



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑
รับที่ ศว๗๐ B
วันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๖๘
เวลา ๐๙.๕๙ น.

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม โทร.๓๑๓๐๗ โทร. ๐๕๔-๒๒๘๒๔๖ ต่อ ๒๕

ที่ วพ ๓๘๘ /๖๘

วันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

อ้างถึง คำสั่ง แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ที่ คค ๐๖๐๑๑(พ.๑)/๒๕๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่าย เพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๓๓๑๒๐ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน ๕ ที่กม.๗๐๓+๔๒๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....ประธานกรรมการ

(นายวันเฉลิม เจตะบุตร)

รอ.ขท.ลำปางที่ ๑ (ว)

.....กรรมการ

(นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

.....กรรมการ

(นายคณากร มะราง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัตินำไปใช้เป็นราคากลางได้

(นายโสภณ วีระวัฒน์ยั้งยง)

ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑

งานพัสดุและสัญญา
รับเลขที่ 3429
วันที่ 6 ส.ค. ๖8

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ที่ กม.703+425 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ที่ กม.703+425
 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,199,900.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร
 ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๖ ส.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 3,199,760.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วันเฉลิม เจตะบุตร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ราเชนทร์ ชัยศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 คณากร มะราง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ที่ กม.703+425 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานไฟสัญญาณจราจร	แห่ง	1.000	2,350,000.00	2,350,000.00	1.3616	3,199,760.00	3,199,760.00
รวมราคากลาง								3,199,760.00

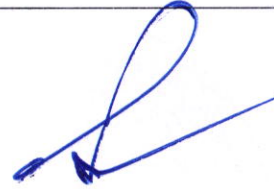
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ที่ กม 703+425 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง



(วันเฉลิม เจตตะบุตร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ราเชนทร์ ชัยศักดิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(คณากร มะม่วง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ที่ กม.703+425 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี
 ตอน 5 ที่ กม.703+425

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 %

เงินประกันผลงานหัก 10.00 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
<5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ที่ กม.703+425 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี
 ตอน 5 ที่ กม.703+425

Factor F งานก่อสร้างทาง
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %
 เลือที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ที่ กม.703+425 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี
 ตอน 5 ที่ กม.703+425

Factor F งานก่อสร้างทาง
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ที่ กม.703+425 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี
 ตอน 5 ที่ กม.703+425

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ที่ กม.703+425 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี
 ตอน 5 ที่ กม.703+425

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยการความปลอดภัย
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ที่ กม.703+425 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี
Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %
 เลือที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	2,350,000.00 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	2,350,000.00 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	3,199,900.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ระบุรถทุก 6 ล้อ (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 โดยปรับปรุงไฟล์สัญญาจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผู้วางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ตอน เกาะคว - สามัคคี ตอน 5 ที่ กม.703+425 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคว - สามัคคี ตอน 5 ที่ กม.703+425

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
18	61.99	86.78
19	65.30	91.42
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
41	138.16	193.42
42	141.47	198.06
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โดยที่ประชุมคณะกรรมการคัดเลือกโครงการที่สมควรปลอดภัย
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ที่ กม.703+425 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ที่ กม.703+425

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
64	214.33	300.06
65	217.65	304.71
66	220.95	309.33
67	224.26	313.97
68	227.57	318.60
69	230.89	323.25
70	234.20	327.88
71	237.52	332.53
72	240.83	337.16
73	244.14	341.79
74	247.44	346.41
75	250.76	351.06
76	254.07	355.69
77	257.37	360.32
78	260.69	364.96
79	264.00	369.60
80	267.31	374.24
81	270.62	378.87
82	273.94	383.51
83	277.24	388.14
84	280.58	392.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
85	283.88	397.43
86	287.17	402.04
87	290.49	406.69
88	293.81	411.33
89	297.11	415.95
90	300.44	420.61
91	303.75	425.25
92	307.06	429.88
93	310.36	434.50
94	313.67	439.14
95	317.01	443.81
96	320.30	448.42
97	323.61	453.05
98	326.93	457.71
99	330.25	462.35
100	333.54	466.96
101	336.86	471.60
102	340.19	476.26
103	343.50	480.90
104	346.79	485.51
105	350.10	490.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
106	353.43	494.81
107	356.74	499.43
108	360.06	504.09
109	363.36	508.70
110	366.67	513.34
111	370.01	518.01
112	373.31	522.63
113	376.63	527.28
114	379.92	531.89
115	383.23	536.52
116	386.55	541.17
117	389.84	545.78
118	393.15	550.41
119	396.47	555.06
120	399.81	559.73
121	403.11	564.35
122	406.43	569.00
123	409.71	573.59
124	413.05	578.28
125	416.36	582.91
126	419.69	587.56

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ: โครงการที่มูลค่า 425 ล้านบาท
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ที่ กม.703+425 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ที่ กม.703+425

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
127	422.97	592.15
128	426.26	596.77
129	429.57	601.40
130	432.90	606.05
131	436.24	610.73
132	439.53	615.34
133	442.83	619.97
134	446.15	624.61
135	449.49	629.28
136	452.77	633.88
137	456.06	638.49
138	459.44	643.22
139	462.69	647.77
140	466.03	652.44
141	469.31	657.03
142	472.68	661.75
143	475.98	666.37
144	479.30	671.02
145	482.56	675.58
146	485.90	680.26
147	489.18	684.86

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
148	492.56	689.58
149	495.86	694.21
150	499.18	698.86
151	502.43	703.41
152	505.78	708.09
153	509.05	712.67
154	512.42	717.39
155	515.72	722.01
156	519.03	726.64
157	522.35	731.29
158	525.69	735.96
159	528.94	740.52
160	532.30	745.23
161	535.58	749.82
162	538.87	754.42
163	542.17	759.04
164	545.49	763.68
165	548.81	768.34
166	552.15	773.01
167	555.50	777.70
168	558.76	782.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
169	562.13	786.98
170	565.41	791.58
171	568.70	796.19
172	572.01	800.81
173	575.32	805.45
174	578.65	810.10
175	581.98	814.77
176	585.22	819.30
177	588.58	824.01
178	591.95	828.72
179	595.21	833.30
180	598.49	837.88
181	601.77	842.48
182	605.19	847.27
183	608.50	851.90
184	611.82	856.54
185	615.02	861.03
186	618.36	865.71
187	621.71	870.40
188	625.07	875.10
189	628.31	879.64

