

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31434งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร
ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือระบบตามปริมาณจราจร งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน เดชอุดม-อุบลราชธานี ตอน 2 ระหว่าง กม.408+400-กม.408+401
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมแซมและบำรุงรักษาถนนทางหลวงและถนนอื่น ๆ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,099,600.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป 31434 งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือระบบตามปริมาณจราจร
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน เดชอุดม-
อุบลราชธานี ตอน 2 ระหว่าง กม.408+400-กม.408+401

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 3,099,600.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 พัทธพงษ์ สิงห์ตัน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ ฝ่ายวิศวกรรม

7.2 สุกชัย ตั้งตระกูล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 เกरिक กุลพร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจากก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ โครงการสร้างระบบระบายน้ำของระบบชลประทาน เพื่อสนับสนุนโครงการชลประทานและโครงการขนส่ง
 วิทยฐานะ 31434 งานซ่อมให้สัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาจราจร หรือระบบตามปริมาณจราจร งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน เดชอุดม-
 วิทยฐานะ 31434 งานซ่อมให้สัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาจราจร หรือระบบตามปริมาณจราจร งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน เดชอุดม-
 วิทยฐานะ 31434 งานซ่อมให้สัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาจราจร หรือระบบตามปริมาณจราจร งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน เดชอุดม-
 วิทยฐานะ 31434 งานซ่อมให้สัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาจราจร หรือระบบตามปริมาณจราจร งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน เดชอุดม-

ลำดับที่ บัญชี	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.2 REPAIR OF TRAFFIC SIGNALS STA.408+400 - STA.408+401	I.S	1.000	2,276,439.49	2,276,439.49	1.3616	3,099,600.00	3,099,600.00
รวมราคากลาง							3,099,600.00	3,099,600.00



เป็ลพร

งหาคม 2568 14:50:44

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31434งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร
 ระบบกำหนดเวลากลางที่ หรือระบบตามปริมาณจราจร งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24
 ตอน เดชอุดม-อุบลราชธานี ตอน 2 ระหว่าง กม.408+400-กม.408+401 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนต่อหน่วย
 งานซ่อมแซมและบำรุงรักษาถนนทางหลวงและถนนอื่น ๆ

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.2 REPAIR OF TRAFFIC SIGNALS STA.408+400 - STA.408+401

ติดตั้งระบบ (Fixed Time หรือ Vehicle Actuated) ... ดวงโคมชนิด
 (หลอดฮาโลเจน หรือ หลอด LED.) ...

1 ตู้ควบคุม(Controller)พร้อมค่าติดตั้งรวมฐาน Controller 1.000 ตู้	=	220,000.000 บาท
@ 220,000.000		
2 Controller Shelter 1.000 แห่ง @ 15,000.000	=	15,000.000 บาท
3 เสาไฟแบบธรรมดา 7.000 ต้น @ 5,000.000	=	35,000.000 บาท
4 เสาไฟแบบสูง (Mast Arm)		
4.1) Single Mast Arm (กึ่งเดี่ยว) หรือ 11.000 ต้น @ 22,000.000	=	242,000.000 บาท
4.2) Double Mast Arm (กึ่งคู่) หรือ 0.000 ต้น @ 0.000	=	0.000 บาท
4.3) ชนิดแขนยาว 10.00 ม. 0.000 ต้น @ 0.000	=	0.000 บาท
5 เสาไฟแบบแขวนสูง (Overhead) 0.000 ต้น @ 0.000	=	0.000 บาท
6 หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคมพร้อมแผ่นบังหลัง (Backing Board)		
6.1) ขนาด 3 - Dia. 300 mm. 22.000 ชุด @ 36,000.000	=	792,000.000 บาท
7 หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม(แบบตัว L) พร้อมแผ่นบังหลัง (Backing Board)		
7.1) ขนาด 4 - Dia. 300 mm. 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
8 หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคมพร้อมแผ่นบังหลัง (Backing Board)		
8.1) ขนาด 6 - Dia. 300 mm.[2x(3 - Dia. 300 mm.)] 7.000 ชุด @	=	504,000.000 บาท
72,000.000		
9 ท่อ RSC. Dia. 2 1/2 " พร้อมค่าดันท่อตลอด 200.000 ม. @ 900.000	=	180,000.000 บาท
10 สายไฟฟ้า NYY 4 x 1.5 mm.2 3,180.000 ม. @ 6,693.120	=	212,841.216 บาท

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31434งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร
ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือระบบตามปริมาณจราจร งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24
ตอน เดชอุดม-อุบลราชธานี ตอน 2 ระหว่าง กม.408+400-กม.408+401 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนหน่วย
งานซ่อมแซมและบำรุงรักษาถนนทางหลวงและถนนอื่น ๆ

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.2 REPAIR OF TRAFFIC SIGNALS STA.408+400 - STA.408+401

(บาท/ม้วน) /100		212,841.216 บาท
11 สายไฟฟ้า NYY 2 x 6 mm.2 200.000 ม. @ 11,892.240	=	23,784.480 บาท
(บาท/ม้วน) /100		
12 ค่าชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟฟ้า 300.000 ม. @ 100.000	=	30,000.000 บาท
13 ค่า Ground Rod 1.000 ชุด @ 10,000.000	=	10,000.000 บาท
14 ค่าต่อ Meter, Safety Switch 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
15 ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
16 ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟฟ้า 21.000 ชุด @ 2,000.000	=	42,000.000 บาท
17 ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟฟ้า 0.000 ป้าย @ 0.000	=	0.000 บาท
18 ค่าขนส่ง 1.000 LS. @ 4,000.000	=	4,000.000 บาท
19 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง 0.000 ดวง @ 0.000	=	0.000 บาท
20. ค่าร้อยย้ายเสาพร้อมหัวไฟสัญญาณ	=	17,000.000 บาท
เก็บที่แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2 17.000 ต้น @ 1,000.000		
ค่างานต้นทุน รวม	=	2,327,625.696 บาท/EACH.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	2,276,439.49 บาท/EACH.

