,401.30
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE /	CU.M./	1,600.00	249.54	399,264.00	1.2454	310.77	497,232.00	310.77	497,232.00
10	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE /	CU.M./	3,450.00	617.99	2,132,065.50	1.2454	769.64	2,655,258.00	769.64	2,655,258.00
11	PRIME COAT (กำหนดหินคลุก) /	SQ.M./	29,450.00	35.75	1,052,837.50	1.2454	44.52	1,311,114.00	44.52	1,311,114.00
12	TACK COAT /	SQ.M./	37,300.00	13.08	487,884.00	1.2454	16.28	607,244.00	16.28	607,244.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE /	TON	40.00	2,296.38	91,855.20	1.2454	2,859.91	114,396.40	2,859.91	114,396.40
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M./	29,220.00	275.32	8,044,850.40	1.2454	342.88	10,018,953.60	342.88	10,018,953.60
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M./	37,020.00	275.57	10,201,601.40	1.2454	343.19	12,704,893.80	343.19	12,704,893.80
16	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2 /	M.	10.00	1,554.13	15,541.30	1.2454	1,935.51	19,355.10	1,935.51	19,355.10
17	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2 /	M.	25.00	2,249.80	56,245.00	1.2454	2,801.90	70,047.50	2,801.90	70,047.50
18	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 /	M.	30.00	3,741.83	112,254.90	1.2454	4,660.07	139,802.10	4,660.07	139,802.10
19	SIDE DITCH LINING TYPE II /	SQ.M./	1,400.00	189.14	264,796.00	1.2454	235.55	329,770.00	235.55	329,770.00
20	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING /	EACH	3.00	1,899.89	5,699.67	1.2454	2,366.12	7,098.36	2,366.12	7,098.36

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ		ต้นทุน		Factor	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
			งาน	หน่วยละ	หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
21	งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสง ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (ที่บ่งแสง) (ไม่มีพร้อม)	SQ.M.	15.00	5,587.55	83,813.25	1.2454	6,958.73	104,380.95	5,775.00	86,625.00	
22	งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสง ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (ที่บ่งแสง) (ไม่มีพร้อม)	SQ.M.	10.00	5,298.20	52,982.00	1.2454	6,598.37	65,983.70	5,565.00	55,650.00	
23	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	126.00	402.56	50,722.56	1.2454	501.34	63,168.84	501.34	63,168.84	
24	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE.	EACH	60.00	32,828.11	1,969,686.60	1.2454	40,884.12	2,453,047.20	40,884.12	2,453,047.20	
25	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,254.00	291.13	365,077.02	1.2454	362.57	454,662.78	362.57	454,662.78	
26	ค่าธรรมเนียมการให้พื้นที่สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	P.S.	1.00	-	-	-	233,900.00	233,900.00	233,900.00	233,900.00	
27	W - BEAM GUADRAIL BARRICADE	M.	12.00	1,313.32	15,759.84	1.2454	1,635.60	19,627.20	1,635.60	19,627.20	
28	ป้ายในงานก่อสร้างงานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	-	-	-	19,015.06	19,015.06	19,015.06	19,015.06	
			รวมต้นทุน =		27,407,563.14			34,385,134.89		34,357,045.24	

จังหวัด ตรัง ใช้ Factor F ส่วนตกทุก 1 รากาน้ำมัน 32.37 บาท/ลิตร  
เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานทุก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%  
จะได้ ค่างานต้นทุน = 27,407.6

FACTOR F (งานทาง) = 1.2712  
FACTOR F (งานทาง) = 1.2364  
FACTOR F (งานทาง) = 1.2454

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....เลขานุการ  
(นายธีรวัฒน์ แพรทสงฆ์) (นายประทีป อภิรัตน์วงศ์) (นายยุทธนา สารศรีค่อม)  
นายกช่างโยธาอาวุโส วิศวกรโยธาปฏิบัติกร วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

**อนุมัติ**

(นายเมธี สมเศรษชัย)

ว.บ.ทล.๑๗ รักษาการช่างการแทน

พ.ศ. ๒๕๖๗

๘ ส.ค. 2568