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โดยรับซื้อสินค้าเกษตรปลอดภัย
 เพื่อสนับสนุนโครงการช่วยเหลือเกษตรกรและเกษตรกร รหัสดาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ที่ กม.703+425 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ที่ กม.703+425

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
190	631.70	884.38
191	634.96	888.94
192	638.23	893.52
193	641.64	898.30
194	644.93	902.91
195	648.24	907.53
196	651.55	912.16
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน
 4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

คนากร มธราช

05 สิงหาคม 2568 14:11:47

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ระบุบรรทุก 10 ลอ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 โดยปรับปรุงไฟล์สัญญาจรรยาบรรณ ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ภูเขาทางลาดยุง และการจราจรปกติ
 ตอน เกาะคา - สามคคี ตอน 5 ที่ กม.703+425 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟล์สัญญาจรรยาบรรณ ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามคคี ตอน 5 ที่ กม.703+425

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
18	47.45	66.43
19	50.03	70.04
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
41	106.51	149.11
42	109.07	152.70
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ: โครงการที่มุ่งพัฒนาความปลอดภัย
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ที่ กม.703+425 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ที่ กม.703+425

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
64	165.52	231.73
65	168.08	235.32
66	170.66	238.92
67	173.25	242.55
68	175.77	246.08
69	178.39	249.74
70	180.93	253.31
71	183.49	256.89
72	186.06	260.48
73	188.64	264.10
74	191.24	267.73
75	193.75	271.24
76	196.36	274.91
77	198.90	278.45
78	201.44	282.01
79	204.09	285.73
80	206.66	289.32
81	209.23	292.92
82	211.70	296.38
83	214.29	300.01
84	216.90	303.65

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
85	219.51	307.32
86	222.02	310.82
87	224.53	314.34
88	227.18	318.05
89	229.70	321.59
90	232.24	325.14
91	234.93	328.90
92	237.48	332.48
93	240.05	336.07
94	242.62	339.67
95	245.05	343.07
96	247.64	346.70
97	250.25	350.34
98	252.86	354.00
99	255.48	357.67
100	257.94	361.12
101	260.58	364.82
102	263.06	368.28
103	265.72	372.01
104	268.21	375.50
105	270.89	379.25

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
106	273.40	382.76
107	275.91	386.27
108	278.42	389.79
109	281.15	393.61
110	283.68	397.15
111	286.22	400.71
112	288.77	404.27
113	291.32	407.85
114	293.88	411.43
115	296.45	415.03
116	299.02	418.63
117	301.61	422.25
118	304.20	425.88
119	306.80	429.52
120	309.41	433.17
121	311.78	436.49
122	314.40	440.16
123	317.03	443.85
124	319.67	447.54
125	322.06	450.88
126	324.71	454.60

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โดยที่ผู้ได้ราคาต่ำสุดที่สมควรปลอดภัย
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ที่ กม.703+425 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ที่ กม.703+425

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
127	327.38	458.33
128	329.78	461.69
129	332.46	465.44
130	335.15	469.21
131	337.56	472.59
132	340.27	476.38
133	342.69	479.77
134	345.42	483.58
135	347.85	486.98
136	350.28	490.39
137	353.03	494.24
138	355.47	497.66
139	358.24	501.54
140	360.69	504.97
141	363.15	508.41
142	365.95	512.33
143	368.41	515.78
144	370.88	519.24
145	373.71	523.19
146	376.19	526.67
147	378.68	530.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
148	381.17	533.63
149	383.66	537.12
150	386.53	541.15
151	389.04	544.66
152	391.55	548.17
153	394.06	551.69
154	396.58	555.22
155	399.11	558.75
156	401.64	562.29
157	404.17	565.84
158	407.12	569.97
159	409.67	573.54
160	412.22	577.11
161	414.78	580.69
162	417.34	584.28
163	419.91	587.87
164	422.48	591.48
165	425.06	595.09
166	427.65	598.71
167	430.24	602.33
168	432.83	605.97

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
169	434.96	608.94
170	437.56	612.59
171	440.17	616.24
172	442.78	619.90
173	445.40	623.56
174	448.03	627.24
175	450.66	630.93
176	453.30	634.62
177	455.95	638.33
178	458.08	641.31
179	460.73	645.02
180	463.39	648.75
181	466.06	652.48
182	468.73	656.23
183	471.41	659.98
184	473.54	662.96
185	476.23	666.72
186	478.93	670.50
187	481.63	674.29
188	483.76	677.26
189	486.47	681.06

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของชุมชนท้องถิ่น: โครงการสนับสนุนความปลอดภัย
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ที่ กม.703+425 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ที่ กม.703+425

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
190	489.20	684.88
191	491.93	688.70
192	494.05	691.67
193	496.79	695.51
194	499.54	699.36
195	502.30	703.22
196	504.42	706.19
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201.0 - 1000.0	2.58	3.61

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน
 3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

คณากร มะราง

05 สิงหาคม 2568 14:11:47

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน).

โดยปรับปรุงไฟล์สัญญาจรรยา ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ภูเขาทางลาดยาว และการจราจรปกติ

ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ที่ กม.703+425 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟล์สัญญาจรรยา ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้

งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ที่ กม.703+425

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
18	29.54	41.35
19	31.15	43.60
20	32.75	45.85
21	34.36	48.10
22	35.96	50.35
23	37.57	52.60
24	39.18	54.85
25	40.79	57.10
26	42.39	59.35
27	44.00	61.60
28	45.61	63.85
29	47.21	66.09
30	48.82	68.35
31	50.42	70.59
32	52.03	72.84
33	53.64	75.09
34	55.24	77.34
35	56.85	79.59
36	58.46	81.84
37	60.06	84.09
38	61.67	86.34
39	63.28	88.59
40	64.88	90.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
41	66.49	93.09
42	68.10	95.34
43	69.70	97.58
44	71.31	99.84
45	72.92	102.09
46	74.53	104.34
47	76.13	106.59
48	77.73	108.83
49	79.35	111.08
50	80.95	113.33
51	82.56	115.59
52	84.16	117.83
53	85.77	120.07
54	87.37	122.32
55	88.99	124.58
56	90.59	126.82
57	92.19	129.07
58	93.80	131.32
59	95.41	133.57
60	97.02	135.83
61	98.63	138.08
62	100.23	140.32
63	101.84	142.57

