



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอยุธยา กรมทางหลวง โทร. ๐๓๕๒๔ ๑๐๙๒

ที่ สทล.๑๓ ขท.อยุธยา.๑/ วันที่ 13 ส.ค. 2568

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.อยุธยา ผ่าน รอ.ขท.อยุธยา (บ)

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงอยุธยา ที่ สทล.๑๓/ขท.อยุธยา.๑/พ.๒/๗๕๐ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปราคางานก่อสร้าง และคณะกรรมการกำหนดราคากลางสำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์ และการขนส่ง รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๓๔๗๐ ตอน ภาษี - ท่าเรือ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๑+๒๐๐ (เป็นช่วง ๆ) วงเงินงบประมาณ ๙,๙๙๙,๘๐๐ บาท (เก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยบาทถ้วน) นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้จัดทำราคากลางแล้วเสร็จ เป็นเงิน ๙,๙๙๗,๖๐๖.๙๐ บาท (เก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันหกร้อยหกบาทเก้าสิบบาทเก้าสตางค์) จึงขออนุมัติราคากลางของงานดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลาง

(นายชัยวัฒน์ จิตระกุล)  
ประธานคณะกรรมการฯ

รอ.ขท.(บ) ,รอ.ขท.(ว) ,งานพัสดุฯ

- อนุมัติราคากลาง
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายจตุพล เทพมังกร)  
ผอ.ขท.อยุธยา

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่าย งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาชี - ท่าเรือ ตอน 2

ระหว่าง กม.0+000 - กม.11+200 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,920 ม.) (90 วัน)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาชี - ท่าเรือ ตอน 2

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอยุธยา / กรมทางหลวง

ระหว่าง กม.0+000 - กม.11+200 (เป็นช่วงๆ)

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 9,999,800.00 ..... บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... 13 สิงหาคม 2568 ..... เป็นเงิน ..... 9,997,606.90 ..... บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชัยวัฒน์ จิตระกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)

7.2 กัณฑ์ กีฎามระ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

7.3 ธีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน



**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาค่างานก่อสร้างงบประมาณรายจ่าย งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก  
เพื่อสนับสนุนโครงสร้างเหล็กดัดและถาวรชนส์ รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอินทรีย์ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาษี - ท่าเรือ ตอน 2  
ระหว่าง กม.0±000 - กม.11±200 (เป็นช่วงๆ) และลิต 1 แห่ง (บริเวณกม. 5, 220 ม.) (90 วัน) โดยมีระเบียบประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงอยุธยา/กรมทางหลวง

กัณฑ์ ภัฏมาระ  
( กัณฑ์ ภัฏมาระ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

ชัยวัฒน์ จิตระภู  
( ชัยวัฒน์ จิตระภู )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ธีรยุทธ อุดมเมธีธนกิก  
( ธีรยุทธ อุดมเมธีธนกิก )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

ชัยวัฒน์ จิตระภู

14 สิงหาคม 2568



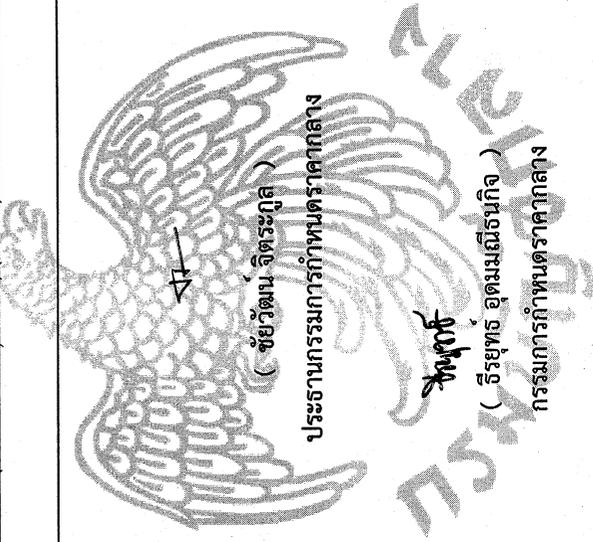
**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคางานก่อสร้างงบประมาณรายจ่าย งบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก  
เพื่อสนับสนุนโครงสร้างเหล็กค้ำและโครงสร้าง งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกยกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาชี - ท่าเรือ ตอน 2  
ระหว่ง กม.0+000 - กม.11+200 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,920 ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานี/กรมทางหลวง

  
( กำนัด ก็ฎามระ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( ชัยวัฒน์ จิตรระกูล )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( ธีรยุทธ อุดมเมธีธนกิจ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