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างบ่อกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุบเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจและสร้างความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนโครงการขยายเจ็ลตีกลัดและการขนส่ง รหัสงาน 434-งานซ่อมไฟฟ้าญานจจร ระบบกำหนดเวลาคางที่ หรือระบบตามปริมาณจจร งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน เดชอุดม-อุบลราชธานี ตอน 2 ระหว่าง กม.408+400-กม.408+401 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมแซมและบำรุงรักษาถนนทางหลวงและถนนอื่น ๆ

Factor F งานก่อสร้างสิ่งทีหนึ่ง

เงินลวงหนจ่าย 15.00 % ดอกเบียเงินกู้ 7.00 % ตอปปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) สถานะ	ค่าจ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F สนชก 1	Factor F สนชก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุบเศรษฐกิจและสร้างเสริมแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงสร้างอำนาจความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 434งานซ่อมไฟฟ้าสัญญาจรรยา ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือระบบตามปริมาณจรรยา งานอำนาจความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน เดชอุดม-อุบลราชธานี ตอน 2 ระหว่าง กม.408+400-กม.408+401 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมแซมและบำรุงรักษาถนนทางหลวงและถนนอื่น ๆ

Factor F งานก่อสร้างสิ่งหนึ่งสิ่ง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F สนชุก 1	Factor F สนชุก 2
	ค่าอำนาจการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย						
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจากก่อสร้างกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจและสร้างรายได้ตลอดทั้งโครงการขนส่ง รหัสงาน 434งานซ่อมไฟฟ้าสัญญาณ ระบบกักหนเวลาครั้งที่ หรือระบบตามปริมาณจราจร งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน เดชอุดม-อุบลราชธานี ตอน 2 ระหว่าง กม.408+400-กม.408+401 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมแซมและบำรุงรักษาถนนทางหลวงและถนนอื่น ๆ

Factor F งานก่อสร้างสิ่งหนึ่งสิ่ง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาส่งก่อสร้าง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างระบบโครงข่ายไฟฟ้าเพื่อสนับสนุนโครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้า
 134งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาที่ หรือระบบตามปริมาณจราจร งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน เดชอุดม-อุบลราชธานี ตอน 2 ระหว่าง
 กม.408+400-กม.408+401 โดยมีวัตถุประสงค์ (e-bidding) / งานซ่อมแซมและบำรุงรักษาถนนทางหลวงและถนนอื่น ๆ

Factor F งานก่อสร้างที่สิ่งสื่อ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผูก 1	Factor F ผูก 2
	ค่าจ้างบริหาร	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
> 700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประเมินราคาจากก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันเชิงของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รัฐบาลงาน
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่าต้นทุนรวมทั้งโครงการ	2,276,439.49 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	2,276,439.49 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	3,099,600.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงสร้างและกิจการขนส่ง รัชสถาน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงสร้างและกิจการขนส่ง รัชสถาน 31434งานซ่อมไฟฟ้าสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือระบบตามปริมาณจราจร

สาย 24 งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน เดชอุดม-อุบลราชธานี ตอน 2 ระหว่าง กม.408+400-กม.408+401

ตอน เดชอุดม - อุบลราชธานี ติวยวีประสิทธิภาพลดอุบัติเหตุ/ งานซ่อมแซมและบำรุงรักษาถนนทางหลวงและถนนอื่น ๆ

อยู่ในท้องถิ่นจังหวัด	อุบลราชธานี	เขตแดนตก	ปกติ	ราคามันในโซลา	32.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย				15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม				7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	สายส่งกำลังไฟฟ้าNY4แกนสายส่งกำลังไฟฟ้าNYชนิด4แกนแรงดัน450/750โวลท์ขนาด4x1.5ตร.มม.ยาว100ม.ตราบางกอกเคเบิ้ล	ม้วน	6,693.12	0.00	0.00	0.00	0.00	6,693.12	ก.ค. 2568	
2	สายส่งกำลังไฟฟ้าNYแกนคู่สายส่งกำลังไฟฟ้าNYแกนคู่แรงดัน450/750โวลท์ขนาด2x6.0ตร.มม.ยาว100ม.ตราบางกอกเคเบิ้ล	ม้วน	11,892.24	0.00	0.00	0.00	0.00	11,892.24	ก.ค. 2568	

กฤษพร

ทาม 2568 14:51:22

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

โครงการประกวดราคาจ้างก่อสร้างกองกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุบเครื่องจักรและสร้างกำแพงเชิงของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงการก่อสร้าง
 รหัสงาน 31434งานซ่อมแปลงสัญญาณจราจร ระบบกับหนดเวลาจราจร หรือระบบตามปริมาณจราจร งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน
 ฝั่งของฝั่งซ้ายและขวาที่กิโลเมตรที่ 2.54 กิโลเมตรที่ 400-กม.408+401 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมแซมและบำรุงรักษาถนนทางหลวงและถนนอื่น ๆ

งาน

วันที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้าง	ชนิดของพื้นที่	ระดับความสูง	ระยะ 6 ท่อ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
ไม่พบข้อมูล										