1	4.55	6.37
2	5.99	8.38
3	7.43	10.40
4	8.86	12.41
5	10.30	14.42
6	11.73	16.43
7	13.17	18.44
8	14.61	20.45
9	16.04	22.46
10	17.48	24.47
11	18.92	26.48
12	20.35	28.49
13	21.79	30.51
14	23.23	32.52
15	24.72	34.61
16	26.33	36.86
17	27.93	39.11

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ: โครงการที่ศูนย์เทคโนโลยี
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ที่ กม.703+425 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ที่ กม.703+425

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
64	103.45	144.83
65	105.04	147.06
66	106.66	149.33
67	108.26	151.57
68	109.86	153.81
69	111.47	156.06
70	113.08	158.31
71	114.69	160.57
72	116.31	162.83
73	117.90	165.06
74	119.52	167.33
75	121.12	169.57
76	122.72	171.81
77	124.33	174.06
78	125.94	176.31
79	127.54	178.56
80	129.16	180.82
81	130.77	183.08
82	132.36	185.30
83	133.98	187.57
84	135.57	189.80

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
85	137.20	192.08
86	138.80	194.31
87	140.39	196.55
88	141.99	198.79
89	143.60	201.03
90	145.24	203.33
91	146.85	205.59
92	148.42	207.78
93	150.03	210.04
94	151.64	212.30
95	153.26	214.57
96	154.88	216.83
97	156.46	219.04
98	158.09	221.32
99	159.67	223.53
100	161.30	225.82
101	162.88	228.04
102	164.52	230.33
103	166.11	232.55
104	167.70	234.78
105	169.34	237.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
106	170.94	239.31
107	172.54	241.55
108	174.13	243.79
109	175.73	246.03
110	177.34	248.27
111	178.94	250.52
112	180.55	252.77
113	182.15	255.02
114	183.76	257.27
115	185.38	259.53
116	186.99	261.79
117	188.61	264.05
118	190.23	266.32
119	191.85	268.58
120	193.40	270.77
121	195.03	273.04
122	196.65	275.32
123	198.22	277.50
124	199.85	279.78
125	201.48	282.07
126	203.04	284.26

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โดยที่ผู้ได้งบประมาณรายจ่าย
 เพื่อสนับสนุนโครงการขั้วโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ที่ กม.703+425 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ที่ กม.703+425

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
127	204.68	286.55
128	206.32	288.85
129	207.89	291.04
130	209.53	293.35
131	211.10	295.54
132	212.67	297.74
133	214.32	300.05
134	215.90	302.26
135	217.55	304.57
136	219.13	306.78
137	220.79	309.10
138	222.37	311.31
139	223.95	313.52
140	225.53	315.74
141	227.19	318.07
142	228.78	320.29
143	230.36	322.51
144	232.04	324.85
145	233.62	327.07
146	235.21	329.30
147	236.80	331.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
148	238.39	333.75
149	240.08	336.11
150	241.67	338.34
151	243.27	340.58
152	244.86	342.81
153	246.46	345.04
154	248.06	347.28
155	249.66	349.52
156	251.26	351.76
157	252.86	354.00
158	254.46	356.25
159	256.07	358.49
160	257.67	360.74
161	259.28	362.99
162	260.89	365.24
163	262.50	367.50
164	264.11	369.75
165	265.72	372.01
166	267.33	374.27
167	268.95	376.53
168	270.57	378.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
169	272.19	381.06
170	273.81	383.33
171	275.43	385.60
172	277.05	387.87
173	278.55	389.96
174	280.17	392.24
175	281.80	394.52
176	283.43	396.80
177	285.06	399.08
178	286.69	401.37
179	288.18	403.46
180	289.82	405.74
181	291.45	408.04
182	293.09	410.33
183	294.73	412.63
184	296.23	414.72
185	297.87	417.02
186	299.51	419.32
187	301.16	421.62
188	302.65	423.71
189	304.30	426.02

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 เพื่อสนับสนุนโครงการข้ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ที่ กม.703+425 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ที่ กม.703+425

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน

2.25 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

คณากร มธราช

05 สิงหาคม 2568 14:11:47

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1

รายละเอียดการคำนวณวงเงินต้นทุนต่อหน่วย

ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ที่ กม.703+425 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

1 งานไฟสัญญาณจราจร งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ที่ กม.703+425

ค่างานที่ยูนที่กำหนดให้ = 2,350,000.000 (ตั้งเอกสารแนบ)

ค่างานต้นทุน = 2,350,000.00 บาท/แห่ง

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

รหัสงาน 33120 ลักษณะงาน งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 1104 ตอน เกษะคา - สามัคคี ตอน 5
 ที่ กม. 703+425 ระยะทางดำเนินการ - กม.
 น้ํามันดีเซลหน้าบ้ํม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 32.49 บาท/ลิตร วันที่ 5 ส.ค. 68 AADT - คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนสูง ประเภท 1	ตัน	3,186.92	1				1	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
2	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	21,128.44	1				1	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
3	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	20,802.53	1				1	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
4	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	20,017.70	1				1	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
5	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	20,864.48	1				1	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
6	ลวดผูกเหล็ก	กก.	32.71						
7	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	267.52	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'					ใช้งาน 5 ครั้ง
8	ท่อ PVC ขนาด 2" (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	205.61	1				1	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
9	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	400.00	21				21	ทล. 11 กม.441+400 RT.(+1.900 กม.)
10	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	295.00	21				21	ทล. 11 กม.479+800 RT.(+4.800 กม.)