**เห็นชอบ**



( นายจตุพล เทพมั่งกร )

ผอ.ขท.อุบลราชธานี

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่าย งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก  
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาชี - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 -  
 กม.11+200 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,920 ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาชี - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 -  
 กม.11+200 (เป็นช่วงๆ)  
**1 W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS 1 , TYPE 1**

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 10 แผ่น	=	40.00 ม.
; ความยาว		
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 43.56 กก./แผ่น) 10.000 แผ่น @	=	31,300.000 บาท
3,130.000 บาท		
เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น) 9.000 ต้น @	=	10,440.000 บาท
1,160.000 บาท		
น๊อตยาว 3 cm. 81.000 ชุด @ 22.000 บาท	=	1,782.000 บาท
น๊อตยาว 15 - 18 cm. 18.000 ชุด @ 30.000 บาท	=	540.000 บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 9.000 ต้น @ 30.000 บาท	=	270.000 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 40.000 ม. @ 47.000 บาท	=	1,880.000 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:6 0.396 ลบ.ม. @ 1,512.400 บาท	=	598.910 บาท
ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) 9.000 ต้น	=	324.000 บาท
@ 36.000 บาท		
ค่าขนส่ง 40.000 ม. @ 18.000 บาท	=	720.000 บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	=	1,585.710 บาท
9.000 ชุด @ 176.190 บาท		
STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด) 18.000 ชุด @	=	549.180 บาท
30.510 บาท		
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 18.000 ชุด @	=	180.000 บาท
10.000 บาท		
รวมเป็นเงิน	=	50,169.800 บาท/แห่ง (40 ม.)
ค่างานต้นทุน ( 50,169.800 /40 )	=	1,254.245 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่าย งบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก  
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาชี - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 -  
กม.11+200 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,920 ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย  
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาชี - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 -  
กม.11+200 (เป็นช่วงๆ)

ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ = 1,253.870 บาท/ม.

ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ = 1,253.87 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่าย งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาชี - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.11+200 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,920 ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
**2 END-W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I**

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาชี - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.11+200 (เป็นช่วงๆ)

แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น) 1.000 แผ่น @	= 1,080.000 บาท
1,080.000 บาท	
แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 1.000 แผ่น @ 1,060.000 บาท	= 1,060.000 บาท
รวมเป็นเงิน	= 2,140.000 บาท/ชุด
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 2,139.350 บาท/ชุด
คำนวณต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 2,139.35 บาท/ชุด



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่าย งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาชี - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.11+200 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,920 ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย

3 POLE FOR W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I

กม.11+200 (เป็นช่วงๆ)

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 1.000 ต้น @ 30.000 บาท	=	30.000 บาท
เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น) 1.000 ต้น	=	1,160.000 บาท
@ 1,160.000 บาท		
นอตยาว 3 cm. 9.000 ชุด @ 22.000 บาท	=	198.000 บาท
นอตยาว 15 - 18 cm. 2.000 ชุด @ 30.000 บาท	=	60.000 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:6 0.044 ลบ.ม. @ 1,512.400 บาท	=	66.545 บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) 1.000 ต้น	=	36.000 บาท
@ 36.000 บาท		
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	=	176.190 บาท
1.000 ชุด @ 176.190 บาท		
STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) 2.000 ชุด @	=	61.020 บาท
30.510 บาท		
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 2.000 ชุด @	=	20.000 บาท
10.000 บาท		
รวมเป็นเงิน	=	1,807.755 บาท/ต้น
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	1,807.210 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	1,807.21 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่าย งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาชี - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.11+200 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,920 ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาชี - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.11+200 (เป็นช่วงๆ)

4 EXTRA POLE FOR W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 1.000 ต้น @ 30.000 บาท	= 30.000 บาท
เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น) 1.000 ต้น	= 1,160.000 บาท
@ 1,160.000 บาท	
น๊อตยาว 15 - 18 cm. 1.000 ชุด @ 30.000 บาท	= 30.000 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:6 0.044 ลบ.ม. @ 1,512.400 บาท	= 66.545 บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) 1.000 ต้น	= 36.000 บาท
@ 36.000 บาท	
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	= 176.190 บาท
1.000 ชุด @ 176.190 บาท	
STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) 2.000 ชุด @	= 61.020 บาท
30.510 บาท	
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 2.000 ชุด @	= 20.000 บาท
10.000 บาท	
รวมเป็นเงิน	= 1,579.755 บาท/ต้น
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 1,579.280 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 1,579.28 บาท/ต้น