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 33120 ลักษณะงาน งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงให้อยู่ตามจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5

ระหว่าง กม. 703+425

ระยะทางดำเนินการ -

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 32.89 บาท/ลิตร

วันที่ 5 ส.ค. 68

ADT - คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (๑๔) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)					20 มม.	25 มม.	ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	วัสดุยกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	15 มม.	19 มม.					
ราคาวัสดุที่แหล่ง	3,186.92			21,128.44	20,802.53			20,017.70	20,864.48	295.00	400.00	32.71
ระยะทางขนส่ง (กม.)	1			1	1			1	1	21	21	-
ค่าขนส่ง (บาท)	4.55			4.55	4.55			4.55	4.55	77.22	77.22	-
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50			80	80			80	80	-	-	-
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-			4,100.00	3,300.00			1,978.00	1,978.00	-	-	-
รวม	3,241.47			25,312.99	24,187.08			22,080.25	22,927.03	372.22	477.22	32.71

Class of Concrete	ส่วนผสมคอนกรีต		E 300:466:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 3,241.47 = 3403.54		1,021.062	748.779
2. ทราย	1.20 x 372.22 = 446.66		208.14	175.54
3. กรวด	1.15 x 477.22 = 548.80		363.31	462.64
4. ค่าแรงผสม - เท			436.00	398.00
รวม			2,028.51	1,784.96

Class of Concrete	ส่วนผสมคอนกรีต	1 : 2 : 4 by wt. 320:381:818	1 : 2 : 4 by vol. 300:299:652	Mortar 1:3 by vol. 500:749	Mortar 1:4 by vol. 400:799
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 3,241.47 = 3403.5435	1,089.134	1,021.063	1,701.772	1,361.417
2. ทราย	1.20 x 372.22 = 446.664	170.18	133.55	334.55	356.88
3. กรวด	1.15 x 373.32 = 429.318	351.18	279.92	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท		436.00	436.00	114.00	114.00
รวม		2,046.49	1,870.53	2,150.32	1,832.30

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 33120 ลักษณะงาน งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกษะคา - สามัคคี ตอน 5

ระหว่าง กม. 703+425 ระยะทางดำเนินการ - กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัดลำปาง ราคา 32.49 บาท/ลิตร วันที่ 5-ส.ค.-25 ADT - คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง		667.98	
จำนวนครั้งที่ใช้งาน		5	
ค่าวัสดุ		133.60	
ค่าแรงไม้แบบ		115.00	
น้ำมันทาผิวไม้		20.00	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		268.60	

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	41.59	=	10.40	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	667.98	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2); ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 33120 ลักษณะงาน ระบายระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงให้สัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5

ระหว่าง กม. 703+425

ระยะทางดำเนินการ -

ราคามันดินเขตพื้นที่ ปตท. จังหวัด ราคา 32.49 บาท/ลิตร

วันที่ 22 ก.ค. 68

ADT - ต้น/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (๑๕) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)						ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลาวตูกเหล็ก บาท/กก.		
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	15 มม.	19 มม.	20 มม.				25 มม.	
ราคาวัสดุที่แหล่ง	3,186.92			21,128.44	20,802.53				20,017.70	20,864.48	295.00	400.00	32.71
ระยะทางขนส่ง (กม.)	1			1	1				1	1	21	21	-
ค่าขนส่ง (บาท)	4.55			4.55	4.55				4.55	4.55	77.22	77.22	-
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50			80	80				80	80	-	-	-
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-			4,100.00	3,300.00				1,978.00	1,978.00	-	-	-
รวม	3,241.47			25,312.99	24,187.08				22,080.25	22,927.03	372.22	477.22	32.71

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต			E 300:466:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,241.47 = 3403.54			1,021.062	748.779
2. ทราย 1.20 x 372.22 = 446.66			208.14	175.54
3. กรวด 1.15 x 477.22 = 548.80			363.31	462.64
4. ค่าแรงผสม - เท			436.00	398.00
รวม			2,028.51	1,784.96

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	1 : 2 : 4 by wt. 320:381:818	1 : 2 : 4 by vol. 300:299:652	Mortar 1:3 by vol. 500:749	Mortar 1:4 by vol. 400:799
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,241.47 = 3403.5435	1,089.134	1,021.063	1,701.772	1,361.417
2. ทราย 1.20 x 372.22 = 446.664	170.18	133.55	334.55	356.88
3. กรวด 1.15 x 373.32 = 429.318	351.18	279.92	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00	114.00	114.00
รวม	2,046.49	1,870.53	2,150.32	1,832.30

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานไฟสัญญาณจราจร

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5

ที่กม. 703+425

น้ำมันดีเซลหน้าสถานีบริการน้ำมัน ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 32.49 บาท/ลิตร วันที่ 4 ส.ค.68

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	งานไฟสัญญาณจราจร				
1.1	ตู้ควบคุม (Controller)พร้อมค่าติดตั้ง รวมฐาน Controller ระบบ Adaptive	ตู้	1	250,000.00	250,000.00
1.2	โครงหลังคาตู้สัญญาณไฟพร้อมฐานคอนกรีต	ชุด	1	15,000.00	15,000.00
1.3	โครงเสาไฟสัญญาณ แบบ OVER HEAD	ต้น	2	102,963.45	205,926.90
1.4	เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา	ต้น	0	5,000.00	0.00
1.5	เสาไฟแบบสูง Single Mast-Arm สูง 5.5 เมตร (กิ่งเดี่ยวแขนยาว 5 เมตร)	ต้น	0	22,000.00	0.00
1.6	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board ขนาด 3 - Ø 300 มม.	ชุด	16	36,000.00	576,000.00
1.7	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 6 ดวงโคม พร้อม Backing Board ขนาด 6 - Ø 300 มม.	ชุด	0	72,000.00	0.00
1.8	ท่อ HDPE Ø 110 มม. พร้อมค่าเดินลอด	เมตร	60	840.00	50,400.00
1.9	ค่าขุดวางสายไฟพร้อมท่อ(HDPE Ø.110 มม.)ร้อยสาย	เมตร	27	250.00	6,750.00
1.10	สายไฟฟ้า NYY 4* 1.5 sq.mm	เมตร	1,270	66.93	85,001.10
1.11	สายไฟฟ้า NYY 2 x 6 ตร.มม.	เมตร	20	118.92	2,378.40
1.12	สาย LAN ชนิด CAT 5 สำหรับงานภายนอก	เมตร	50	20.00	1,000.00
1.13	ค่า Ground Rod	ชุด	9	325.50	2,929.50
1.14	อุปกรณ์ปรับแรงดันไฟฟ้าและกันไฟฟ้ากระชาก	ชุด	1	10,000.00	10,000.00
1.15	Safety Switch พร้อมค่าดำเนินการติดตั้ง	ชุด	1	10,000.00	10,000.00
2.00	ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟ	ชุด	16	2,000.00	32,000.00
2	งานกล้องวัดปริมาณจราจร / อุปกรณ์ตรวจนับปริมาณจราจร				
2.1	กล้องตรวจนับปริมาณจราจรชนิด Ultra Wide Angle Lens	กล้อง	1	160,000.00	160,000.00
2.2	Video Image Processor	ชุด	1	400,000.00	400,000.00
2.3	ชุดคอมพิวเตอร์ประมวลผลการปรับสัญญาณไฟจราจรแบบ Adaptive	ชุด	1	160,000.00	160,000.00
2.4	ชุดซอฟต์แวร์ Real Time Traffic Data	ชุด	1	200,000.00	200,000.00
2.5	ค่างานติดตั้งระบบเก็บข้อมูลปริมาณจราจร	งาน	1	50,000.00	50,000.00
2.6	เสาติดตั้งกล้องตรวจวัดปริมาณจราจรสูง 10 เมตรพร้อมค่างานติดตั้ง	ต้น	1	40,000.00	40,000.00
3	งานชุดตรวจสอบอุปกรณ์				
3.1	ระบบอุปกรณ์ชุดสำรองไฟฟ้าสัญญาณจราจร	ชุด	1	50,000.00	50,000.00
3.2	อุปกรณ์ตรวจสอบสถานะตู้ควบคุมพร้อมชุดสื่อสารข้อมูลระยะไกล	ชุด	1	80,000.00	80,000.00
	ค่างานต้นทุน				2,387,385.90
				คิดให้	2,350,000.00

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานไฟสัญญาณจราจร

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคู่ม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5

ที่กม. 703+425

น้ำมันดีเซลหน้าสถานีบริการน้ำมัน ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 32.49 บาท/ลิตร วันที่ 5 ส.ค.68

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	งานไฟสัญญาณจราจร				
1.1	ตู้ควบคุม (Controller)พร้อมค่าติดตั้ง รวมฐาน Controller ระบบ Adaptive	ตู้	1	250,000.00	250,000.00
1.2	โครงหลังคาตู้สัญญาณไฟพร้อมฐานคอนกรีต	ชุด	1	15,000.00	15,000.00
1.3	โครงเสาไฟสัญญาณ แบบ OVER HEAD	ต้น	2	102,963.45	205,926.90
1.4	เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา	ต้น	0	5,000.00	0.00
1.5	เสาไฟแบบสูง Single Mast-Arm สูง 5.5 เมตร (กิ่งเดี่ยวแขนยาว 5 เมตร)	ต้น	0	22,000.00	0.00
1.6	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board ขนาด 3 - ๕ 300 มม.	ชุด	16	36,000.00	576,000.00
1.7	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 6 ดวงโคม พร้อม Backing Board ขนาด 6 - ๕ 300 มม.	ชุด	0	72,000.00	0.00
1.8	ท่อ HDPE ๕ 110 มม. พร้อมค่าติดตั้ง	เมตร	60	840.00	50,400.00
1.9	ค่าขุดวางสายไฟพร้อมท่อ(HDPE ๕ 110 มม.)ร้อยสาย	เมตร	27	250.00	6,750.00
1.10	สายไฟฟ้า NYY 4* 1.5 sq.mm	เมตร	1,270	66.93	85,001.10
1.11	สายไฟฟ้า NYY 2 x 6 ตร.มม.	เมตร	20	118.92	2,378.40
1.12	สาย LAN ชนิด CAT 5 สำหรับงานภายนอก	เมตร	50	20.00	1,000.00
1.13	ค่า Ground Rod	ชุด	9	325.50	2,929.50
1.14	อุปกรณ์ปรับแรงดันไฟฟ้าและกันไฟฟ้ากระชาก	ชุด	1	10,000.00	10,000.00
1.15	Safety Switch พร้อมค่าดำเนินการติดตั้ง	ชุด	1	10,000.00	10,000.00
2.00	ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟ	ชุด	16	2,000.00	32,000.00
2	งานกล้องวัดปริมาณจราจร / อุปกรณ์ตรวจนับปริมาณจราจร				
2.1	กล้องตรวจนับปริมาณจราจรชนิด Ultra Wide Angle Lens	กล้อง	1	160,000.00	160,000.00
2.2	Video Image Processor	ชุด	1	400,000.00	400,000.00
2.3	ชุดคอมพิวเตอร์ประมวลผลการปรับสัญญาณไฟจราจรแบบ Adaptive	ชุด	1	160,000.00	160,000.00
2.4	ชุดซอฟต์แวร์ Real Time Traffic Data	ชุด	1	200,000.00	200,000.00
2.5	ค่างานติดตั้งระบบเก็บข้อมูลปริมาณจราจร	งาน	1	50,000.00	50,000.00
2.6	เสาติดตั้งกล้องตรวจวัดปริมาณจราจรสูง 10 เมตรพร้อมค่างานติดตั้ง	ต้น	1	40,000.00	40,000.00
3	งานชุดตรวจสอบอุปกรณ์				
3.1	ระบบอุปกรณ์ชุดสำรองไฟฟ้าสัญญาณจราจร	ชุด	1	50,000.00	50,000.00
3.2	อุปกรณ์ตรวจสอบสถานะตู้ควบคุมพร้อมชุดสื่อสารข้อมูลระยะไกล	ชุด	1	80,000.00	80,000.00
	ค่างานต้นทุน				2,387,385.90
				คิดให้	2,350,000.00

โครงสร้างเหล็กถาวร แบบ Over Head Span 16 ม.

SPAN = 16.00 M. (MAX) , H= 7.00 M. (MAX)

ลำดับที่	ส่วนฐานราก	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน	
	งานดินจุด	9.375	ลบ.ม.	31.53	295.59	
	งานดินถม	6.880	ลบ.ม.	55.67	383.00	
	ไม้แบบฐานราก	6.000	268.60	1,611.60		
	ไม้แบบเสาตอม่อ	2.100	ตร.ม.	268.60	564.06	
	ทรายหยาบ THK. 0.10 m.	0.225	ลบ.ม.	372.22	83.74	
	คอนกรีตหยาบ THK. 0.10 m. 1:3:6 โดยปริมาตร	0.225	ลบ.ม.	1,784.96	401.61	
	คอนกรีต Strength 20 MPa. (206 KSC.)	2.495	ลบ.ม.	2,028.51	5,061.13	
	งานท่อ PVC. Conduit	3.000	ม.	154.21	462.63	
	ANCHOR BOLTS Ø- Ø 25 mm. x 700 mm.	1.000	ชุด	600.00	600.00	
	STIFFENER PLATE THK.20 mm.X 200 mm.	1.570	กก	48.42	76.01	
	BASE PLATE 500 x 500 x 25 mm.	53.969	กก	48.420	2,613.17	เผื่อสูญเสีย 10%
	RB Ø 9 mm.	19.80	กก	25.313	501.190	เผื่อสูญเสีย 10%
	DB Ø 12 mm.	6.02	กก	24.187	145.800	เผื่อสูญเสีย 10%
	DB Ø 20 mm.	310.32	กก	22.080	6,861.860	เผื่อสูญเสีย 10%
	DB Ø 25 mm.	69.93	กก	22.927	1,603.280	เผื่อสูญเสีย 10%
	ลวดผูกเหล็ก	7.3093	กก	32.710	239.080	
โครงสร้างเหล็ก						
ส่วนของ Steel Post						
	Steel pipe Dai. 10" 6 mm. Thick	609.29	กก	48.420	29,501.820	เผื่อสูญเสีย 10%
	Steel Cap	2.000	ชุด	48.420	96.840	
	ค่าขนส่งและประกอบติดตั้งแล้วเสร็จในส่วนของ Steel Post	14.000	ม.	353.000	4,942.000	
ส่วนของ Steel TRUSS						
	Steel pipe Dai. 6" 4.5 mm. Thick	619.49	กก	48.420	29,995.700	เผื่อสูญเสีย 10%
	Steel pipe Dai. 3.5" 4 mm. Thick	92.84	กก	48.420	4,495.310	เผื่อสูญเสีย 10%
	Steel pipe Dai. 3" 3.2 mm. Thick	126.74	กก	48.420	6,136.750	เผื่อสูญเสีย 10%
	Plate dai. 250 mm. 15 mm. thick	14.818	กก	48.420	717.480	เผื่อสูญเสีย 10%
	U-Bolt M16x2.0	4.000	ชุด	30.000	120.000	
	22 mm. Bolt x 50 mm.	4.000	ชุด	30.000	120.000	
	ค่าขนส่งและประกอบติดตั้งแล้วเสร็จในส่วนของ Steel TRUSS	16.000	ม.	334.000	5,344.000	
	รวมเป็นเงิน			=	102,963.450	บาท

การประเมินคิดหาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กขึ้นงาน ต่อ 1.00 กก. (ขุม ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.)			
1	ราคาสีกรุปพรมโดยเฉลี่ย จ.ลำปาง	=	26.78 บาท/กก. ราคาพาณิชย์จังหวัดลำปาง
2	ราคาค่าขนส่งเหล็ก (เพื่อการผลิต) ประเมินระยะ 595 กม. =(595x2.50)/1000	=	1.49 บาท/กก.
3	ราคาค่าขนส่ง - ลจ= 1x150/1000	=	0.15 บาท/กก. สป.
4	ราคาค่าขึ้นรูป+เชื่อมประกอบ	=	10.00 บาท/กก. กรมบัญชีกลาง
5	ราคาค่าขุม ZINC	=	10.00 บาท/กก. สป.
รวมค่าวัสดุ + ค่าแรงของเหล็กขึ้นงาน ต่อ 1 กก.		=	48.42 บาท/กก.

(ราคาเฉลี่ยเหล็กรูปพรรณ ที่มีในราคาพาณิชย์จังหวัดลำปาง)

ลำดับที่	ขนาดเหล็ก	น้ำหนัก (กก.)	ราคา (บาท/หน่วย)	ราคา (บาท/กก.)
1	เหล็กตัวซี (Light Lip Channel Steel) หน้า 2.3 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 75 x 45 x 15 มม. น้ำหนัก 21 กก./ฟุต	21.00	452.8	21.56
2	เหล็กตัวซี (Light Lip Channel Steel) หน้า 2.3 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 100 x 50 x 20 มม. น้ำหนัก 23.5 กก./ฟุต	23.50	602.34	25.63
3	เหล็กตัวซี (Light Lip Channel Steel) หน้า 2.3 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 125 x 50 x 20 มม. น้ำหนัก 25.5 กก./ฟุต	25.50	627.1	24.59
4	เหล็กตัวซี (Light Lip Channel Steel) หน้า 3.2 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 100 x 50 x 20 มม. น้ำหนัก 34 กก./ฟุต	34.00	771.96	22.70
5	เหล็กตัวซี (Light Lip Channel Steel) หน้า 3.2 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 125 x 50 x 20 มม. น้ำหนัก 36.5 กก./ฟุต	36.50	731.78	20.05
6	ท่อเหล็กกลางสี่เหลี่ยมจัตุรัส หน้า 1.2 มม. ขนาด 1" x 1" ยาว 6 ม.	5.18	132.71	25.62
7	ท่อเหล็กกลางสี่เหลี่ยมจัตุรัส หน้า 2.0 มม. ขนาด 1 1/2" x 1 1/2" ยาว 6 ม.	12.92	416.82	32.26
8	ท่อเหล็กกลางสี่เหลี่ยมจัตุรัส หน้า 2.0 มม. ขนาด 2" x 2" ยาว 6 ม.	17.30	556.07	32.14
9	เหล็กแผ่นเรียบหน้า 2 มม. ขนาด 4'x8" หนัก 47 กก./แผ่น	47.00	1,138.32	24.22
10	เหล็กแผ่นเรียบหน้า 4 มม. ขนาด 4'x8" หนัก 70 กก./แผ่น	70.00	1,904.36	27.21
11	เหล็กแผ่นเรียบหน้า 6 มม. ขนาด 4'x8" หนัก 140 กก./แผ่น	140.00	4,192.06	29.94
12	เหล็กฉากหน้า 4 มม. ยาว 6 ม. ขนาด 40x40 มม. น้ำหนัก 14.5 กก	14.50	514.02	35.45
ราคาเฉลี่ย =				26.78

การประเมินคิดหาค่าขนส่งและประกอบติดตั้งแล้วเสร็จในส่วนของ Steel Post	
1 ค่าขนส่ง	
- ระยะขนส่งประเมิน	= 595 กม.
- ค่าขนส่งวัสดุ กก. ละ	= 2.5000 บ./ตัน
- ค่าขนส่งขึ้น-ลง	= 150.00 บ./ตัน
- ความยาว	= 14.00 ม. (2ฐาน)
- งาน Steel Post	= 609 กก.
	รวมน้ำหนักขนส่ง = 609 กก.
- ค่าขนส่ง(1)	= 71.23 บ./ม.
2 ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	
- การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน 2.5 ชั่วโมง (เวลาทำงานวันละ 8 ชั่วโมง)	= 0.313 วัน
- ความยาว	= 14.00 ม.
- ค่าเช่ารถขุดมิเตอร์ยกชิ้นส่วนประกอบ	= 10000.00 บ./วัน
- ค่าเช่ารถปิคอัพส่งคนงาน 1 คัน พร้อมเชื้อเพลิง	= 920.00 บ./วัน
- ค่าจ้างคนขับรถ (หัวหน้างาน) 1 คน	= 500.00 บ./วัน
- ค่าจ้างคนงาน 4 คน (300x4)	= 1,200.00 บ./วัน
- รวมค่าใช้จ่าย	= 12,620.00 บ./วัน
- ค่าการประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ(2)	= 282.15 บ./ม.
	รวม(1)+(2) = 353.38 บ./ม.
	คิดให้ = 353 บ./ม.

การประเมินคิดหาค่าขนส่งและประกอบติดตั้งแล้วเสร็จในส่วนของ Steel TRUSS	
1 ค่าขนส่ง	
- ระยะขนส่งประเมิน	= 600 กม.
- ค่าขนส่งวัสดุ กก. ละ	= 2.5000 บ./ตัน
- ค่าขนส่งขึ้น-ลง	= 150 บ./ตัน
- ความยาว	= 16 ม.
- งาน Truss Structure	= 854 กก.
	รวมน้ำหนักขนส่ง = 854 กก.
- ค่าขนส่ง(1)	= 88.07 บ./ม.
2 ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	
- การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน 2.5 ชั่วโมง (เวลาทำงานวันละ 8 ชั่วโมง)	= 0.313 วัน
- ความยาว	= 16 ม.
- ค่าเช่ารถขุดมิเตอร์ยกชิ้นส่วนประกอบ	= 10,000.00 บ./วัน
- ค่าเช่ารถปิคอัพส่งคนงาน 1 คัน พร้อมเชื้อเพลิง	= 920.00 บ./วัน
- ค่าจ้างคนขับรถ (หัวหน้างาน) 1 คน	= 500.00 บ./วัน
- ค่าจ้างคนงาน 4 คน (300x4)	= 1,200.00 บ./วัน
- รวมค่าใช้จ่าย	= 12,620.00 บ./วัน
- ค่าการประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ(2)	= 246.88 บ./ม.
	รวม(1)+(2) = 334.95 บ./ม.
	คิดให้ = 334 บ./ม.

โครงเสาไฟฟ้าขนาด แบบ Over Head Span 16 ม.

SPAN = 16.00 M. (MAX) , H= 7.00 M. (MAX)

ลำดับที่	ส่วนฐานราก	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน		
	งานดินขุด	9.375	ลบ.ม.	31.53	295.59		
	งานดินถม	6.880	ลบ.ม.	55.67	383.00		
	ไม้แบบฐานราก	6.000	268.60	1,611.60			
	ไม้แบบเสาคอนกรีต	2.100	ตร.ม.	268.60	564.06		
	ทรายหยาบ THK. 0.10 m.	0.225	ลบ.ม.	372.22	83.74		
	คอนกรีตหยาบ THK. 0.10 m. 1:3:6 โดยปริมาตร	0.225	ลบ.ม.	1,784.96	401.61		
	คอนกรีต Strength 20 MPa.(206 KSC.)	2.495	ลบ.ม.	2,028.51	5,061.13		
	งานท่อ PVC. Conduit	3.000	ม.	154.21	462.63		
	ANCHOR BOLTS 8- Ø 25 mm. x 700 mm.	1.000	ชุด	600.00	600.00		
	STIFFENER PLATE THK.20 mm.X 200 mm.	1.570	กก	48.42	76.01		
	BASE PLATE 500 x 500 x 25 mm.	53.969	กก	48.420	2,613.17	เพื่อสูญเสีย 10%	
	RB Ø 9 mm.	19.80	กก	25.313	501.190	เพื่อสูญเสีย 10%	
	DB Ø 12 mm.	6.02	กก	24.187	145.600	เพื่อสูญเสีย 10%	
	DB Ø 20 mm.	310.32	กก	22.080	6,851.860	เพื่อสูญเสีย 10%	
	DB Ø 25 mm.	69.93	กก	22.927	1,603.280	เพื่อสูญเสีย 10%	
	ลวดผูกเหล็ก	7.3093	กก	32.710	239,080		
โครงสร้างเหล็ก							
ส่วนของ Steel Post							
	Steel pipe Dai. 10" 6 mm. Thick	609.29	กก	48.420	29,501.820	เพื่อสูญเสีย 10%	
	Steel Cap	2.000	ชุด	48.420	96.840		
	ค่าขนส่งและประกอบติดตั้งแล้วเสร็จในส่วนของ Steel Post	14.000	ม.	353.000	4,942.000		
ส่วนของ Steel TRUSS							
	Steel pipe Dai. 6" 4.5 mm. Thick	819.49	กก	48.420	29,995.700	เพื่อสูญเสีย 10%	
	Steel pipe Dai. 3.5" 4 mm. Thick	92.84	กก	48.420	4,495.310	เพื่อสูญเสีย 10%	
	Steel pipe Dai. 3" 3.2 mm. Thick	126.74	กก	48.420	6,136.750	เพื่อสูญเสีย 10%	
	Plate dai. 250 mm. 15 mm. thick	14.818	กก	48.420	717.480	เพื่อสูญเสีย 10%	
	U-Bolt M16x2.0	4.000	ชุด	30.000	120.000		
	22 mm. Bolt x 50 mm.	4.000	ชุด	30.000	120.000		
	ค่าขนส่งและประกอบติดตั้งแล้วเสร็จในส่วนของ Steel TRUSS	16.000	ม.	334.000	5,344.000		
				รวมเป็นเงิน	=	102,963.450	บาท

การประเมินคิดหาราคาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กขึ้นงาน ต่อ 1.00 กก. (ขุม ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.)			
1	ราคาเหล็กรูปพรรณชนิดเสีย จ.ลำปาง	=	26.78 บาท/กก. ราคาพาณิชย์จังหวัดลำปาง
2	ราคาค่าขนส่งเหล็ก (เพื่อการผลิต) ประเมินระยะ 595 กม.=(595x2.50)/1000	=	1.49 บาท/กก.
3	ราคาค่าขึ้นชิ้น - ลง= 1x150/1000	=	0.15 บาท/กก. สป.
4	ราคาค่าขึ้นรูป+เชื่อมประกอบ	=	10.00 บาท/กก. กรมบัญชีกลาง
5	ราคาค่าขุม ZINC	=	10.00 บาท/กก. สป.
รวมค่าวัสดุ + ค่าแรงของเหล็กขึ้นงาน ต่อ 1 กก.		=	48.42 บาท/กก.

(ราคาเฉลี่ยเหล็กทุกรูปพรรณ ที่มีในราคาพาณิชย์จังหวัดลำปาง)

ลำดับที่	ขนาดเหล็ก	น้ำหนัก (กก.)	ราคา (บาท/หน่วย)	ราคา (บาท/กก.)
1	เหล็กตัวซี (Light Lip Channel Steel) หน้า 2.3 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 75 x 45 x 15 มม. น้ำหนัก 21 กก./ฟุต	21.00	452.8	21.56
2	เหล็กตัวซี (Light Lip Channel Steel) หน้า 2.3 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 100 x 50 x 20 มม. น้ำหนัก 23.5 กก./ฟุต	23.50	602.34	25.63
3	เหล็กตัวซี (Light Lip Channel Steel) หน้า 2.3 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 125 x 50 x 20 มม. น้ำหนัก 25.5 กก./ฟุต	25.50	627.1	24.59
4	เหล็กตัวซี (Light Lip Channel Steel) หน้า 3.2 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 100 x 50 x 20 มม. น้ำหนัก 34 กก./ฟุต	34.00	771.96	22.70
5	เหล็กตัวซี (Light Lip Channel Steel) หน้า 3.2 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 125 x 50 x 20 มม. น้ำหนัก 36.5 กก./ฟุต	36.50	731.78	20.05
6	ฟองเหล็กกลางสี่เหลี่ยมจัตุรัส หน้า 1.2 มม. ขนาด 1" x 1" ยาว 6 ม.	5.18	132.71	25.62
7	ฟองเหล็กกลางสี่เหลี่ยมจัตุรัส หน้า 2.0 มม. ขนาด 1 1/2" x 1 1/2" ยาว 6 ม.	12.92	416.82	32.26
8	ฟองเหล็กกลางสี่เหลี่ยมจัตุรัส หน้า 2.0 มม. ขนาด 2" x 2" ยาว 6 ม.	17.30	556.07	32.14
9	เหล็กแผ่นเรียบค้ำ หน้า 2 มม. ขนาด 4x8" หนัก 47 กก./แผ่น	47.00	1,138.32	24.22
10	เหล็กแผ่นเรียบค้ำ หน้า 4 มม. ขนาด 4x8" หนัก 70 กก./แผ่น	70.00	1,904.36	27.21
11	เหล็กแผ่นเรียบค้ำ หน้า 6 มม. ขนาด 4x8" หนัก 140 กก./แผ่น	140.00	4,192.06	29.94
12	เหล็กฉากหน้า 4 มม. ยาว 6 ม. ขนาด 40x40 มม. น้ำหนัก 14.5 กก	14.50	514.02	35.45
ราคาเฉลี่ย =				26.78

การประเมินคิดค่าขนส่งและประกอบติดตั้งแล้วเสร็จในส่วนของ Steel Post	
1 ค่าขนส่ง	
- ระยะขนส่งประเมิน	= 595 กม.
- ค่าขนส่งวัสดุ กม. ละ	= 2,5000 บ./ตัน
- ค่าขนส่งขึ้น-ลง	= 150.00 บ./ตัน
- ความยาว	= 14.00 ม. (2ฐาน)
- งาน Steel Post	= 609 กก.
	รวมน้ำหนักขนส่ง = 609 กก.
- ค่าขนส่ง	= 71.23 บ./ม.
2 ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	
- การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน 2.5 ชั่วโมง (เวลาทำงานวันละ 8 ชั่วโมง)	= 0.313 วัน
- ความยาว	= 14.00 ม.
- ค่าเช่ารถปิคอัพเครื่องยนต์ดีเซล	= 10000.00 บ./วัน
- ค่าเช่ารถปิคอัพส่งคนงาน 1 คัน หรือเทียบเท่า	= 920.00 บ./วัน
- ค่าจ้างคนขับรถ (หัวหน้างาน) 1 คน	= 500.00 บ./วัน
- ค่าจ้างคนงาน 4 คน (300x4)	= 1,200.00 บ./วัน
- รวมค่าใช้จ่าย	= 12,620.00 บ./วัน
- ค่าการประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	= 282.15 บ./ม.
	รวม(1)+(2) = 353.38 บ./ม.
	คิดให้ = 353 บ./ม.

การประเมินคิดค่าขนส่งและประกอบติดตั้งแล้วเสร็จในส่วนของ Steel TRUSS	
1 ค่าขนส่ง	
- ระยะขนส่งประเมิน	= 600 กม.
- ค่าขนส่งวัสดุ กม. ละ	= 2,5000 บ./ตัน
- ค่าขนส่งขึ้น-ลง	= 150 บ./ตัน
- ความยาว	= 16 ม.
- งาน Truss Structure	= 854 กก.
	รวมน้ำหนักขนส่ง = 854 กก.
- ค่าขนส่ง	= 88.07 บ./ม.
2 ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	
- การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน 2.5 ชั่วโมง (เวลาทำงานวันละ 8 ชั่วโมง)	= 0.313 วัน
- ความยาว	= 16 ม.
- ค่าเช่ารถปิคอัพเครื่องยนต์ดีเซล	= 10,000.00 บ./วัน
- ค่าเช่ารถปิคอัพส่งคนงาน 1 คัน หรือเทียบเท่า	= 920.00 บ./วัน
- ค่าจ้างคนขับรถ (หัวหน้างาน) 1 คน	= 500.00 บ./วัน
- ค่าจ้างคนงาน 4 คน (300x4)	= 1,200.00 บ./วัน
- รวมค่าใช้จ่าย	= 12,620.00 บ./วัน
- ค่าการประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	= 246.88 บ./ม.
	รวม(1)+(2) = 334.95 บ./ม.
	คิดให้ = 334 บ./ม.